

Evaluar. Debatir. Mejorar.

**cómo
vamos**

NUEVO LEÓN



Encuesta de Percepción Ciudadana

Así Vamos 2025

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

DESARROLLO SUSTENTABLE

SEGURIDAD Y JUSTICIA

GOBIERNO

Así Vamos 2025

EQUIPO CÓMO VAMOS, NUEVO LEÓN

Luis Ávila, Director

Evaluación e Investigación

Lesly Garza, Gerente de Evaluación e Investigación
Gabriela Suárez, Coordinadora de Investigación
Victoria Escalante, Coordinadora de Inteligencia Colectiva
Natalia Cuevas, Coordinadora de Datos y Tecnología
Emiliano Montalvo, Practicante de Investigación
Mauricio Sánchez, Practicante de Datos

Incidencia

Nissi Valdovinos, Gerente de Incidencia
Bárbara Martínez, Coordinadora de Agenda Pública
Pamela Quirarte, Coordinadora Política
Alexa Edelmann, Practicante de Incidencia

Comunicación Ciudadana

Cecilia Sosa, Gerente de Comunicación Ciudadana
Mariana Cano, Coordinadora de Contenido
Carolina Hernández, Coordinadora de Relaciones Institucionales
Valentina Borja, Diseñadora de Marca y Comunicación

Diseño Editorial
The RESET Co.

EQUIPO FACULTAD DE ECONOMÍA DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

Dra. Joana Chapa, Directora de la Facultad de Economía de la UANL
Dr. Edgar Luna, Director del Centro de Investigaciones Económicas de la UANL

Investigadores(as)

Dra. Cinthya Caamal
Dr. Jorge Moreno
Dra. Paola Cárdenas
Dra. Lianet Farfán
Dr. Marco Gómez, Responsable de los aspectos estadísticos del estudio

Apoyo CIE

Lic. Nancy Moreno

Trabajo en Campo

Lic. Socorro Larriva, Coordinadora General Supervisión

Supervisión

Lic. Martha Manriquez
Lic. Samantha Saavedra
Lic. Claudia Alvarado
Lic. Kevin Garza

Encuestadores(as)

Adriana Margarita Cadena
Alfredo Ruiz
Alicia Luz Elena del Prado
Ana María Mercado
Briceyda Solís
Claudia Arguelles
Elsa Idalia Ávila
Evelyn Mayte Segovia
Gloria Blas
Guadalupe Rodriguez
Joel Gutiérrez
José Angel Rodríguez
José Luis Martínez
Laura Ruiz
María de Jesús Vázquez
María Elena Méndez
María Elena Vázquez
María Graciela García
María Rosa Salazar
Nelson Antonio Rodriguez
Rocío Norma Cadena
Scarlett Clara Cadena
Teidy Judith Zambrano
Virginia González
Yolanda Maricela García

CONSEJO DIRECTIVO CÓMO VAMOS, NUEVO LEÓN

Javier Arteaga, Presidente

Mauricio de la Garza
Mauricio Zambrano
Juan Pablo García
Jesús Francisco López
Héctor Villarreal
Cecilia Carrillo
Nery Gracia
Ana Hierro
Mario Adrián Flores
José Antonio Torre
Ángel Casán
Mariana Canales
Lucía Elizondo
Federico Garza
Sofía Frech
Jesús Herrera

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

DESARROLLO SUSTENTABLE

SEGURIDAD Y JUSTICIA

GOBIERNO

..... 4

Datos generales de la 5
población encuestada

DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo 7
por especialista

Datos en portada 8

1.1. Salud 10

1.2. Principal problema ... 20
de salud

1.3. Educación 22

1.4. Economía, 30
ocupación y ocio

1.5. Migración y 42
discriminación

1.6. Principales problemas 46
de Desarrollo Social

DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo 49
por especialista

Datos en portada 50

2.1. Movilidad 53

2.2. Principales problemas 82
de Movilidad

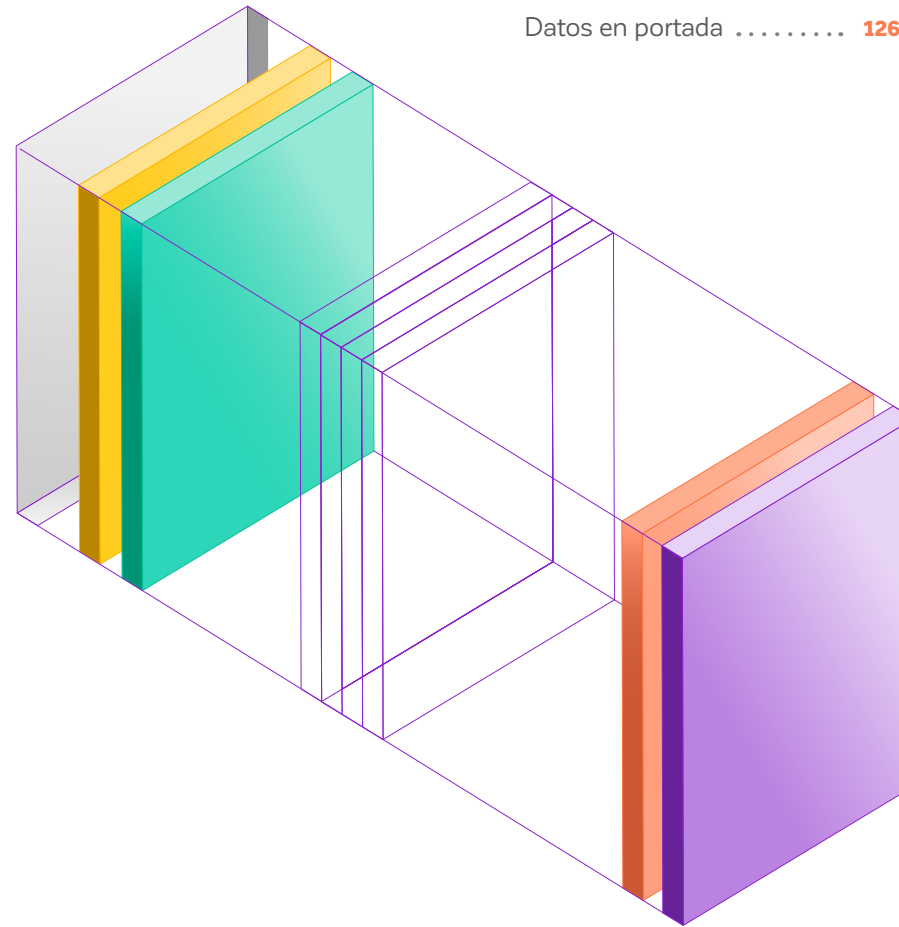
2.3. Vivienda, servicios y 84
espacio público

2.4. Principal problema de 107
Desarrollo Urbano

SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo ... 125
por especialista

Datos en portada 126



3.1. Percepción 127
de seguridad

3.2. Percepción de justicia 131

3.3. Corporaciones 133
policiales y
de seguridad

3.4. Violencia contra 143
las mujeres

3.5. Principales problemas 146
de seguridad

GOBIERNO

Introducción al capítulo 149
por especialista

Datos en portada 150

4.1. Participación y 151
activación ciudadana

4.2. Corrupción y uso 155
de los recursos públicos

4.3. Evaluación a gobiernos .. 159

4.4. Orgullo de Nuevo León ... 177

4.5. Principal problema 178
del estado

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

DESARROLLO SUSTENTABLE

SEGURIDAD Y JUSTICIA

GOBIERNO

UNIDAD DE MUESTREO

La selección de la muestra se realizó a nivel de viviendas particulares habitadas en los 51 municipios de Nuevo León.

UNIDAD DE ANÁLISIS

+18 Años de edad

El estudio recolectó información de personas de 18 años o más residentes de las viviendas seleccionadas. En cada vivienda se entrevistó a un adulto que cumpliera con las características de sexo predeterminadas por el diseño muestral.

La población objetivo está conformada por 4,581,974 personas de 18 años o más que, de acuerdo con el Censo 2020 realizado por el INEGI, radican en Nuevo León.

HOGARES ENTREVISTADOS

TOTAL DE VIVIENDAS ENTREVISTADAS:

4,955

2,490 MUJERES

2,465 HOMBRES

DISEÑO MUESTRAL

REGIÓN 1

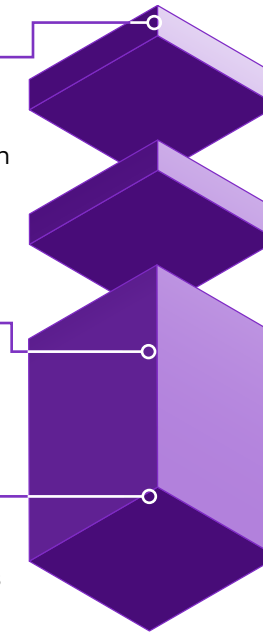
Muestreo aleatorio estratificado con los municipios formando los estratos.

REGIÓN 2

Muestreo por conglomerados bietápico.

REGIÓN 3

Muestreo por conglomerados bietápico.



FACTORES DE EXPANSIÓN

Se construyó el factor de expansión para la respuesta completa y posteriormente se ajustó por la no respuesta y el cambio de adulto seleccionado inicialmente, obteniéndose un factor de expansión final para adultos de Nuevo León.

TRABAJO DE CAMPO

Levantamiento de encuesta: 9 de septiembre al 10 de noviembre del 2025.

Técnica: Entrevistas personales en vivienda mediante cuestionario digital estructurado.

Duración promedio: 26 minutos.

MARGEN DE ERROR Y CONFIABILIDAD

Se trabajó con enfoque conservador para estimar una proporción con:

95.0% de confianza

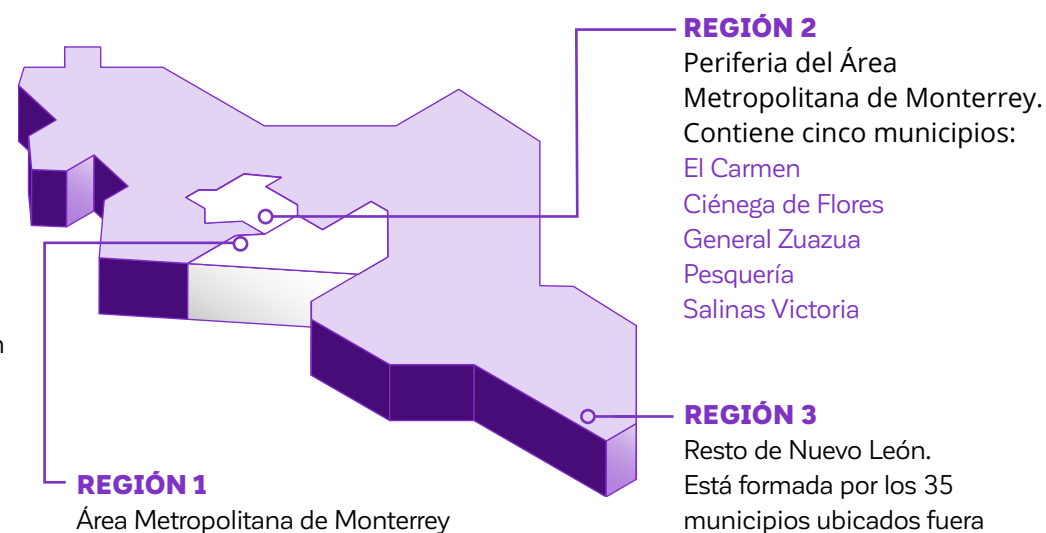
AMM	Estado
±1.6%	±1.4%
Periferia y Resto de NL	Municipios
±5.5%	±5.5%

REPRESENTATIVIDAD

El estudio es representativo a nivel:

Estado de Nuevo León, cada uno de los 11 municipios del Área Metropolitana de Monterrey (AMM), Apodaca, Cadereyta, Escobedo, García, Guadalupe, Juárez, Monterrey, San Nicolás, San Pedro, Santa Catarina y Santiago.

Mujeres y hombres adultos radicando en cada una de las tres regiones y en Nuevo León.



Metodología

METODOLOGÍA

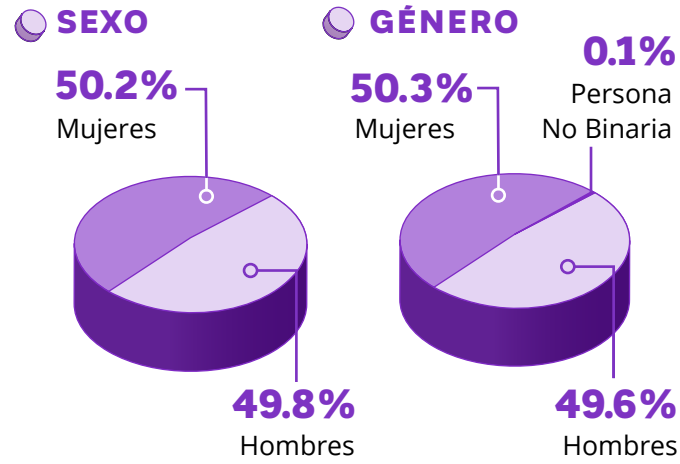
DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

DESARROLLO SUSTENTABLE

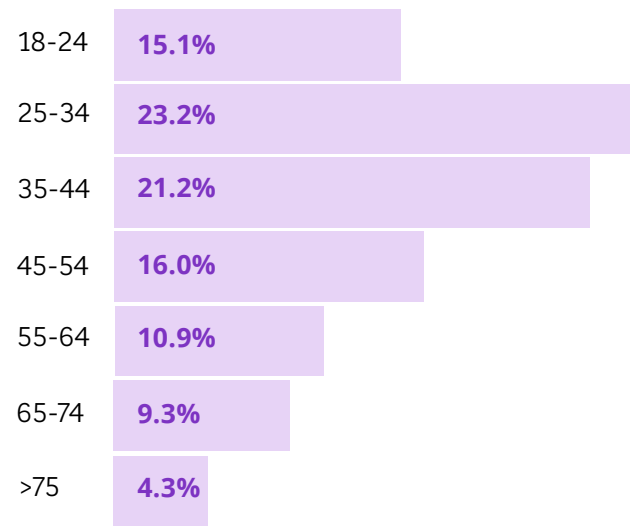
SEGURIDAD Y JUSTICIA

GOBIERNO

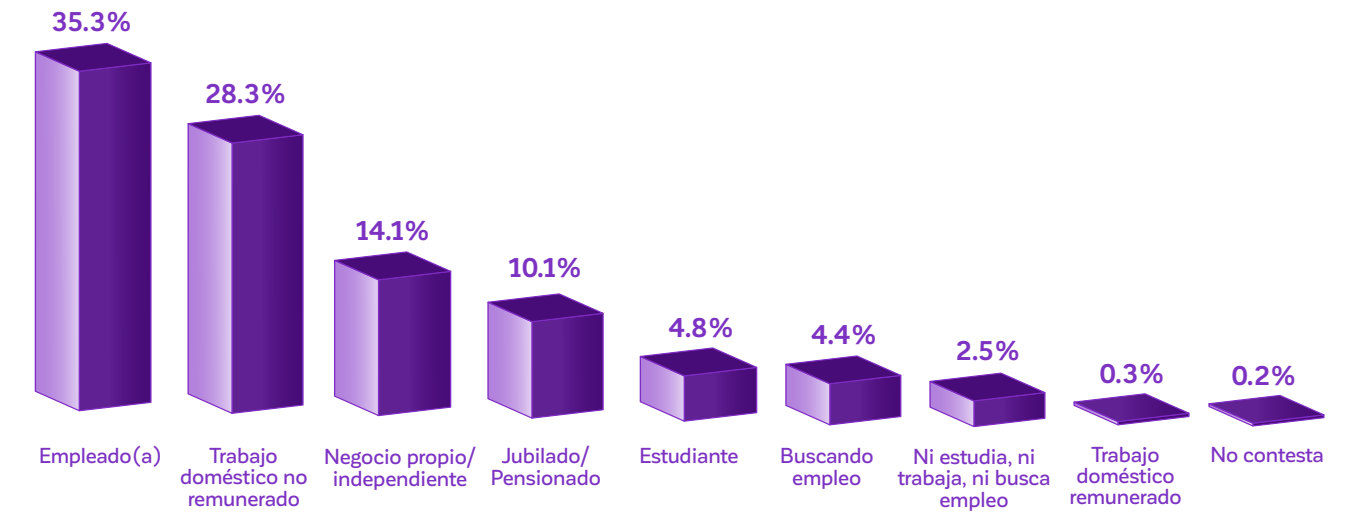


* (0.04% prefirieron no responder)

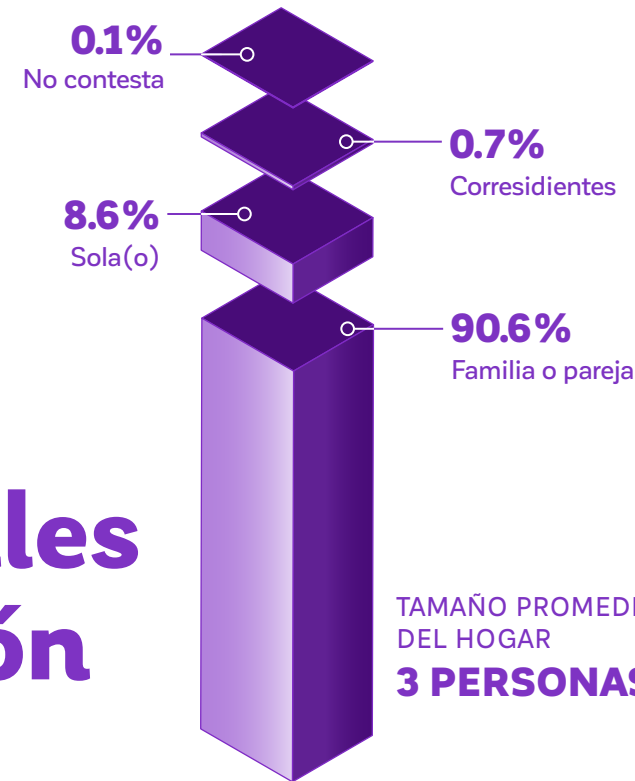
DISTRIBUCIÓN DE EDAD



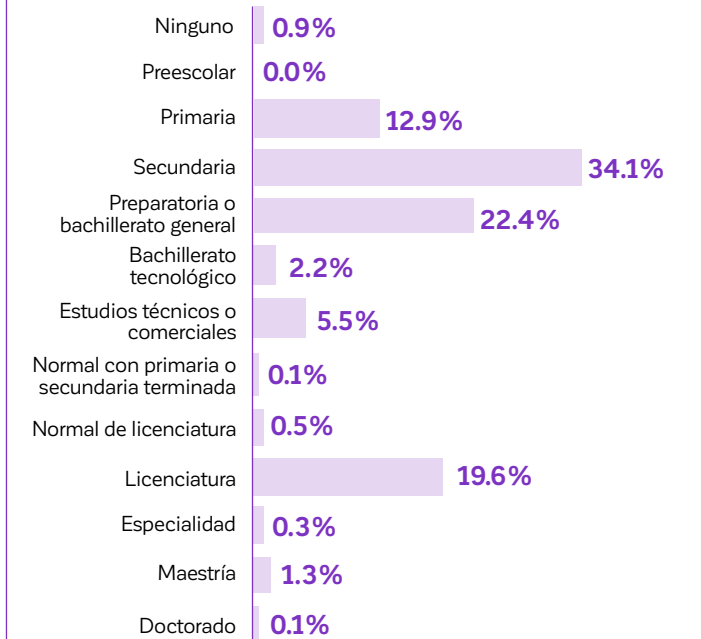
PRINCIPAL OCUPACIÓN



¿CON QUIÉN VIVE EN SU HOGAR?



MÁXIMO NIVEL DE ESTUDIO



Datos generales de la población encuestada

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción

Por Alma Luisa Rodríguez Leal Isla,
Doctora en Ciencias Sociales

Las encuestas de percepción son muy valiosas y lo son más cuando podemos contrastarlas con otros datos que den cuenta de algo que no esté sujeto a la percepción individual. Por ejemplo, en Nuevo León puede verse una satisfacción alta con la educación básica. El 95.4% de los padres y madres de familia consideran que sus hijas e hijos están aprendiendo lo suficiente en primaria, secundaria y media superior. Esto hace contraste con evidencias que muestran a nuestro país como el lugar 35 de 37 países evaluados en la prueba PISA en 2022 y al menos por ahora no hay resultados para México de 2025. Contar con un dato que lo contraste puede llevarnos a preguntar ¿qué están considerando para evaluar su satisfacción?, ¿podría significar que no consideran que tienen derecho a mejores infraestructuras, mejor relación de alumnado-docentes, o alguna otra característica asociada al desempeño de sus hijas e hijos? Además de esto, la educación que debería ser gratuita no lo está siendo ya que se reporta que 6.0% del alumnado que estudia en escuelas públicas ha sido excluido de clases por falta de cuotas.

Como ese caso, hay otras percepciones que podemos contrastar mejor con más información. Destacaríamos que entre las principales preocupaciones o problemas que identifica la población en lo relativo al desarrollo social, la accesibilidad de servicios de cuidado está considerado en apenas 5.5%; sin embargo, sólo 30.9% de las mujeres tiene un empleo o un negocio propio independiente. Esto puede indicar que se ha asumido que no hay otra alternativa para las mujeres que encargarse por completo de estas tareas sin servicios de cuidados. Así, 55.1% de las mujeres se dedican a realizar trabajo no remunerado (doméstico y de cuidados, la reproducción de la fuerza de trabajo y el sostenimiento de la vida) y su distribución de tiempo total de trabajo ni siquiera se destaca en el repor-

te de esta encuesta. Solamente se desglosa el de las mujeres que tienen además un trabajo remunerado.

La formalidad del trabajo es mayor que en otros estados (México Cómo Vamos, 2025), pero las mujeres con actividades remuneradas son quienes en menor medida tienen trabajos formales, puesto que sólo 55.5% de ellas reportan tener un seguro médico (IMSS o privado), mientras que 65.2% de los hombres con trabajo remunerado reportan que cuentan con él.

Relacionado también con la disponibilidad y accesibilidad de los servicios de cuidado, podemos ver que ninguna de las personas que se dedican a servicios de limpieza reporta tener seguro médico. Y esta relación es importante porque es una de las actividades que tiende a ofrecer una cierta flexibilidad que permite sea una de las opciones de las personas que cuidan. Otro tema muy importante que se refleja en esta encuesta, vinculado a que sólo 30.9% de las mujeres tienen actividades remuneradas, es la situación económica de los hogares. En 2025 fue la principal preocupación de la población que el ingreso familiar fuera insuficiente, con 31.9% de personas que lo señalaron. En los años previos, la falta de acceso a los servicios de salud habían sido la preocupación principal, pero con menor porcentaje del que ahora concentra la situación económica (27.8% en 2022 y 27.0% en 2023). Es muy importante aclarar que el hecho de que la preocupación al respecto del acceso a la salud no se relaciona con que haya habido una mejoría en el acceso a este derecho, de hecho el porcentaje de personas sin servicio médico aumento de 14.5% a 18.6%, sino a que la situación económica se complicó en tal medida que desplazó la preocupación sin a pesar del declive en el acceso a servicios de salud.

Probablemente, como ha pasado también en otros países, ante la tensión económica, quienes se ven más afectadas son las personas migrantes. Si en 2024, 41.8% de la población del estado estaba de acuerdo con que México debía recibir más personas migrantes, ahora sólo 26.5% está de acuerdo. En 2024 65.2% consideraban que las personas migrantes debían tener los mismos derechos y ahora sólo 51.3%. Dadas las preocupaciones por la situación económica podríamos pensar que hay una percepción de que las complicaciones en la situación económica del estado no permiten que se comparta la prosperidad y son también las personas migrantes una de las poblaciones que 56.8% de las personas de Nuevo León consideran que reciben más discriminación, sólo después de las que consideran que son las personas que han estado institucionalmente privadas de la libertad (61.6%).

Si bien se reporta que el principal problema que identifica la población en el área de desarrollo económico y social es la insuficiencia del ingreso familiar, que no sorprende cuando vemos que 75.4% reportan ingresos de 3 salarios mínimos o menos, sí contrasta con las personas que afirman que les alcanza justo, sin grandes dificultades (69.4%). Esto nos habla de un tema que se ha discutido mucho por parte del Instituto de Estudios sobre Desigualdad (INDESIG) y es el mito de la meritocracia y la idea de que si no estás logrando tener ingresos suficientes y prosperidad es a causa de fallas personales. Esto lleva a la declaración de que el ingreso es suficiente aunque no coincida con las preocupaciones más honestas por la situación económica o los rangos de ingresos familiares. Esta discrepancia nos dice que, en Nuevo León, el mito de la meritocracia todavía goza de buena salud y puede complicar que se logre la organización política y social necesaria para hacer los cambios necesarios.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

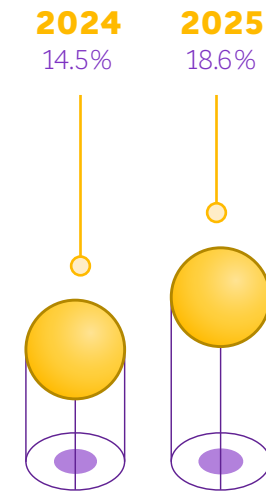
2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

SALUD

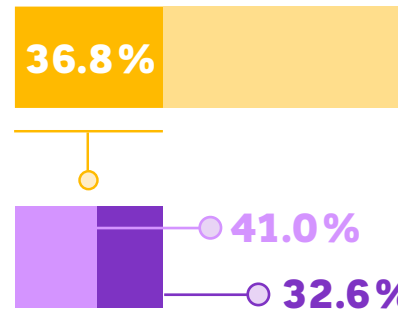
Las personas sin servicio médico incrementaron



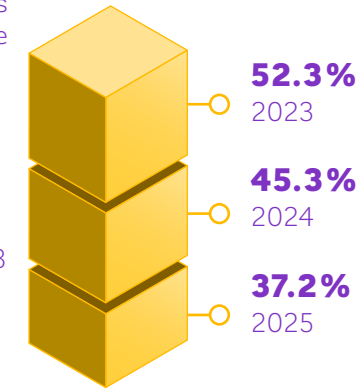
SALUD MENTAL

La población presentó al menos uno de los tres problemas de salud mental evaluados

- Mujeres
- Hombres



Porcentaje de personas que siempre pueden surtir su receta completa continúa a la baja desde 2023



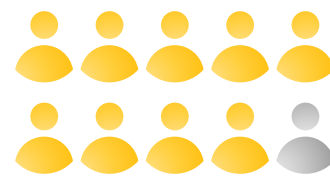
El tiempo de espera para recibir una cita aumentó: **76.0%** quienes solicitaron una consulta recibieron atención después de cuatro semanas 2025

62.2% 2024

PRINCIPALES PROBLEMAS DE SALUD

- HOSPITALES O CLÍNICAS INSUFICIENTES O LEJANAS**
29.7%
- SERVICIOS DE SALUD SON CAROS**
18.5%
- FALTA DE MEDICAMENTOS**
17.1%

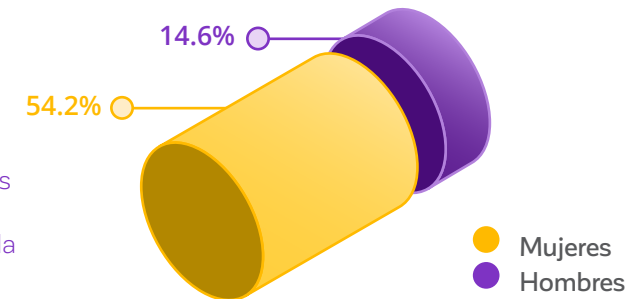
EDUCACIÓN



9 DE CADA 10 personas asisten a escuelas públicas en Nuevo León

Movilidad escolar

Personas que se hacen responsables de los traslados de los menores hacia la escuela



95.4% considera que las y los estudiantes de primaria, secundaria o media superior están aprendiendo lo que necesitan en su escuela para su desarrollo y futuro

6.0% del alumnado, en escuelas públicas, reportó haber sido excluido de clases por falta de pago de cuotas

Calificación promedio de la satisfacción con el servicio educativo



ASISTENTES DE

ESCUELA PÚBLICA

76.2%

ESCUELA PRIVADA

90.6%

consideran que las instalaciones y equipamiento son buenas o excelentes

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

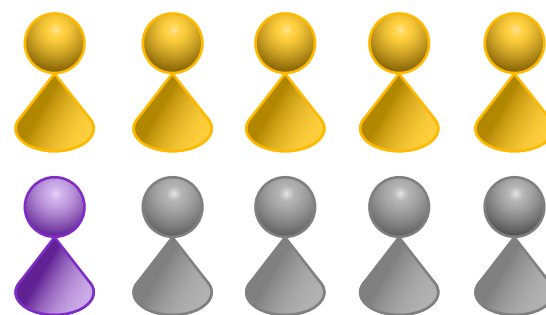
4. GOBIERNO

ECONOMÍA



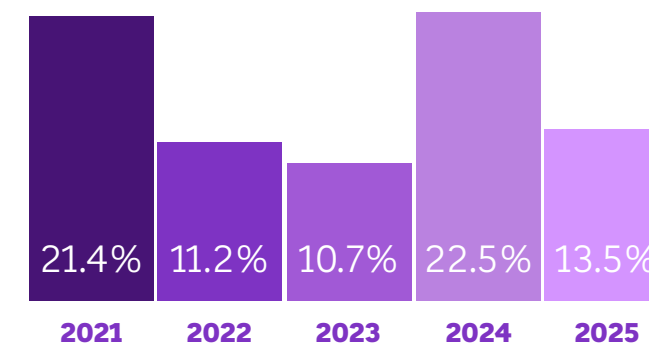
56.8%

de las personas con una actividad laboral remunerada en Nuevo León, cuenta con al menos vacaciones, servicio médico y aguinaldo



En Nuevo León, 5 de cada 10 hogares una mujer es la principal responsable de realizar los quehaceres del hogar, mientras que solo en 1 de cada 10 es un hombre

La capacidad de ahorro muestra una marcada volatilidad a lo largo de los años:



Porcentaje que declara que con el ingreso del hogar le alcanza bien y puede ahorrar

Las mujeres con trabajo remunerado enfrentan una jornada total diaria más larga que la de los hombres

MUJERES

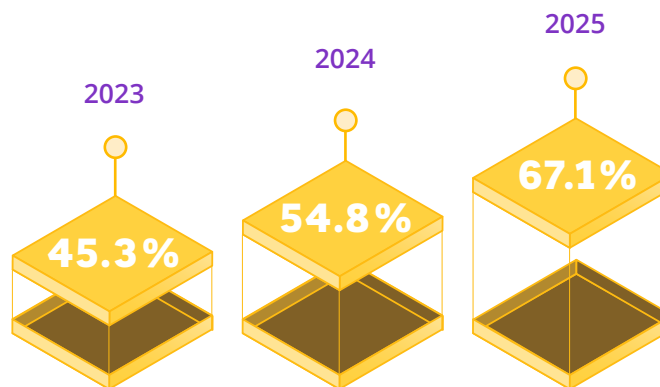
13 h
20 min

HOMBRES

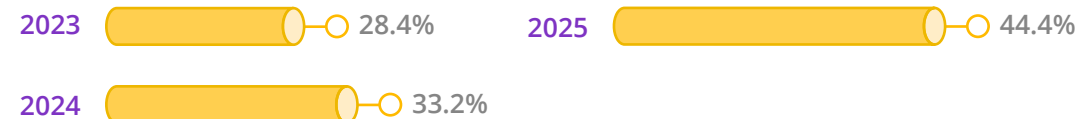
12 h
40 min

Desde 2023, las actitudes hacia la migración se han endurecido de manera sostenida:

El desacuerdo con que México admita a más personas migrantes aumentó



La proporción de personas que considera que las personas migrantes no deberían tener los mismos derechos y oportunidades que las personas mexicanas creció



POR PRIMERA VEZ DESDE 2022,

Servicios de salud poco accesibles

deja de ser el principal problema de desarrollo social y pasa al segundo lugar



EL INGRESO FAMILIAR NO ES SUFICIENTE
31.9%



SERVICIOS DE SALUD POCO ACCESIBLES (LEJANOS, CAROS, INSUFICIENTES)
21.5%



POCAS OPORTUNIDADES LABORALES
20.2%

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

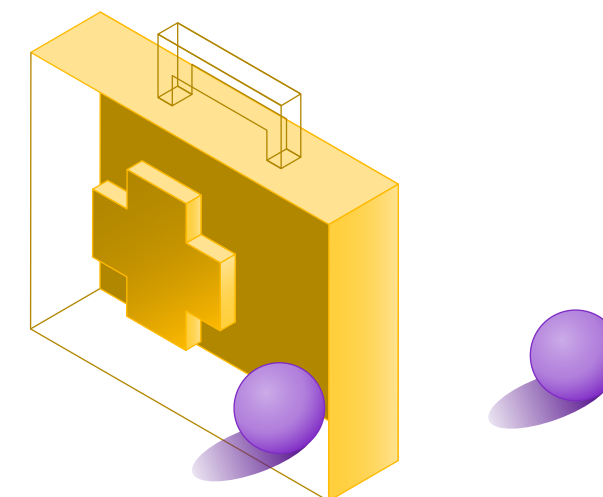
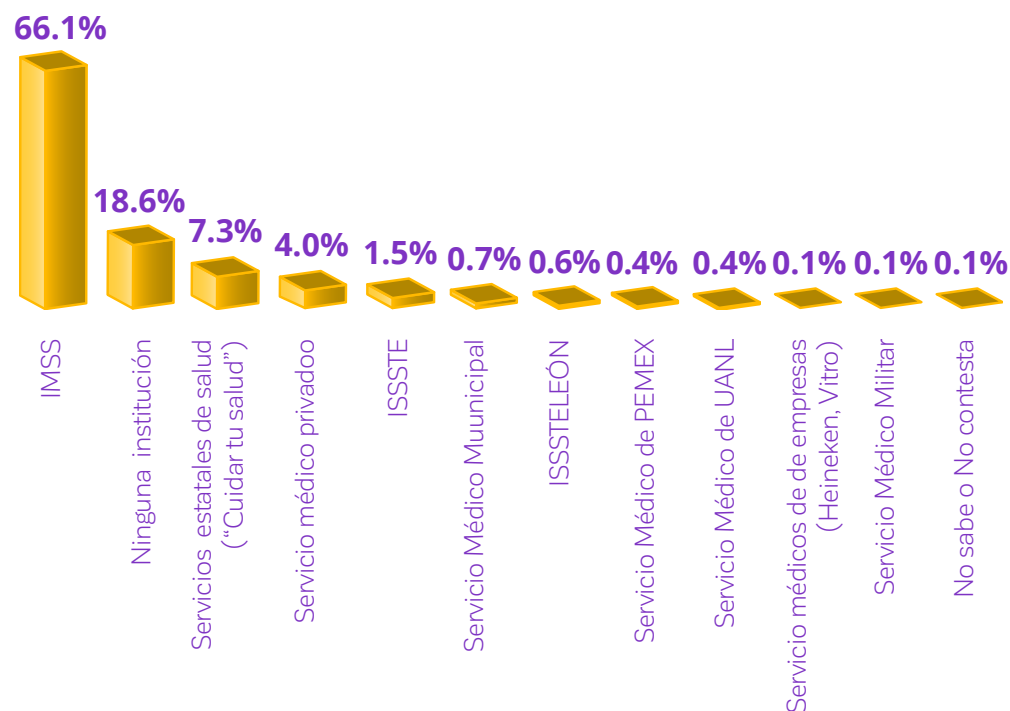
Salud

AFILIACIÓN A SERVICIOS DE SALUD

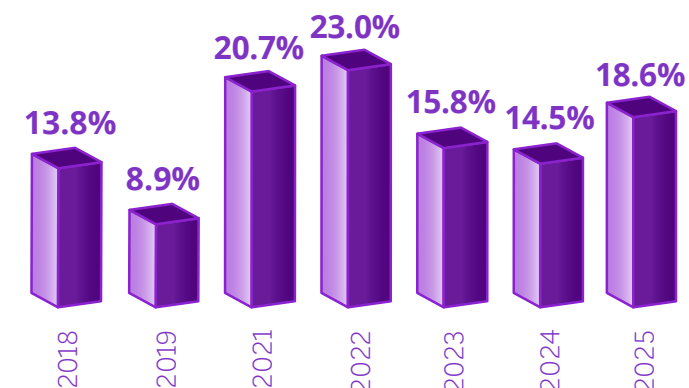
En Nuevo León, el IMSS continúa siendo la institución con mayor número de personas afiliadas, con 66.1% en 2025. Se observa una tendencia al alza en la afiliación al programa estatal Cuidar tu Salud, que pasó de 5.7% en 2024 a 7.3% en 2025.

Por su parte, el porcentaje de personas que reportó no contar con servicio médico aumentó 4.1 puntos porcentuales, al pasar de 14.5% en 2024 a 18.6% en 2025.

¿Con cuál servicio médico cuenta?¹



Porcentaje de personas sin servicio médico



¹ Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar, por lo que se muestra la información sin factores de expansión y las respuestas consideran a personas menores de 18 años.

* 0.0 Servicio Médico Naval

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

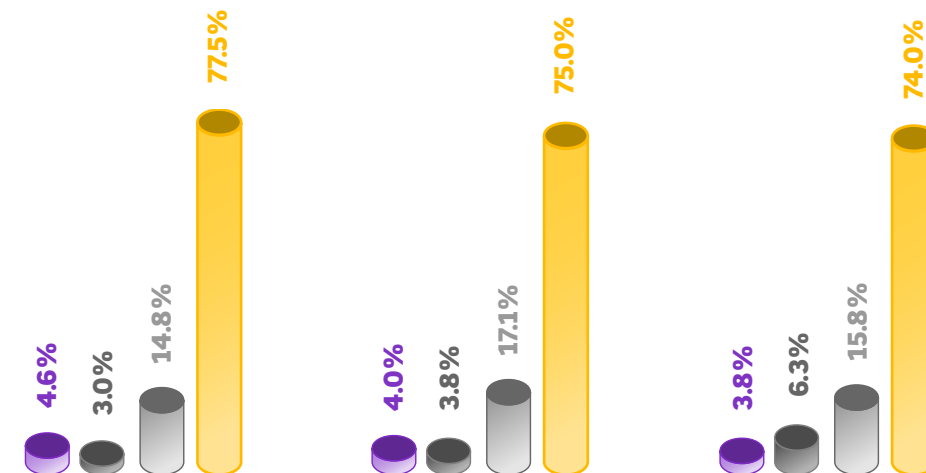
BIENESTAR

SALUD MENTAL

En los últimos 12 meses, en Nuevo León, el 4.6% de las personas reportó haberse sentido decaído(a) o deprimido(a) muy frecuentemente, lo que representa un incremento de 2.9 puntos porcentuales respecto a 2024. De manera similar, se observa una tendencia al alza en las personas que sintieron nervios o ansiedad, al pasar de 1.7% en 2024 a 4.0% en 2025; mientras que el 75.0% indicó no haber presentado esta situación.

De acuerdo con su experiencia, en algún momento de los últimos 12 meses:

- Sí y es muy frecuente
- Sí y es frecuente
- Sí y es poco frecuente
- No me ocurre



Se ha decaído(a), deprimido(a)

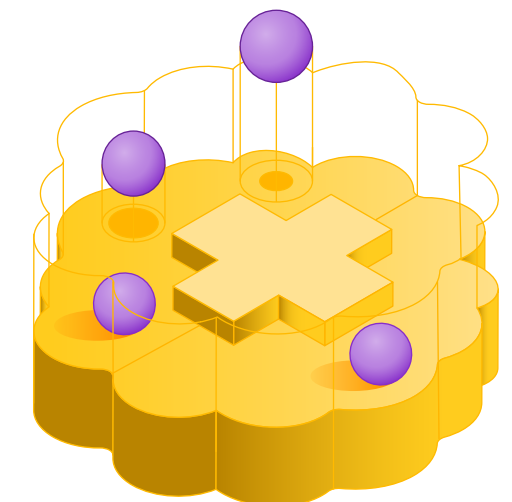
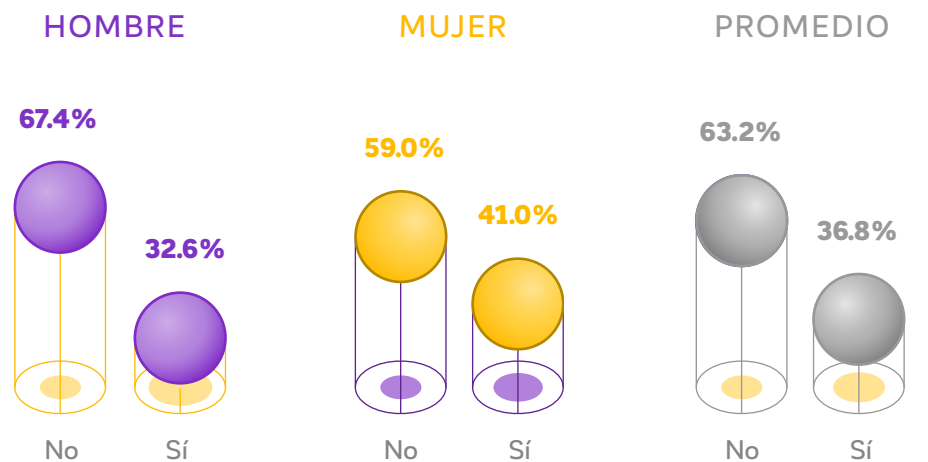
Se ha sentido nervioso/a, ansioso/a o muy alterado/a (con dificultad de parar o controlar sus preocupaciones)

¿Ha tardado más de 30 minutos en poder dormir, o se despierta durante la noche o madrugada?

* Contestaron No sabe o No contesta: Se ha decaído(a), deprimido(a) 0.1%, Se ha sentido nervioso/a, ansioso/a o muy alterado/a (con dificultad de parar o controlar sus preocupaciones) 0.1% y ¿Ha tardado más de 30 minutos en poder dormir, o se despierta durante la noche o madrugada? 0.0

Por otro lado, se observa una tendencia a la baja respecto a las afectaciones en el sueño o insomnio, ya que para este año el 15.8% de las personas menciona que ha sido poco frecuente para ellas tardar más de media hora en dormir o despertarse mientras duermen, bajando 3.4 puntos porcentuales frente al 19.2% de 2024. En promedio, 36.8% de la población presentó al menos uno de los tres problemas de salud mental evaluados; esta proporción es mayor entre las mujeres (41.0%) que entre los hombres (32.6%).

Prevalencia de al menos un problema de salud mental:



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

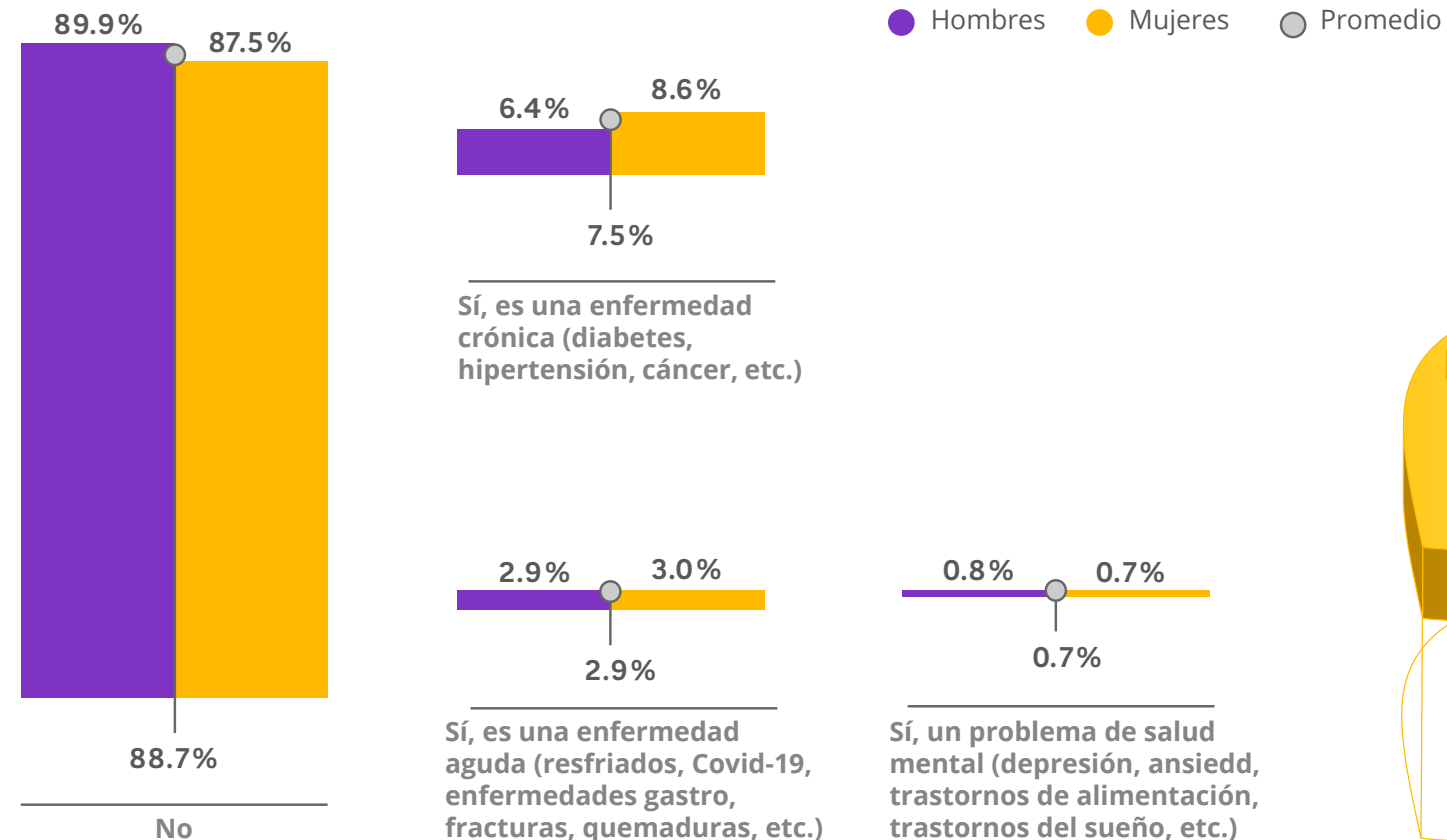
4. GOBIERNO

| PADECIMIENTOS MÉDICOS

En 2025, por primera vez, los problemas de salud mental se incorporaron en las opciones de respuesta con el mismo nivel de importancia que otros padecimientos médicos. Durante este último año, el 11.2% de las personas encuestadas reportó haber tenido algún problema de salud. De este total, 7.5% correspondió a enfermedades crónicas, 2.9% a enfermedades agudas y 0.7% a problemas de salud mental.

Si bien la mayoría de hombres y mujeres indicó no haber tenido problemas de salud, se observa que el 8.6% de las mujeres reportó alguna enfermedad crónica (como diabetes, hipertensión o cáncer), frente al 6.4% de los hombres que mencionaron este tipo de padecimiento.

Durante los últimos 12 meses, ¿tuvo algún problema de salud física o mental? (Si tuvo dos o más padecimientos, seleccionar el más reciente)



* No sabe o No contesta 0.1%

* Respuestas hombres y mujeres 0.1% , No sabe o No contesta

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

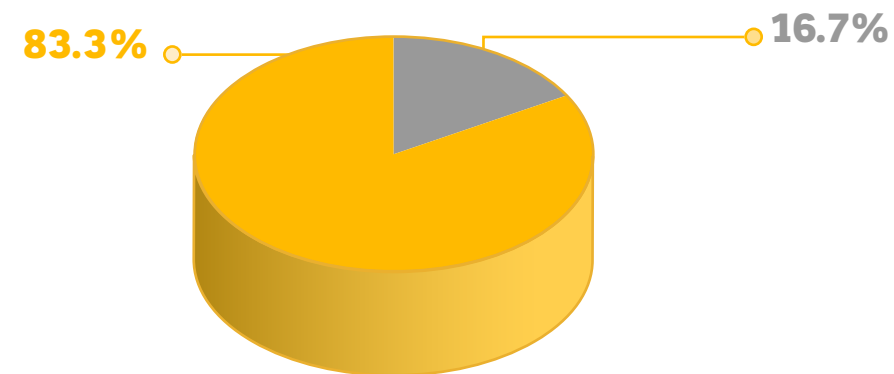
ATENCIÓN A PADECIMIENTOS MÉDICOS

Entre las personas que reportaron haber tenido algún problema de salud, el 83.3% acudió a una consulta médica, mientras que el 16.7% no lo hizo. En general, para este año las principales razones que mencionaron para no acudir se encuentra la automedicación (49.7%), la falta de tiempo (16%) y la falta o demora de citas (10.4%).

En 2025, la atención en el IMSS disminuyó de 61.4% a 57.5%, mientras que la atención en hospitales privados aumentó de 18.8% a 20.5%, revirtiendo en ambos casos las tendencias observadas el año anterior.

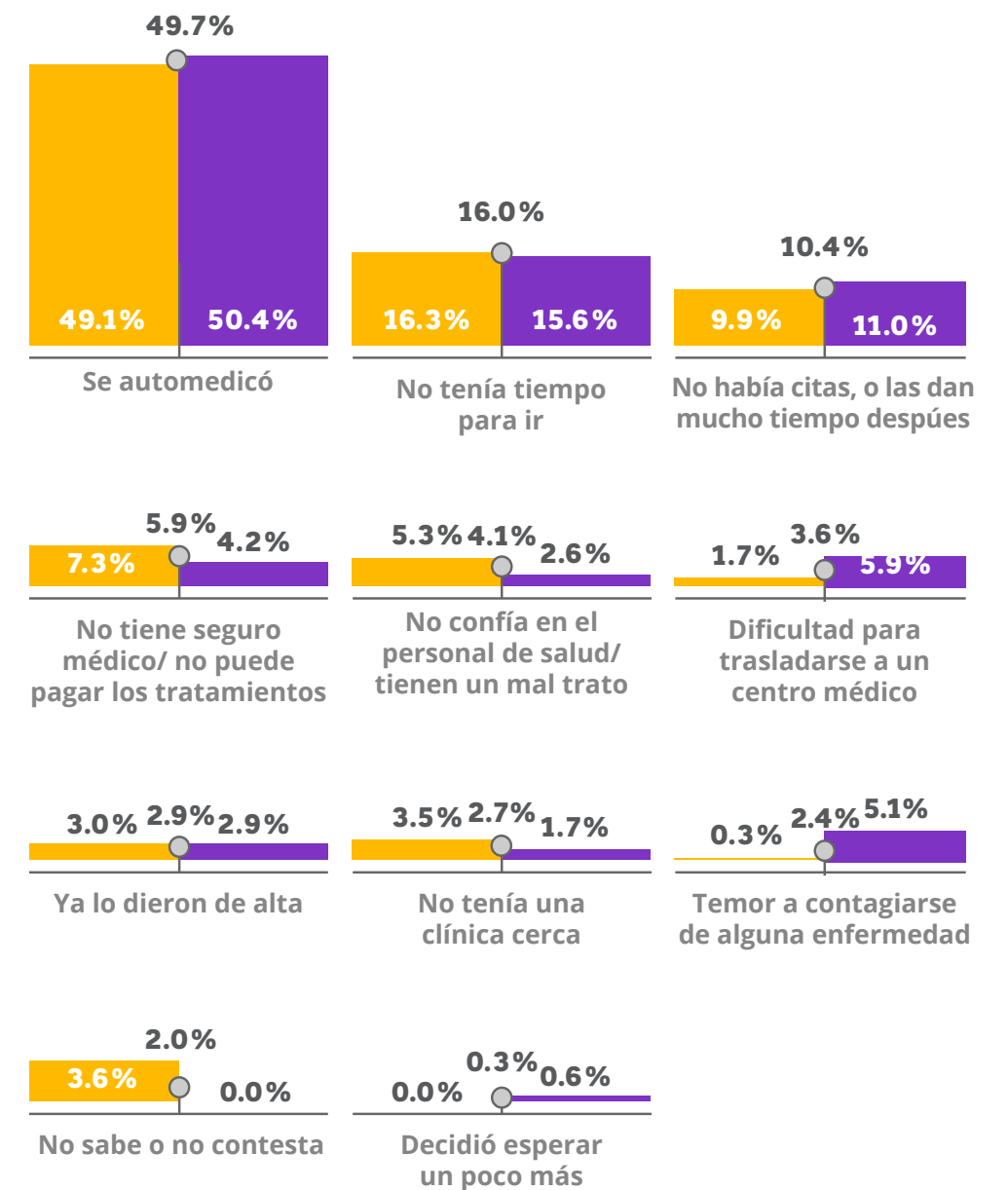
¿Acudió a una consulta médica por este problema de salud?²

● Sí ● No



¿Por qué no consultó?³

● Hombres ● Mujeres ● Promedio



² Esta pregunta se realizó sólo para quienes contestaron que sí tuvieron un problema de salud (contestaron "Sí, una enfermedad crónica", "Sí, una enfermedad aguda" o "Sí, un problema de salud mental").

³ Esta pregunta se realizó sólo para quienes sí tuvieron un problema de salud, pero no consultaron por este problema.

* 0.0 No sabe o no contesta

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

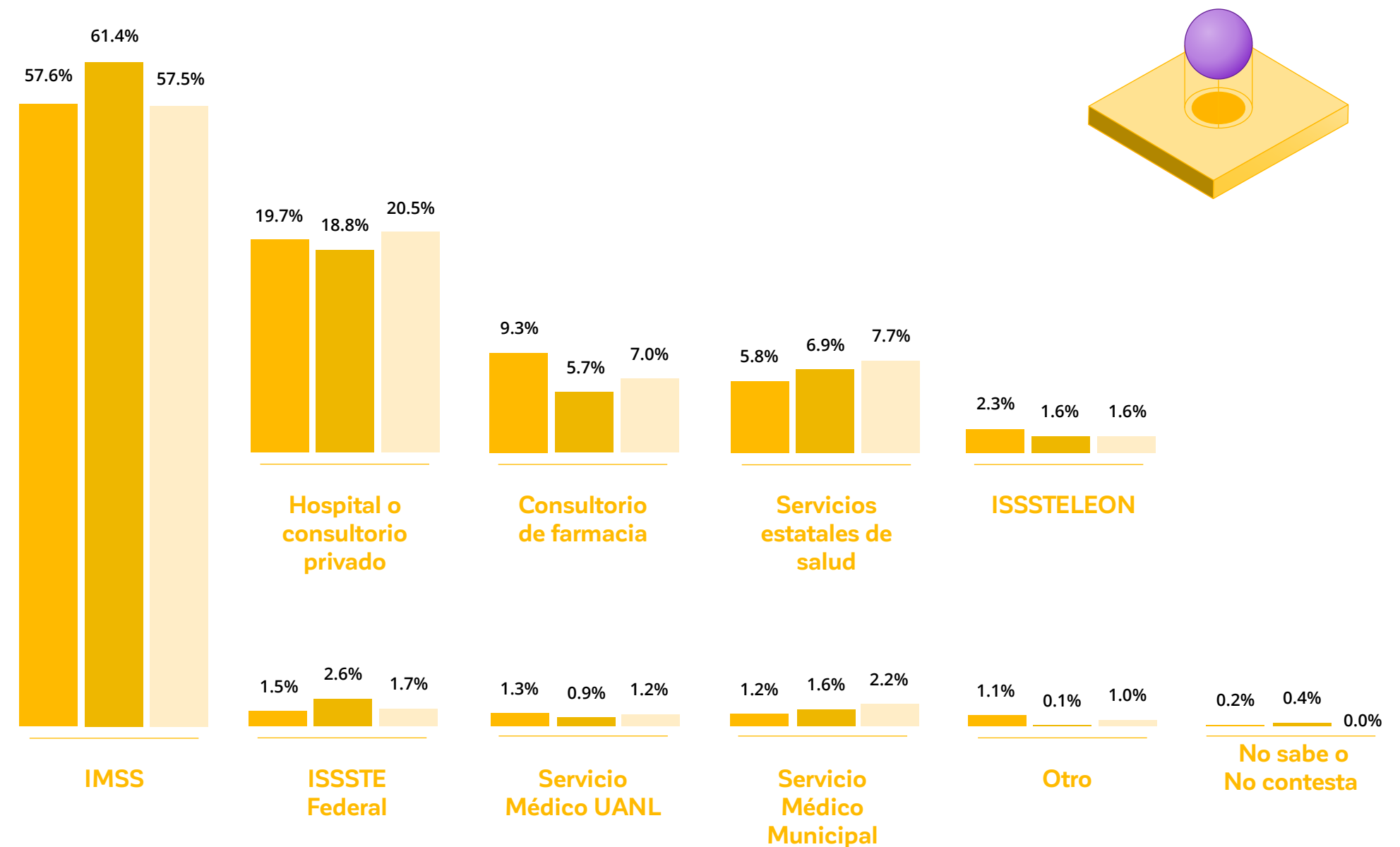
2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

¿En dónde se atendió?⁴

● 2023 ● 2024 ● 2025



⁴ Esta pregunta se realizó sólo para quienes sí tuvieron un problema de salud y consultaron por este problema. Para el histórico sólo se muestran las principales instituciones donde se atendieron las personas.

* No sabe y No contesta: 2019 0.5%, 2021 0.1%, 2022 0.2%, 2023 0.2%, 2024 0.4%, 2025 0.0

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

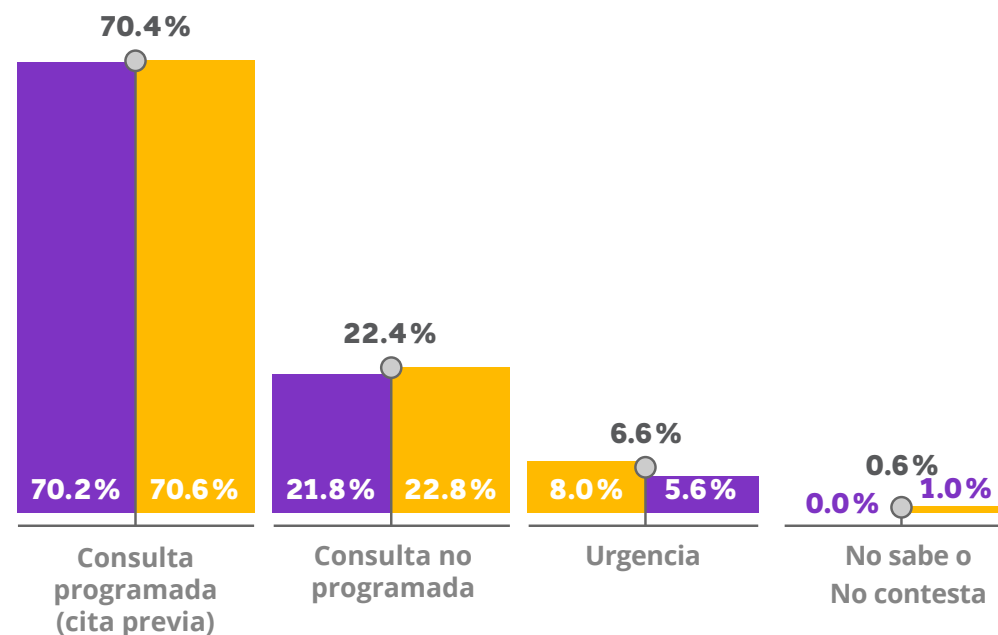
EXPERIENCIA EN LA CONSULTA

EXPERIENCIA PREVIA Y DURANTE LA CONSULTA

En 2025, las personas que acudieron a consulta médica reportaron que, en promedio, el 70.4% de las consultas fueron programadas, el 22.4% no programadas y el 6.6% de urgencia. En comparación con 2024, las consultas no programadas disminuyeron 4.7 puntos porcentuales (de 27.1% a 22.4%), mientras que las consultas de urgencia aumentaron 3.5 puntos (de 3.1% a 6.6%).

En general, se observa un aumento en el alargamiento de los plazos típicos de espera para recibir atención tras una consulta programada. Destaca una mayor concentración de citas atendidas entre 4 y 5 semanas, pasando de 56.5% en 2024 a 66.3% en 2025, así como un aumento en los casos con esperas mayores a 7 semanas. El tiempo de espera promedio para recibir atención, disminuyó 7 minutos, llegando a 43 minutos. Al igual que el año anterior, el 99.7% de la población que requirió atención médica fue atendida.

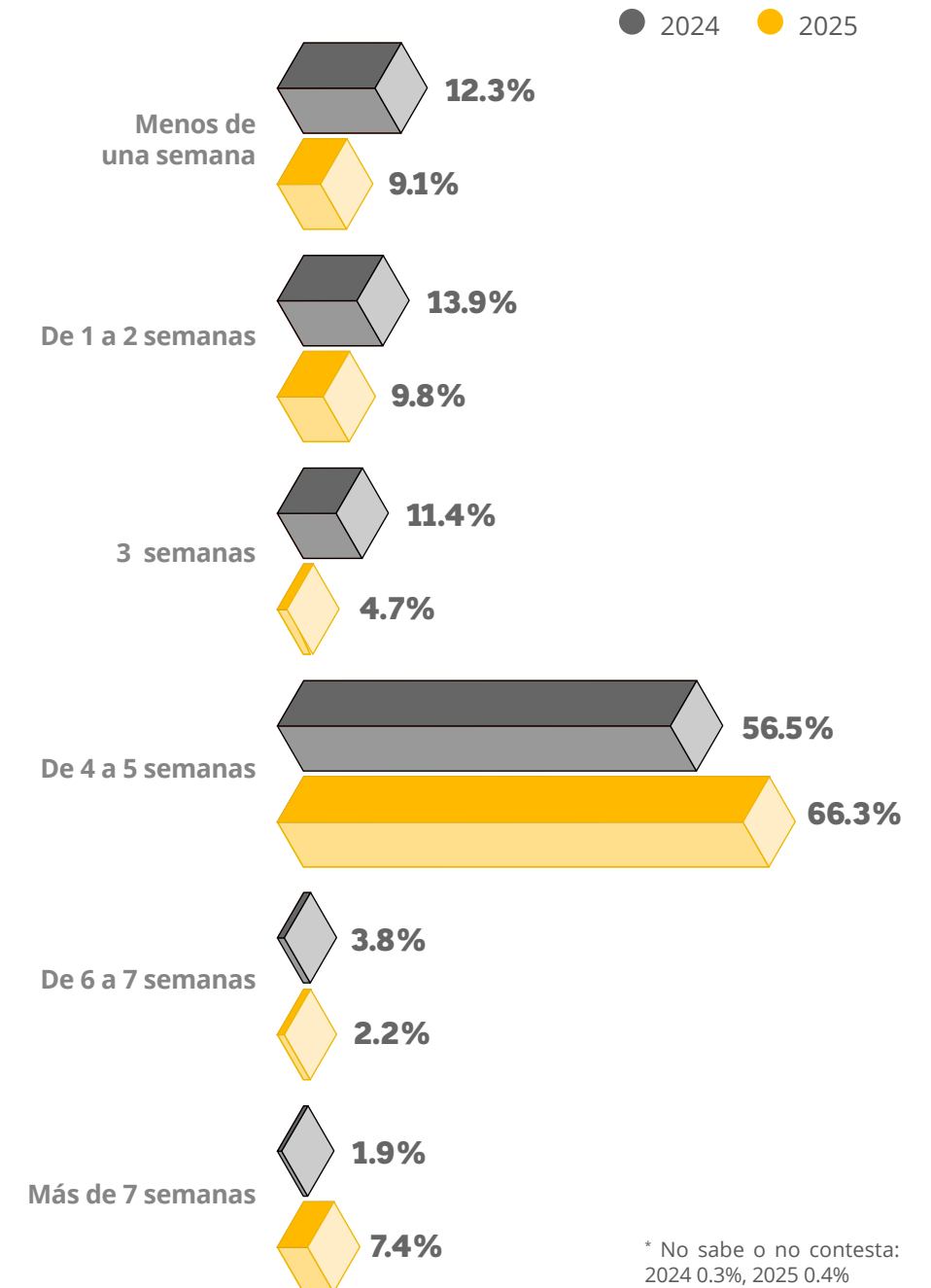
Su última visita médica fue⁵ ● Hombres ● Mujeres ● Promedio



⁵ Esta pregunta se realizó sólo para quienes tuvieron un problema de salud y consultaron por este problema.

⁶ Esta pregunta se realizó sólo para quienes sí tuvieron un problema de salud y tuvieron una consulta programada para atenderse.

¿Cuántos días pasaron entre que le programaron la cita y le atendieron?⁶



* No sabe o no contesta: 2024 0.3%, 2025 0.4%

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

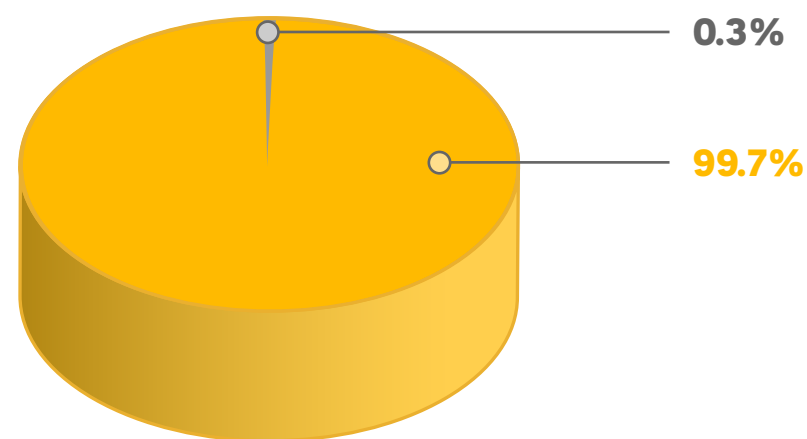
2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



En esta última consulta:⁷

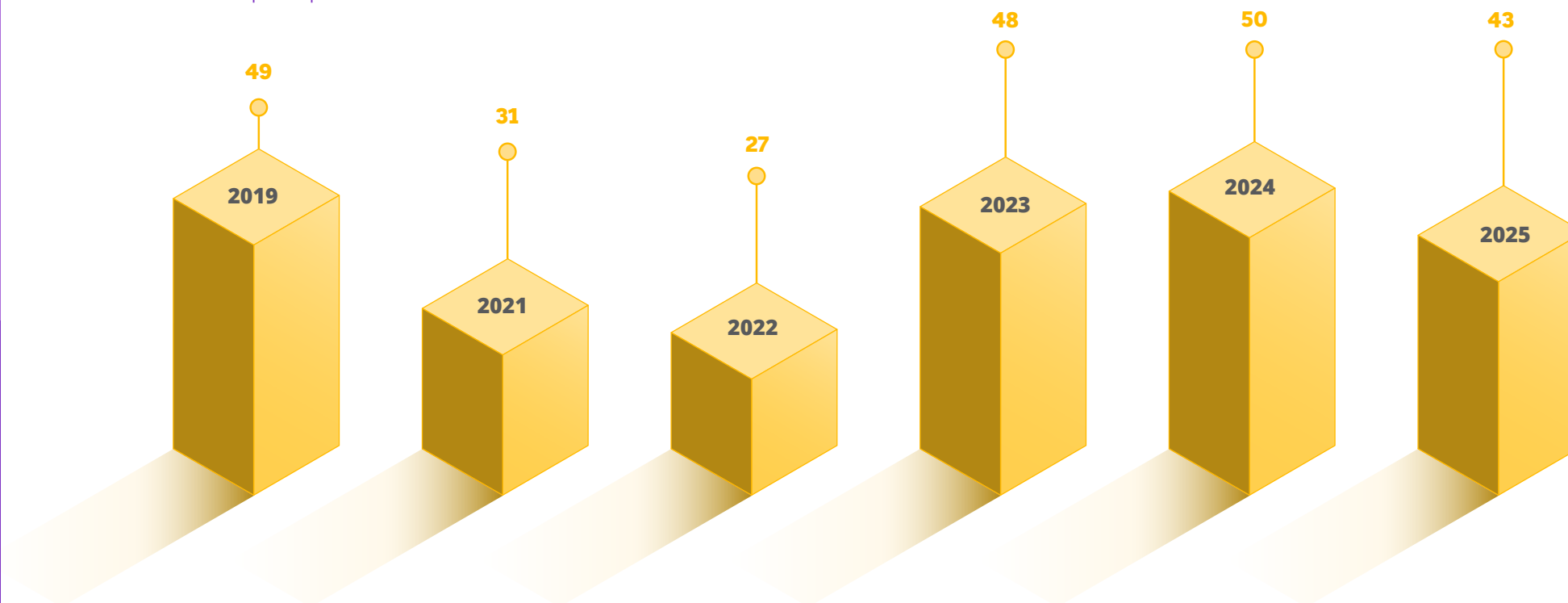


● Sí lo atendieron ● No lo atendieron

⁷ Esta pregunta se realizó sólo para quienes tuvieron un problema de salud y se atendieron por este problema, tomando en cuenta todos los tipos de consulta.

⁸ Esta pregunta se realizó sólo para quienes tuvieron un problema de salud y se atendieron por este problema, tomando en cuenta todos los tipos de consulta.

Minutos de espera para recibir atención:⁸



#ASÍVAMOS2025

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

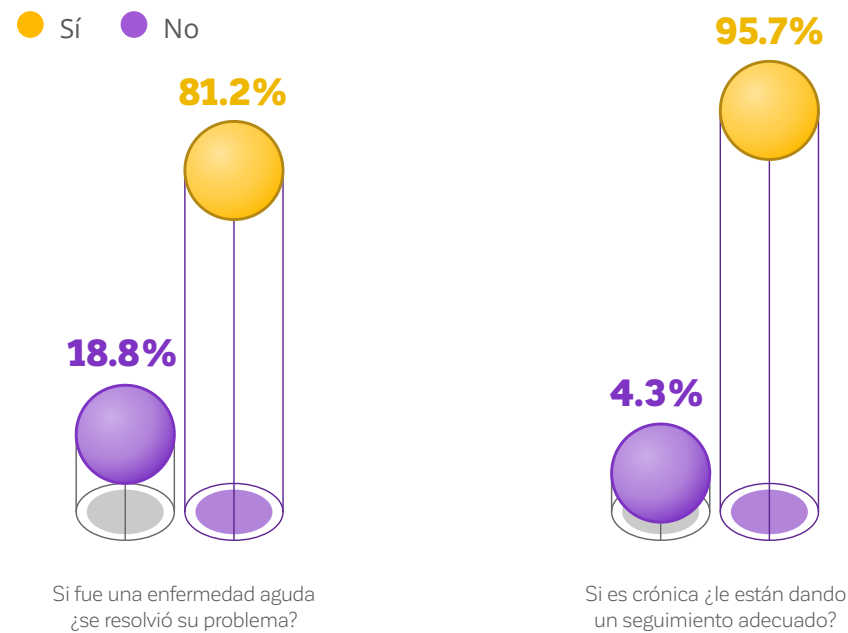
4. GOBIERNO

RESULTADOS POST CONSULTA

El 81.2% de las personas que se atendieron por una enfermedad aguda considera que se resolvió su problema, mientras que el 95.7% de quienes presentan una enfermedad crónica opina que su seguimiento médico es adecuado.

Solamente el 37.2% reporta que siempre puede surtir su receta, menos que el 45.3% registrado para el 2024. Entre quienes no siempre logran surtir su receta

Solución o seguimiento a la enfermedad

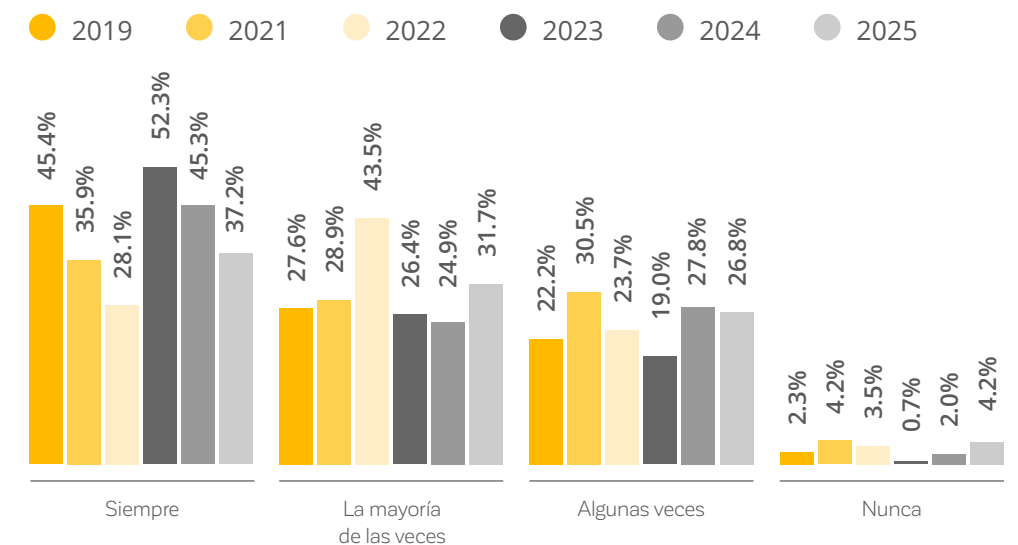


¿Qué hizo para conseguir los medicamentos?¹⁰



completa, aumentó el porcentaje para adquirir los medicamentos de inmediato en una farmacia privada, pasando a 73.9% en 2025. En contraste, disminuyó el porcentaje de quienes prefieren esperar y volver a la unidad de salud para surtir la, quedando en 19.1%, mientras que el 5.0% de las personas no surtió la receta.

De acuerdo con la siguiente escala, ¿qué tan común es que pueda surtir su receta completa?⁹



⁹ Responden sólo quienes utilizan servicios públicos, no se incluyen valores de quienes no respondieron o respondieron no saber.

¹⁰ Esta pregunta se realizó sólo para quienes se atendieron en servicios públicos de salud.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



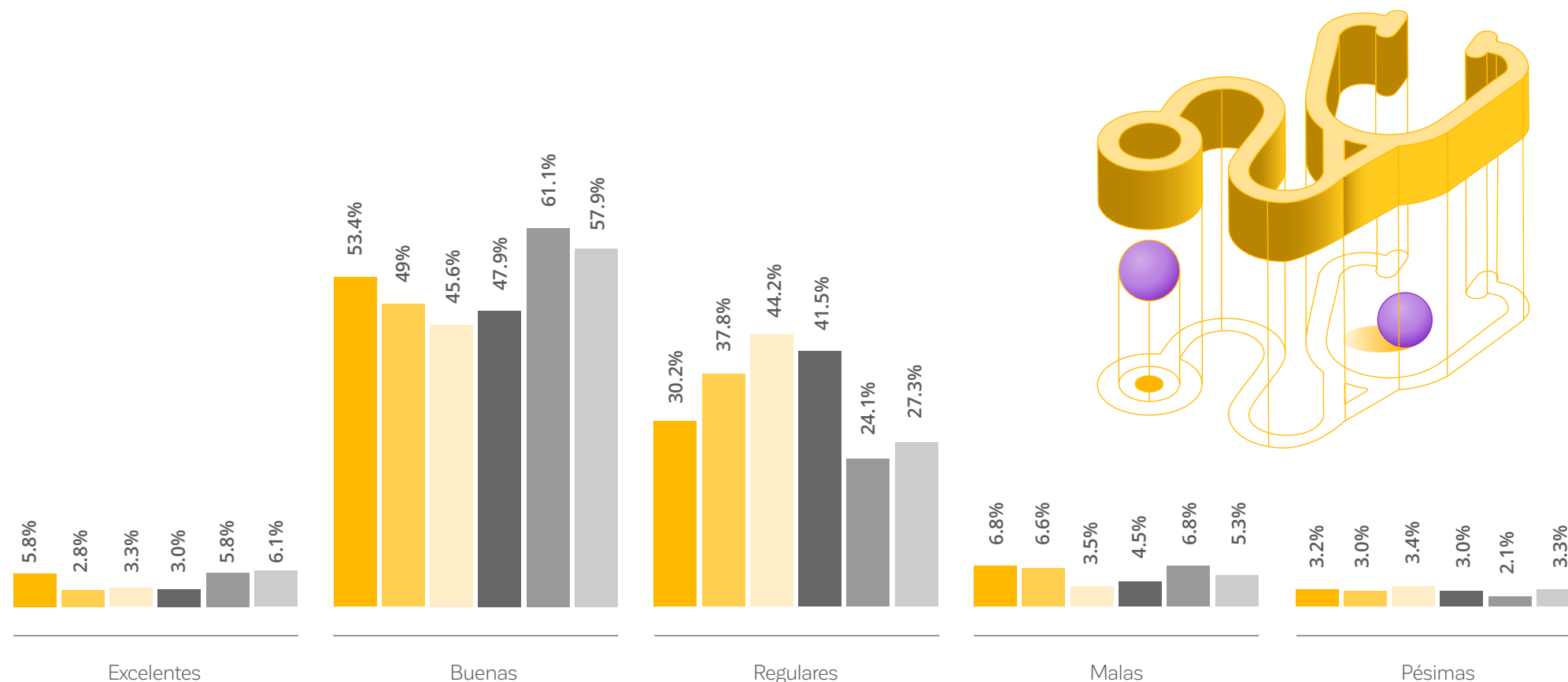
EVALUACIÓN A LOS SERVICIOS DE SALUD

El porcentaje de personas que califican las instalaciones hospitalarias como buenas o excelentes es de un 64.1%. Al igual que el año anterior, el servicio mejor evaluado es la información recibida sobre el padecimiento, con un 83.2% de la población

considerándolo como bueno o excelente. La evaluación general del servicio de salud es en promedio de 8.1.

De acuerdo con la siguiente escala, ¿cómo calificaría las instalaciones del hospital o clínica donde se atendió?¹¹

● 2019 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● 2024 ● 2025



¹¹ No se incluyen valores de quienes no respondieron o respondieron no saber. Responden sólo quienes tuvieron un problema de salud y se atendieron por este problema.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

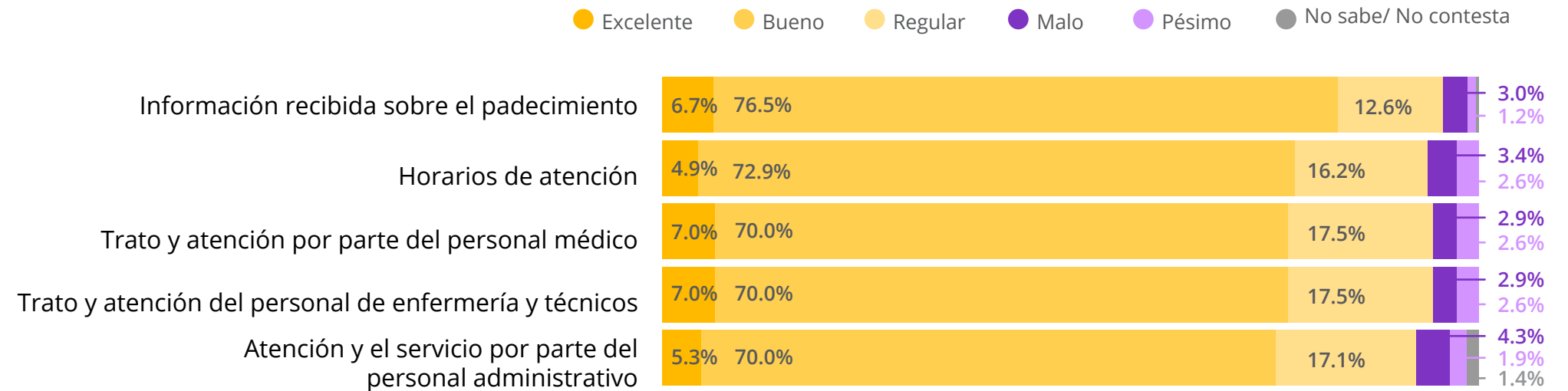
1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

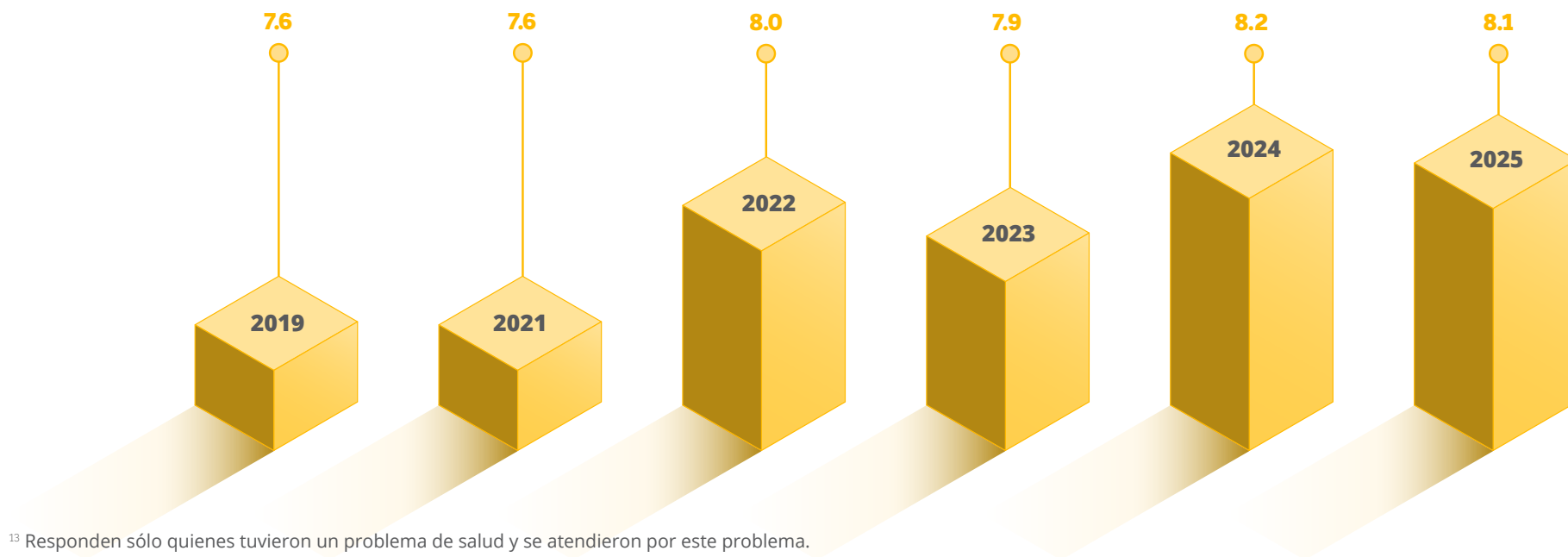
4. GOBIERNO

De acuerdo con la siguiente escala, ¿cómo calificaría los siguientes aspectos de atención a servicios de salud?¹²



¹² Responden sólo quienes tuvieron un problema de salud y se atendieron por este problema.

Evaluación promedio de la satisfacción con el servicio de salud¹³



¹³ Responden sólo quienes tuvieron un problema de salud y se atendieron por este problema.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



Principal problema de salud

HISTÓRICO

	2021	2022	2023	2024	2025
Hospitales o clínicas insuficientes o lejanas	20.6%	23.9%	22.0%	30.4%	29.7%
Los servicios de salud son caros	28.5%	28.6%	23.6%	17.9%	18.5%
Falta de medicamentos	22.7%	19.4%	20.7%	17.5%	17.1%
El personal médico es insuficiente	16.4%	10.6%	15.5%	11.4%	9.5%
Falta de insumos médicos (camillas, equipo médico)	NA	NA	NA	7.2%	10.3%
Falta de cobertura en tratamiento de padecimientos	2.8%	4.3%	6.6%	5.6%	NA
La infraestructura de atención es deficiente	6.2%	7.1%	6.2%	5.3%	7.9%
No sabe o No contesta	NA	0.0%	3.1%	3.7%	1.6%
Ninguno	NA	NA	0.5%	0.6%	0.9%
Otro	NA	NA	NA	0.4%	4.6%
Falta de programas preventivos (vacunación, control de peso, control de presión arterial)	1.5%	2.6%	1.7%	NA	NA

NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



Principal problema de salud

POR REGIÓN

	Nuevo León	AMM	Periferia	Resto NL
Hospitales o clínicas insuficientes o lejanas	29.7%	27.8%	47.2%	32.2%
Los servicios de salud son caros	18.5%	19.3%	11.3%	17.0%
Falta de medicamentos	17.1%	16.9%	11.1%	25.2%
Las instalaciones están en mal estado o no tienen suficiente equipo médico (camillas, aparatos, etc.)	10.3%	10.5%	11.2%	7.3%
El personal médico es insuficiente	9.5%	9.2%	8.5%	13.1%
El sistema es ineficiente (citas tardías, largas filas, tiempos de espera excesivos).	7.9%	8.4%	8.1%	2.7%
No hay atención para ciertos padecimientos o tratamientos	4.5%	4.9%	2.4%	1.8%
No sabe o no contesta	1.6%	1.8%	0.1%	0.6%
Ninguno	0.9%	1.0%	0.0%	0.0%
Todas las anteriores	0.1%	0.1%	0.1%	0.2v%

NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

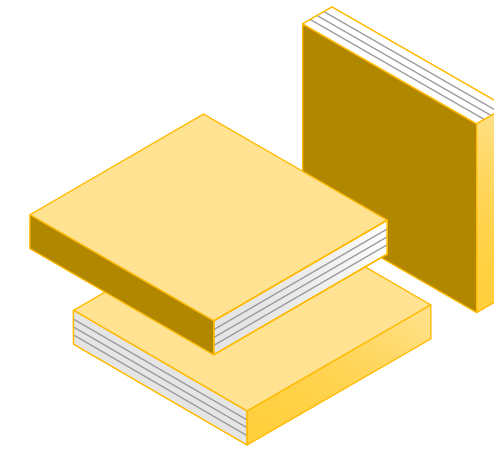
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Educación

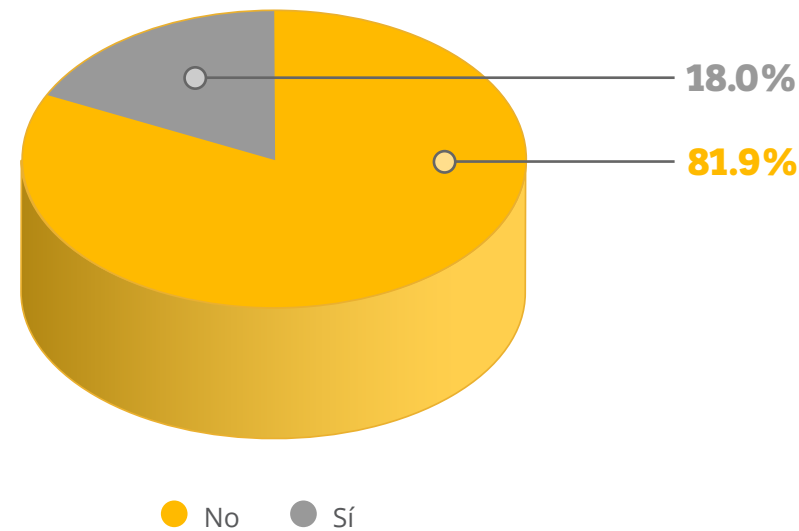
NIVEL DE EDUCACIÓN Y TIPO DE ESCUELAS

En Nuevo León, el 18.0% de las personas de los hogares entrevistados estudia actualmente. De este grupo, 59.0% cursa primaria o secundaria y 14.4% preparatoria o bachillerato; la gran mayoría asiste a escuelas públicas (88.1%). Al considerar todos los niveles educativos, la educación pública predomina en todos los municipios y niveles. No obstante, San Pedro destaca como la excepción: 52.0% de las personas que estudian lo hace en escuelas privadas, frente al 11.6% registrado



a nivel estatal. El nivel máximo de estudios terminado entre la población que actualmente no estudia corresponde a 18.1%¹⁴ con estudios profesionales o de posgrado, 20.0% con preparatoria o bachillerato y 50.4%¹⁵ con educación básica.

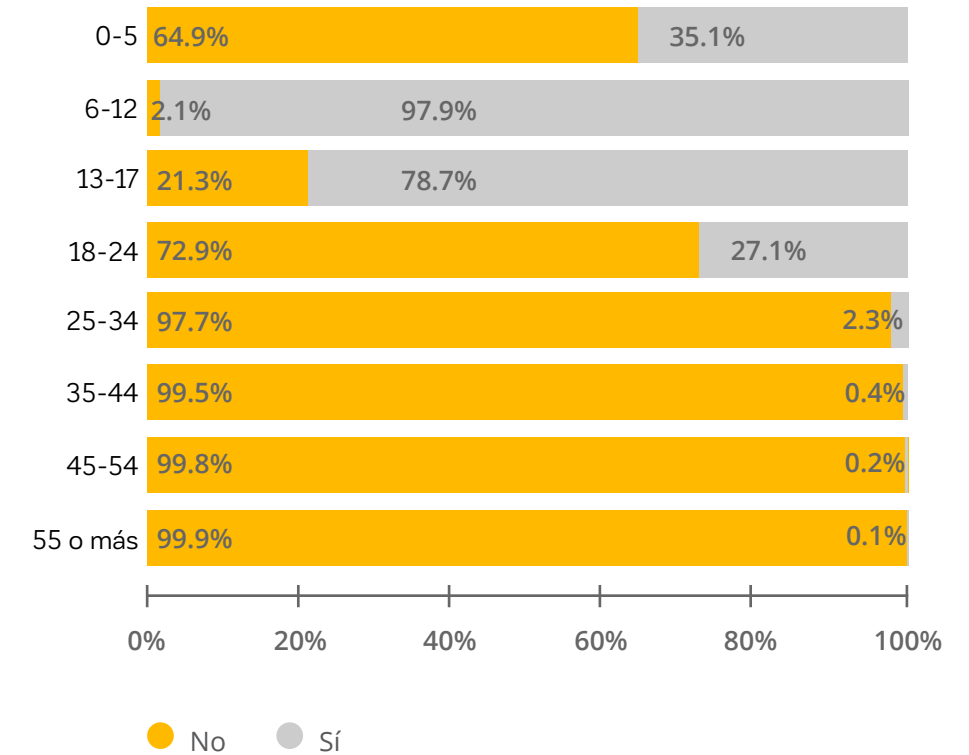
¿Estudia actualmente?¹⁶



¹⁴Este dato incluye los niveles de estudio Normal, Licenciatura, Especialidad, Maestría y Doctorado.

¹⁵Este dato incluye los Niveles de estudio de preescolar, primaria y secundaria.

¹⁶Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar (incluyendo menores de 18 años), por lo que se muestra la información sin factores de expansión.



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

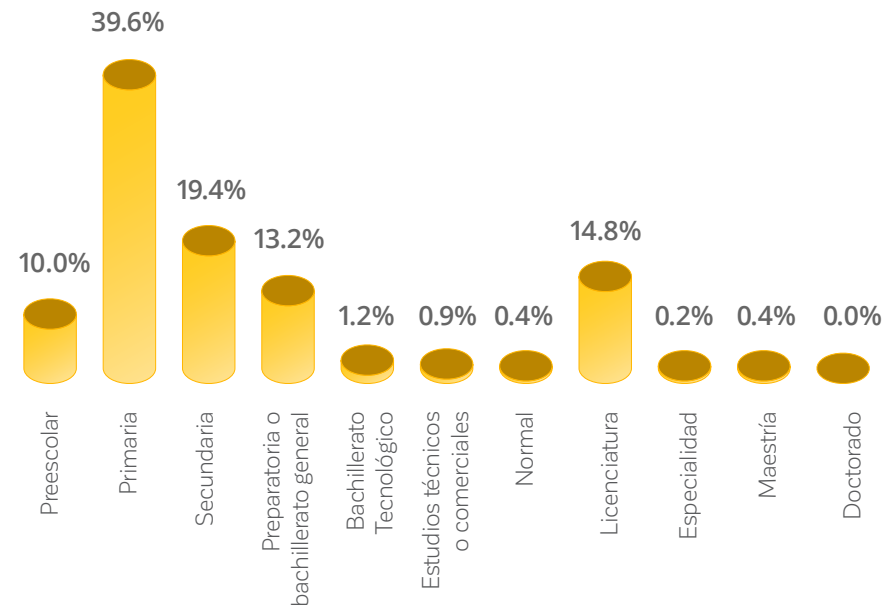
1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

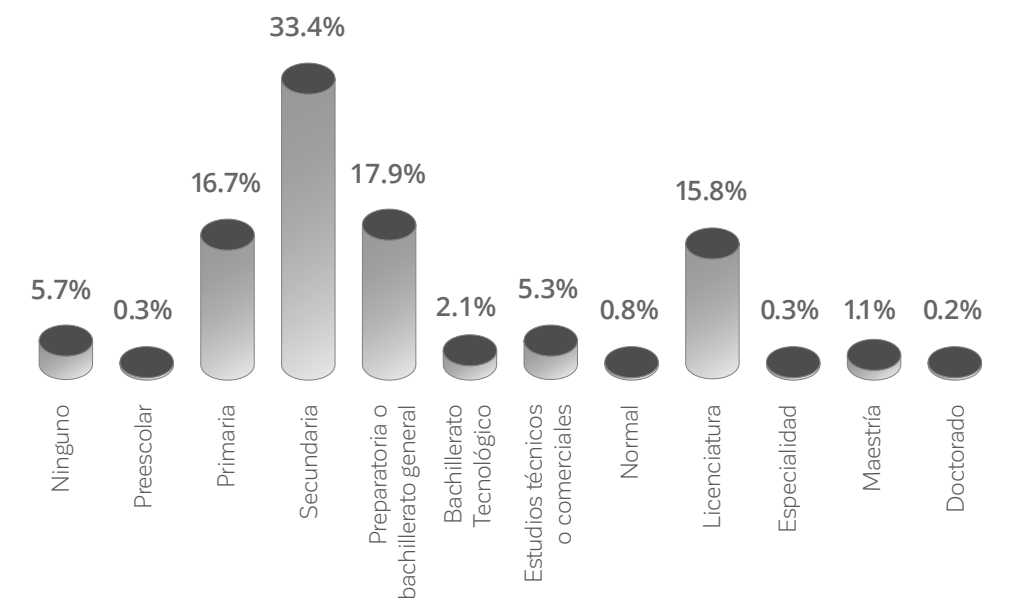
4. GOBIERNO

¿Cuál es el nivel máximo de estudios actualmente cursando (si sigue estudiando)?¹⁷



¹⁷Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar (incluyendo menores de 18 años), por lo que se muestra la información sin factores de expansión.

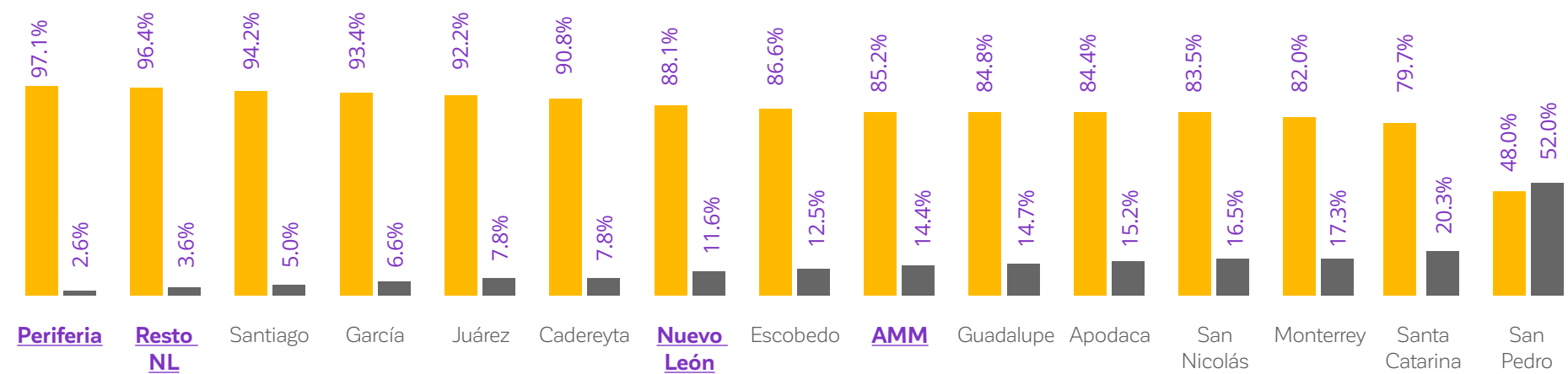
¿Cuál es el nivel máximo de estudios terminado (si ya no estudia)?¹⁸



¹⁸Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar (incluyendo menores de 18 años), por lo que se muestra la información sin factores de expansión. El 0.4% de las personas no saben o no contestan.

Tipo de escuela incluyendo todos los niveles de educación¹⁹

● Pública ● Privada



¹⁹Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar (incluyendo menores de 18 años), por lo que se muestra la información sin factores de expansión.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



MOVILIDAD ESCOLAR

Los resultados muestran que la forma más frecuente en que las y los menores llegan a la escuela es a pie, caminando o en silla de ruedas, con un promedio general de 46.8%, especialmente entre quienes cursan primaria (59.1%). El automóvil particular ocupa el segundo lugar (25.6% en promedio), con proporciones similares entre niveles educativos. Otras modalidades, como el transporte escolar privado (10.7%) y el camión (9.4%), presentan una participación menor en el promedio general, mientras que el uso de motocicleta, taxi/Uber o metro/transmetro es poco frecuente.

Al analizar por nivel educativo, se identifica un cambio progresivo en los patrones de movilidad conforme aumenta la edad del estudiantado. En bachillerato, disminuye la proporción de traslados a pie y en automóvil, y se incrementa de manera notable el uso de transporte público. En conjunto, 51.0% de las y los estudiantes de este nivel se traslada en transporte público, considerando camión, metro/transmetro y transporte escolar público. Dentro de este grupo, la mayoría (40.2%) se mueve en camión, lo que posiciona a este medio como la principal forma de traslado para el estudiantado de mayor edad.

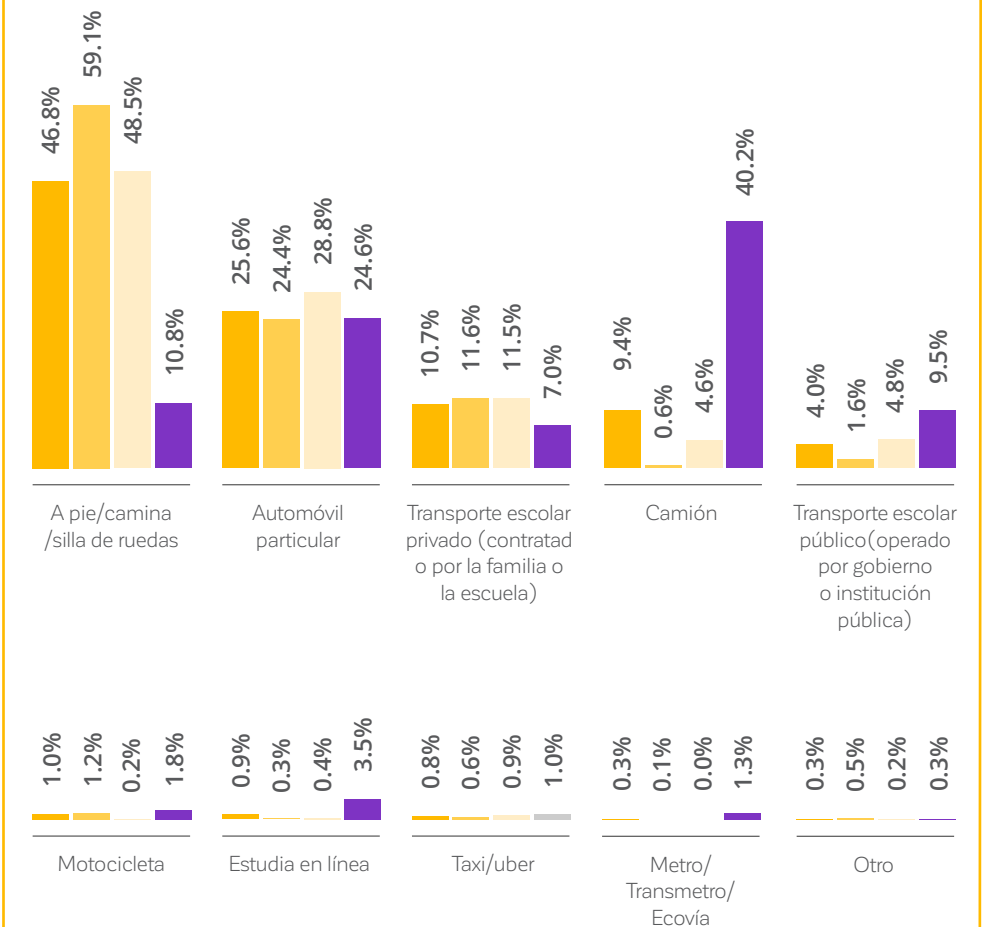
En relación con la persona responsable de acompañar a la o el menor a la escuela, se observa una marcada carga de cuidado sobre las mujeres. En promedio, la madre es quien acompaña en el 47.7% de los casos, proporción que asciende a 66.2% en primaria. En contraste, el padre participa en 11.2% de los casos. Asimismo, el porcentaje de estudiantes que llegan solos(as) aumenta de manera sostenida con el nivel educativo, pasando de 10.4% en primaria a 39.0% en secundaria, hasta alcanzar 68.6% en bachillerato, lo que refleja un proceso gradual de mayor autonomía.

De manera general, el 54.2% de las personas responsables de llevar o acompañar a las y los menores son mujeres, frente a 14.6% hombres, mientras que el resto del estudiantado llega sin acompañamiento. En conjunto, estos resultados evidencian tanto los cambios en los patrones de movilidad escolar asociados al ciclo educativo como la persistente desigualdad de género en las tareas de cuidado y acompañamiento escolar.

PREGUNTA NUEVA

Durante el día de ayer, ¿cómo llegó a la escuela la o el menor? ²⁰

● Promedio ● Primaria ● Secundaria ● Media superior



²⁰Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar que actualmente está estudiando primaria, secundaria o media superior, por lo que se muestra la información sin factores de expansión. En la categoría "Otro", se incluyen "Bicicleta u otro vehículo no motorizado" y "Autobús privado".

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

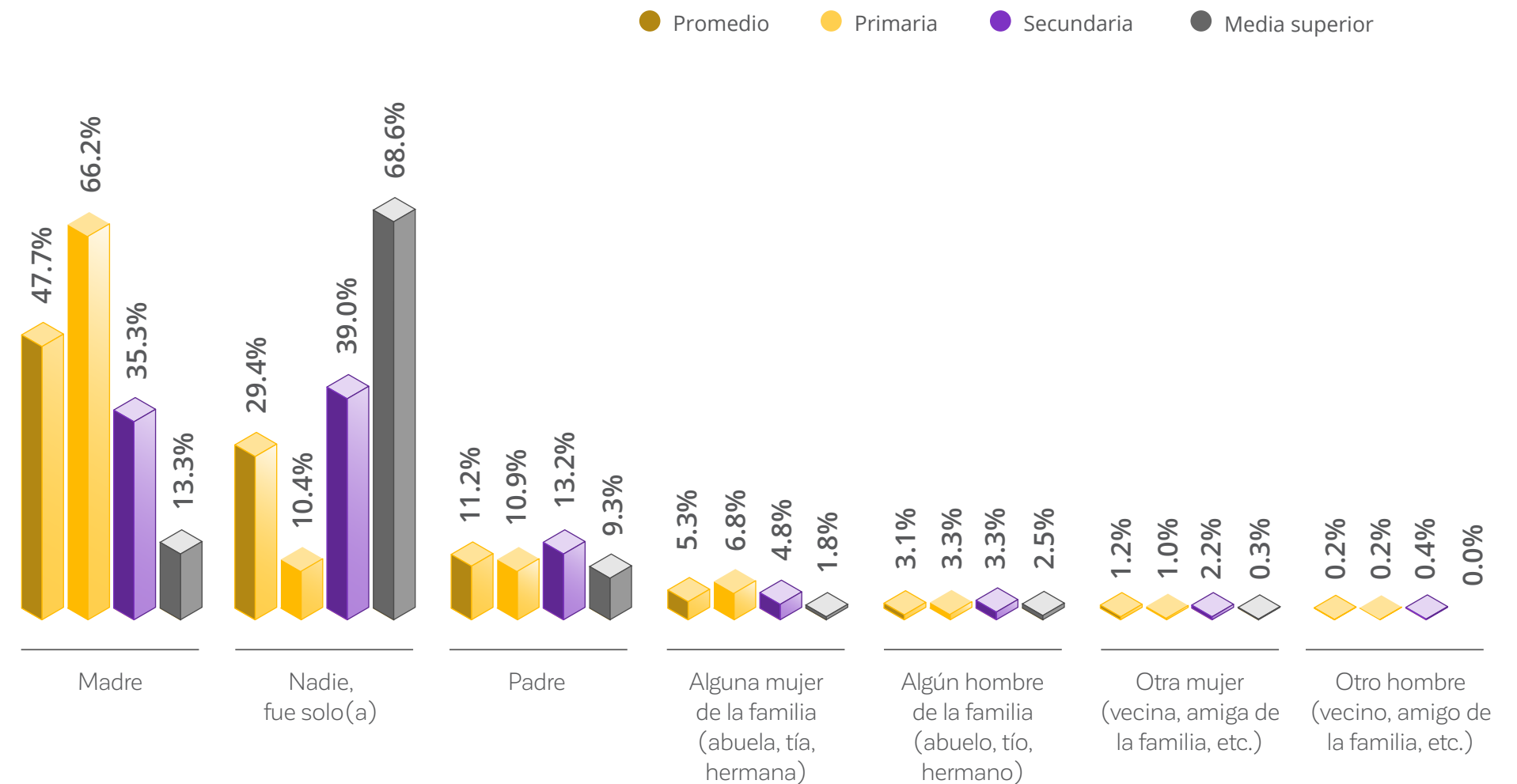
2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

¿Quién lleva o se hace responsable de acompañar para que la o el menor llegue a la escuela?²¹



²¹ Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar que actualmente está estudiando primaria, secundaria o media superior, por lo que se muestra la información sin factores de expansión.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

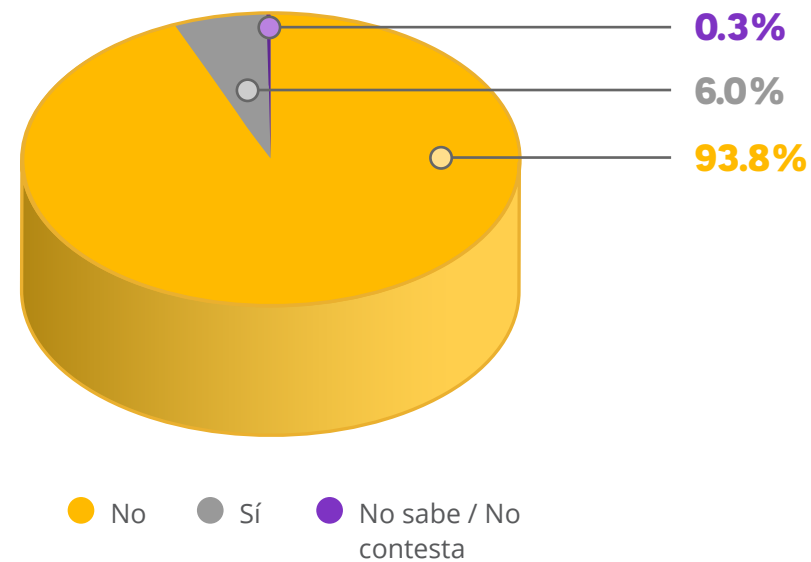
4. GOBIERNO



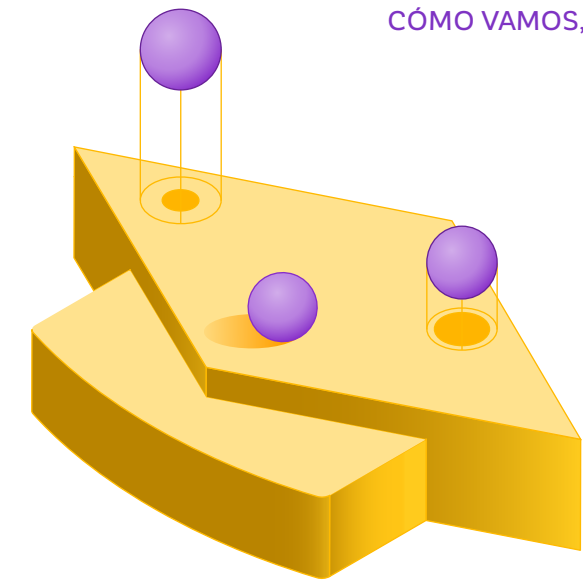
EXPERIENCIA EN LAS ESCUELAS

En Nuevo León, durante 2025, el 6.0% de la población que asiste a escuelas públicas de nivel primaria, secundaria y media superior declaró que en su escuela se les negó el acceso a clases por falta de pago de cuotas requeridas. Asimismo, el 9.9% de las y los estudiantes reportaron haber conocido algún caso de bullying o acoso escolar, de los cuales el 56.7% consideró que las autoridades o el personal docente tomaron medidas efectivas para atender la situación. Por otro lado, el 9.3% señaló que su escuela no cuenta con medios suficientes para mantener una temperatura adecuada durante la temporada de frío, mientras que el 6.5% mencionó la misma situación en temporada de calor.

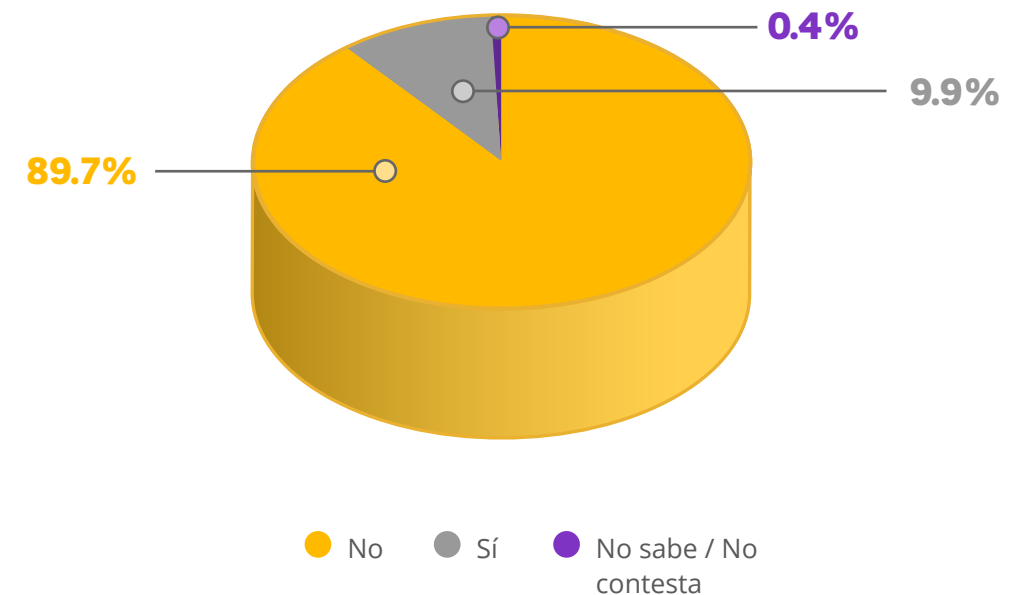
Durante el último ciclo escolar, ¿se le negó el acceso a las clases debido a la falta de pago de las cuotas a la o el menor, o a alguien más de su escuela?²²



²² Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar que está estudiando actualmente en una escuela pública (incluyendo menores de 18 años), por lo que se muestra la información sin factores de expansión.



Durante los últimos 12 meses, ¿ha sabido de algún caso de bullying o acoso escolar en la escuela a la que asiste?²³



²³ Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar que está estudiando actualmente (incluyendo menores de 18 años), por lo que se muestra la información sin factores de expansión. El 0.4% no sabe o no contesta.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

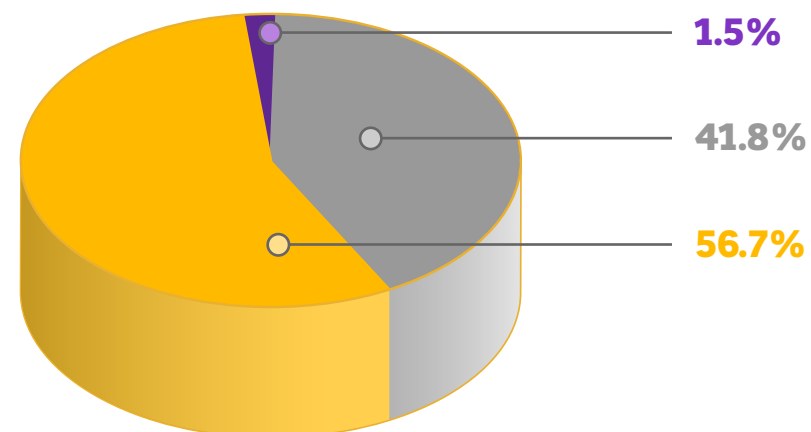
1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

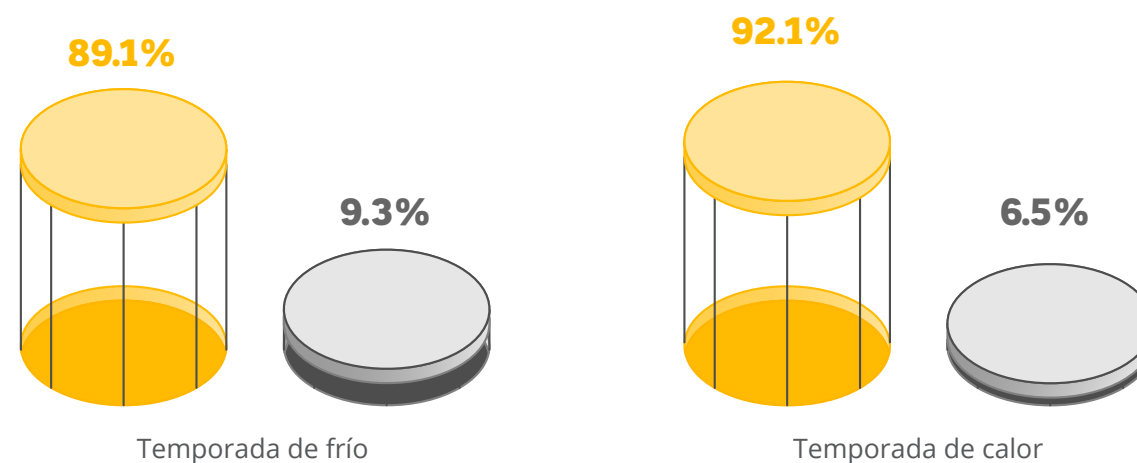
4. GOBIERNO

En caso de responder “Sí”, ¿considera que las autoridades escolares o maestros han tomado medidas efectivas para mitigar los casos de bullying o acoso escolar?



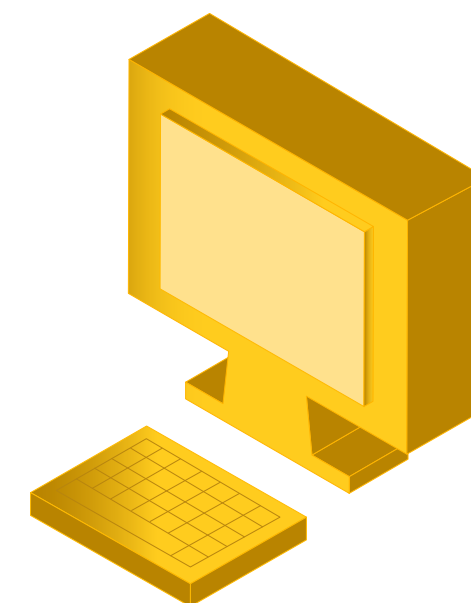
- No
- Sí
- No sabe / No contesta

La escuela a la que asiste puede mantener una temperatura agradable en²⁴



- Sí
- No

²⁴ Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar que está estudiando actualmente primaria, secundaria o media superior, por lo que se muestra la información sin factores de expansión. El 1.6% no sabe, no contesta o estudia en línea en temporadas de frío; 1.3% en temporadas de calor.



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

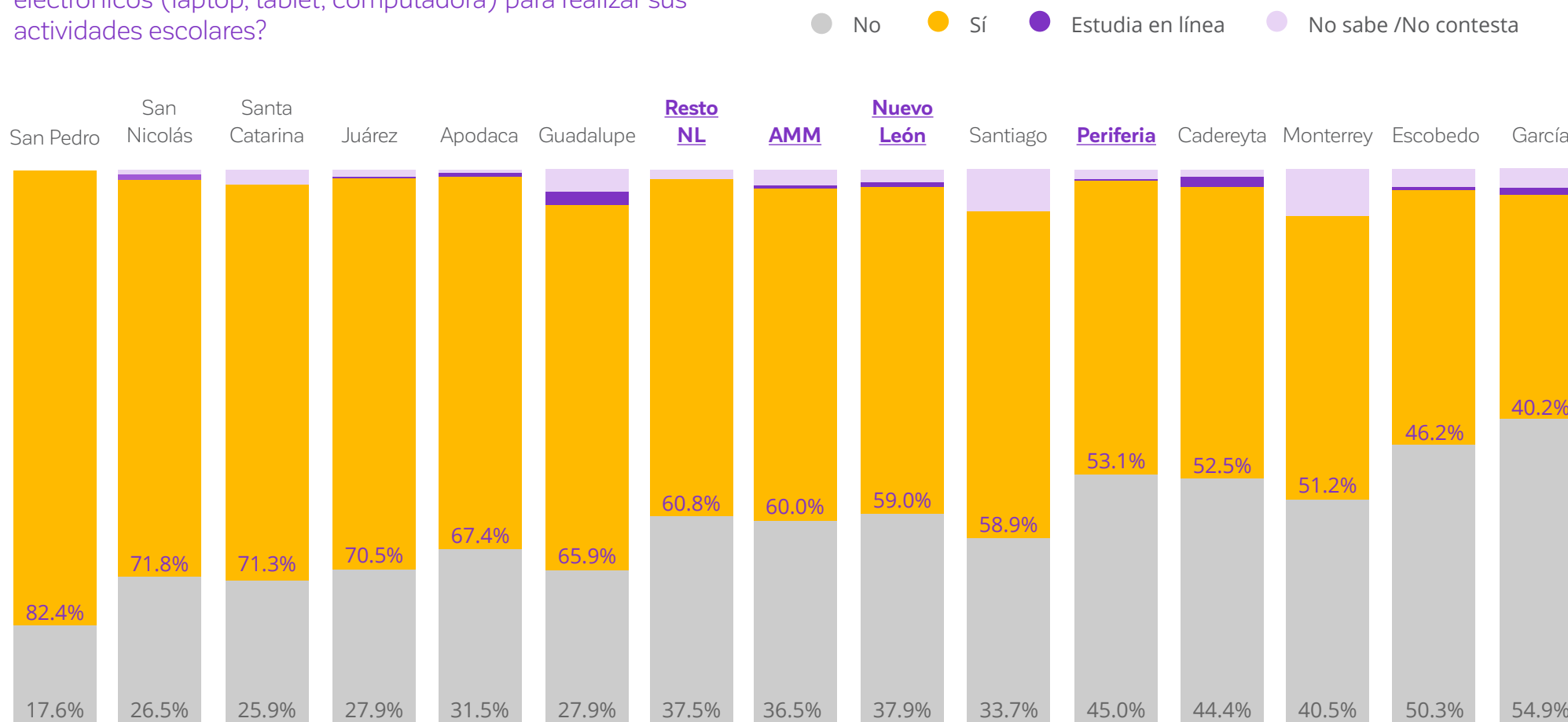


ACCESIBILIDAD A INSTRUMENTOS ELECTRÓNICOS

De quienes estudian en Nuevo León, el 59.0% afirma que cuenta con suficientes dispositivos electrónicos en sus escuelas. Esta proporción es mayor en el Área Metropolitana de Monterrey (60.0%) y disminuye en la periferia (53.1%). Además,

se observa un contraste importante a nivel municipal ya que, mientras que el 82.4% de estudiantes en San Pedro mencionan que en su escuela hay suficientes dispositivos electrónicos, en García solo el 40.2% comparte esta percepción.

En la escuela a la que asiste, ¿existen suficientes dispositivos electrónicos (laptop, tablet, computadora) para realizar sus actividades escolares?



* El 0.9% en San Nicolás, 0.5% en Juárez, 0.6% en Apodaca, 2.3% en Guadalupe, 0.8% en AMM, 0.6% en N.L., 0.3% en Periferia, 1.9% en Cadereyta, 0.6% en Escobedo y 1.1% en García respondió que estudia en línea.

* El 0.9% en San Nicolás, 2.8% en Santa Catarina, 1.1% en Juárez, 0.6% en Apodaca, 3.9% en Guadalupe, 1.7% en el Resto de Nuevo León, 2.6% en AMM, 2.4% en N.L., 7.4% en Santiago, 1.6% en Periferia, 1.2% en Cadereyta, 8.3% en Monterrey, 2.9% en Escobedo y 3.3% en García respondió que no sabe o no contesta.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

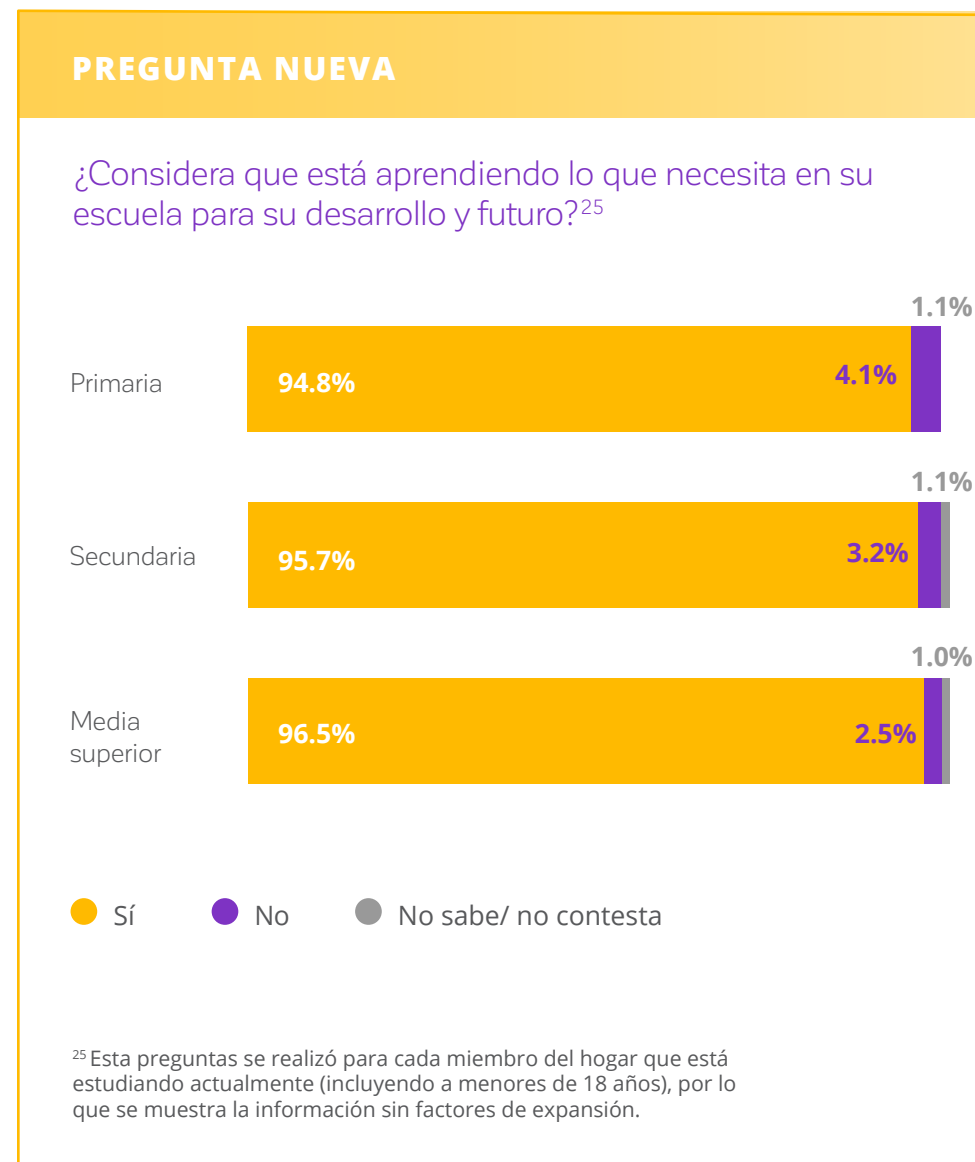
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

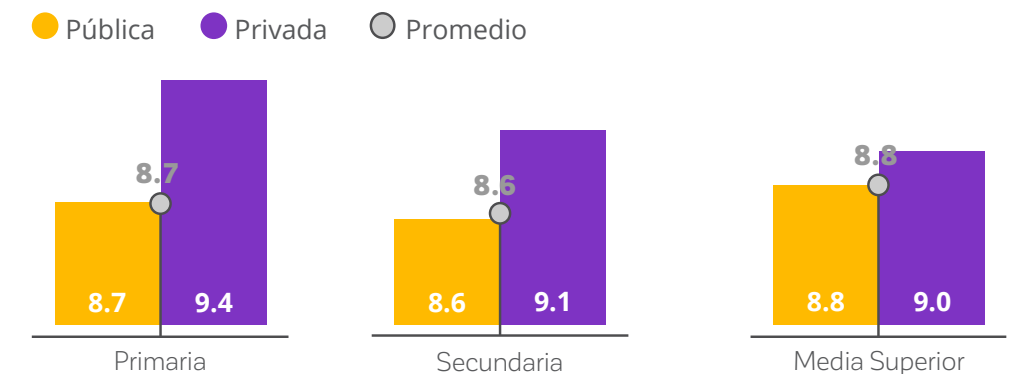
EVALUACIÓN A SERVICIOS DE EDUCACIÓN

Por primera vez se preguntó si se considera que las y los estudiantes de primaria, secundaria y media superior están aprendiendo en su escuela lo que necesitan para su desarrollo y futuro y el 95.4% respondió que sí. La satisfacción general al servicio educativo está evaluada de forma muy similar entre primaria, secundaria y media superior, obteniendo una calificación promedio de 8.7 para primarias,

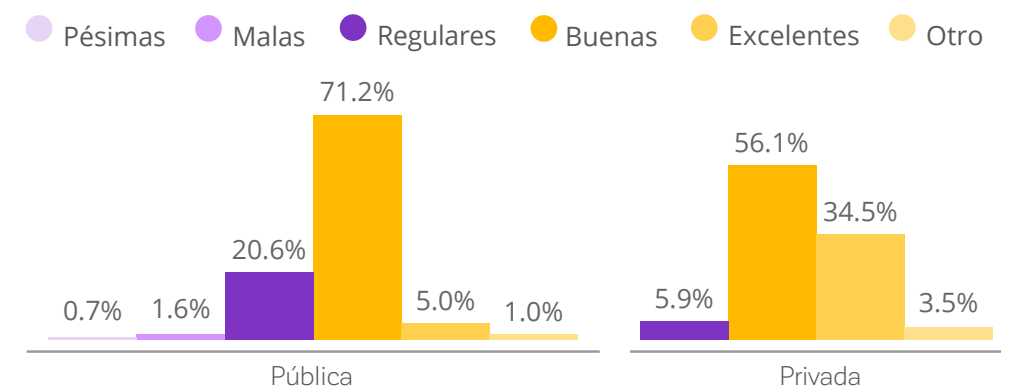
8.6 para secundarias y 8.8 para media superior. En todos los casos, la evaluación de la educación privada es mayor a la pública. Al preguntar por las instalaciones y equipamientos de las escuelas, el 76.2% de las personas en escuelas públicas consideran que son buenas o excelentes, en las privadas esta cifra es de 90.6%.



En una escala del 1 al 10, ¿qué tan satisfecho(a) está con el servicio educativo? Estudiantes en:⁶



¿Cómo evaluaría las instalaciones y equipamientos de la escuela a la que asiste?²⁷



²⁶ Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar que está estudiando actualmente (incluyendo menores de 18 años), por lo que se muestra la información sin factores de expansión.

²⁷ Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar que está estudiando actualmente (incluyendo menores de 18 años), por lo que se muestra la información sin factores de expansión. Dentro de la categoría "otro" se incluyen quienes no saben, no contestan o estudian en línea.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

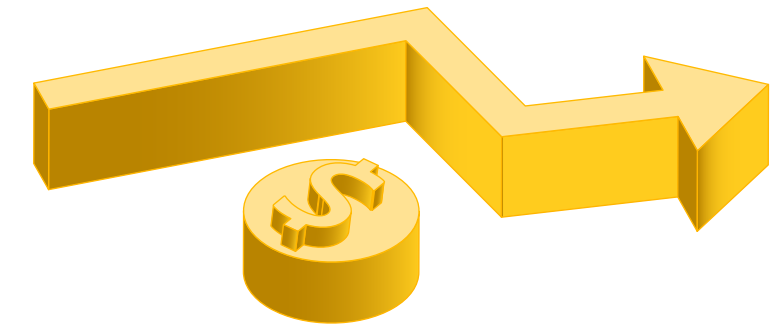
Economía, ocupación y ocio

OCUPACIÓN Y TIEMPO DE OCIO

La principal ocupación declarada por los hombres es la de empleado, con el 49.3% de las respuestas. En el caso de las mujeres, esta ocupación se ubica en el segundo lugar, con el 21.4%. Para ellas, la ocupación más frecuente es el trabajo doméstico no remunerado, que concentra el 55.1% de las respuestas, frente a sólo el 1.2% entre los hombres.

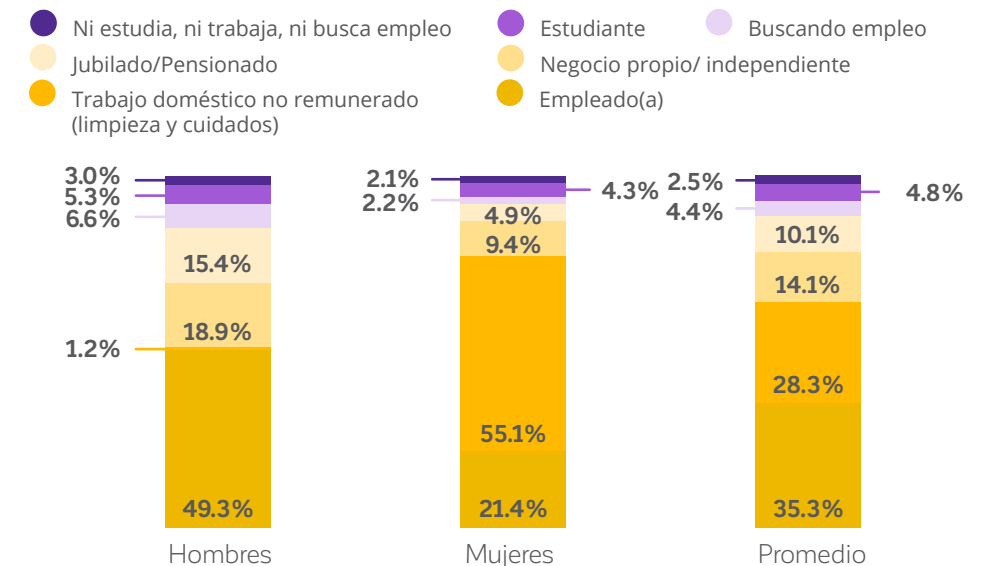
Al analizar la modalidad del trabajo principal entre las personas empleadas o con negocio propio, se observa que el trabajo presencial continúa siendo la modalidad predominante (92.2% en promedio), sin embargo, esta modalidad es menos frecuente para las mujeres (10 puntos porcentuales menor en comparación con los hombres), lo que indica una mayor participación de ellas en esquemas de trabajo a distancia o híbrido.

En promedio, en Nuevo León, las personas con trabajo remunerado -empleados(as), personas con negocio propio o trabajo doméstico remunerado- reportan laborar 8.5 horas al día y 5.5 días a la semana, aunque se identifican diferencias entre municipios y regiones. Por ejemplo, en García y en la región de la Periferia, se reporta un promedio de 9.2 horas diarias, mientras que en Santa Catarina y San Pedro los promedios son de 8.0 y 7.9 horas, respectivamente. En cuanto a los días trabajados, Cadereyta y Monterrey presentan el mayor promedio semanal, con 5.7 días, mientras que Guadalupe y la región de la Periferia registran los valores más bajos, con 5.4 y 5.3 días, respectivamente. Asimismo, se observan diferencias por sexo: las mujeres reportan trabajar en promedio 8.0 horas al día y 5.4 días a la semana, mientras que los hombres declaran 8.7 horas diarias y 5.6 días a la semana. De acuerdo con expertas y expertos en la materia, la menor participación de las mujeres en el mercado laboral se asocia, en parte, con los estereotipos de género que asignan a las mujeres una mayor carga de trabajo doméstico y de cuidados no remunerados.



En promedio, en Nuevo León las personas destinan 2.8 horas a actividades de ocio o no relacionadas con el trabajo, aunque con diferencias entre municipios. En Monterrey y Guadalupe se reporta una mayor dedicación a este tipo de actividades, mientras que en la región del Resto de NL se registra el menor tiempo. Al considerar únicamente a la población con trabajo remunerado, el promedio se reduce a 2.4 horas. En este grupo también se observan diferencias por sexo: los hombres dedican en promedio 2.4 horas a actividades de ocio, frente a 2.2 horas en el caso de las mujeres.

Principal ocupación en Nuevo León por sexo y promedio estatal



* 0.5% de las mujeres y 0.3% del promedio respondió "Trabajo doméstico remunerado (limpieza de otros hogares)". 0.4% de los hombres, 0.1% de las mujeres no contestó, lo que equivale al 0.2% del promedio estatal.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

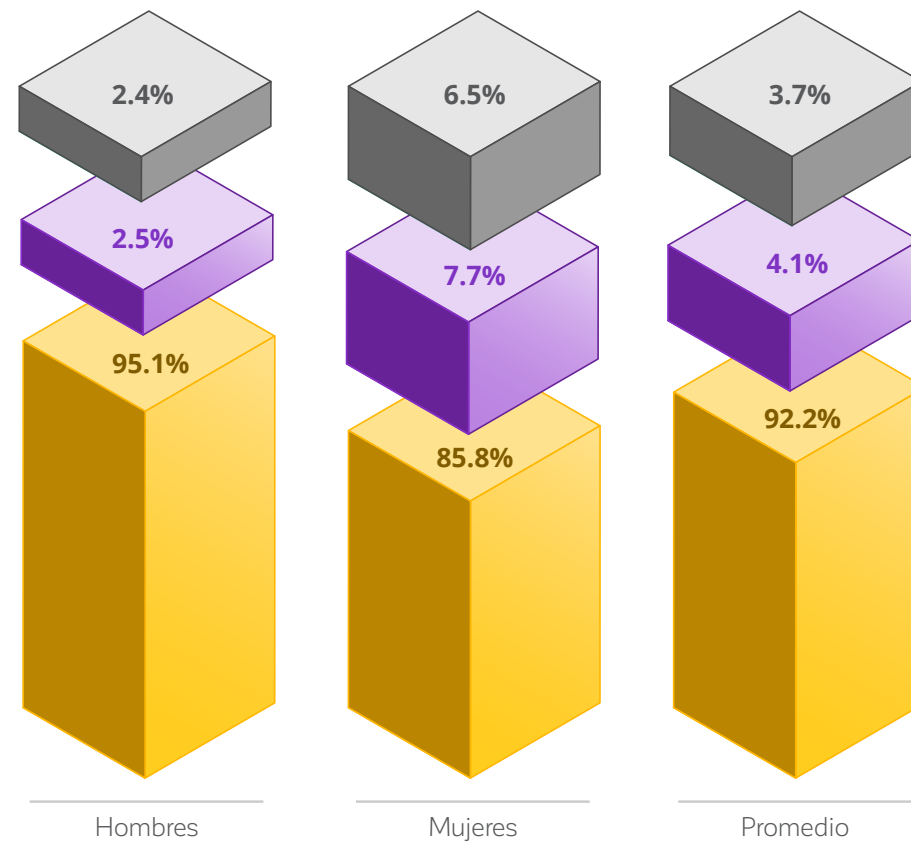
2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

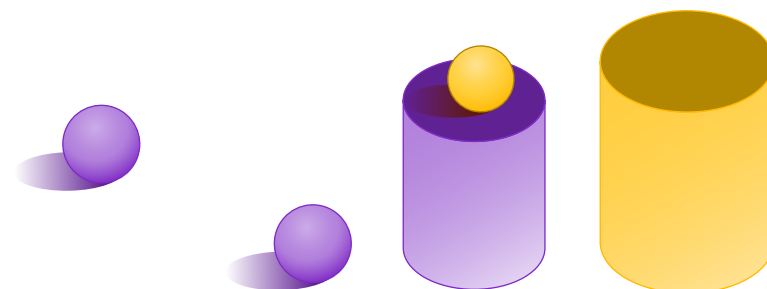
4. GOBIERNO

Modalidad promedio de trabajo principal²⁸

● Presencial ● Híbrido ● Distancia/En casa

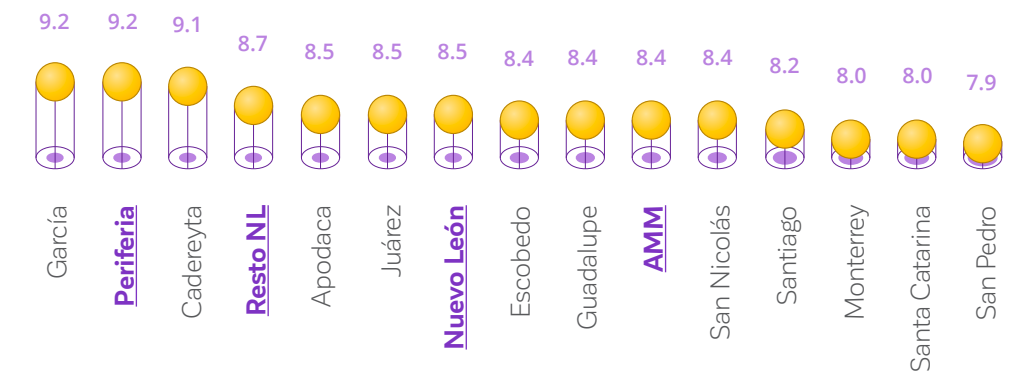


²⁸ Sólo para personas empleadas o con negocio propio/ independiente.



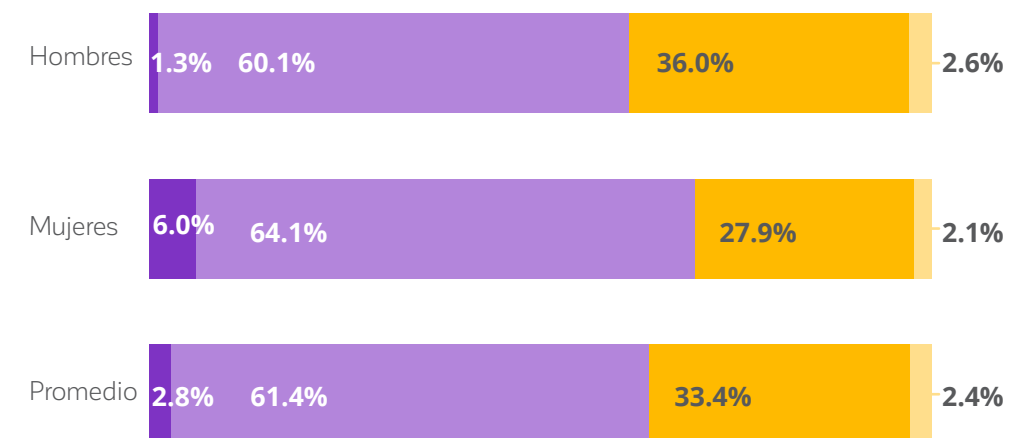
#ASÍVAMOS2025

Promedio diario de horas de trabajo remunerado²⁹



Horas trabajadas por día²⁹

● 0-4 ● 4-8 ● 8-12 ● Más de 12 horas



²⁹ Sólo para personas con actividad laboral remunerada -empleado(a), negocio propio/ independiente o trabajo doméstico remunerado-.



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

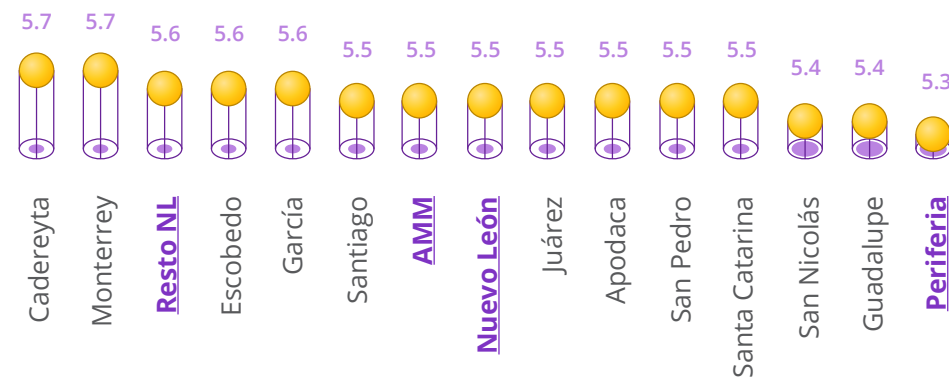
1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

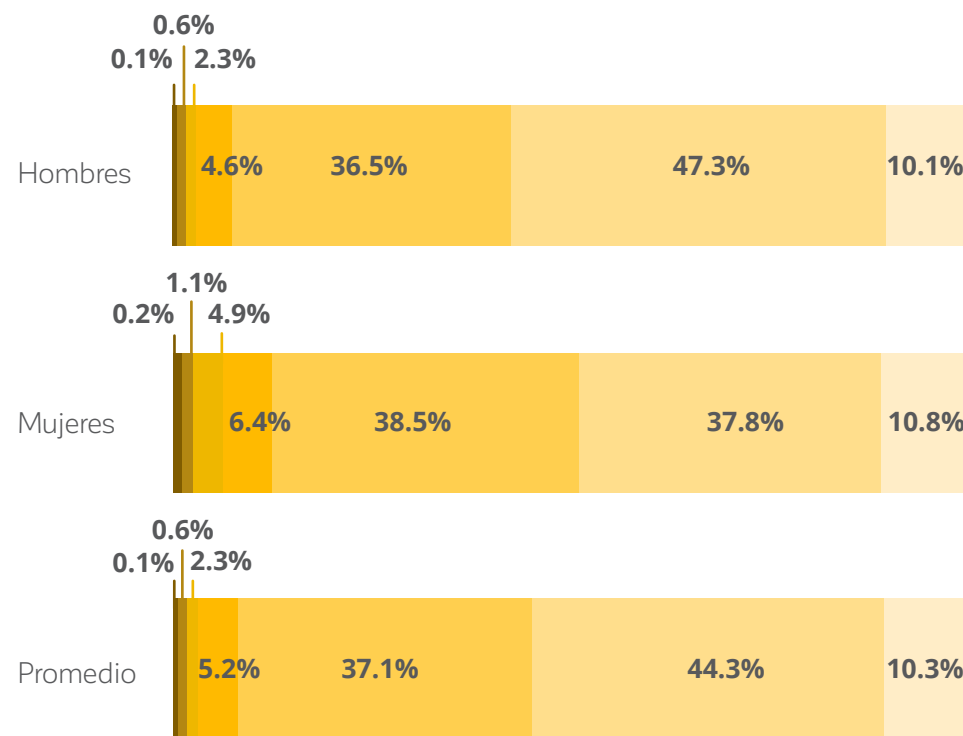
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Promedio semanal de días de trabajo remunerado³⁰



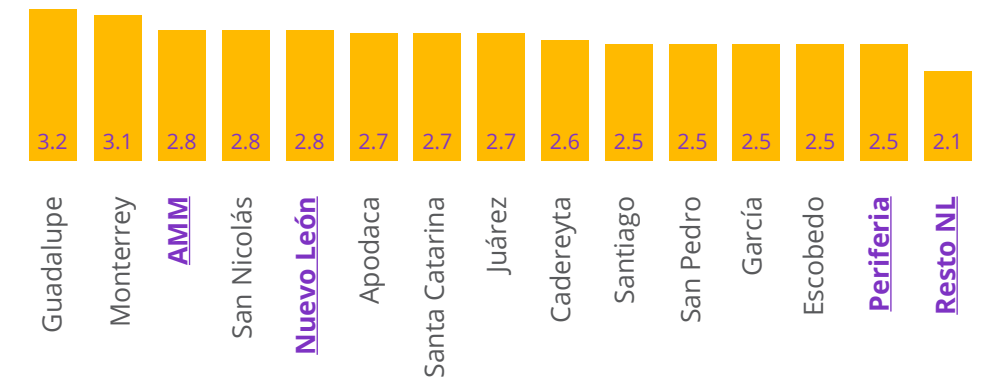
Días trabajados a la semana³⁰



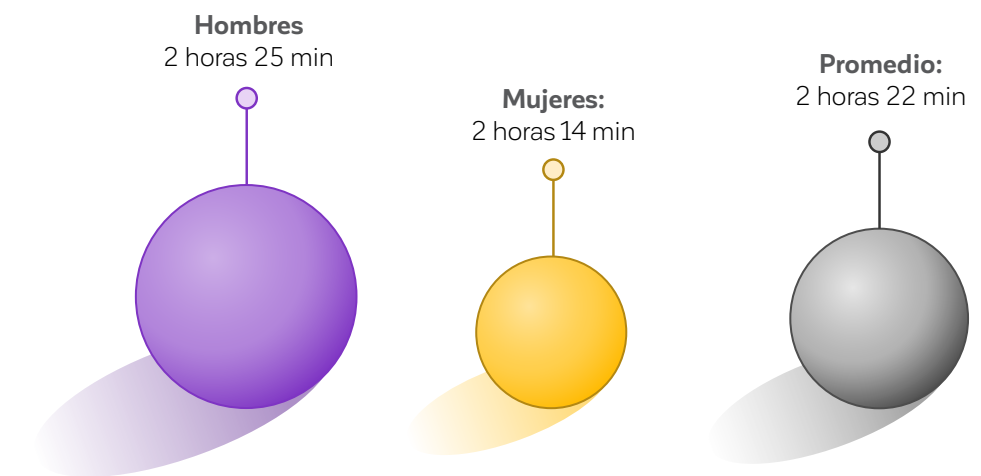
³⁰ Sólo para personas con actividad laboral remunerada -empleado(a), negocio propio/ independiente o trabajo doméstico remunerado-

*El 0.2% de las mujeres no respondió, lo que equivale a un 0.1% del promedio estatal.-

Promedio diario de horas destinadas a actividades de ocio o no relacionadas con el trabajo (pasatiempos, ir al parque, pasear, hacer ejercicio, meditar, leer, ver la tele/celular, etc.)



Horas destinadas a actividades de ocio o no relacionadas con el trabajo (sólo para personas con actividad laboral remunerada):



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



PRESTACIONES LABORALES

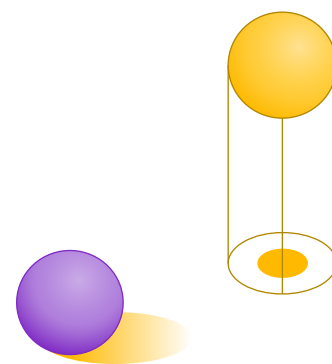
Las vacaciones constituyen la prestación laboral que la mayoría de las y los neoleoneses declara tener (64.1%), mientras que el transporte proporcionado por la empresa es la menos frecuente (24.1%). No obstante, se observan variaciones relevantes por sexo y región.

Para todas las prestaciones laborales evaluadas, el porcentaje de hombres que declara contar con alguna de ellas es mayor que el de mujeres. La prestación con el mayor contraste por sexo es el fondo de ahorro para el retiro, con una diferencia de 13.9 puntos porcentuales a favor de los hombres.

Al comparar la región del AMM con la Periferia, los porcentajes de personas que reportan recibir las prestaciones evaluadas son similares en la mayoría de los casos, con excepción de guardería y transporte de la empresa, que tienen mayor prevalencia en la región de la Periferia. En el AMM, sólo el 25.4% y el 22.3% de las personas declaran contar con estas prestaciones, respectivamente, mientras que en la Periferia los porcentajes ascienden a 36.3% y 42.6%. Finalmente, el contraste se acentúa al observar a los municipios fuera del AMM y de la Periferia (Resto de Nuevo León), donde se registran porcentajes considerablemente menores para todas las prestaciones analizadas.

En promedio, en Nuevo León, 56.8% de las personas con una actividad laboral remunerada cuenta con al menos vacaciones, servicio médico y aguinaldo, tres de las prestaciones mínimas establecidas por la ley. No obstante, existen diferencias significativas según el tipo de actividad laboral: mientras 77.7% de las personas que se desempeñan como empleadas reporta contar con estas tres prestaciones, ninguna de las personas que realiza labores de limpieza en otros hogares declara tenerlas.

³¹ Sólo para personas con actividad laboral remunerada -empleado(a), negocio propio/ independiente o trabajo doméstico remunerado-.



Porcentaje de personas que en su trabajo sí cuenta con las siguientes prestaciones por sexo y unidad geográfica³¹

	Hombres	Mujeres	Promedio
Vacaciones	66.1%	60.0%	64.1%
Seguro Médico (IMSS/ privado)	65.2%	55.4%	62.1%
Aguinaldo	64.0%	56.2%	61.5%
Flexibilidad de horario	54.1%	53.9%	54.0%
Fondo de ahorro para el retiro	55.6%	41.7%	51.2%
Bonos de despensa	51.7%	40.1%	48.0%
Guardería	26.6%	24.3%	25.9%
Transporte de la empresa	27.5%	16.6%	24.1%

	AMM	Periferia	Resto NL
Vacaciones	65.6%	67.5%	46.0%
Seguro Médico (IMSS/ privado)	63.9%	63.8%	42.5%
Aguinaldo	62.9%	65.0%	44.6%
Flexibilidad de horario	55.7%	49.9%	41.5%
Fondo de ahorro para el retiro	52.5%	57.9%	31.6%
Bonos de despensa	48.6%	57.4%	32.6%
Guardería	25.4%	36.3%	19.3%
Transporte de la empresa	22.3%	42.6%	21.7%

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

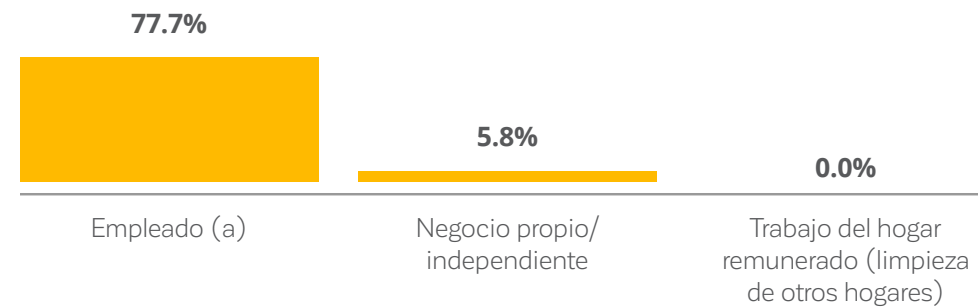
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



Porcentaje de personas que en su trabajo sí cuentan con vacaciones, seguro médico y aguinaldo por actividad económica remunerada

Promedio de todas las actividades remuneradas: 56.8%



TRABAJO REMUNERADO Y NO REMUNERADO

Este año, por primera vez se preguntó quién realiza principalmente los quehaceres del hogar, y los resultados muestran que en Nuevo León este trabajo recae mayoritariamente en las mujeres: en 5 de cada 10 hogares la principal responsable es una mujer miembro del hogar, mientras que sólo en 1 de cada 10 es un hombre miembro del mismo, en el resto, la tarea es compartida o realizada por alguna persona contratada.

La magnitud de esta brecha varía entre municipios y regiones. San Pedro presenta la menor brecha, con 15.7% de los hombres y 47.5% de las mujeres como principales responsables; sin embargo, esto no necesariamente refleja mayor equidad, ya que también es el municipio con el mayor porcentaje de personas que declararon que esta labor recae en una persona contratada (26.4%). En contraste, Juárez registra la mayor brecha, con 15.4% de los hombres frente a 72.1% de las mujeres.

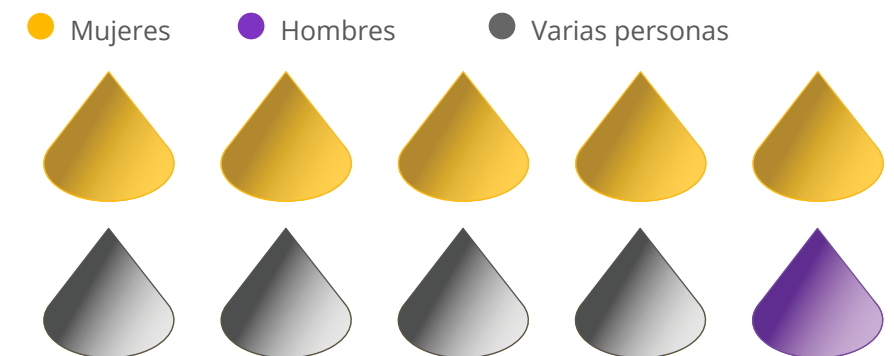
Al considerar únicamente a la población con trabajo remunerado, las brechas se reducen, principalmente porque el porcentaje de mujeres que se reconoce como principal responsable disminuye en más de 10 puntos porcentuales. No obstante, en todos los municipios y regiones las mujeres continúan siendo quienes realizan en mayor medida este trabajo.

Esta carga desproporcionada de las tareas del hogar se refleja en la distribución del tiempo entre mujeres y hombres. Al enfocarse en la población con trabajo remunerado, se observa que, aunque las mujeres dedican en promedio 43 minutos menos que los hombres a su empleo, su jornada total termina por ser mayor: 13 horas con 20 minutos, frente a 12 horas con 40 minutos en el caso de los hombres.

Esta diferencia se explica por el mayor tiempo que las mujeres destinan al trabajo no remunerado, como los quehaceres del hogar y el cuidado de otras personas. Al considerar a toda la población, independientemente de su ocupación, persisten marcadas diferencias por sexo en el trabajo no remunerado. El 65.7% de los hombres declara dedicar 2 horas o menos a los quehaceres del hogar, frente al 29.0% de las mujeres. Esta brecha también se observa en el cuidado de otras personas: mientras 22.7% de las mujeres reporta dedicar entre 6 y 24 horas a estas labores, sólo 6.7% de los hombres declara hacerlo. Asimismo, existen diferencias regionales. En el AMM, las personas dedican en promedio 5 horas con 55 minutos a los quehaceres del hogar y al trabajo de cuidados, mientras que en la Periferia este tiempo aumenta a 6 horas con 35 minutos.

PREGUNTA NUEVA

En 5 de cada 10 hogares en Nuevo León, la principal responsable de hacer los quehaceres del hogar es una mujer. En 4 de cada 10 se comparten entre varias personas del hogar. Y en 1 es un hombre el principal responsable*



* En el 2.8% de los hogares, la principal responsable de realizar los quehaceres del hogar es una persona contratada y 0.2% es otro.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

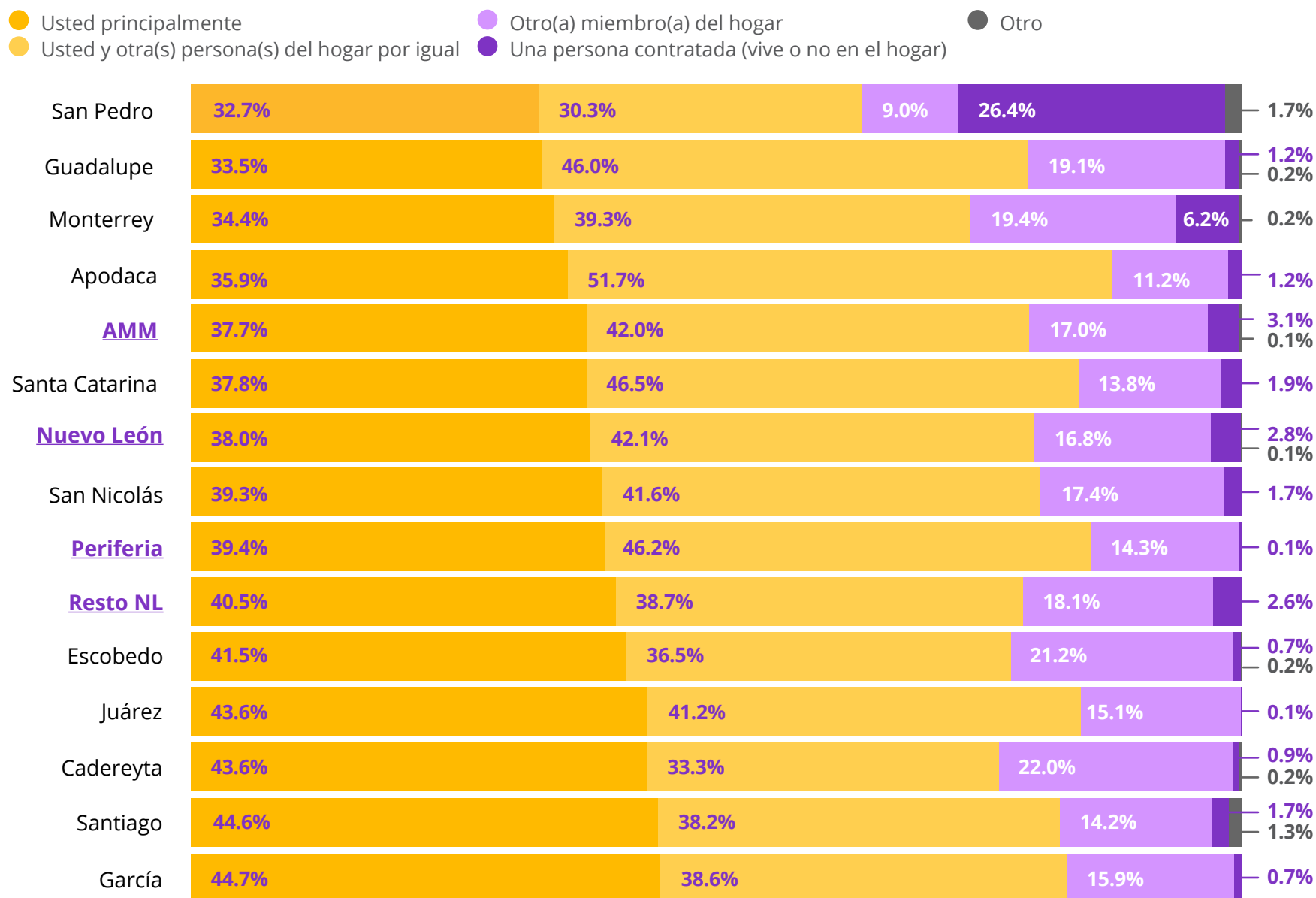
2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

¿Quién realiza principalmente los quehaceres del hogar en su vivienda? (Limpiar, lavar ropa, cocinar, acudir a pagar servicios, trámites, compras del hogar)*



* El 0.6% de los habitantes de Monterrey no contestaron, lo que equivale a 0.1% del AMM y del estado.

* La categoría "Otro" incluye: "Usted, con ayuda de una persona contratada uno o más días a la semana" y "Otro miembro del hogar, con ayuda de una persona contratada uno o más días a la semana"

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

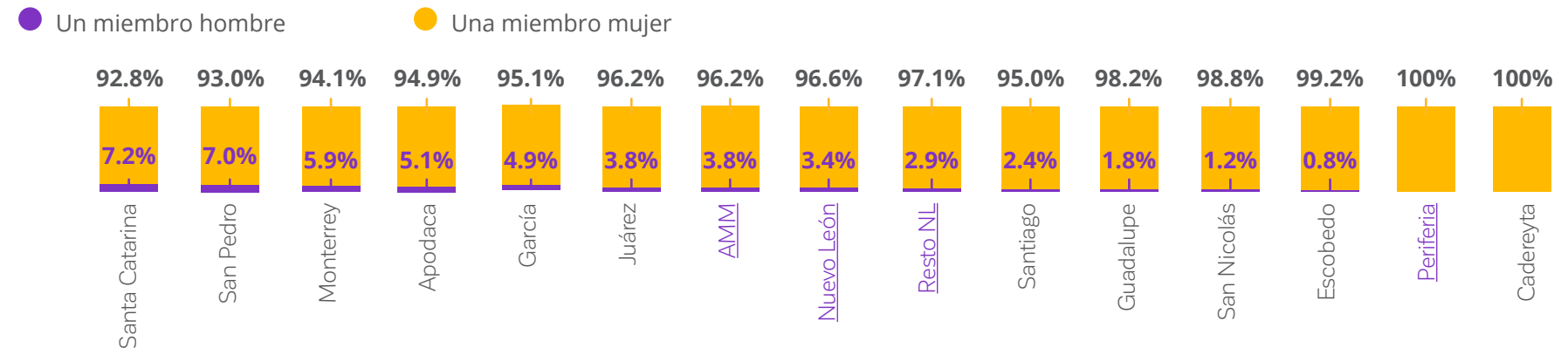
2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

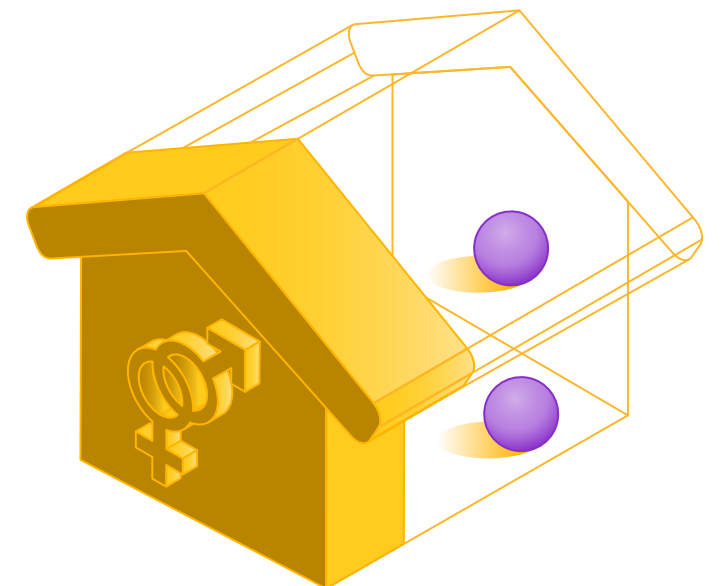
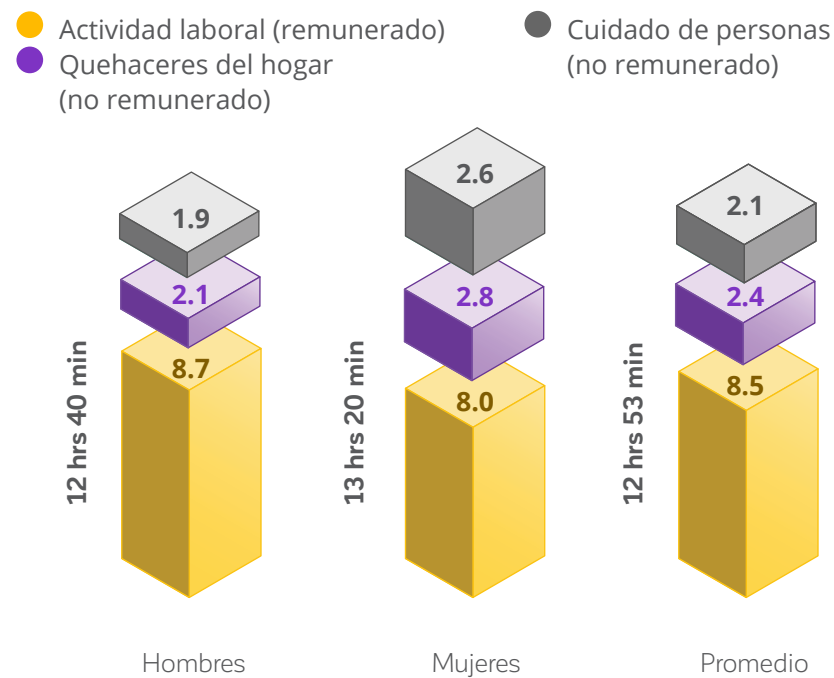
4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

Si respondió que otro(a) miembro del hogar, ¿quién es el otro(a) miembro(a) del hogar que realiza principalmente los quehaceres del hogar?



Horas dedicadas al trabajo remunerado y no remunerado por sexo para quienes tienen un empleo remunerado



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

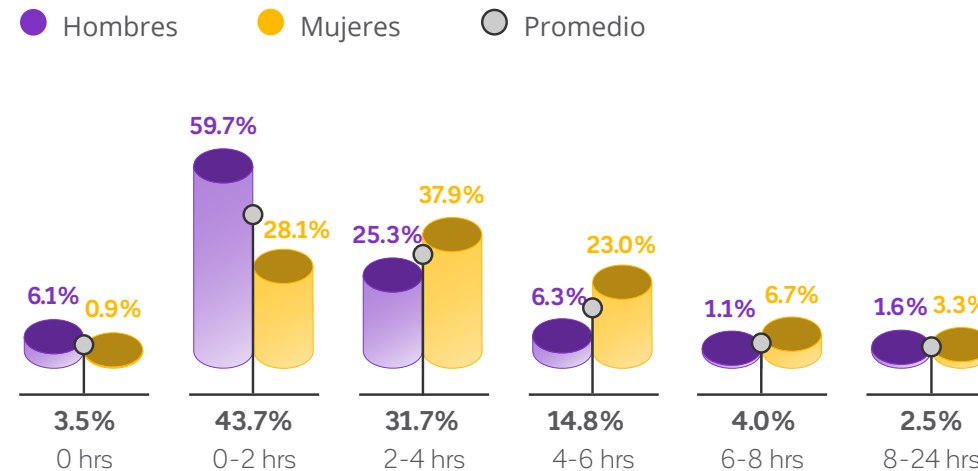
2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

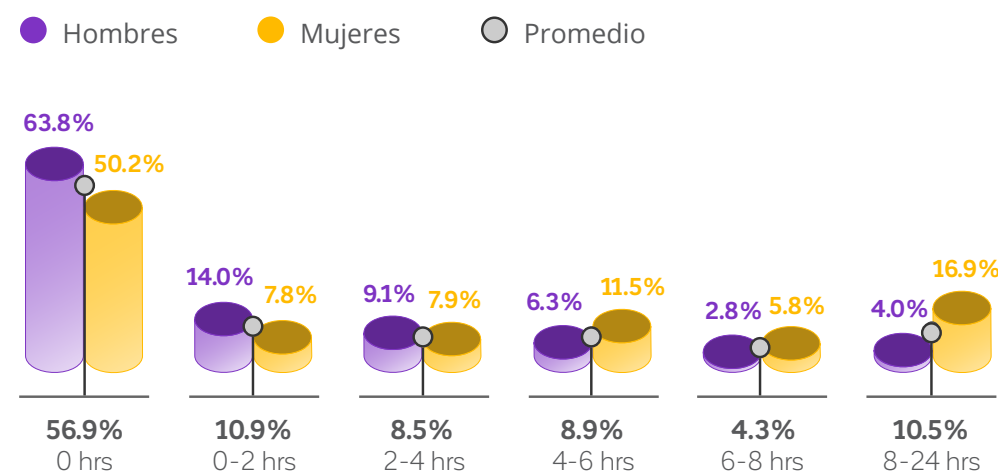
4. GOBIERNO



Pensando en un día típico, ¿cuántas horas destina a los quehaceres constantes del hogar (limpiar, lavar ropa, cocinar, acudir a pagar servicios, trámites, compras del hogar)?³²

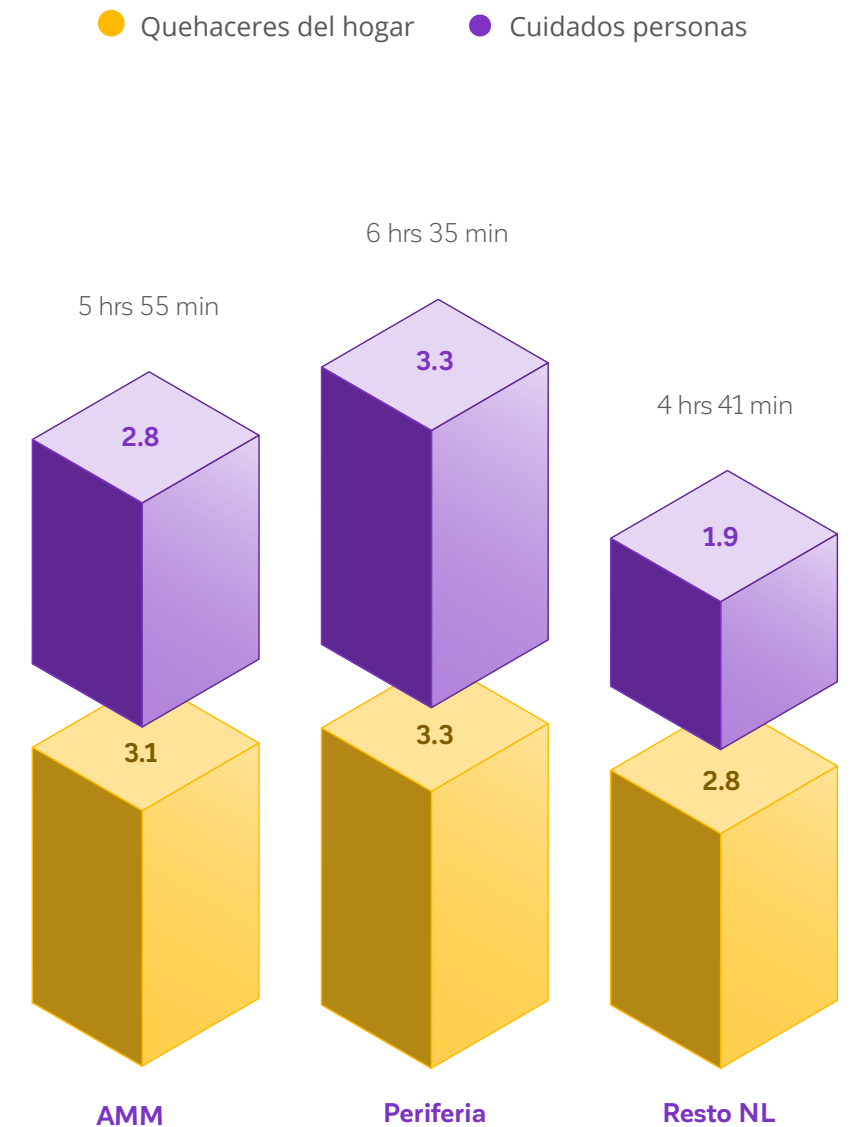


Pensando en un día típico, ¿cuántas horas, en promedio, dedica al cuidado no remunerado (no pagado) de otras personas (como niños(as), personas enfermas o adultos(as) mayores)? Incluya actividades como alimentación, atención de necesidades básicas, acompañamiento en tareas, transporte a la escuela o citas médicas, y aseo personal.³²



³² El valor límite superior de cada rango está incluido en la categoría correspondiente (por ejemplo, el rango '0-2' incluye desde 0 hasta 2 horas, incluyendo el 2).

Promedio de horas de trabajo no remunerado por región



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



ECONOMÍA DEL HOGAR

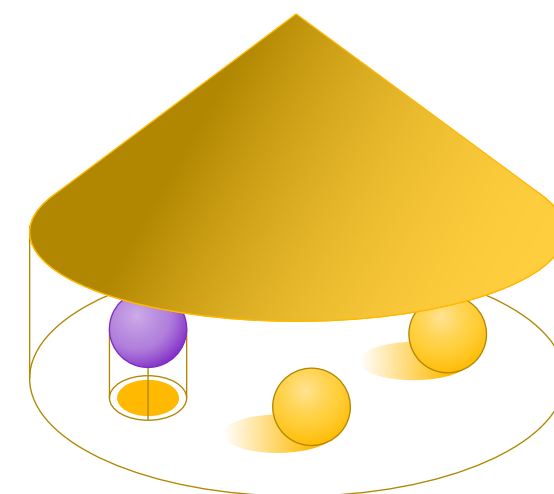
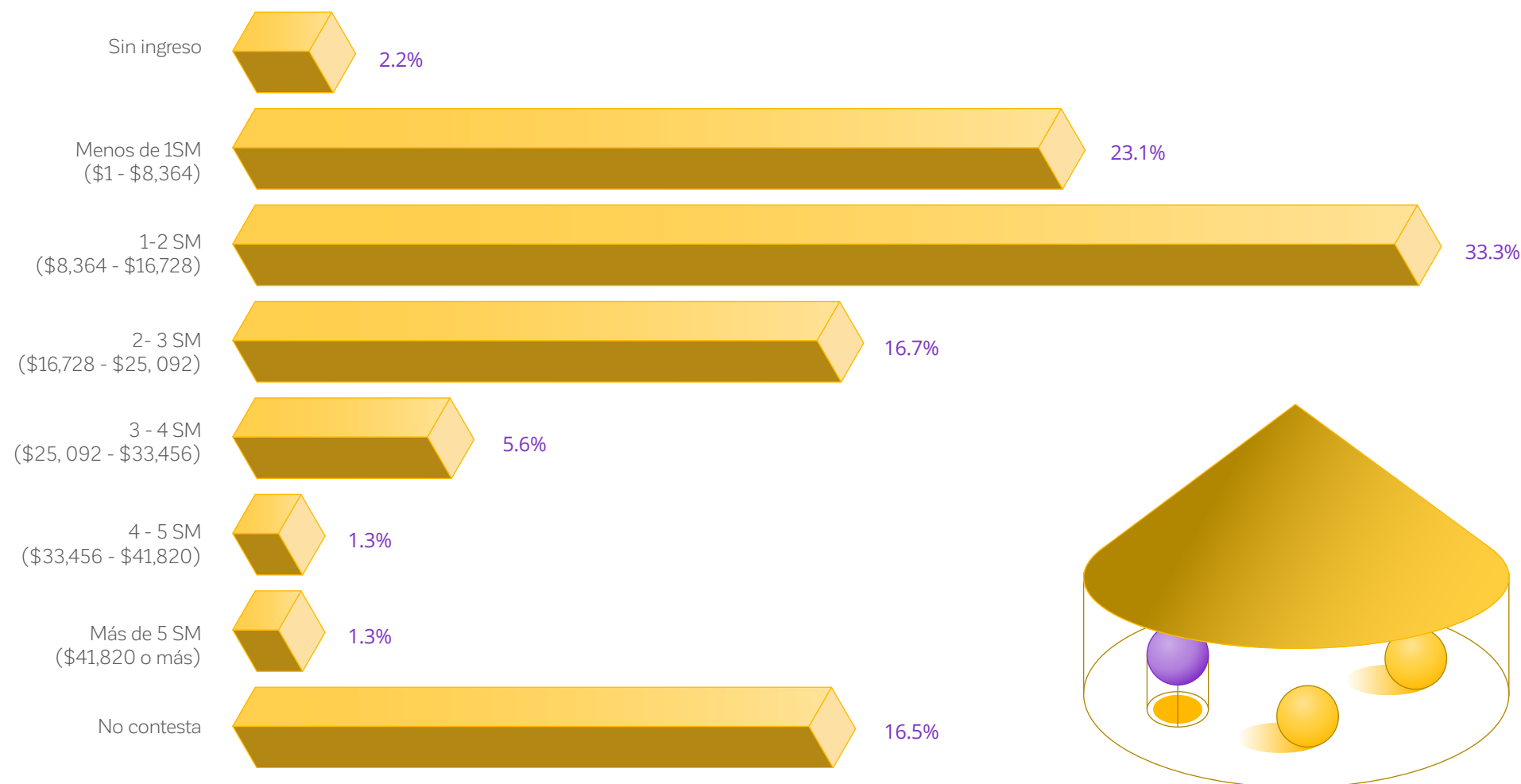
En Nuevo León, 6 de cada 10 personas reporta que el ingreso mensual total de su hogar es igual o menor a dos salarios mínimos, con marcadas diferencias entre regiones. Mientras que en el AMM esta proporción es de 55.0%, en las regiones Periferia y el Resto de NL se encuentra entre 77.0% y 79.0%.

La mayoría de las personas declara que con el ingreso de su hogar “les alcanza justo, sin grandes dificultades”, proporción que se ha mantenido por arriba del 60.0% desde 2021, y que alcanza su nivel más alto en esta edición (69.4%). Por su parte, la capacidad de ahorro muestra una marcada volatilidad a lo largo de los años: mientras que en 2021 el 21.4% de las personas afirmó que “les alcanza bien

y pueden ahorrar”, esta proporción cayó a 10.7% en 2023, se recuperó en 2024 (22.5%) y volvió a disminuir en esta edición (13.5%).

En promedio, 83.8% de las personas en Nuevo León considera que la situación económica de su hogar mejoró o se mantuvo igual de bien respecto a la observada hace 12 meses, una proporción que se mantuvo prácticamente sin cambios frente a 2024. En contraste, el optimismo de que la situación económica actual del hogar mejore en los próximos 12 meses sí disminuyó, al pasar de 44.4% en 2024 a 36.1% en 2025.

Tomando en cuenta a todas las personas que aportan ingresos al hogar, ¿cuál es el ingreso total mensual del hogar?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

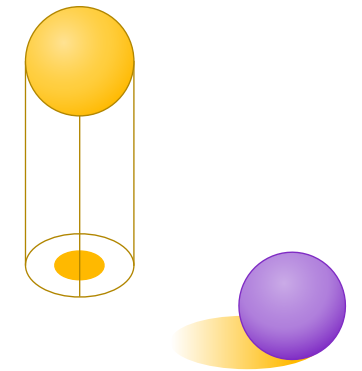
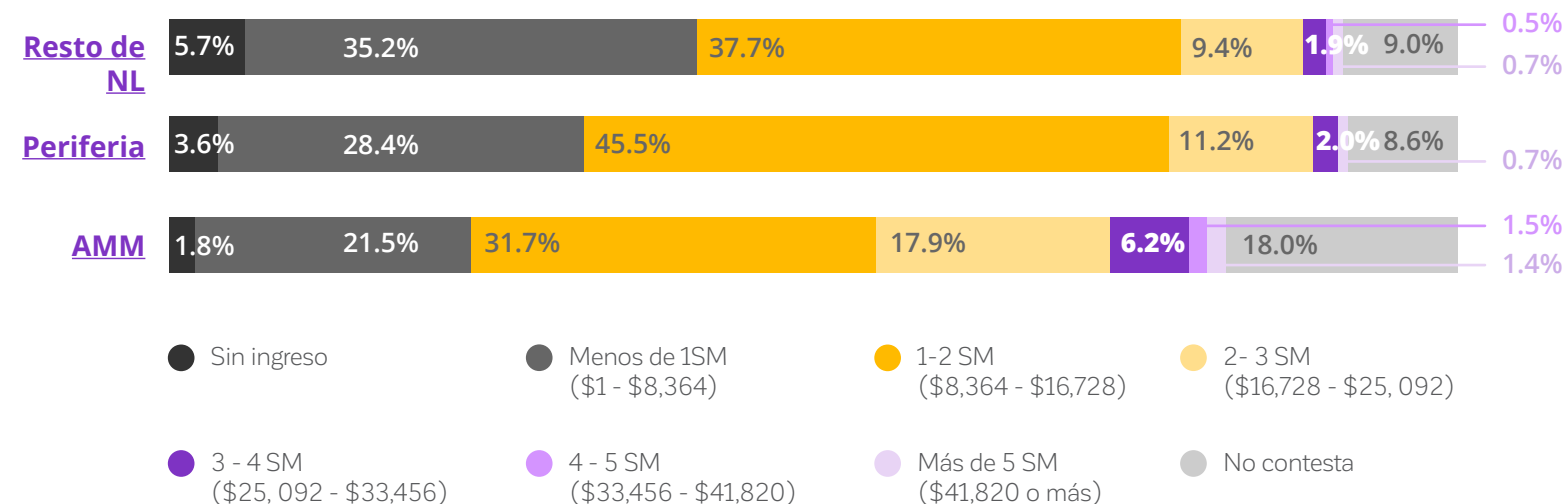
1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

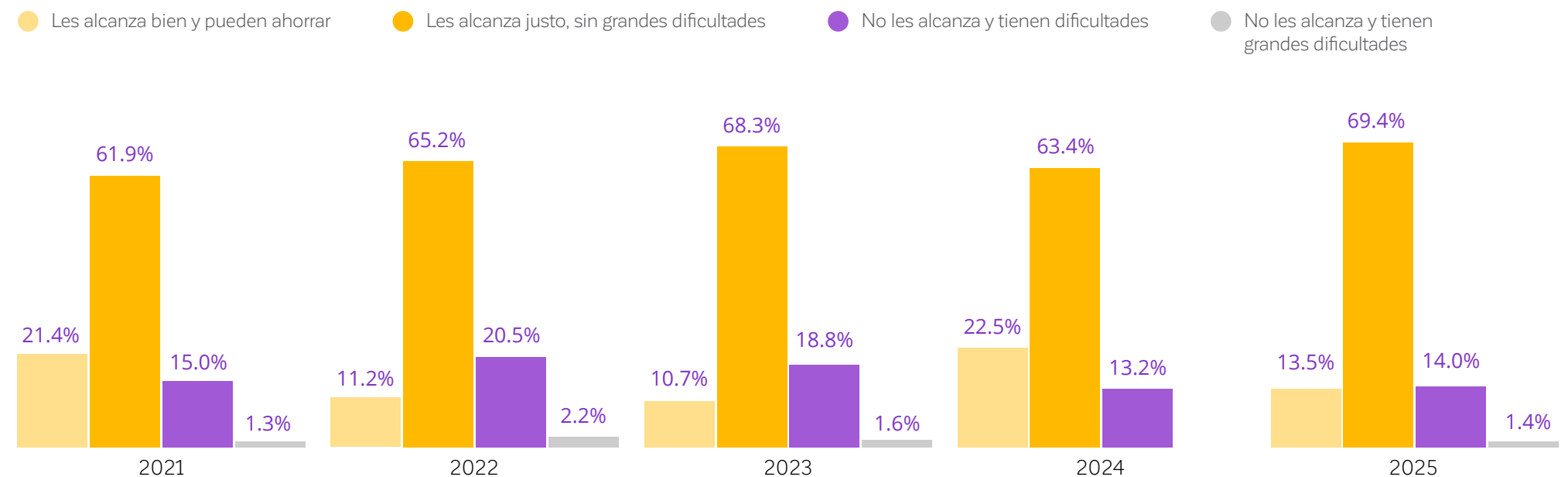
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Tomando en cuenta a todas las personas que aportan ingresos al hogar, ¿cuál es el ingreso total mensual del hogar?



Con el total del ingreso del hogar, usted diría que:*



* En 2025, 1.8% de las personas no sabe o no contesta; en 2024, 0.02%; 2023, el 0.6%; en 2022, el 0.9% y en 2021, 0.4%. El 0.8% en 2024 respondió que no les alcanza y tienen grandes dificultades.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

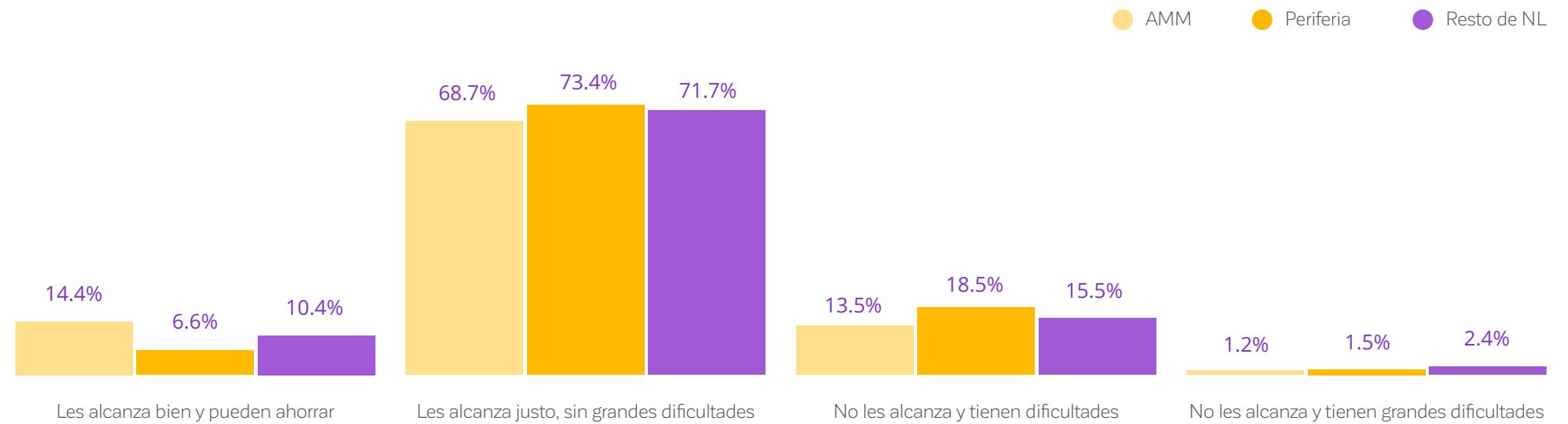
1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

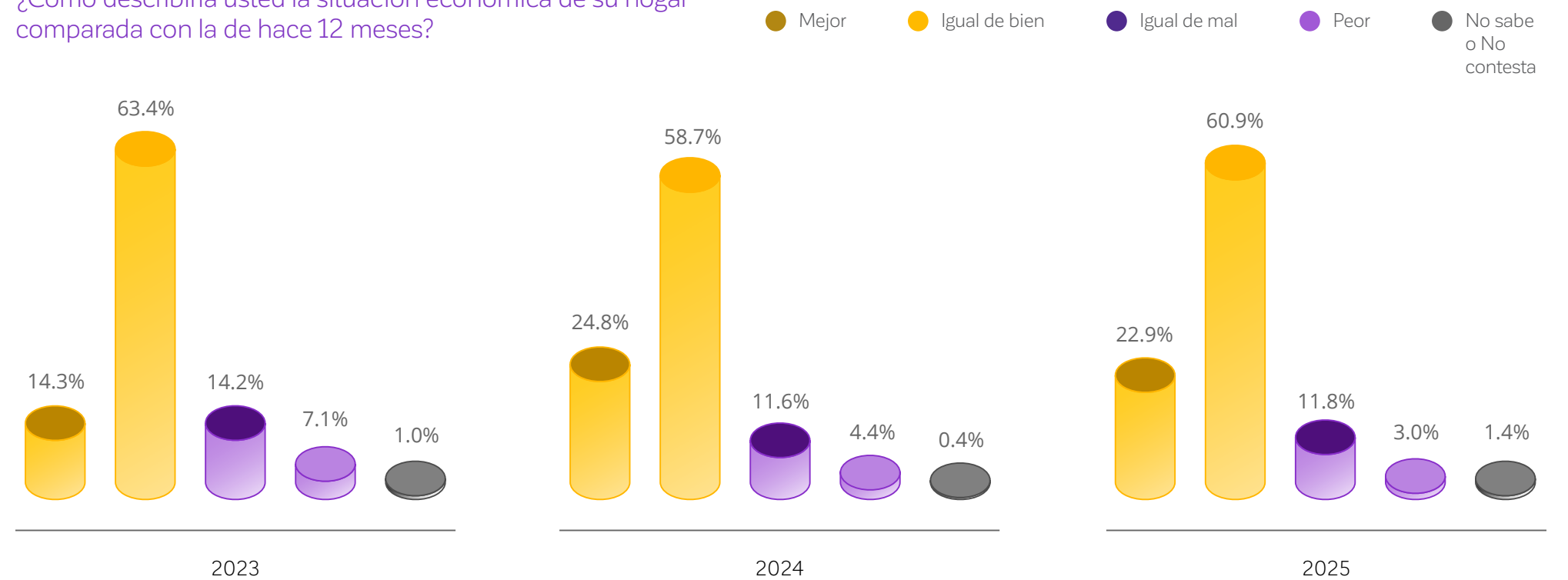
4. GOBIERNO

Con el total del ingreso del hogar, usted diría que:*



* El 2.1% de las personas del AMM no saben o no contestaron.

¿Cómo describiría usted la situación económica de su hogar comparada con la de hace 12 meses?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

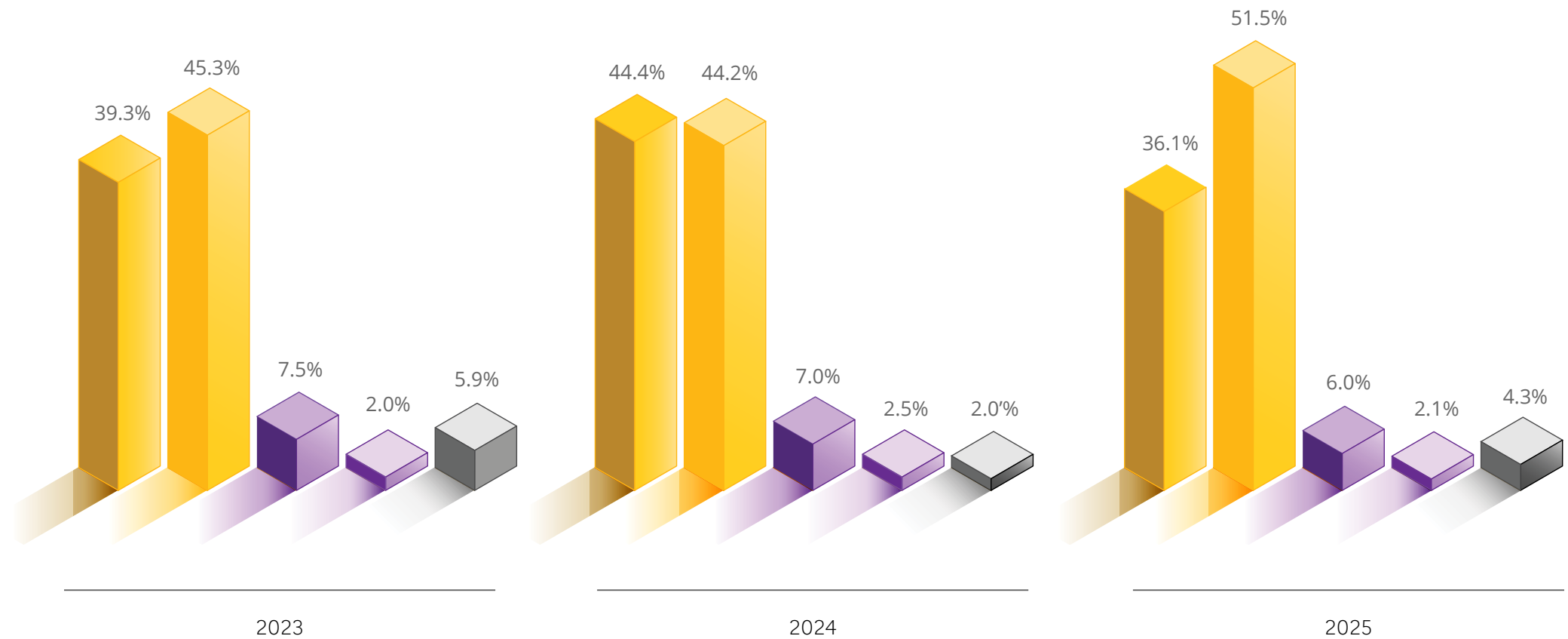
2. DESARROLLO SUSTENTABLE

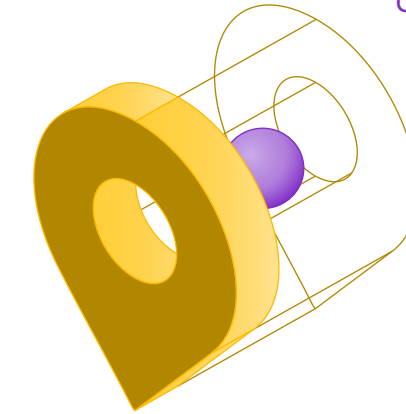
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

¿Y cómo cree usted que será la situación económica de su hogar dentro de 12 meses respecto de la actual?

● Mejor ● Igual de bien ● Igual de mal ● Peor ● No sabe o No contesta





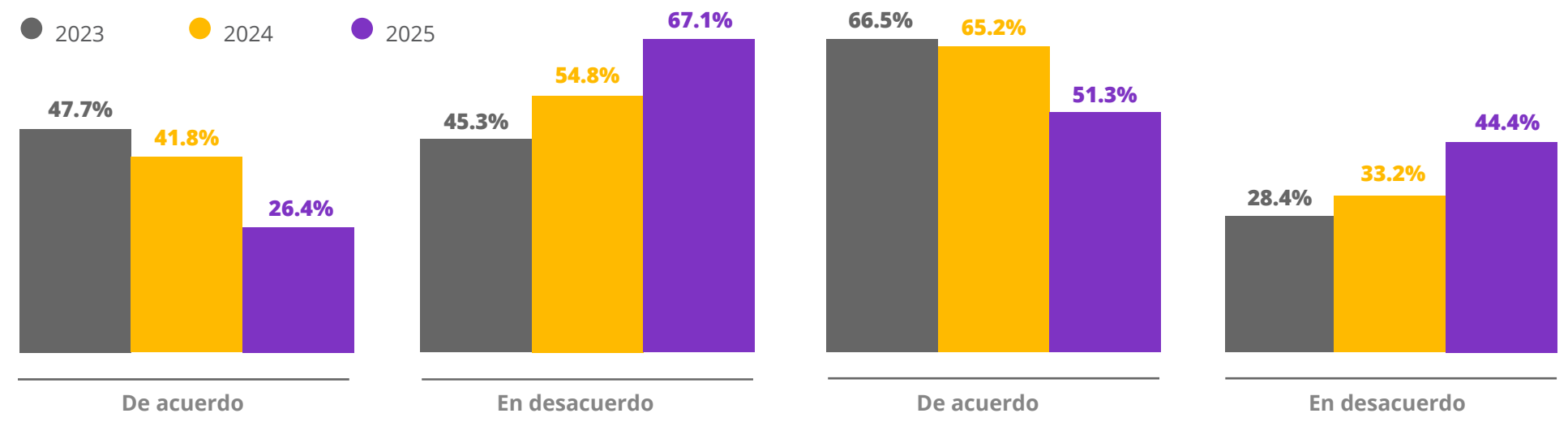
Migración y discriminación

MIGRACIÓN

El desacuerdo con que México admita a más personas migrantes ha aumentado de manera sostenida desde 2023. Mientras que ese año el 45.3% de las personas encuestadas manifestó estar en desacuerdo, para 2025 esta proporción se incrementó a 67.1%. De forma consistente con esta tendencia, también ha crecido el porcentaje que considera que las personas migrantes no deberían tener los mismos derechos y oportunidades que los y las mexicanas, pasando de 28.4% en 2023 a 44.4% en 2025.

En 2025, la encuesta incorporó por primera vez una pregunta sobre la percepción del impacto de la llegada a Nuevo León de personas provenientes de otros estados o países. En todos los municipios y regiones, la mayoría de la población considera que este impacto ha sido neutro o negativo. En promedio estatal, 45.9% lo percibe como neutro (ni positivo ni negativo) y 34.0% como negativo. No obstante, se observan diferencias relevantes entre municipios: en Monterrey, 19.7% de las personas considera que la llegada de población de otros estados o países ha tenido un impacto positivo, mientras que en municipios como Juárez sólo el 7.2% comparte esta percepción.

Porcentaje de personas de acuerdo y en desacuerdo con las siguientes afirmaciones:



México debería admitir a más personas migrantes al país

Las personas migrantes deben tener los mismos derechos y oportunidades (empleo, educación, salud, acceso a programas sociales, etc) que las personas mexicanas

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

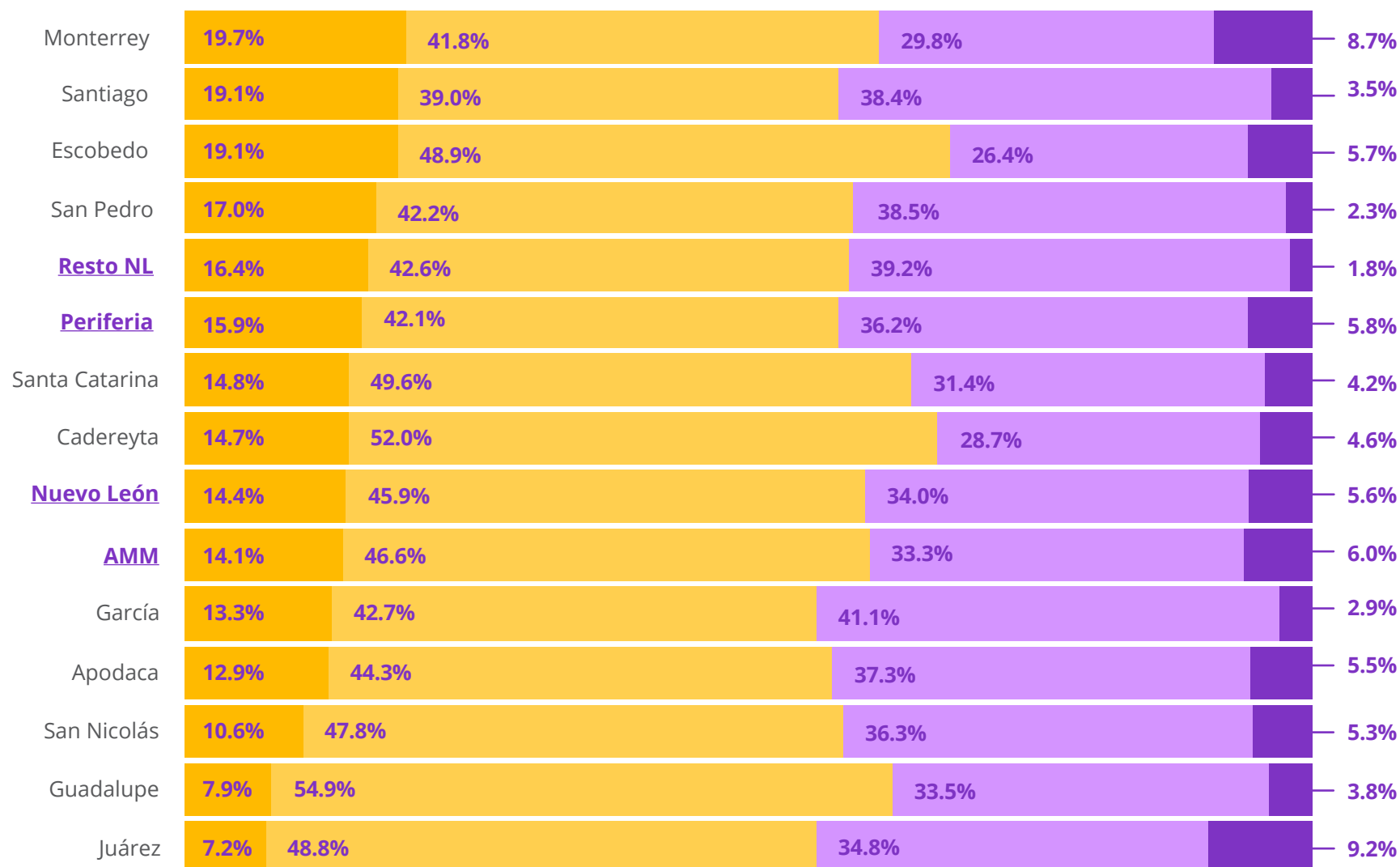
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

¿Qué tan bueno o malo cree que ha sido para Nuevo León que lleguen personas de otros estados o países?

● Bueno ● Ni bueno ni malo ● Malo ● No sabe/ No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

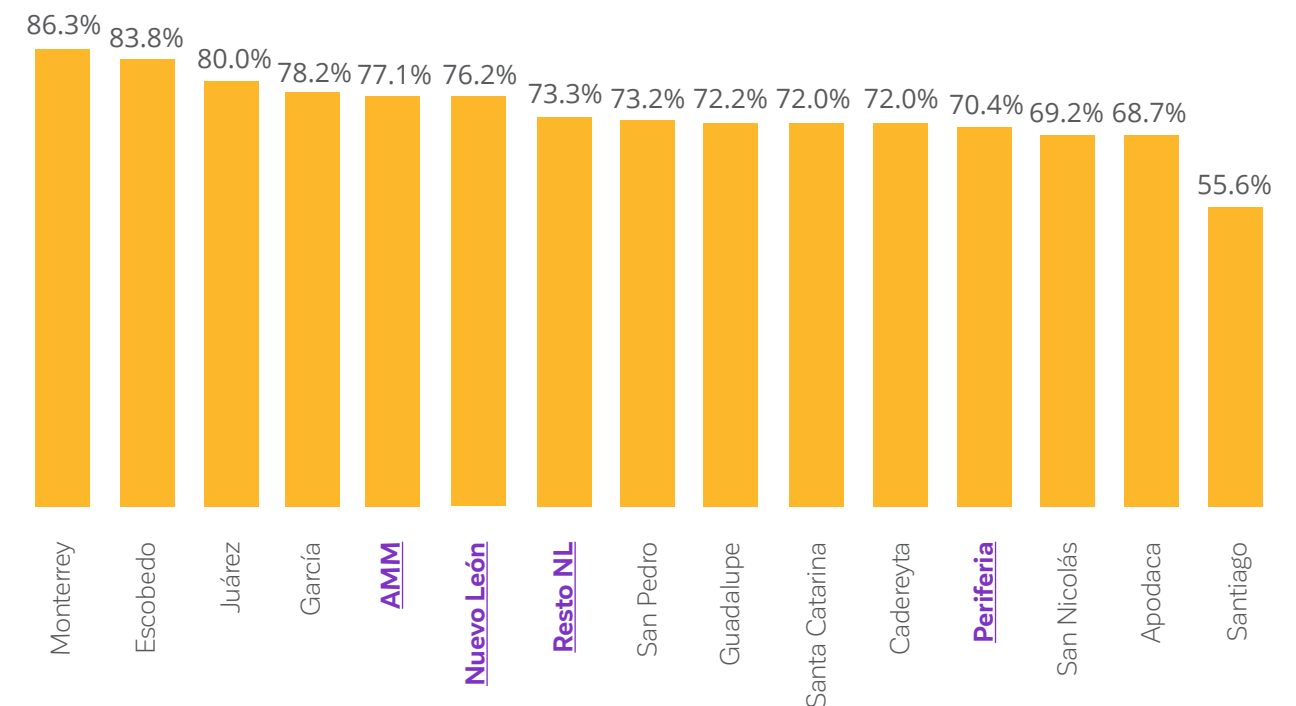
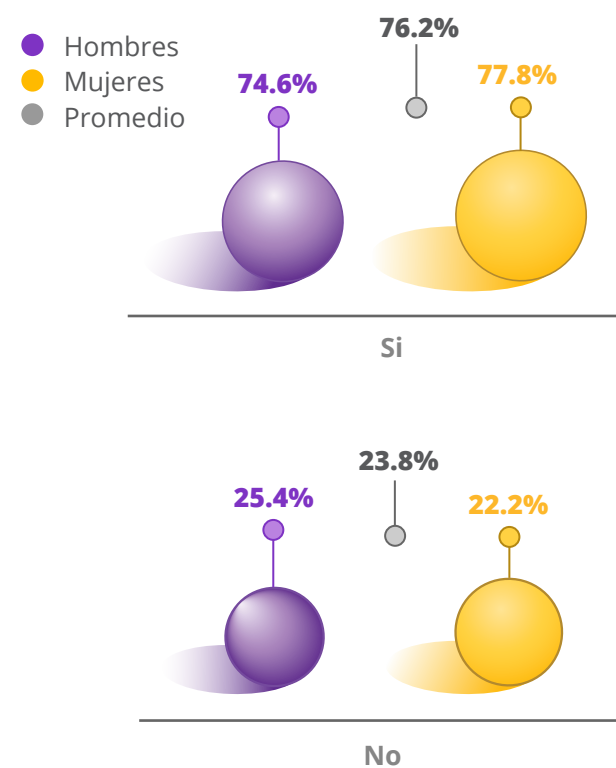
DISCRIMINACIÓN

El 76.2% de las personas en el estado considera que en Nuevo León se discrimina a la gente por al menos uno de los motivos evaluados, aunque esta percepción varía entre municipios. Monterrey concentra la mayor proporción de habitantes que perciben discriminación, seguido de Escobedo y Juárez; en contraste, San Nicolás, Apodaca y Santiago registran los porcentajes más bajos.

Desde 2023, haber estado en la cárcel se mantiene como el principal motivo por el cual una mayor proporción de personas en Nuevo León percibe discriminación. Asimismo, tras haber descendido al cuarto lugar en 2024, la condición de ser migrante vuelve a posicionarse en 2025 como uno de los principales motivos de discriminación percibida: 56.8% de las personas considera que se discrimina por esta razón. De manera consistente con ediciones anteriores de la Encuesta, las mujeres reportan una mayor percepción de discriminación respecto de los hombres en todos los motivos analizados.



Porcentaje de personas que considera que en Nuevo León se discrimina a la gente por al menos alguna razón de las enlistadas en la pregunta siguiente:



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

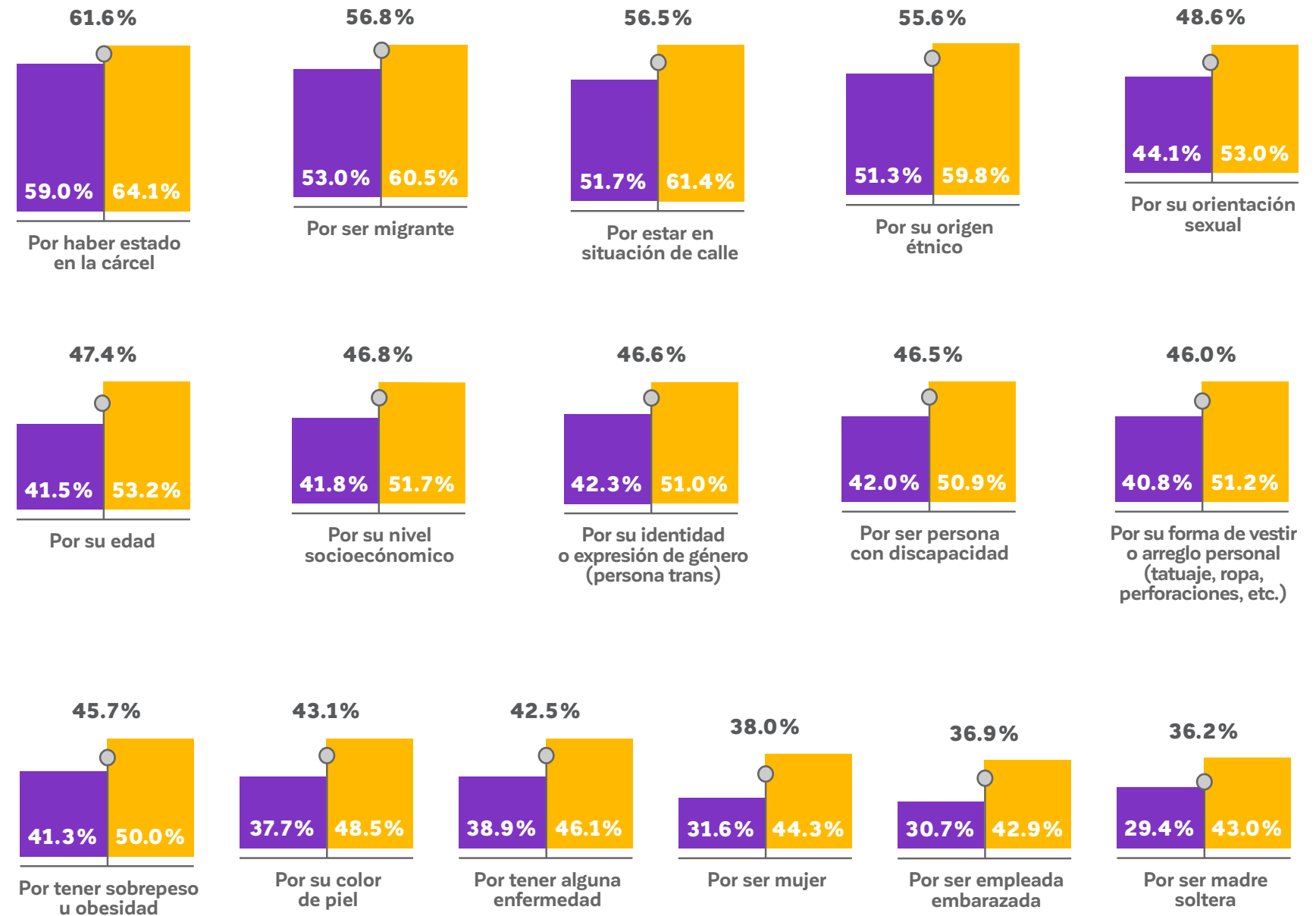
2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Porcentaje de personas que considera que en Nuevo León se discrimina a la gente por:

● Hombres ● Mujeres ● Promedio



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



Principales problemas de Desarrollo Social

HISTÓRICO

	2022	2023	2024	2025
El ingreso familiar no es suficiente	21.8%	20.1%	22.6%	31.9%
Servicios de salud poco accesibles (lejanos, caros, insuficientes)	27.8%	27.0%	25.4%	21.5%
Pocas oportunidades laborales	22.2%	19.7%	17.8%	20.2%
Mala calidad de los servicios de salud	13.1%	16.4%	13.9%	14.0%
Falta de servicios de cuidado accesibles: estancias infantiles (guarderías), asilos o centros para personas con discapacidad	2.5%	1.6%	4.9%	5.4%
Planteles educativos poco accesibles (lejanos, caros, cupo insuficiente)	3.0%	4.3%	3.9%	2.3%
Mala calidad del servicio educativo	2.3%	2.7%	3.0%	1.0%
Discriminación hacia ciertos grupos (mujeres, personas migrantes, personas indígenas, personas LGBTQ+ y/o personas adultas mayores)	1.6%	2.1%	2.3%	0.9%
Personas migrantes sin oportunidades para integrarse a la sociedad	NA	NA	1.9%	0.7%
No sabe / no contesta	3.4%	3.1%	3.9%	1.5%











*En 2024, el 0.4% y en 2025 el 0.5% respondió "ninguno". En 2025 el 0.1% respondió otras razones.

NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

Principales problemas de Desarrollo Social

● POR REGIÓN

	Nuevo León	AMM	Periferia	Resto NL
 El ingreso familiar no es suficiente	31.9%	32.8%	33.9%	19.8%
 Servicios de salud poco accesibles (lejanos, caros, insuficientes)	21.5%	21.1%	27.0%	20.1%
 Pocas oportunidades laborales	20.2%	17.6%	22.9%	44.8%
 Mala calidad de los servicios de salud	14.0%	14.7%	7.4%	13.2%
 Falta de servicios de cuidado accesibles: estancias infantiles (guarderías), asilos o centros para personas con discapacidad	5.4%	6.2%	2.4%	0.1%
 Planteles educativos poco accesibles (lejanos, caros, cupo insuficiente)	2.3%	2.3%	3.5%	0.4%
 No sabe / no contesta	1.5%	1.7%	0.1%	1.0%
 Mala calidad del servicio educativo	1.0%	1.1%	0.9%	0.3%
 Discriminación hacia ciertos grupos (mujeres, personas migrantes, personas indígenas, personas LGBTQ+ y/o personas adultas mayores)	0.9%	1.0%	1.6%	0.2%
 Otro	0.8%	0.9%	0.4%	0.2%

*El 0.6% del AMM respondió "ninguno", lo que equivale al 0.5% del estado.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Resultados post consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Movilidad escolar
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía, ocupación y ocio

- Ocupación y tiempo de ocio
- Prestaciones laborales
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Economía del hogar

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de Desarrollo Social

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

DESARROLLO SUSTENTABLE

A 3D isometric illustration of a city block. The buildings are rendered in shades of teal and purple. Several purple spheres are placed on the ground level, some with thin vertical lines extending upwards. A yellow coin is visible on the ground near one of the spheres. The overall style is clean and modern.

Introducción

Por **Lucía Elizondo Jiménez**,
 Doctora y arquitecta especialista en vivienda
 y profesora del Tecnológico de Monterrey

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Los resultados permiten observar cómo distintos fenómenos urbanos —expansión territorial, vivienda, movilidad e infraestructura— se entrelazan en la experiencia cotidiana de la población.

Leídos en conjunto, sugieren que los principales desafíos metropolitanos responden a los efectos acumulados de un modelo de desarrollo urbano que ha privilegiado una fórmula habitacional dominante como mecanismo de crecimiento territorial.

Además, permiten identificar tres procesos interrelacionados: la estandarización del modelo habitacional, la persistencia de una metropolización incompleta —especialmente en la periferia— y el agravamiento de desigualdades en la movilidad cotidiana.

CUANDO UNA SOLA FÓRMULA PRODUCE CIUDAD

Actualmente, el 44.0% de la población en Nuevo León habita en una vivienda adquirida como compra nueva, lo que evidencia la fuerte concentración del crecimiento metropolitano reciente en un modelo residencial dominante basado en vivienda nueva en propiedad.

Las trayectorias residenciales refuerzan esta tendencia. En la periferia, el 41.4% se mudó en los últimos cinco años, y cerca del 40.0% proviene de municipios metropolitanos consolidados. La principal razón es económica: el 42.5% buscó opciones más accesibles.

Mientras la periferia se configura como el principal espacio donde se materializa este monocultivo habitacional, los municipios consolidados muestran mayor permanencia y diversidad en las formas de acceso.

Este monocultivo ha facilitado el acceso a vivienda, pero también ha contribuido a fragmentar el territorio metropolitano. La repetición de una sola solución puede generar eficiencia en el corto plazo, pero reduce la resiliencia territorial, incrementa la dependencia del automóvil, eleva los costos de provisión de infraestructura y presiona los recursos naturales. En 2025, el

55.0% reportó problemas relacionados con el agua y más del 43.5% percibe contaminación en el aire.

CUANDO LA EXPANSIÓN NO LOGRA CONSOLIDAR LA CIUDAD

La expansión residencial no ha sido acompañada de procesos equivalentes de consolidación urbana. Aunque la periferia agrupa territorios con trayectorias distintas, se ve un patrón común de dependencia funcional respecto al núcleo metropolitano.

El 48.9% de la población periférica realiza su viaje principal hacia el AMM, lo que evidencia dependencia hacia centralidades para empleo, educación y servicios. La vivienda se desplaza hacia los bordes metropolitanos mientras las oportunidades permanecen concentradas.

Esta dependencia se refleja en la calidad del entorno urbano. Cadereyta, Juárez y García, junto con la periferia, registran evaluaciones más bajas en habitabilidad —particularmente en servicios y espacios públicos— frente a San Pedro. Estas brechas evidencian que la expansión residencial no siempre va acompañada de infraestructura y equipamiento equivalentes. Las diferencias también están en el capital social. Mientras en Santiago el 75.5% declara confiar en sus vecinos, en la periferia desciende a 37.9%. Esto evidencia que los territorios con mayores rezagos en espacio público presentan menores niveles de confianza vecinal.

La metropolización contemporánea refleja un proceso de incorporación desigual de territorios que terminan articulados bajo una misma lógica funcional dentro del sistema metropolitano.

CUANDO MOVERSE SE VUELVE LA MAYOR DESIGUALDAD URBANA

Las tensiones de este modelo urbano se manifiestan con mayor claridad en la movilidad. En Nuevo León, el automóvil concentró en 2025 el 44.9% de los viajes principales, 2.6 puntos porcentuales más que en

2024. En contraste, la participación del transporte público colectivo descendió a 23.7%, una reducción de 5.3 puntos porcentuales.

La desigualdad más significativa está en el tiempo. Quienes utilizan coche invierten en promedio 1 hora con 14 minutos en su viaje principal redondo, mientras quienes dependen del camión o microbús destinan 2 horas con 47 minutos. Entre 2019 y 2025, el tiempo en automóvil aumentó 11 minutos, mientras en camión o microbús aumentó 52 minutos.

Pese a esto, la población continúa identificando el tráfico vehicular como el principal problema de movilidad. En la periferia, donde sólo el 40.0% de los hogares cuenta con automóvil —frente al 68.0% del AMM—, el transporte público concentra el 34.5% de los viajes. No obstante, el sistema enfrenta mayores niveles de presión: por un lado, el costo promedio diario alcanzó los \$51.35 en 2025, un incremento de 75.7% respecto a 2021, y, por el otro lado, el 56.2% de los y las usuarias van de pie en sus traslados. La movilidad se convierte en un mecanismo que redistribuye tiempo, ingreso y acceso a oportunidades urbanas.

Los resultados de Así Vamos Nuevo León 2025 permiten reconocer cómo distintas dimensiones del desarrollo urbano se articulan en un mismo proceso de transformación metropolitana.

La información ofrece elementos para ampliar la conversación sobre los retos y oportunidades del crecimiento urbano en el estado. La encuesta es una herramienta para observar tendencias, contrastar percepciones y abrir preguntas sobre los modelos de desarrollo que producen el territorio. El desafío no consiste sólo en producir más vivienda o ampliar la infraestructura, sino en revisar las reglas bajo las cuales se produce la ciudad.

Se invita a la ciudadanía, gobierno, sector privado, académico y social a revisar los resultados y analizarlos como insumo para la construcción colectiva de un Nuevo León más equitativo, habitable y sostenible.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

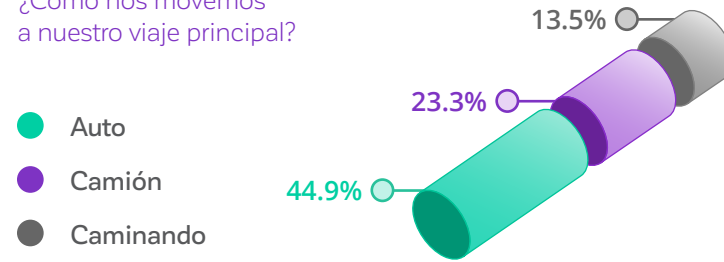
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

MOVILIDAD

¿Cómo nos movemos a nuestro viaje principal?



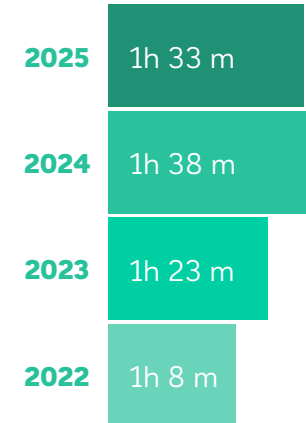
56.2% va de pie en su viaje en transporte público

63.0% CONSIDERA QUE LA TARIFA DEL TRANSPORTE PÚBLICO ES ALTA O MUY ALTA



74.9% se siente seguro(a) viajando en transporte público

Tiempos de traslado para viaje principal redondo:



Tiempo de viaje promedio:

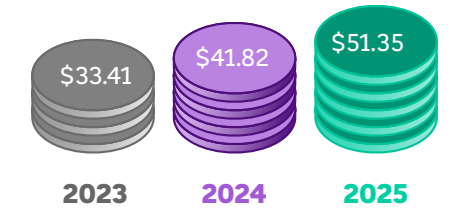
CAMIÓN

2 HORAS 47 MINUTOS

AUTO

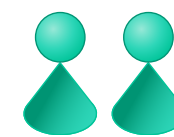
1 HORA 14 MINUTOS

Costo promedio diario de viaje principal en transporte público:



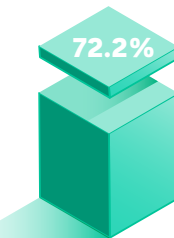
23.7% utiliza efectivo para pagar su viaje

36.0% utilizan el transporte público colectivo para alguno de sus viajes durante la semana



21.4%

de las mujeres usuarias de transporte público reporta haber sido víctima de alguna situación de acoso durante sus traslados



de las personas usuarias considera que las paradas no cuentan con sombra o techo para protegerse del sol o la lluvia

PRINCIPAL PROBLEMA DE MOVILIDAD

CONGESTIÓN VEHICULAR
52.3%

TRANSPORTE PÚBLICO
24.6%

CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
13.0%

CALIFICACIÓN AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO:



11.9% utiliza bicicleta para algún viaje

23.6% cuenta con al menos una bicicleta

83% considera que las banquetas tienen obstáculos

79.1% considera que las banquetas están dañadas

54.6% de las personas considera que se han realizado acciones suficientes por parte del estado para mejorar el transporte

6 de cada 10 personas en Nuevo León dicen caminar en espacios públicos por gusto o recreación

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

VIVIENDA, SERVICIOS Y ESPACIO PÚBLICO

HABITA EN UNA VIVIENDA QUE COMPRÓ NUEVA

44.0%

VIVE EN UNA CASA RENTADA

18.5%

41.4%

Población que actualmente reside en los municipios de la región de la Periferia y se mudó ahí en los últimos cinco años

39.7%

de este porcentaje vivía previamente en un municipio del AMM

Porcentaje de personas que viven en una casa rentada y consideran que pagar la renta durante los últimos 12 meses fue muy difícil o algo difícil:

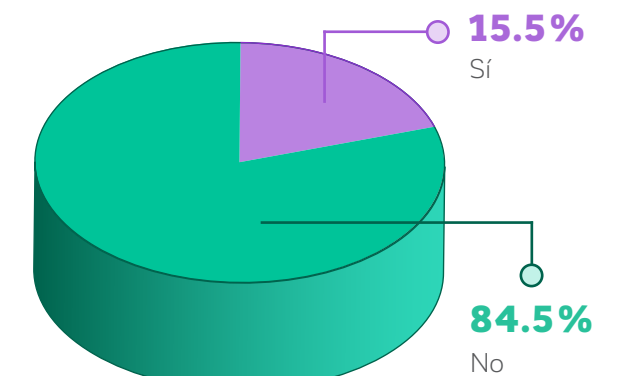
Resto NL 70.9%

Periferia 58.8%

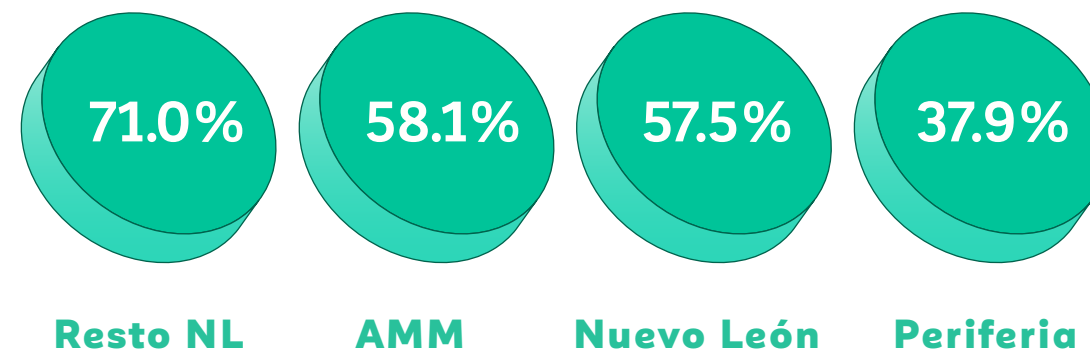
Nuevo León 48.5%

AMM 45.0%

¿Le gustaría mudarse a otra colonia o municipio?



¿CONFÍA EN SUS VECINOS(AS)?



señala confiar en todos(as) o en la mayoría de sus vecinos(as)

89.1%

La mayoría de quienes sí les gustaría mudarse indica que no lo ha hecho por motivos económicos

43.8%

de quienes se mudaron en los últimos cinco años a alguno de los 7 municipios centrales del AMM* basó su elección en la ubicación y las cualidades de la zona

*Apodaca, Escobedo, Guadalupe, Monterrey, San Nicolás, San Pedro y Santa Catarina

42.5%

de quienes llegaron en los últimos cinco años a la Periferia lo hizo principalmente por razones de accesibilidad y posibilidades económicas

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos

- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

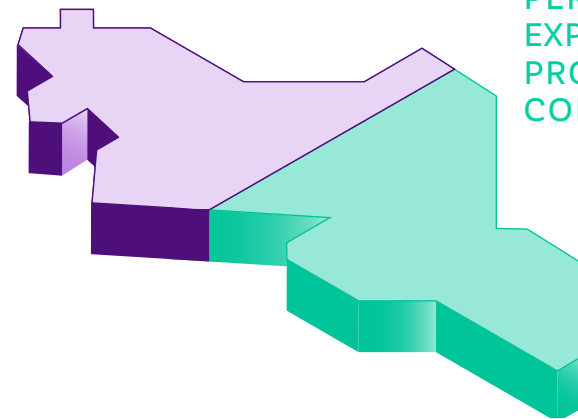
2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

MEDIO AMBIENTE



En 2025 disminuyeron los problemas relacionados con el suministro y la calidad del agua, respecto al año anterior

48.7% de las personas tuvieron disminución de la presión del agua

39.6% de las personas tuvieron cortes de agua

32.7% de las personas tuvieron mala calidad del agua

8 de cada 10

personas en García experimentaron algún problema relacionado con el agua, el dato más alto del AMM

42.0%

DE LAS PERSONAS EN NUEVO LEÓN, CONSIDERA QUE EL AGUA EN LOS RÍOS, ARROYOS O PRESAS DEL ESTADO ESTÁ CONTAMINADA O MUY CONTAMINADA

Personas en Nuevo León que consideran que el aire en su municipio está muy contaminado o contaminado



Más de la mitad de la población (58.7%) considera que el gobierno del estado no ha realizado acciones suficientes para combatir la contaminación del aire en Nuevo León.

Entre quienes se enteraron al menos una vez al año que el aire estaba contaminado, el 43.5% cambió sus actividades o usó cubrebocas, pero 3 de cada 10 (29.3%) quisieran hacerlo y no pueden ya sea por trabajo, escuela o por no saber cómo reaccionar.



53.1%
Separa los residuos en su hogar



46.7%
No separa los residuos

51.0%
No es de su interés



28.9%
El camión mezcla todos los residuos



PRINCIPALES PROBLEMAS DE MEDIO AMBIENTE

CONTAMINACIÓN DEL AIRE

28.9%

BASURA O ESCOMBRO EN LAS CALLES Y EN TERRENOS BALDÍOS

24.2%

FALTA DE ÁRBOLES, ÁREAS VERDES Y MAL ESTADO DE LOS YA EXISTENTES EN LA CALLE

21.8%

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
 Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

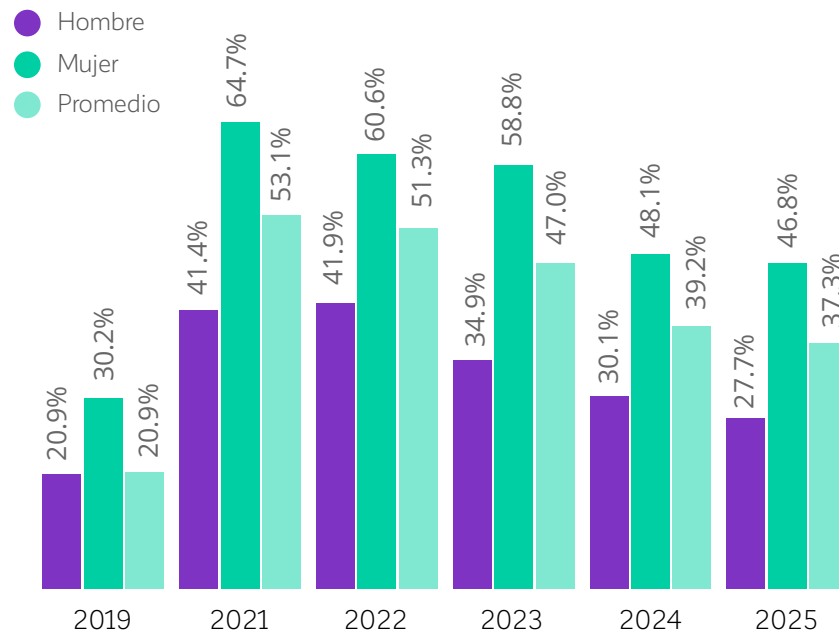
Movilidad

¿CÓMO NOS MOVEMOS?

| TRASLADOS FUERA DE CASA

En 2025, el porcentaje de personas que declaró no haber salido de su casa el día anterior se ubica en 37.3%, lo que confirma una reducción gradual respecto a los años posteriores a la pandemia, aunque el nivel sigue siendo considerablemente superior al 20.9% observado en 2019. Persiste una marcada brecha de género: mientras que 27.7% de los hombres reporta no salir, entre las mujeres la proporción asciende a 46.8%, manteniendo una diferencia estructural en los patrones de movilidad cotidiana. El análisis por edad muestra una relación clara y progresiva, ya que la proporción de personas que no sale de casa aumenta conforme avanza el ciclo de vida, pasando de 25.8% entre jóvenes de 18 a 24 años a casi dos terceras partes entre quienes tienen 75 años o más. En cuanto a las razones, la principal es quedarse en casa para realizar quehaceres del hogar (29.8%), seguida del trabajo

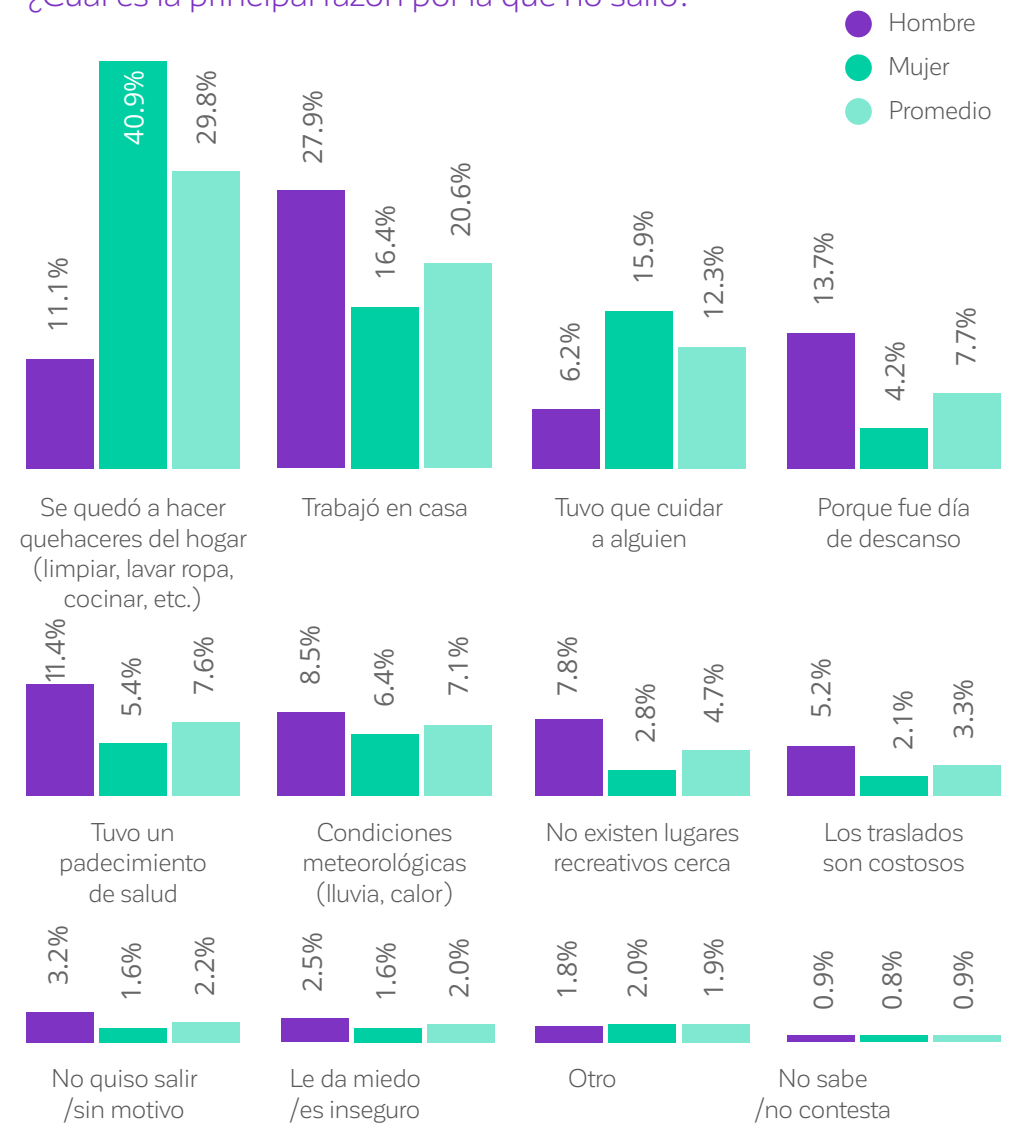
Personas que declaran no salir de su casa un día anterior por género ¹



¹ Cuando la entrevista es realizada en domingo o lunes se pregunta por el viaje del viernes.

desde casa (20.6%) y el cuidado de otra persona (12.3%). Estas razones presentan diferencias importantes por sexo: las mujeres concentran en mayor medida el trabajo del hogar y de cuidado de personas, mientras que los hombres reportan con mayor frecuencia el trabajo remoto.

¿Cuál es la principal razón por la que no salió?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

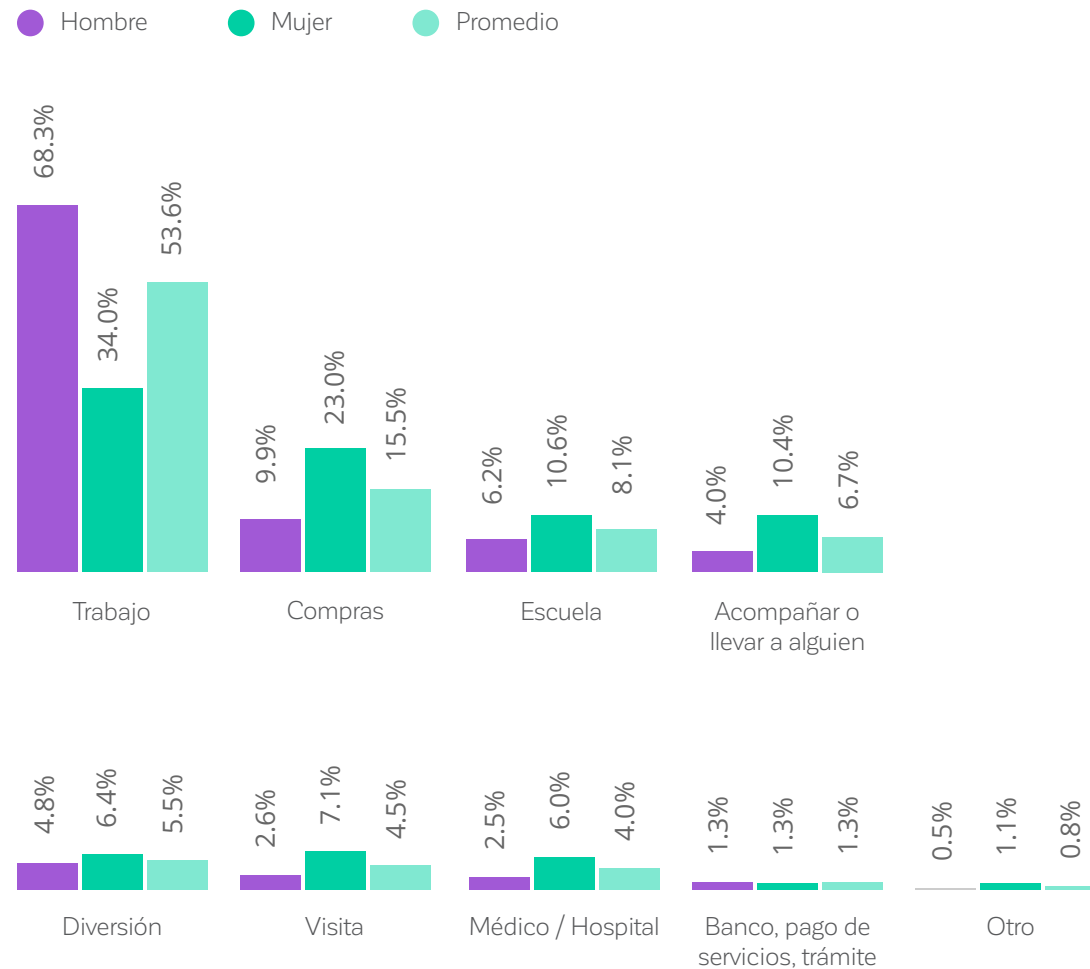
4. GOBIERNO

| MOTIVOS DE VIAJE

El principal motivo de viaje para hombres y mujeres es el trabajo, aunque con proporciones muy diferentes, 68.3% para los hombres y 34.0% para las mujeres.

Al sumar las categorías usualmente asociadas a la movilidad relacionada con el cuidado² (como compras para el hogar, transporte de personas y gestiones bancarias o de servicios), se observa que el 30.6% de las mujeres salió de su hogar por estos motivos, una cifra considerablemente mayor a la registrada por los hombres, que alcanza el 12.4%. En promedio, las personas se trasladan 4 veces a la semana a su destino principal.

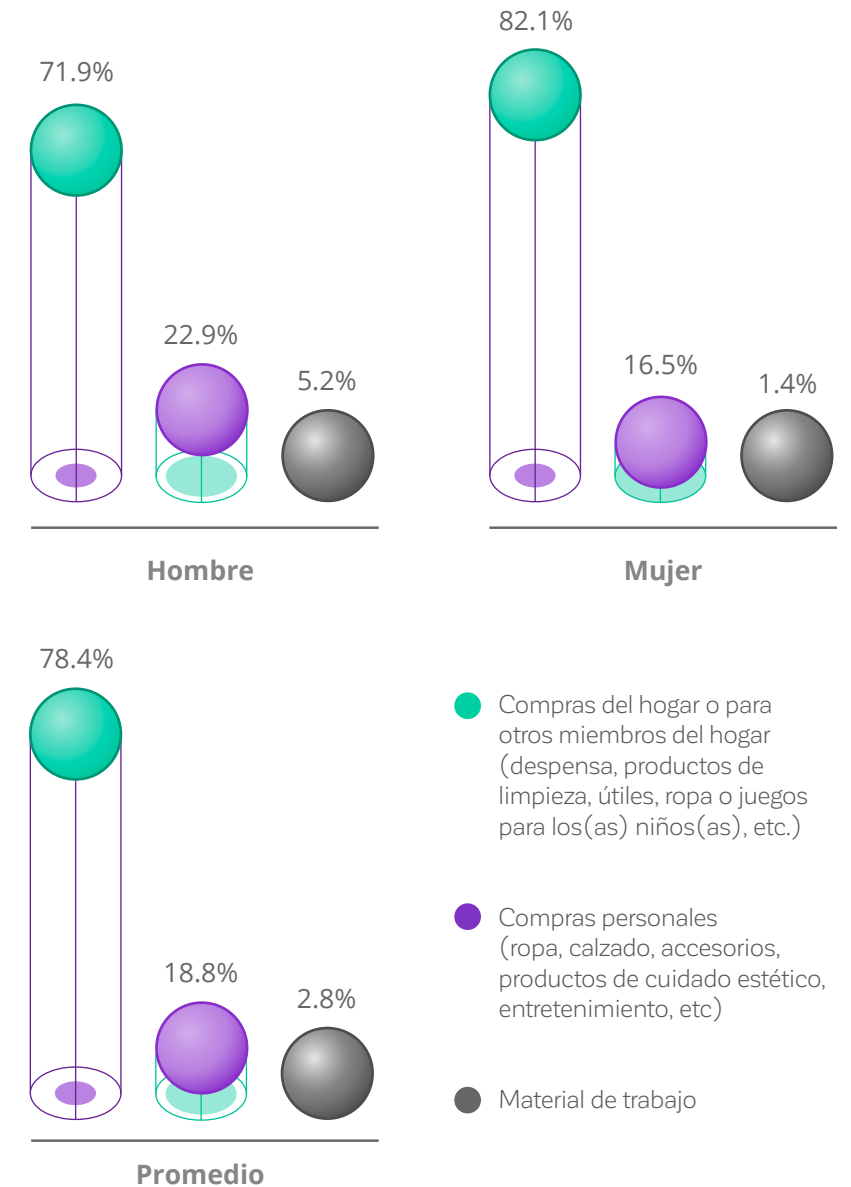
¿Cuál es la principal razón por la que salió?



²No se contemplan viajes a escuela, médico/hospital debido a que se asume que estos viajes son personales, de otra forma caerían en la categoría "llevar/acompañar a alguien".

Si respondió compras, ¿qué tipo de compras realizó?

Si respondió compras, ¿qué tipo de compras realizó?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

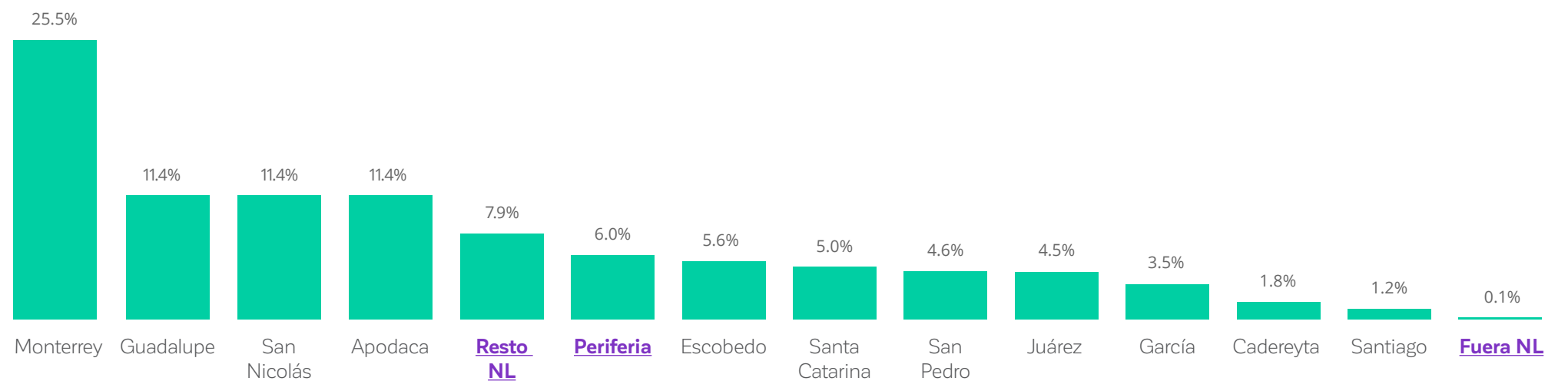
4. GOBIERNO

| DESTINO DE LOS TRASLADOS

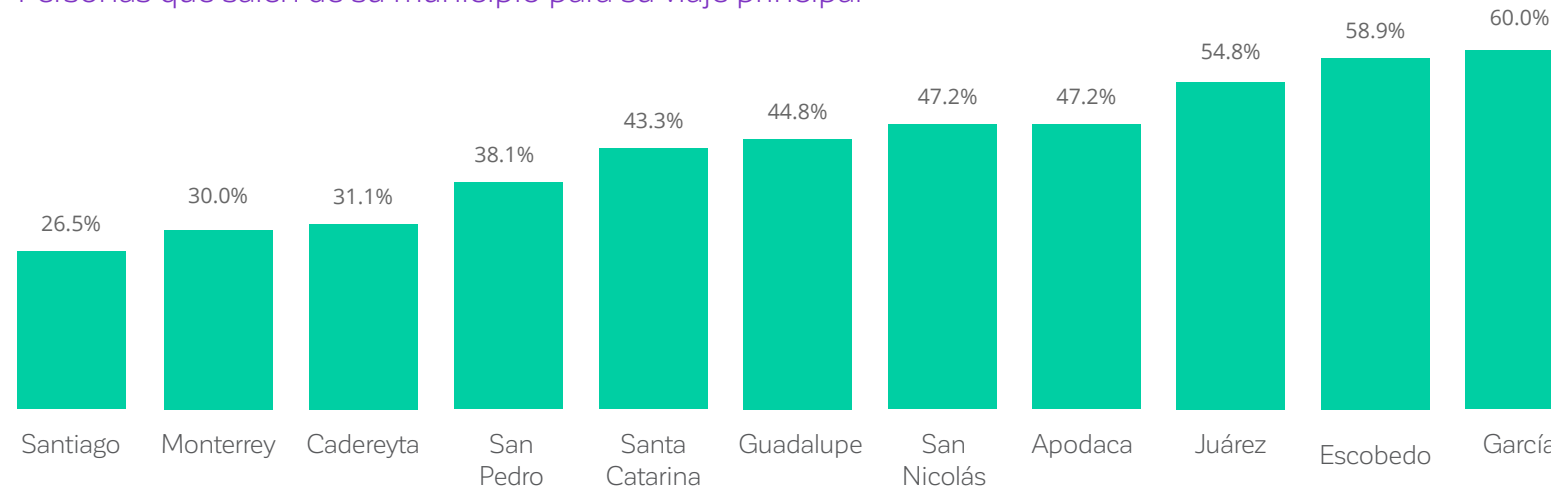
En el Área Metropolitana de Monterrey, el 44.9% de los residentes afirman salir de su municipio para realizar su viaje principal. Destacan Juárez, Escobedo y García, donde la mayoría de la población se desplaza fuera de su localidad. Monterrey es el municipio que más personas recibe, atrayendo al 25.5% de quienes realizan algún viaje. Cuando se analizan los desplazamientos entre regiones, se observa que el 97.7% de los residentes del AMM realizan sus viajes dentro de esta área metropolitana.

En la periferia, casi la mitad (48.9%) se desplaza al AMM, representando una migración significativa hacia la metrópoli. En general, el 86.0% de las personas que hicieron un viaje en Nuevo León fueron captadas en el AMM. En cuanto a los traslados entre municipios específicos, destaca que el 27.2% de las personas de Juárez que realizan viajes se dirigen a Guadalupe. Por su parte, el 16.5% de quienes viven en Escobedo y el 17.5% de la población de Apodaca se desplazan hacia San Nicolás.

Para su principal motivo de traslado que nos mencionó, ¿cuál fue el municipio de su destino?



Personas que salen de su municipio para su viaje principal



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

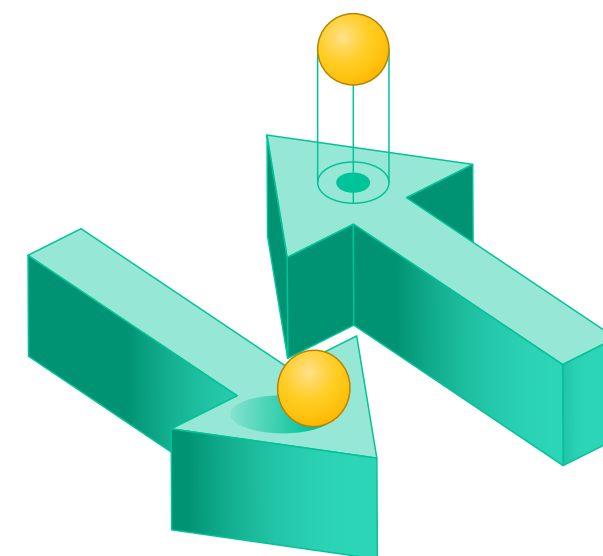
4. GOBIERNO

Traslados entre municipios

ORIGEN	DESTINO													
	Apodaca	Cadereyta	Escobedo	García	Guadalupe	Juárez	Monterrey	San Nicolás	San Pedro	Santa Catarina	Santiago	Periferia	Resto de NL	Fuera de NL
Apodaca	52.8%	0.0%	3.3%	0.0%	6.7%	0.0%	12.8%	17.5%	0.8%	0.8%	0.4%	4.8%	0.2%	0.0%
Cadereyta	1.7%	68.9%	0.3%	0.0%	7.4%	9.3%	8.5%	0.8%	0.0%	0.0%	0.5%	0.6%	2.0%	0.0%
Escobedo	3.2%	0.6%	41.1%	3.5%	2.2%	0.0%	21.5%	16.5%	2.4%	4.0%	0.0%	4.4%	0.7%	0.0%
García	1.4%	0.0%	3.5%	40.0%	2.2%	0.6%	28.8%	2.7%	3.9%	15.1%	0.6%	0.7%	0.5%	0.0%
Guadalupe	6.5%	0.0%	0.6%	0.0%	55.2%	2.9%	23.3%	6.3%	1.8%	0.0%	0.2%	3.0%	0.3%	0.0%
Juárez	4.7%	2.7%	1.2%	1.3%	27.2%	45.2%	14.0%	2.3%	0.2%	0.7%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%
Monterrey	3.0%	0.0%	5.7%	1.2%	2.5%	0.5%	70.0%	7.1%	6.1%	1.4%	1.4%	1.0%	0.0%	0.0%
San Nicolás	10.5%	0.3%	2.4%	0.7%	4.1%	0.5%	23.1%	52.8%	2.2%	1.3%	0.3%	0.9%	0.9%	0.0%
San Pedro	0.4%	0.0%	0.4%	0.7%	1.2%	0.0%	24.8%	5.1%	61.9%	5.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%
Santa Catarina	0.2%	0.0%	0.0%	3.4%	0.9%	0.0%	16.5%	4.4%	16.7%	56.7%	0.0%	0.4%	0.6%	0.2%
Santiago	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	0.3%	22.2%	2.0%	0.3%	0.0%	73.5%	0.0%	0.3%	0.0%

Traslados entre regiones

ORIGEN	DESTINO			
	AMM	Periferia	Resto de NL	Fuera de NL
AMM	97.7%	1.9%	0.4%	0.0%
Periferia	48.9%	49.1%	1.6%	0.4%
Resto de NL	7.8%	0.8%	90.8%	0.4%
Nuevo León	86.0%	6.0%	7.9%	0.1%



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

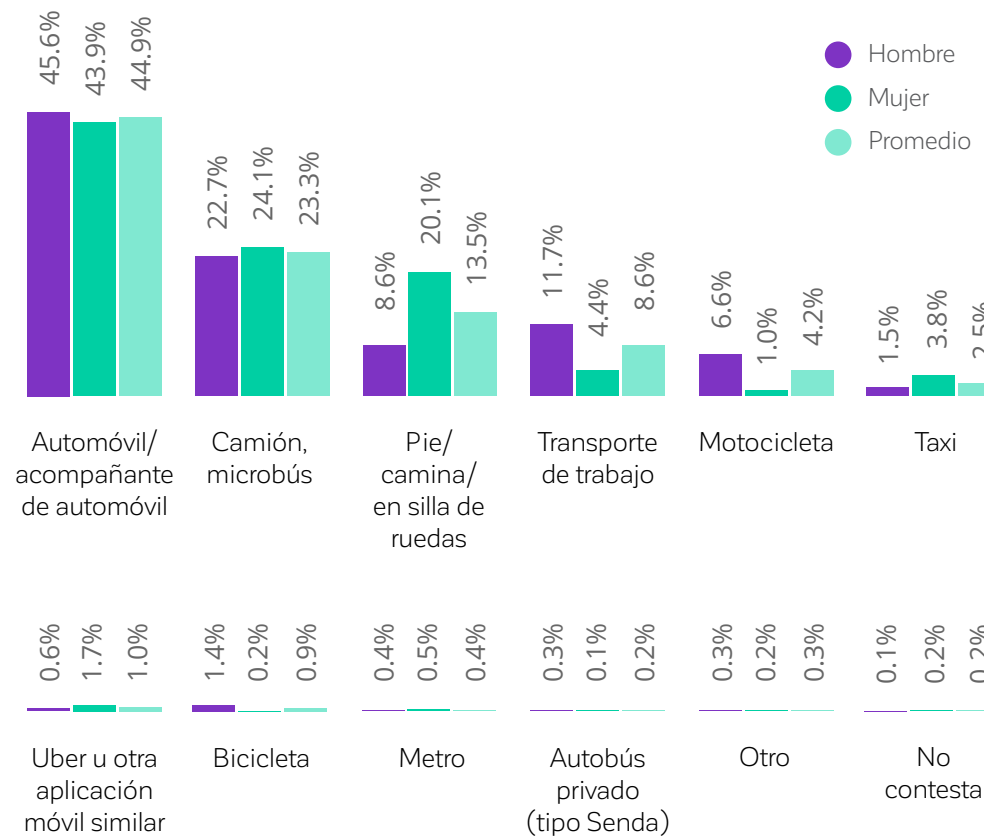
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

| MEDIOS DE TRANSPORTE

En 2025, el automóvil se mantiene como el principal medio de transporte tanto para hombres (45.6%) como para mujeres (43.9%). El segundo medio más utilizado sigue siendo el camión o microbús, con 22.7% en hombres y 24.1% en mujeres, aunque con una participación menor a la observada el año anterior. Destaca nuevamente una mayor proporción de mujeres que se desplazan caminando (20.1%), en comparación con los hombres (8.6%), lo que evidencia diferencias de género en los patrones de movilidad. A nivel agregado, el transporte público colectivo representa 23.7% de los viajes, manteniéndose por debajo de los niveles previos

Para llegar al destino principal que nos mencionó, ¿cuál de los siguientes modos de transporte utilizó? ³

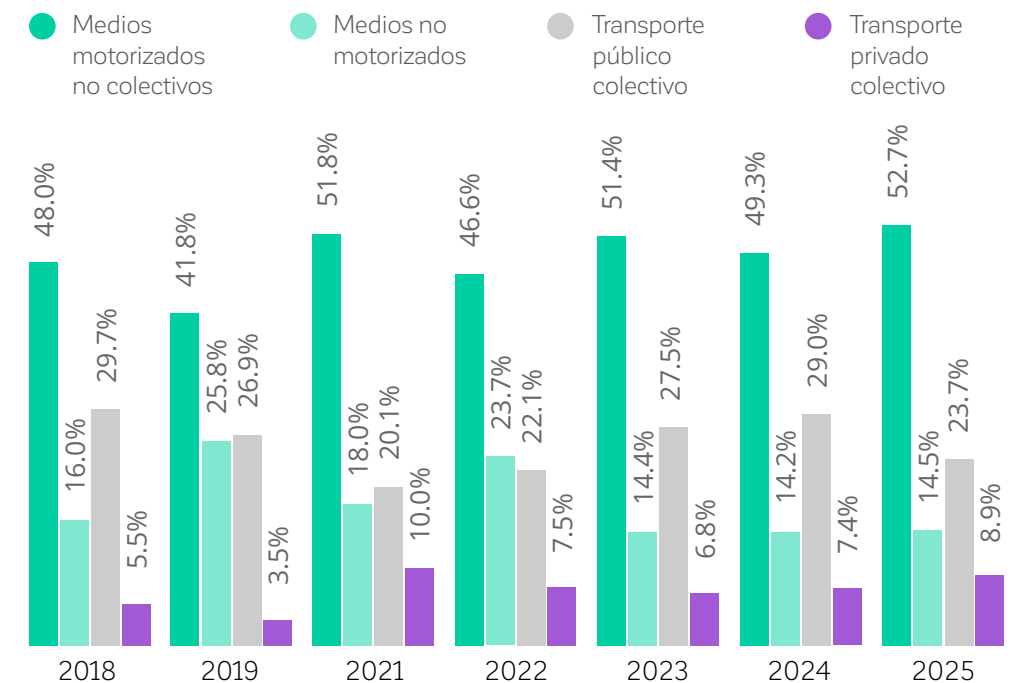


³Dentro de la categoría "otro" se encuentran incluidos los siguientes medios de transporte, con sus respectivos porcentajes: Scooter/Patín eléctrico (0.1%), Transporte escolar (0.1%), Ambulancia (0.03%) y Transmetro/Ecovía (0.02%).

a la pandemia y mostrando una reducción de 5.3 puntos porcentuales respecto al año pasado. Por el contrario, el uso de medios motorizados no colectivos y el transporte privado colectivo incrementó respecto al año pasado. En términos territoriales, la periferia continúa mostrando un patrón diferenciado: el transporte público colectivo concentra 34.5% de los viajes, superando a los medios motorizados no colectivos (30.3%), y presenta además una participación relevante del transporte privado colectivo, principalmente transporte de trabajo (19.0%).

En cuanto al uso del automóvil, persiste una baja ocupación vehicular: 56.2% de las personas que viajan en auto lo hacen solas, proporción que es mayor entre los hombres (69.6%) que entre las mujeres (37.5%). En promedio, viajan 1.6 personas por automóvil, sin cambios significativos respecto a años anteriores. La principal razón para no utilizar el transporte público colectivo continúa siendo la comodidad, mencionada por 62.1% de las personas, seguida por el hecho de que el transporte público implica mayores tiempos de traslado (16.4%) y la falta de rutas directas hacia el destino (9.4%). El uso de motocicleta incrementó de 2.5% en 2024 a 4.2% en 2025.

Distribución de usuarios por tipo de transporte y año ⁴



⁴ Medios motorizados no colectivos: automóvil, taxi, Uber/aplicación móvil, motocicleta. Transporte público colectivo: camión/microbús, metro y transmetro. Medios no motorizados: bicicleta, a pie/camina/silla de ruedas, scooter/patín eléctrico. Transporte privado colectivo: autobús privado, transporte de trabajo y transporte escolar.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

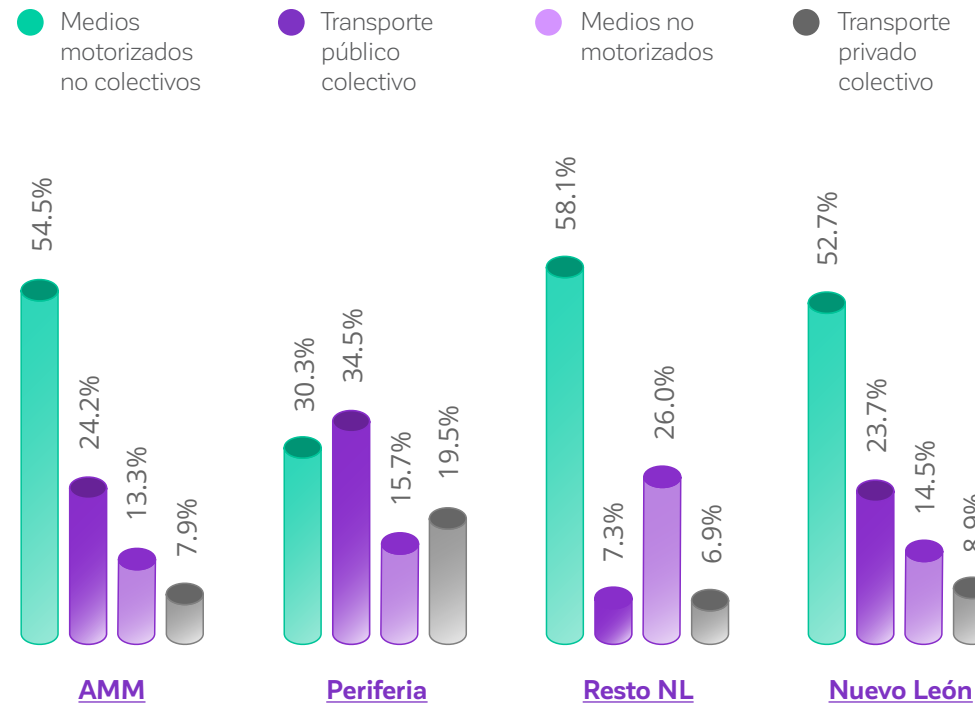
2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

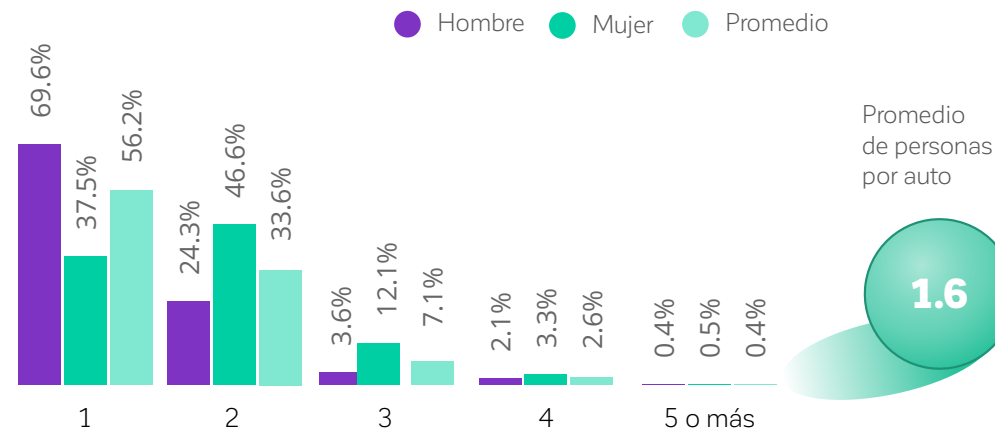
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Distribución de usuarios por tipo de transporte y región



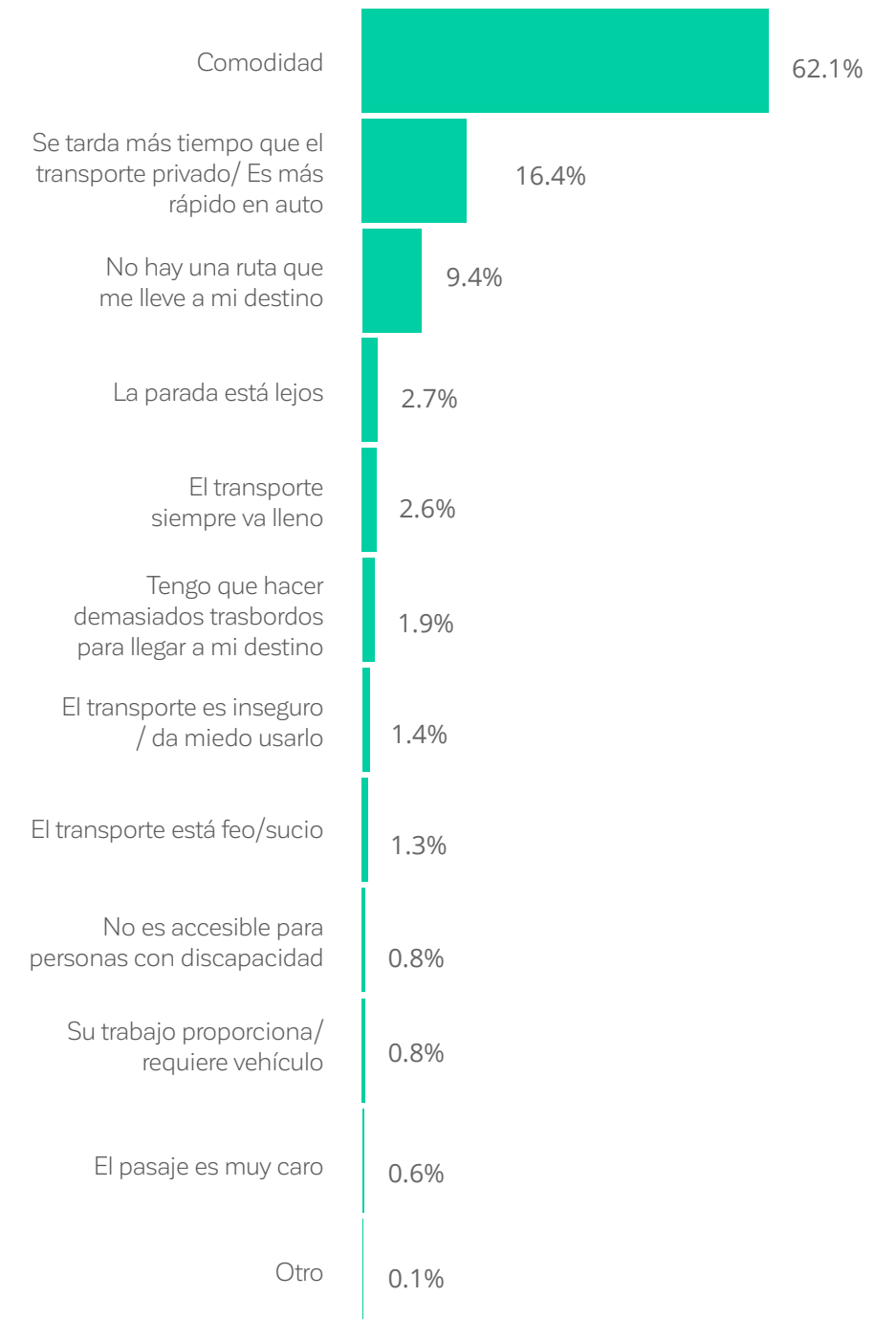
¿Cuántas personas viajan en el auto? ⁵



⁵ Pregunta realizada sólo a quienes responden trasladarse a su destino principal en automóvil.

⁶ Se hace esta pregunta a quienes respondieron que se movían en automóvil, motocicleta, taxi o Uber/aplicación móvil.

¿Cuál es la principal razón por la que no utiliza el transporte público colectivo? ⁶



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

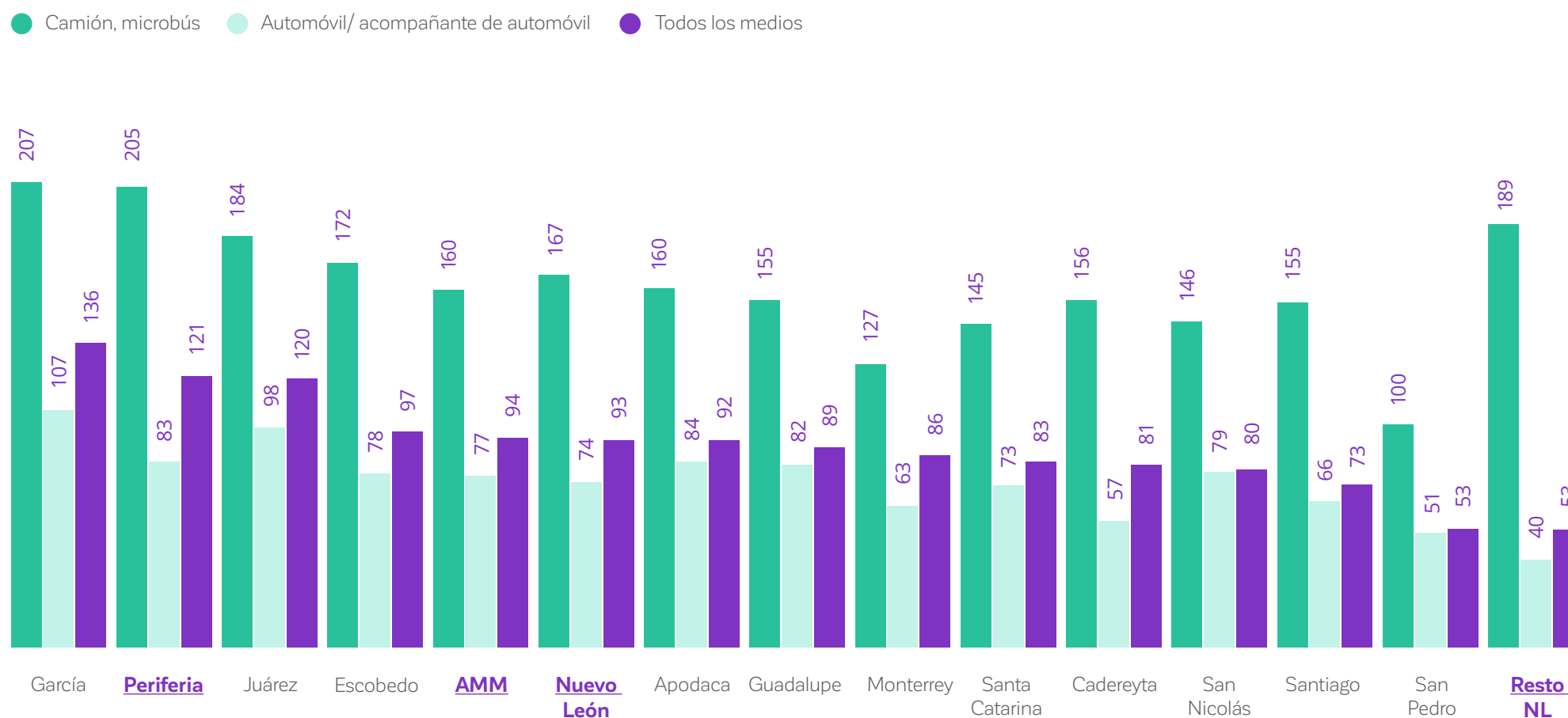
4. GOBIERNO

TIEMPOS DE TRASLADO

En Nuevo León, los tiempos de traslado disminuyeron en promedio 5 minutos al compararlos con 2024, pasando de 1 hora con 38 a 1 hora con 33 minutos. Los usuarios de camión invierten 2 horas y 47 minutos en su viaje redondo, mientras que quienes se mueven en automóvil tardan menos de la mitad, (1 hora con 14 minutos). Además de la brecha entre los dos medios, se observa un incremento histórico mucho mayor para quienes utilizan camión como medio principal que

para quienes utilizan auto, al comparar los resultados del 2025 contra los del 2019 (antes de la pandemia) se encuentra que los tiempos en auto han incrementado 11 minutos mientras que los tiempos en camión 52 minutos. En promedio, las personas que se mueven en transporte público dicen esperar 32 minutos a que este pase y caminar 19 minutos a la parada del transporte público.

Minutos invertidos en traslados de ida y regreso por municipio ⁷



⁷ Se pide a los(as) encuestados(as) responder el tiempo desde que sale de su casa hasta que llega a su destino, incluyendo el tiempo de caminata, espera y transbordo.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
 Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

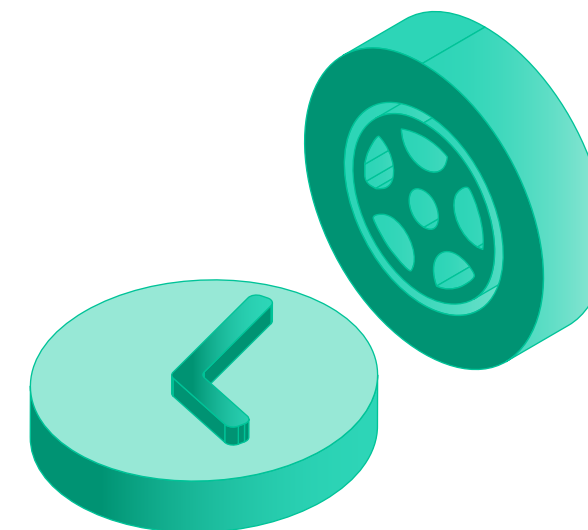
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

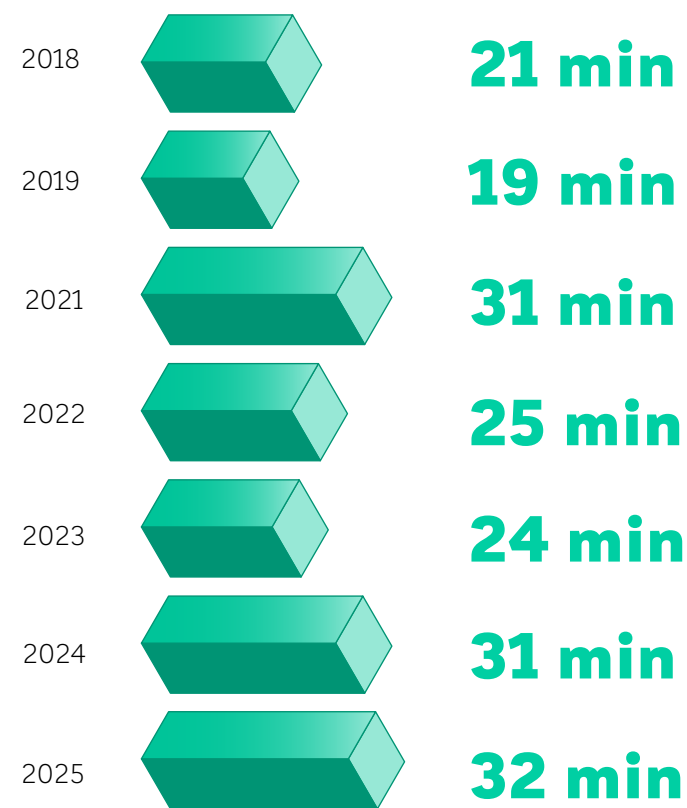
4. GOBIERNO

Tiempo histórico invertido en traslados de ida y regreso

	Auto	Camión	Todos los medios
2019	1h 3m	1h 55m	1h 13m
2021	47m	1h 45m	58m
2022	55m	2h 8m	1h 8m
2023	1h 7m	2h 21m	1h 23m
2024	1h 13m	2h 56m	1h 38m
2025	1h 14m	2h 47m	1h 33m
2025 vs 2019	+11m	+52m	+20m



Tiempo de espera promedio en transporte público



PREGUNTA NUEVA

En promedio, ¿cuánto tiempo le toma caminar desde su casa hasta la parada o estación más cercana de transporte público? ⁸



⁸ Pregunta realizada sólo a quienes utilizan transporte público en su viaje principal.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
 Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

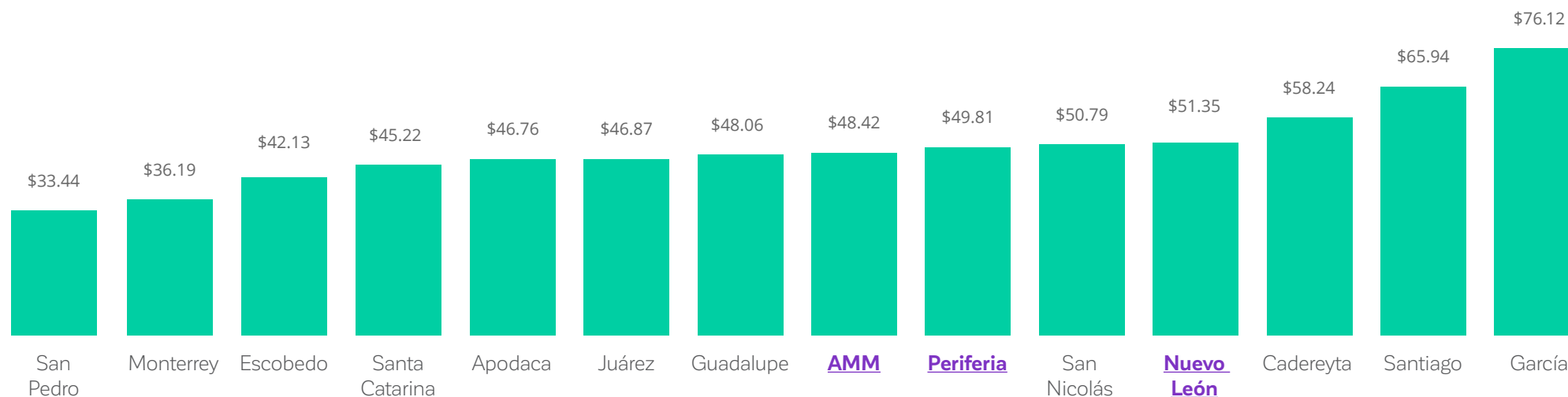
4. GOBIERNO

| COSTOS DE TRASLADO

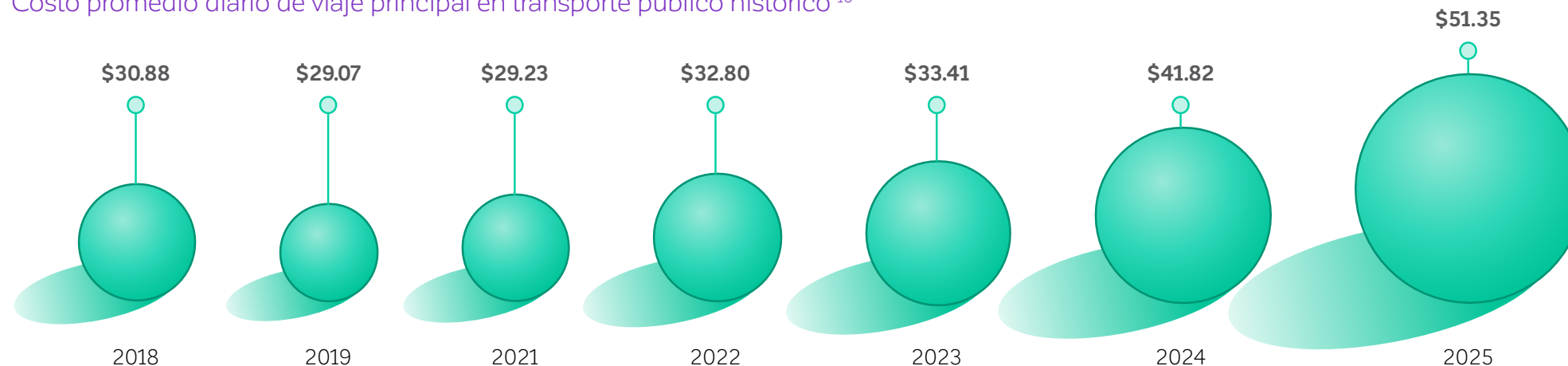
Los(as) usuarios(as) del transporte público gastan en promedio \$51.35 diarios sólo en su viaje principal (ida y vuelta), lo que representa un incremento de 22.8% respecto al año anterior, cuando el gasto promedio era de \$41.82, y del 75.7% al compararlo con el inicio del sexenio en 2021. Los costos más elevados se registran en el municipio de García y Santiago, donde superan los \$65 diarios. Al consultar sobre el gasto total semanal en transporte público, que puede incluir viajes adi-

cionales al principal, el promedio reportado es de \$184, destacando San Pedro, Monterrey y Santiago donde se rebasan los \$200. Por su parte, las personas que poseen al menos un automóvil reportan un gasto semanal promedio en gasolina de \$916.92 (considerando todos los vehículos del hogar), siendo San Pedro el municipio con el mayor gasto, alcanzando los \$1,400.65.

Costo promedio diario de viaje principal en transporte público por municipio ⁹



Costo promedio diario de viaje principal en transporte público histórico ¹⁰



⁹ Suma del costo total del viaje principal de ida y regreso

¹⁰ Suma del costo total del viaje principal de ida y regreso

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

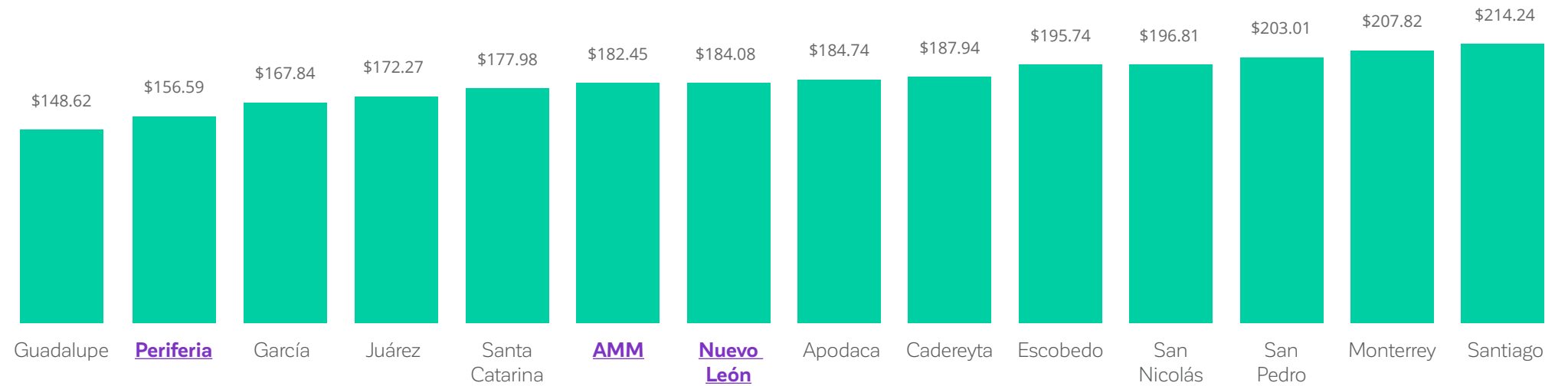
2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

¿Cuánto gasta en total a la semana en transporte público?
(considerando su viaje principal y todos los demás viajes que realiza)



En esta vivienda, ¿cuál es el gasto total por semana en gasolina?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

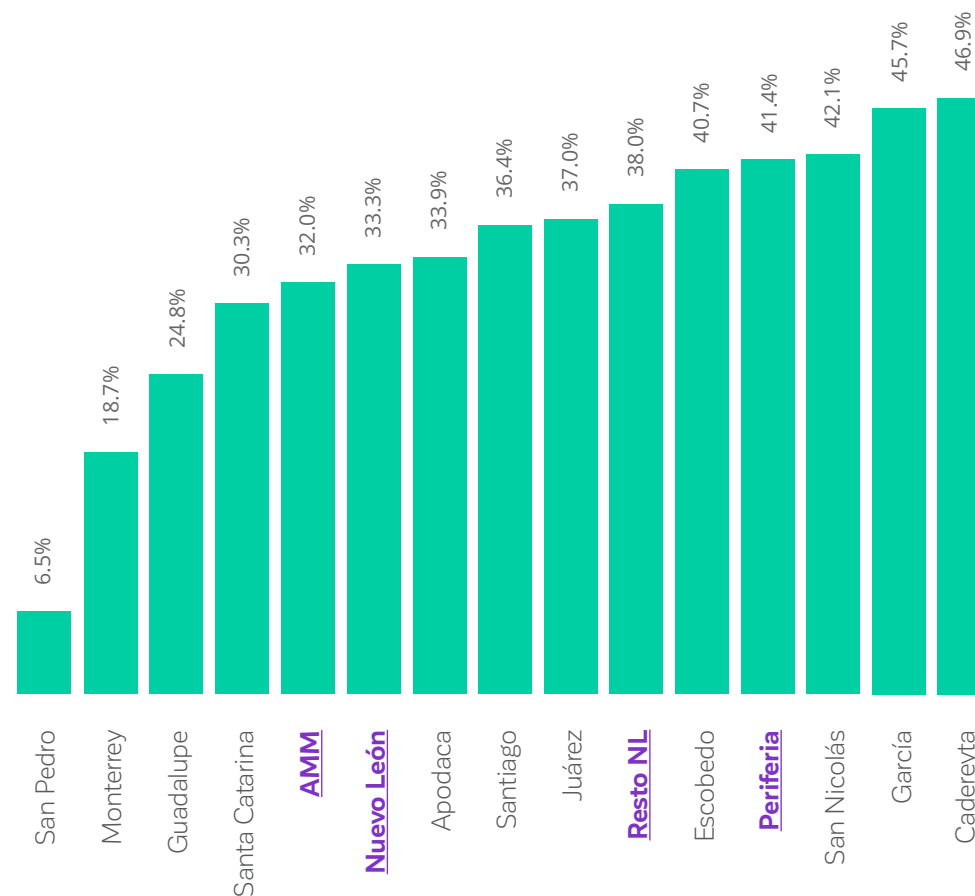
4. GOBIERNO

| TRANSBORDOS

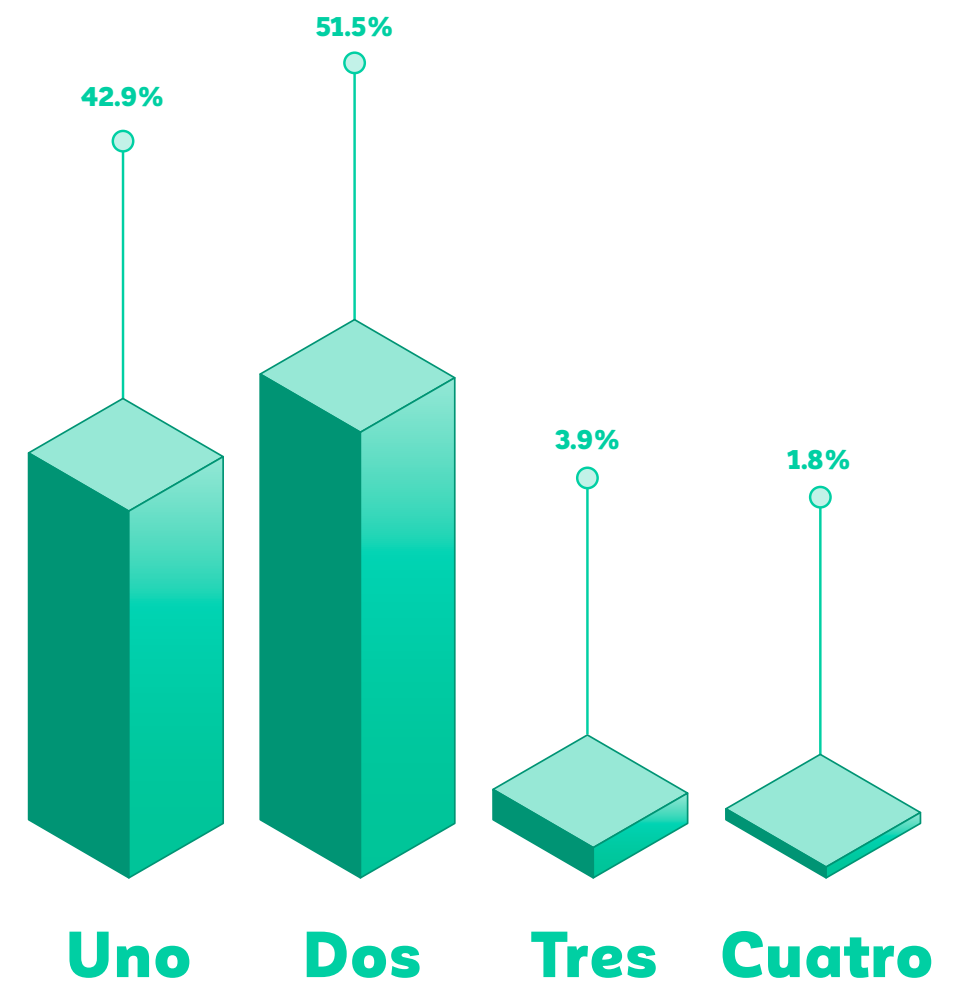
El 33.3% de las personas que utilizan el transporte público como principal medio de transporte informaron haber realizado algún transbordo, es decir, cambiaron de una unidad de transporte a otra, ya sea del mismo medio de transporte público o de uno distinto. Este porcentaje es mayor en García y Cadereyta donde más del

45% de la población dijo haber tenido un transbordo. Entre aquellos que realizan transbordos, el 42.9% dijo realizar un cambio durante su trayecto y el 51.5% declaró haber hecho dos.

¿Realizó algún transbordo en su viaje de ida a su destino principal? (Cambio de unidad de transporte para completar un viaje, puede ser el mismo medio de transporte público u otro)



¿Cuántos transbordos realizó en su viaje de ida?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
 Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

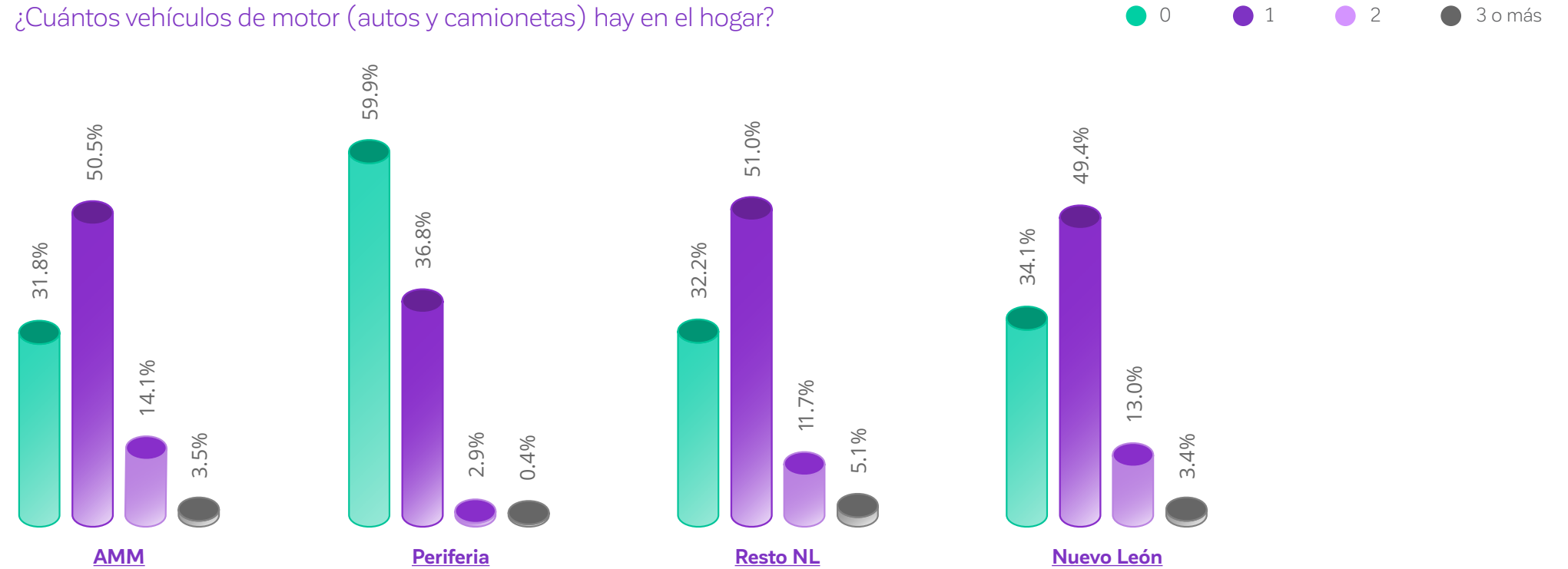
4. GOBIERNO

| VEHÍCULOS Y BICICLETAS EN EL HOGAR

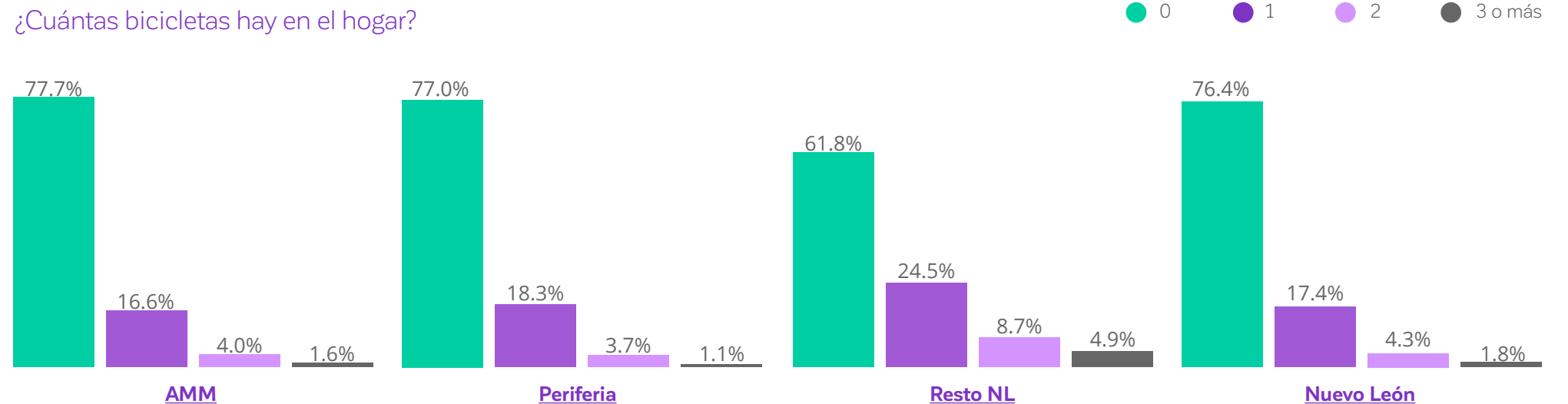
En Nuevo León, el 65.9% de la población indica que tiene al menos un automóvil en su hogar, cifra 6.1 puntos porcentuales mayor al 2024. Esta proporción varía en las distintas regiones: en el Área Metropolitana de Monterrey (AMM), el 68.1% de las y los habitantes reporta poseer algún vehículo, en la periferia esta cifra

disminuye al 40.1%. Al preguntar sobre la presencia de bicicletas en los hogares de Nuevo León, se evidencia que el 23.6% de la población cuenta con al menos una, para la región Resto NL, esta cifra asciende a 38.2%.

¿Cuántos vehículos de motor (autos y camionetas) hay en el hogar?



¿Cuántas bicicletas hay en el hogar?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



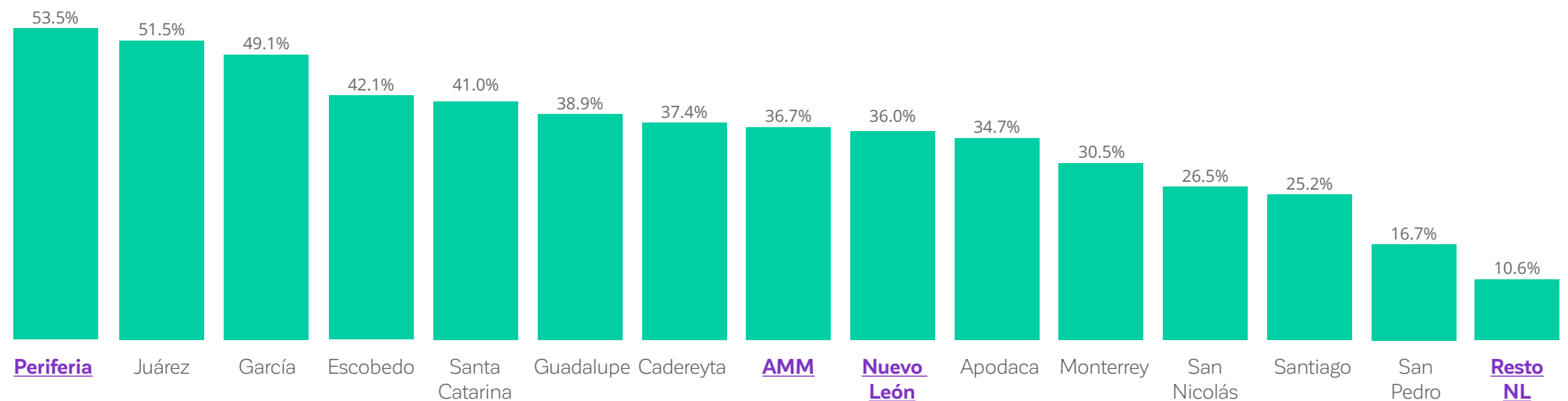
PERCEPCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

USO SEMANAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO

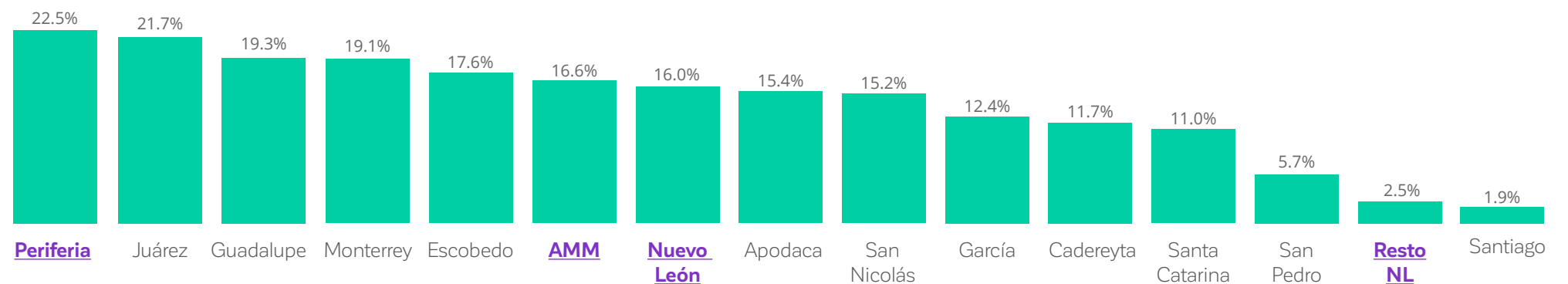
Para la sección de percepción del transporte público, nos enfocamos en quienes lo utilizan para algún viaje en la semana, aunque no haya sido su medio de transporte principal. Los resultados muestran que el 36.0% de la población en Nuevo León utiliza el transporte público al menos una vez por semana, cifra menor a la reportada en el 2024 (42.8%). Existe una participación notablemente mayor en los municipios de García (49.1%) y Juárez (51.5%) así como en la periferia (53.5%).

Al preguntar específicamente sobre el uso del metro para los viajes de la semana, se encuentra, revelando que el 16.0% de la población lo utiliza. Los municipios con mayor proporción de usuarios son Monterrey, Guadalupe, Juárez y la región de la periferia, donde más del 19.0% de sus habitantes reportan usar este sistema de transporte.

Personas que utilizan el transporte público colectivo para alguno de sus viajes durante la semana



Personas que utilizan el metro para alguno de sus viajes durante la semana



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
 Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

| CALIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

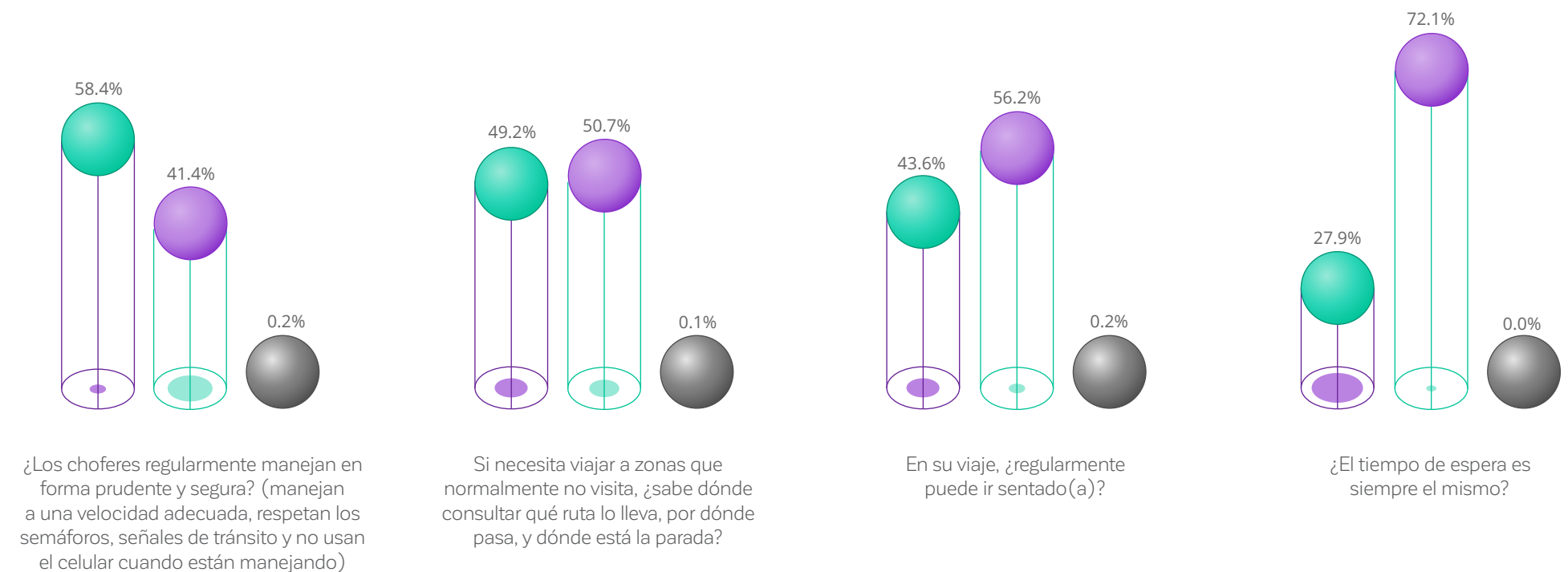
En 2025, la valoración de la calidad del transporte público disminuyó respecto al año pasado. La mayor caída se observa en la posibilidad de viajar sentado(a), cuyo porcentaje se redujo 6.6 puntos porcentuales, al pasar de 50.2% el año pasado a 43.6% en 2025. Asimismo, la percepción de regularidad del tiempo de espera disminuyó: el 72.1% de las personas considera que el tiempo de espera no siempre es el mismo, lo que representa un incremento de 4.8 puntos porcentuales respecto al año anterior.

En términos de seguridad, el 74.9% de los usuarios se sienten seguros al viajar, aunque existe una diferencia notable entre géneros: mientras que el 82.8% de los hombres se sienten seguros, esta cifra disminuye al 67.6% en el caso de las mujeres, brecha que se amplió en comparación con el año pasado.

El porcentaje de personas que reporta que todas las unidades están climatizadas disminuyó de 27.2% en 2024 a 19.8% en 2025, lo que representa una reducción de 7.4 puntos porcentuales. En contraste, aumentó la proporción de quienes señalan que sólo algunas unidades cuentan con climatización, al pasar de 57.9% a 64.7%. Por su parte, el porcentaje de usuarios que indica que ninguna unidad está climatizada se mantuvo prácticamente estable, con un ligero incremento de 14.9% a 15.3%. Al preguntar por fallas en el transporte público, se observa que las proporciones se mantienen relativamente estables respecto al año anterior. La falla reportada con mayor frecuencia es el timbre dañado o inexistente, mencionada por 4 de cada 10 personas usuarias. Por su parte, el 21.8% considera que los aparatos validadores de tarjetas están dañados o no existen, lo que indica que esta problemática persiste para una parte relevante de la población usuaria.

Vamos a evaluar la calidad del servicio de transporte público. Conteste las siguientes preguntas según su experiencia

● Sí ● No ● No sabe / No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos

- Calidad de parques y jardines

- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua

- Calidad de aire

- Crisis climática

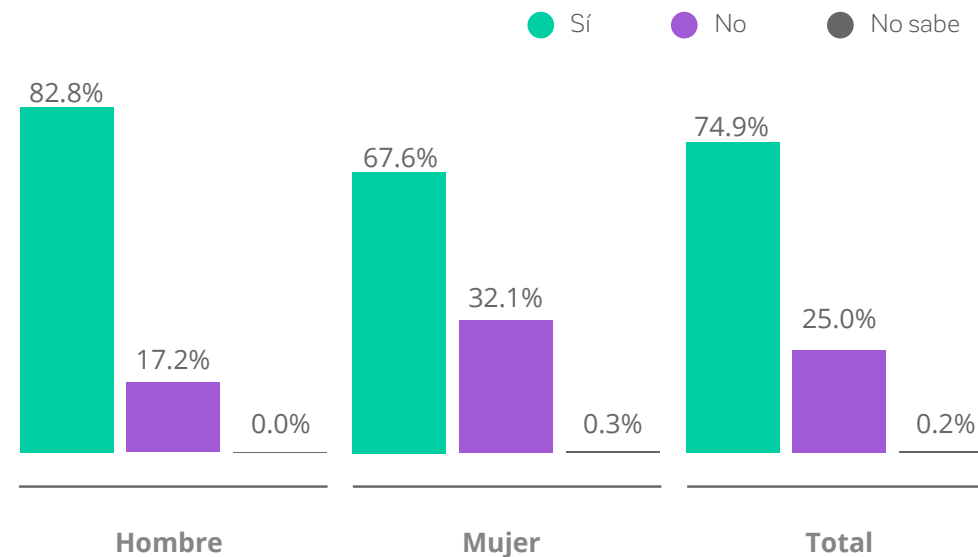
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

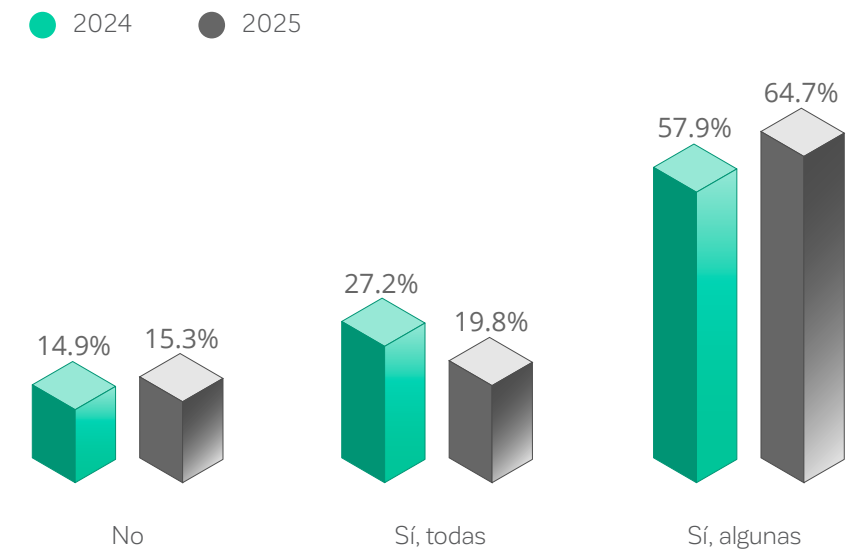
4. GOBIERNO



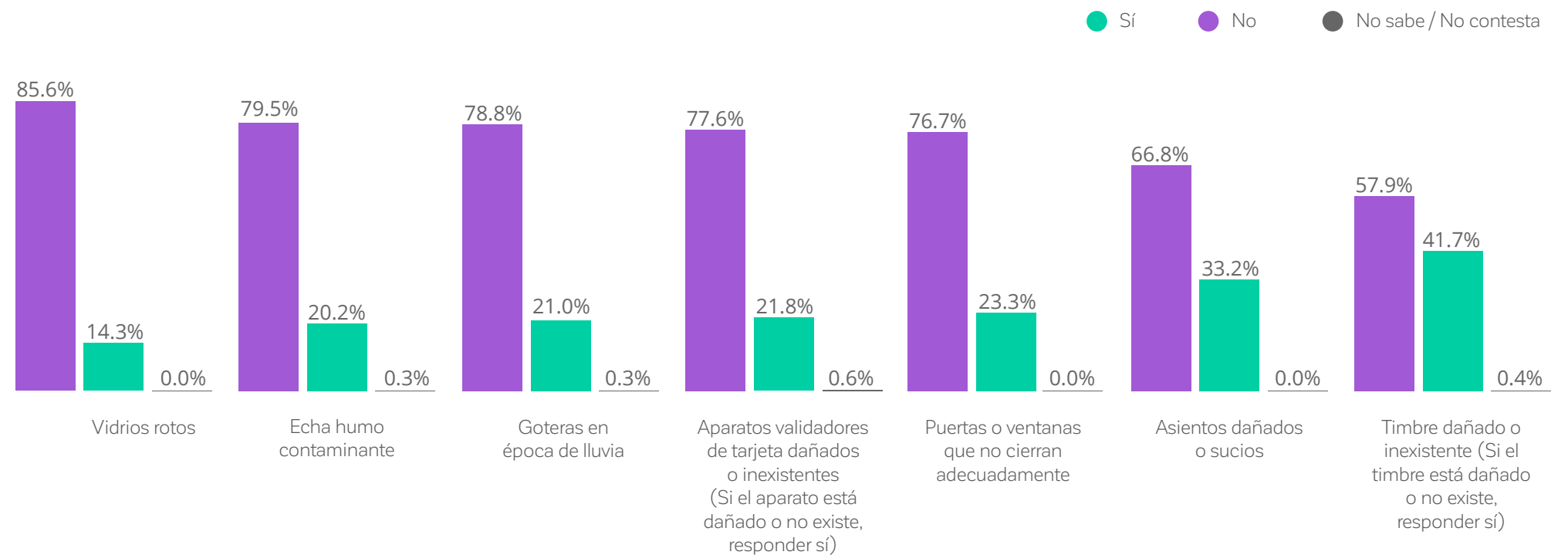
¿Se siente seguro(a) viajando en el transporte público?



¿Las unidades de transporte público que utiliza están climatizadas?



¿Las unidades del transporte público presentan las siguientes fallas?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

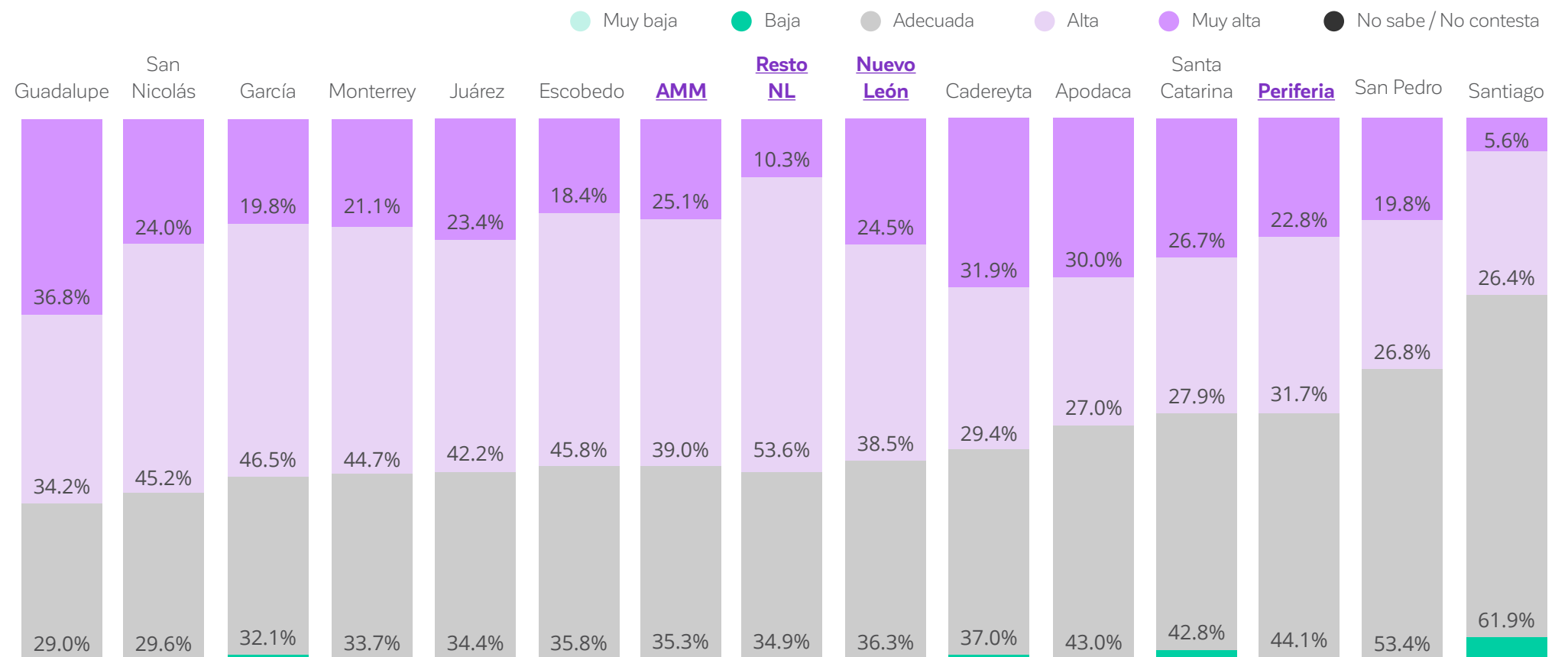
4. GOBIERNO

| PERCEPCIÓN DE LA TARIFA Y FACILIDAD DE PAGO

La percepción sobre la tarifa del transporte público muestra variaciones territoriales relevantes, aunque en la mayoría de los municipios predomina la evaluación de la tarifa como alta o muy alta. En municipios como Guadalupe (36.8%), Cadereyta (31.9%) y Apodaca (30.0%), una mayor proporción de personas considera que la tarifa es muy alta. En contraste, en municipios como Santiago, el 61.9% califica la tarifa como adecuada, siendo el valor más alto registrado en esta categoría. A nivel del resto del estado, el 36.3% considera la tarifa adecuada, mientras que el 63.0% la percibe como alta o muy alta. Respecto a los métodos de pago utilizados en la última semana, la tarjeta recargable es el medio predominante en la mayoría de los municipios y a nivel estatal (47.0%). Sin embargo, el uso de efectivo sigue

siendo relevante en ciertos territorios, destacando Santiago, donde el 83.1% de las personas reporta utilizarlo como principal forma de pago, y Resto de Nuevo León, con 75.1%; además, en municipios como Escobedo y Cadereyta, el uso de efectivo supera el 40.0%. Por su parte, el uso de aplicaciones móviles (como Urbani o e-UANL Campus Digital) alcanza el 29.3% a nivel estatal, con mayor presencia en municipios como Apodaca (50.1%) y Guadalupe (43.0%), lo que refleja una adopción diferenciada de medios digitales. En cuanto a la facilidad para recargar la tarjeta, la experiencia reportada es mayoritariamente positiva. El 89.2% de las personas considera que recargarla es fácil o muy fácil. En contraste, el 10.7% reporta que el proceso es difícil o muy difícil.

De acuerdo con la siguiente escala, considera que la tarifa (precio) del transporte público es:



* El 0.4% en García, 0.1% en el AMM y Nuevo León, 0.7% en Cadereyta, y 1.5% en Santiago respondieron que la tarifa es muy baja. *El 1.2% en San Nicolás y García, 0.5% en Monterrey y el AMM, 0.6% en Nuevo León, 1.1% en Cadereyta, 2.6% en Santa Catarina, 1.3% en la periferia, y 3.2% en Santiago respondieron que la tarifa es baja. *El 1.3% del Resto de NL, y 1.4% en Santiago respondió que no sabe o no contesta.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

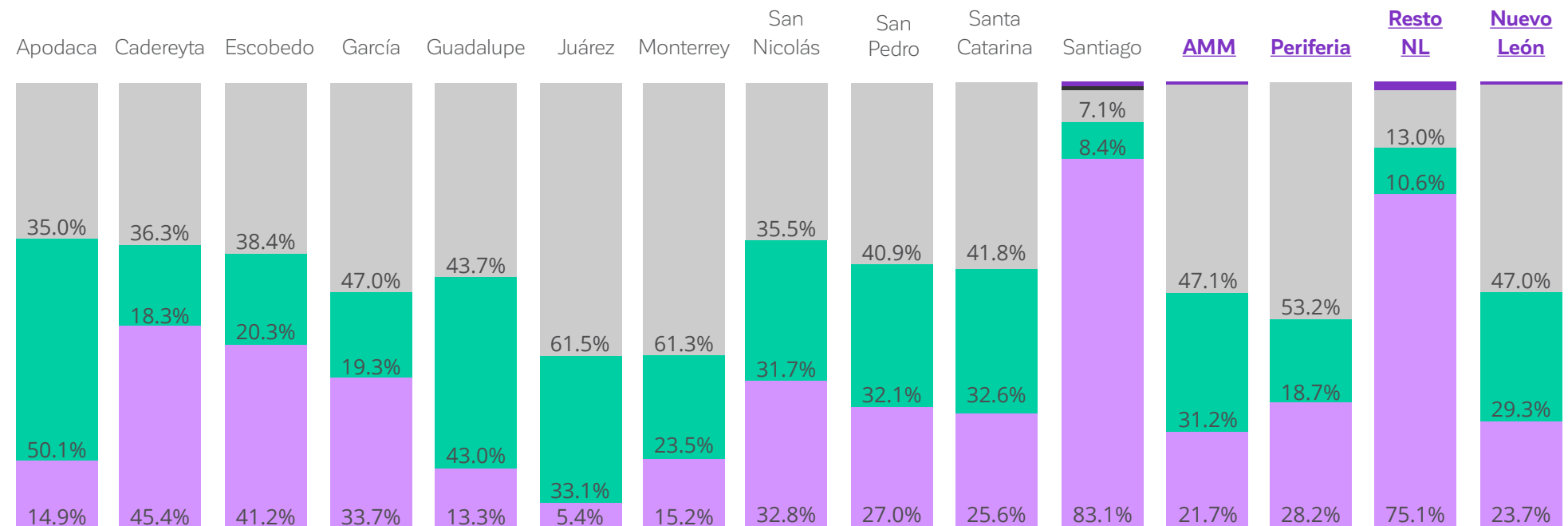
4. GOBIERNO



PREGUNTA NUEVA

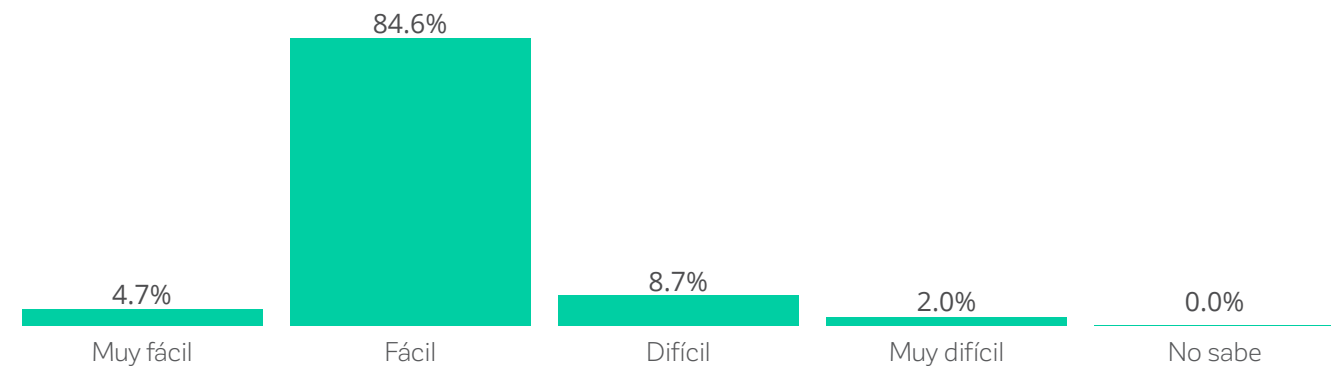
En la última semana, ¿cuál fue el método de pago que más utilizó en sus viajes?

● Efectivo ● Aplicación Móvil (como Urbani o e-UANL Campus Digital) ● Tarjeta recargable ● Gratis ● No sabe



* El 0.7% en Santiago respondió que gratis. *El 0.7% en Santiago y el 1.3% en el Resto de NL respondió que no sabe.

De acuerdo con la siguiente escala, ¿qué tan fácil o difícil es recargar la tarjeta para utilizarla?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

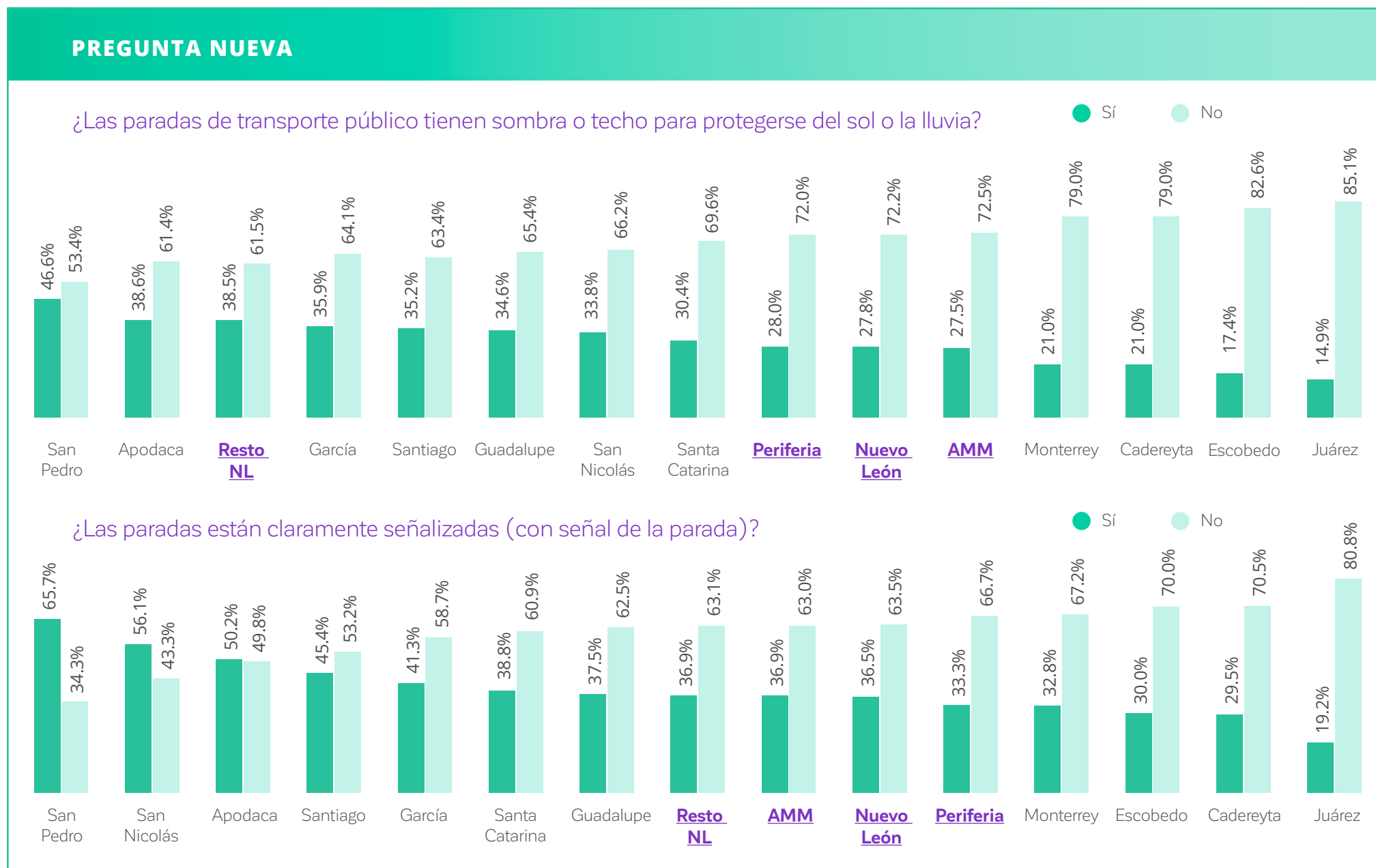
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

PERCEPCIÓN DE LAS PARADAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Al evaluar las paradas del transporte público por primera vez, se observan diferencias relevantes entre municipios. A nivel estatal, el 72.2% de las personas usuarias considera que las paradas no cuentan con sombra o techo para protegerse del sol o la lluvia; esta percepción es más pronunciada en Escobedo (82.6%) y Juárez

(85.1%). En cuanto a la señalización, el 63.5% responde que las paradas no están señalizadas a nivel estatal, proporción que supera el 70.0% en municipios como Escobedo, Cadereyta y Juárez.



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

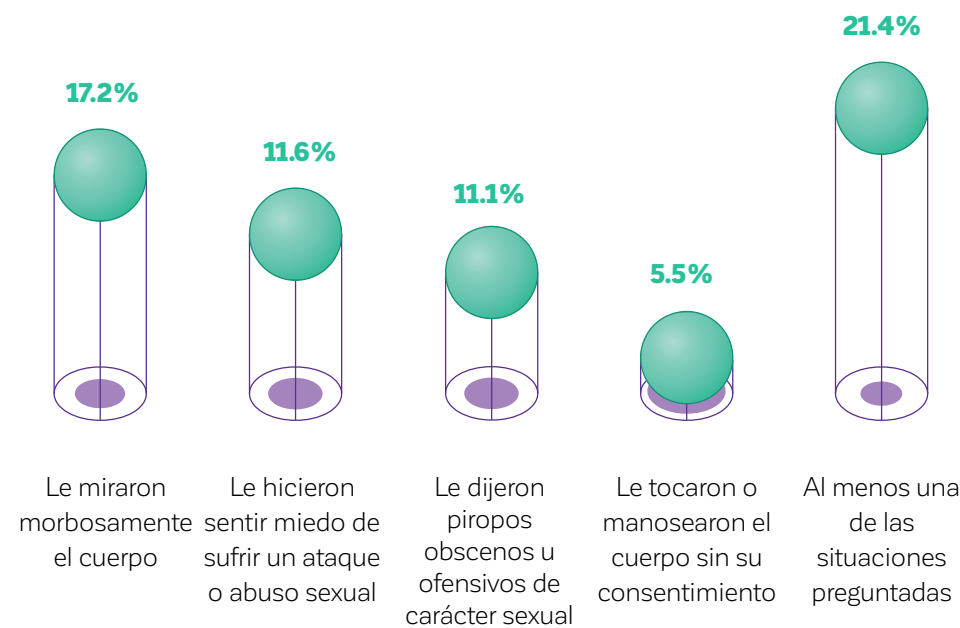
4. GOBIERNO



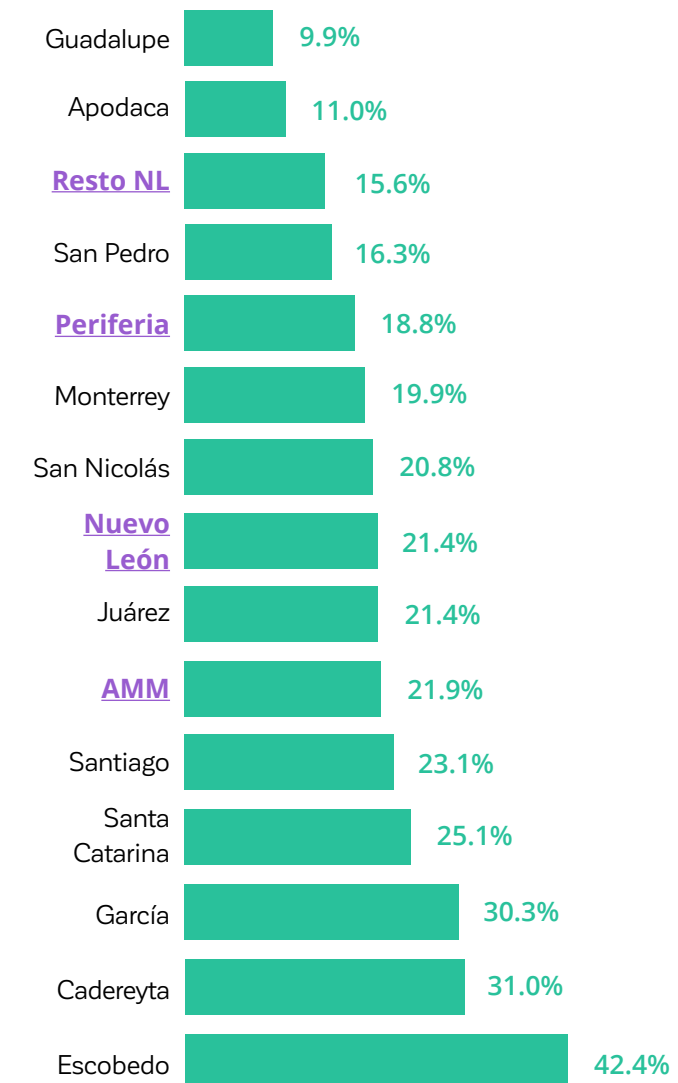
| ACOSO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

El 21.4% de las mujeres usuarias del transporte público reporta haber sido víctima de al menos una situación de acoso durante sus traslados. La conducta reportada con mayor frecuencia son las miradas morbosas, mencionadas por el 17.2% de las usuarias. Al analizar los resultados por municipio, se observan diferencias significativas en la proporción de mujeres que han experimentado alguna de estas situaciones: mientras que en Apodaca y Guadalupe las cifras se sitúan en 11.0% y 9.9%, respectivamente, en García (30.3%), Cadereyta (31.0%) y Escobedo (42.4%) estas proporciones son considerablemente mayores.

Mujeres que, en los últimos 12 meses, reportaron haber sido víctimas de las siguientes situaciones en el transporte público



Mujeres que, en los últimos 12 meses, reportaron haber sido víctimas de al menos una de las siguientes situaciones (miradas morbosas, piropos, manoseo o abuso sexual) al utilizar el transporte público, por municipio



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

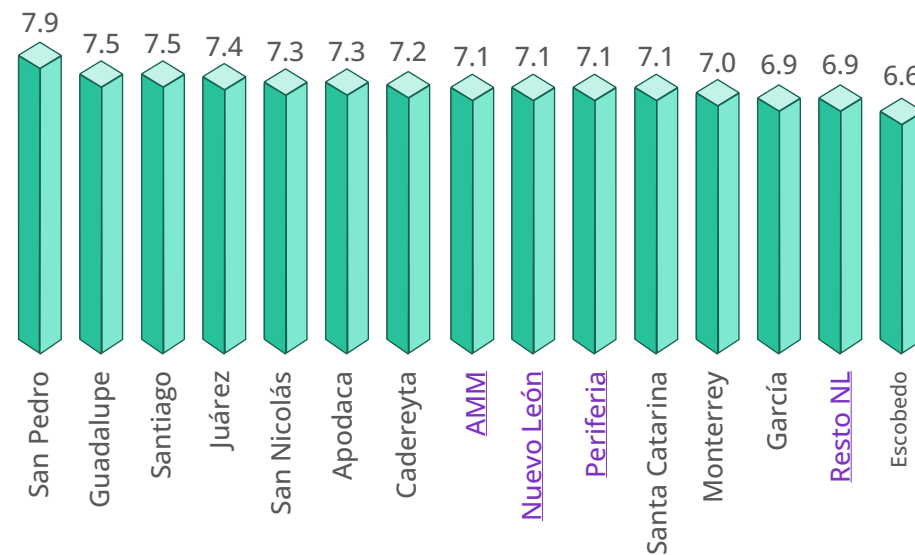
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

EVALUACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

La evaluación general otorgada por la ciudadanía al transporte público se mantuvo sin cambios respecto al año anterior, con una calificación promedio de 7.1. A nivel municipal, Escobedo registra la valoración más baja, con una calificación de 6.6, lo que lo posiciona por debajo del promedio estatal.

Tomando en cuenta las preguntas previas: Evalúe del 1 al 10 qué tan satisfecho(a) está con el servicio de transporte público, donde 1 es lo más bajo (lo peor) y lo más alto es 10 (lo mejor)

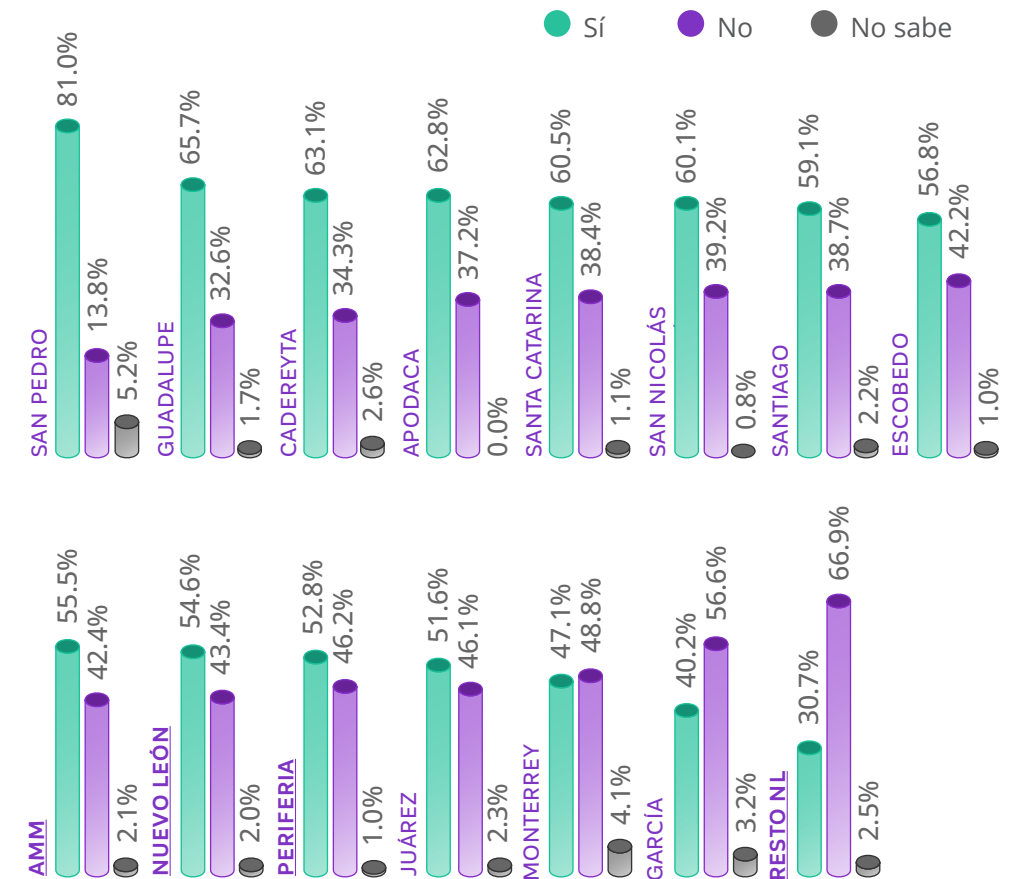


Evaluación al servicio de transporte público histórica



En cuanto a la percepción sobre las acciones del gobierno estatal para mejorar el transporte público, el 54.6% de las personas considera que sí se han realizado acciones suficientes, mientras que el 43.4% opina lo contrario. Los mayores porcentajes de respuestas negativas se concentran en Monterrey, García y la región del resto de Nuevo León, mientras que en San Pedro y Guadalupe se registran las percepciones más favorables.

¿Considera que el gobierno de Samuel García ha realizado las acciones suficientes para mejorar el transporte público en Nuevo León?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLISTA

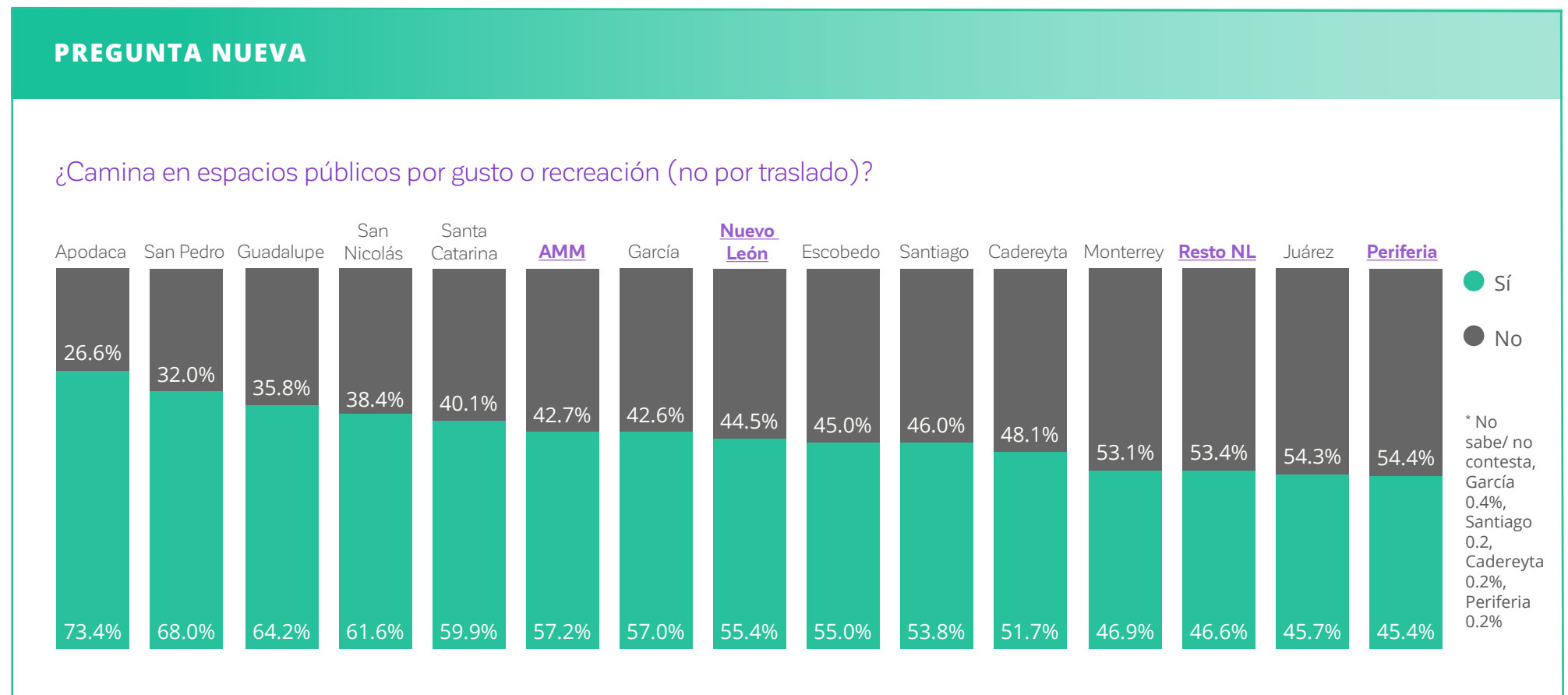
| CAMINAR POR GUSTO EN ESPACIOS PÚBLICOS

En promedio, 6 de cada 10 personas en Nuevo León dicen caminar en espacios públicos por gusto o recreación, con Juárez y los municipios de la Periferia posicionándose como aquellos en donde un menor porcentaje de la población lo hace (5 de cada 10) y Apodaca y San Pedro los municipios con mayor porcentaje (7 de cada 10).

Quienes dicen caminar por gusto o recreación indican que lo que más valoran de los espacios públicos donde caminan es la sombra de los árboles (26.6%), seguida muy de cerca por la cercanía de éstos a su vivienda (21.2%). Hay algunas diferencias entre sexos, con las mujeres (50.7%) valorando más que los hombres

(44.8%) la cercanía, seguridad y el hecho de que haya otras personas usando estos espacios.

Por el contrario, quienes dicen no caminar por gusto o recreación mencionan que la principal razón para no hacerlo es por falta de tiempo (39.5%), seguido por la falta de espacios adecuados o banquetas en mal estado (20.0%). Al analizar las respuestas por sexo, vemos que el 41.1% de las mujeres dice no hacerlo por no sentirse seguras o por no existir infraestructura adecuada para hacerlo, mientras que sólo 34.4% de los hombres lo declaró así.



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

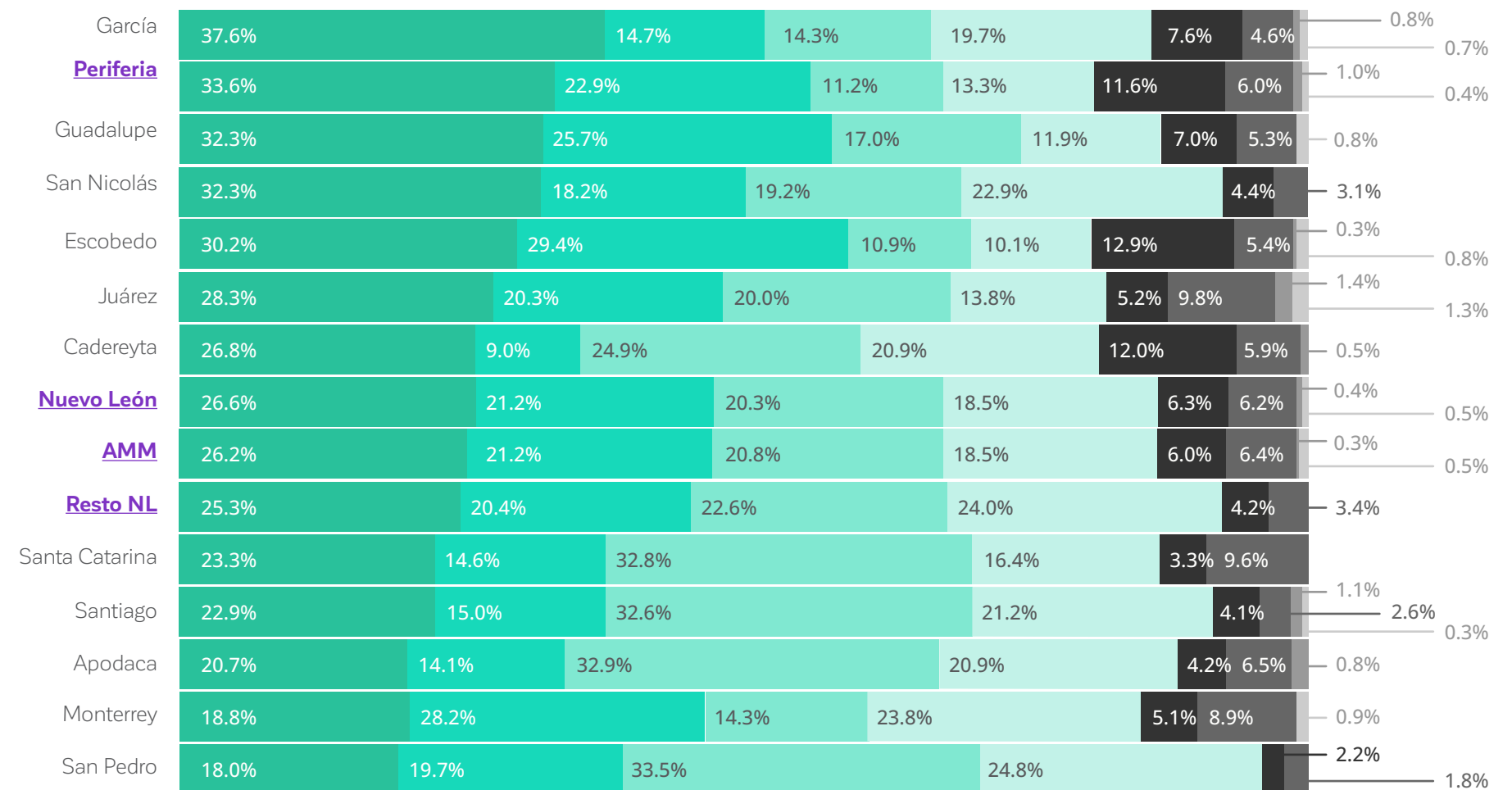
4. GOBIERNO



PREGUNTA NUEVA

¿Qué es lo que más valora de los espacios públicos donde camina? (para quienes respondieron que sí caminan en espacios públicos por gusto o recreación)

- Que hay sombra o árboles
- Que están cerca de mi casa
- Que son seguros
- Que están limpios y bien cuidados
- Que hay bancas o lugares para sentarse
- Que hay otras personas usándolos
- Otras razones
- No sabe/No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

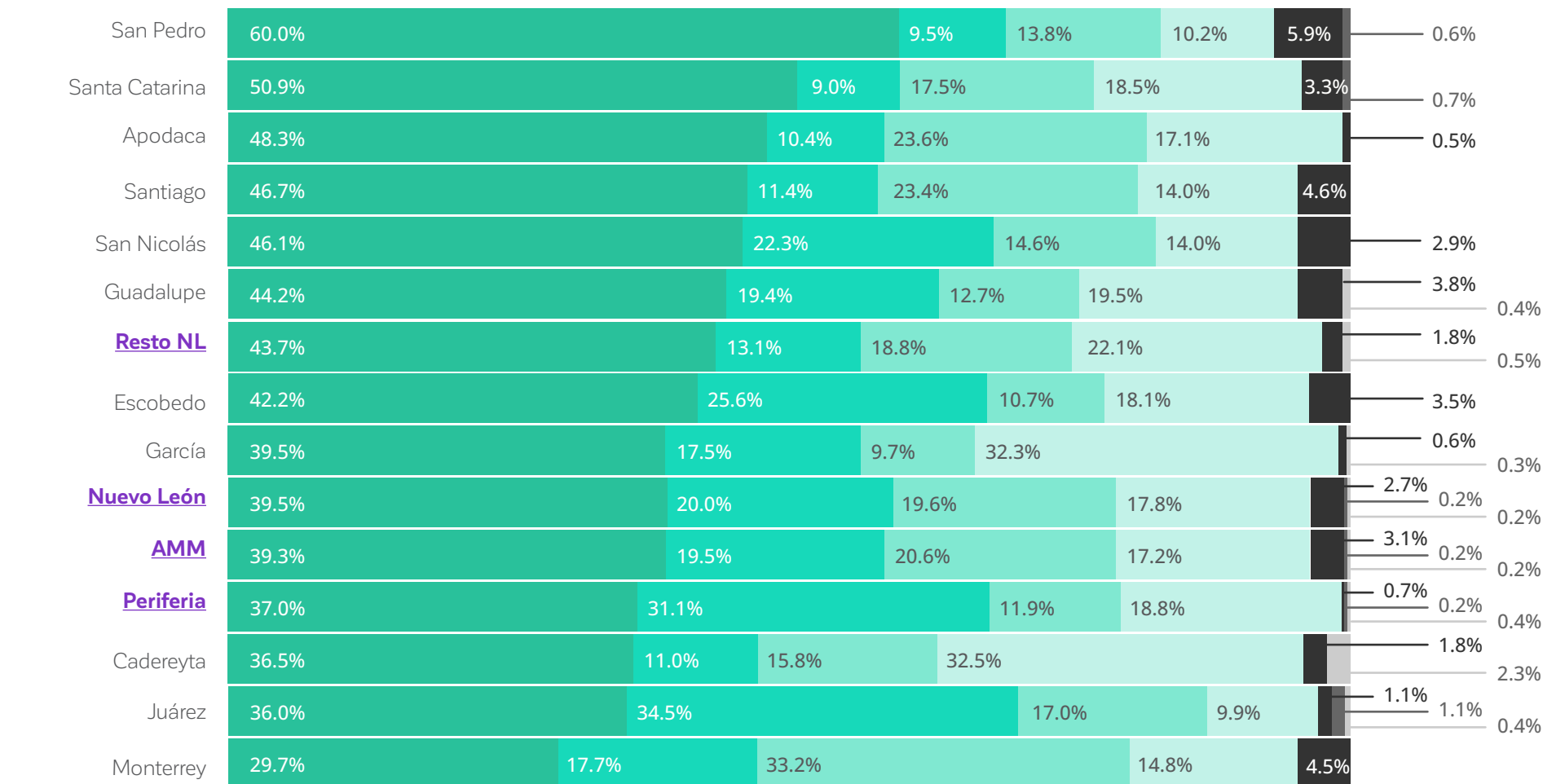
4. GOBIERNO



PREGUNTA NUEVA

¿Cuál es la principal razón por la que no camina en espacios públicos de su ciudad o municipio?
(para quienes respondieron que no caminan en espacios públicos por gusto o recreación)

- No tengo tiempo
- No hay espacios adecuados o suficientes/Banquetas en mal estado
- No me interesa / no me gusta caminar
- No me siento seguro(a)
- Por motivos de salud
- Otras razones
- No sabe/No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

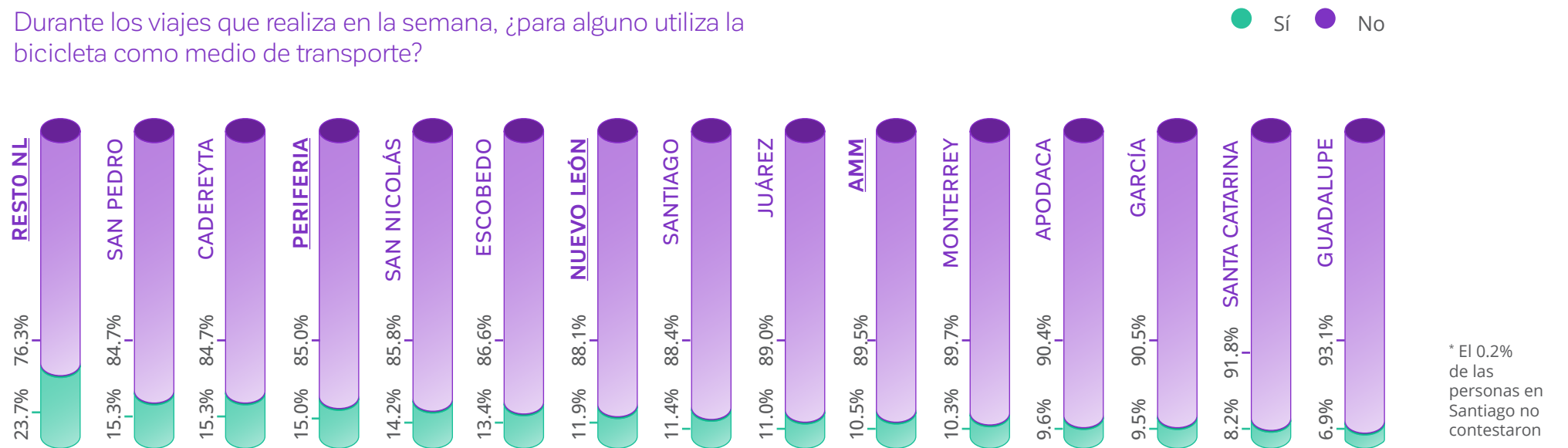
4. GOBIERNO

USO DE LA BICICLETA

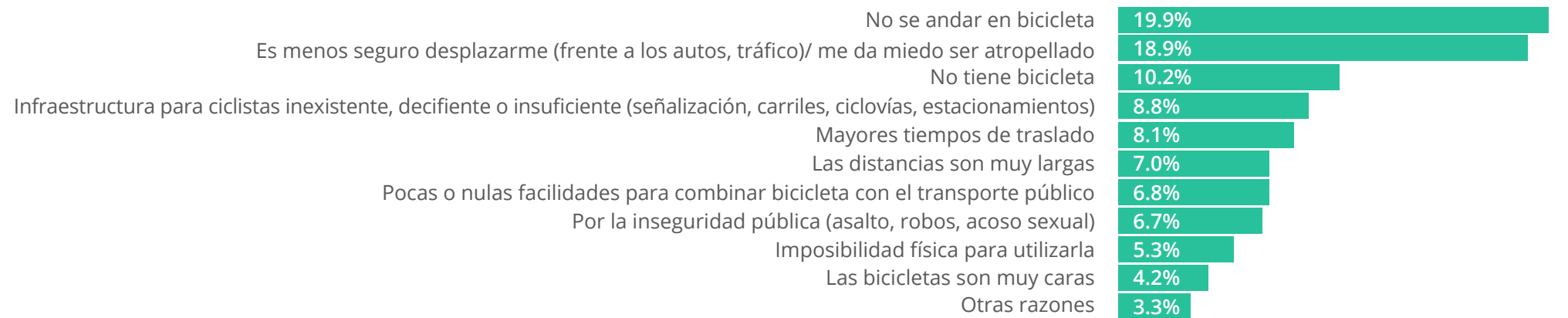
El porcentaje de personas que declara usar la bicicleta para al menos un viaje a la semana disminuyó respecto al año anterior, al pasar de 14.1% a 11.9%. Los municipios de la región del Resto de Nuevo León concentran la mayor proporción de población que utiliza la bicicleta, con 23.7%, seguidos por San Pedro y Cadereyta, ambos con 15.3%.

Entre las principales razones para no usarla destacan no saber andar en bicicleta (19.9%) y la falta de seguridad al circular junto a los automóviles (18.9%).

Durante los viajes que realiza en la semana, ¿para alguno utiliza la bicicleta como medio de transporte?



Para quien respondió que no, ¿cuál es la razón principal para no usar la bicicleta?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

| EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL

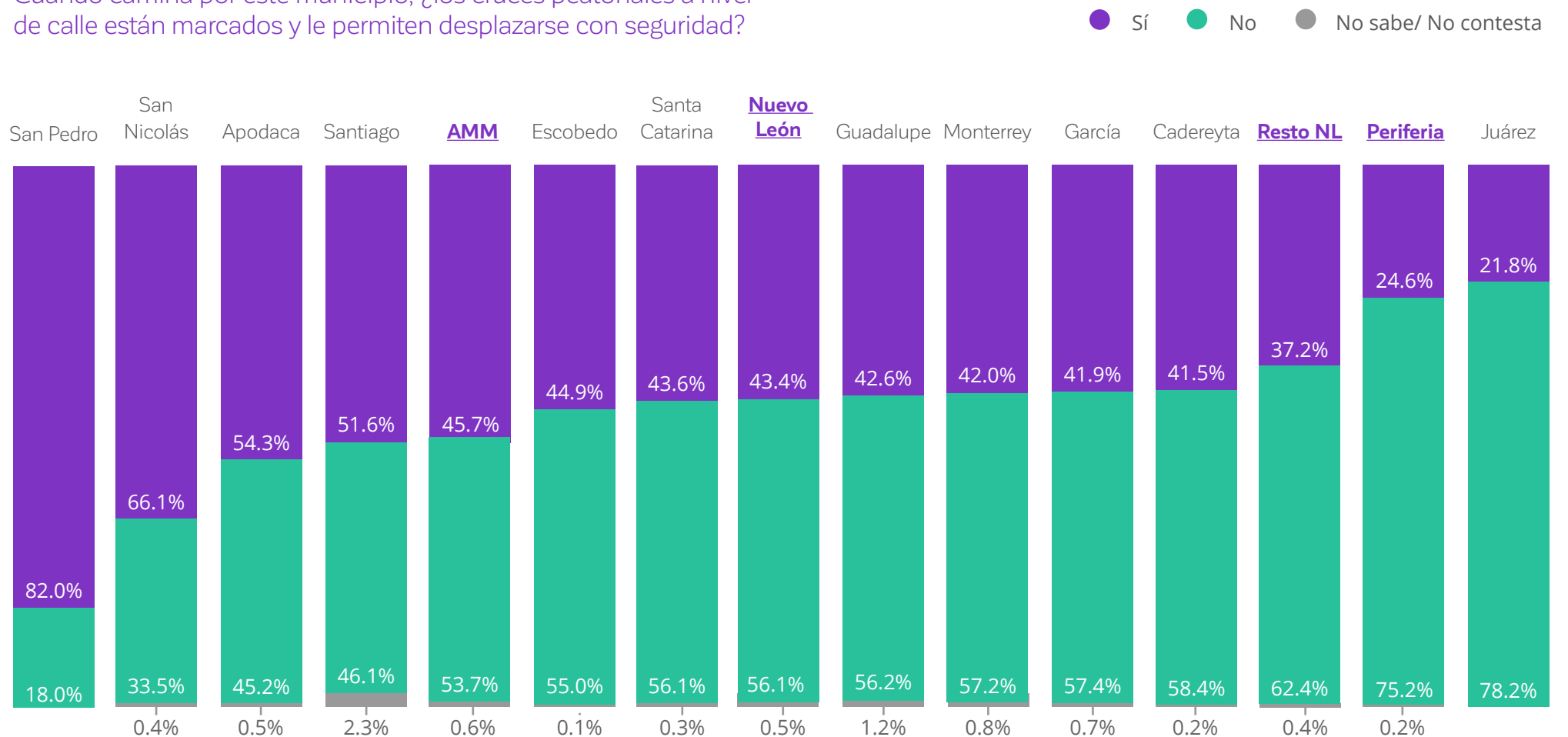
De las características de la infraestructura peatonal evaluadas, los obstáculos en las banquetas son el aspecto peor calificado en el estado: 83.0% de las personas considera que en su municipio existen obstrucciones como postes, autos estacionados o comercio informal. A este le sigue el deterioro de las banquetas (como roturas u hoyos) señalado por el 79.1% de la población.

San Pedro presenta la mejor percepción general sobre las condiciones de su infraestructura peatonal, con excepción de dos aspectos. En la presencia de árboles que brinden sombra al caminar, Santiago registra la mejor percepción (79.3%), mientras que en la amplitud de las banquetas para el tránsito de dos personas en silla de ruedas o con carriolas, San Nicolás encabeza la evaluación

(39.9%). En contraste, las peores evaluaciones no se concentran en un sólo municipio o región. Destacan Santiago y la región del Resto de Nuevo León, donde 13.7% y 15.4% de las personas, respectivamente, señalan que no hay rampas para personas con discapacidad.

En cuanto a la evaluación general de las banquetas, el promedio estatal mostró una mejora al pasar de 6.6 en 2024 a 6.9 en 2025, aunque aún se mantiene por debajo del nivel observado en 2023 (7.1). Esta calificación aumentó en todos los municipios y regiones, con excepción de San Pedro, que pasó de 7.8 a 7.6; aun así, continúa siendo el municipio con la mejor evaluación del estado.

Cuando camina por este municipio, ¿los cruces peatonales a nivel de calle están marcados y le permiten desplazarse con seguridad?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines

2.3 Medio ambiente

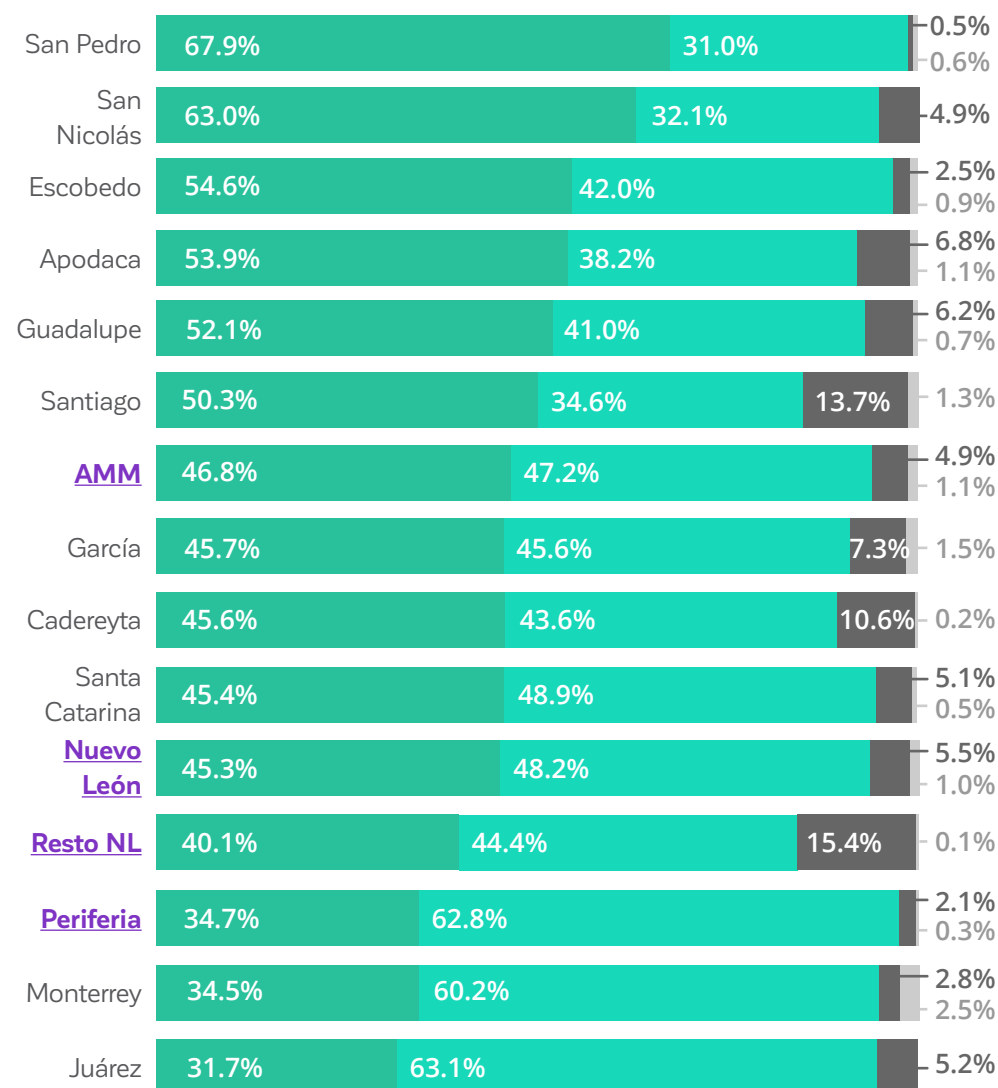
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

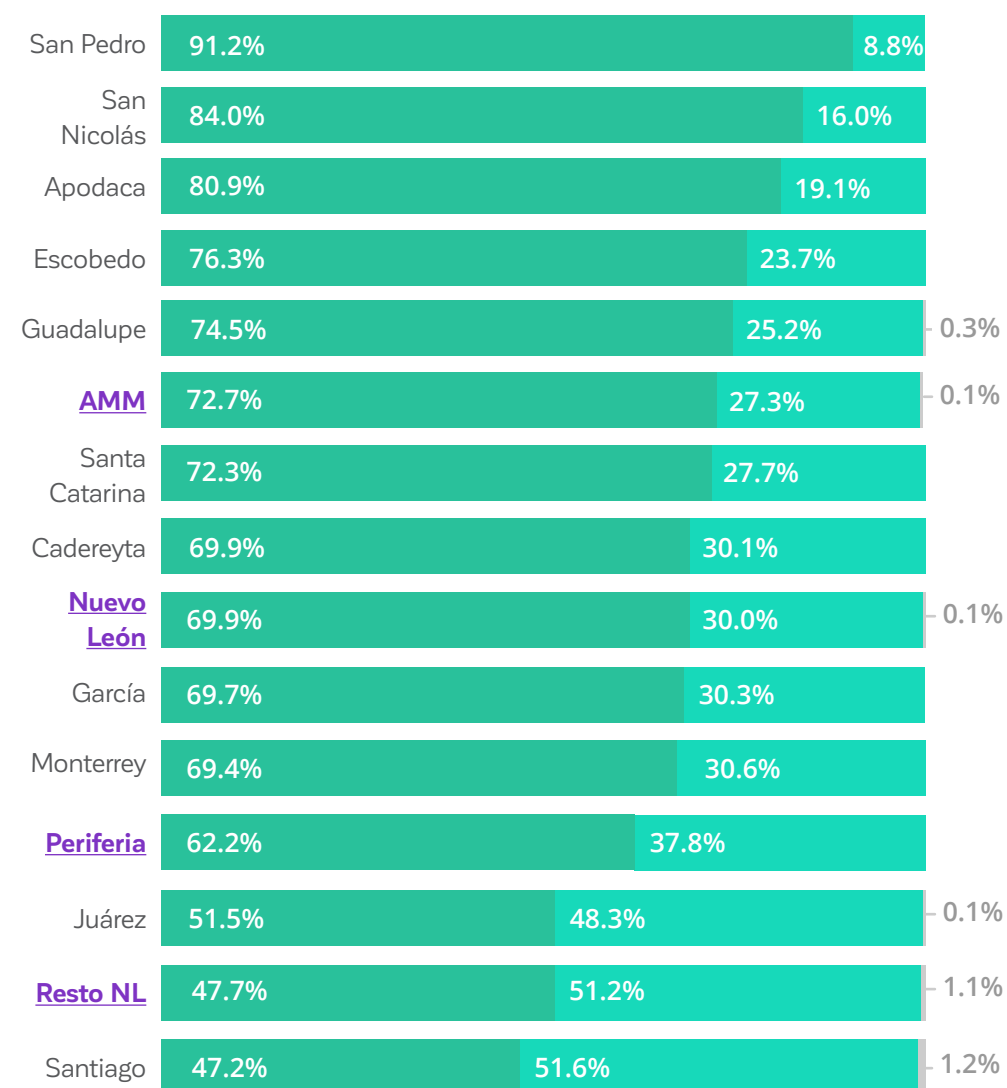
Cuando camina por este municipio, ¿las rampas para personas con discapacidad están en buen estado?

● Sí ● No ● No hay banquetas ● No sabe/No contesta



Cuando camina por este municipio, ¿hay banquetas durante todo su trayecto?

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines

2.3 Medio ambiente

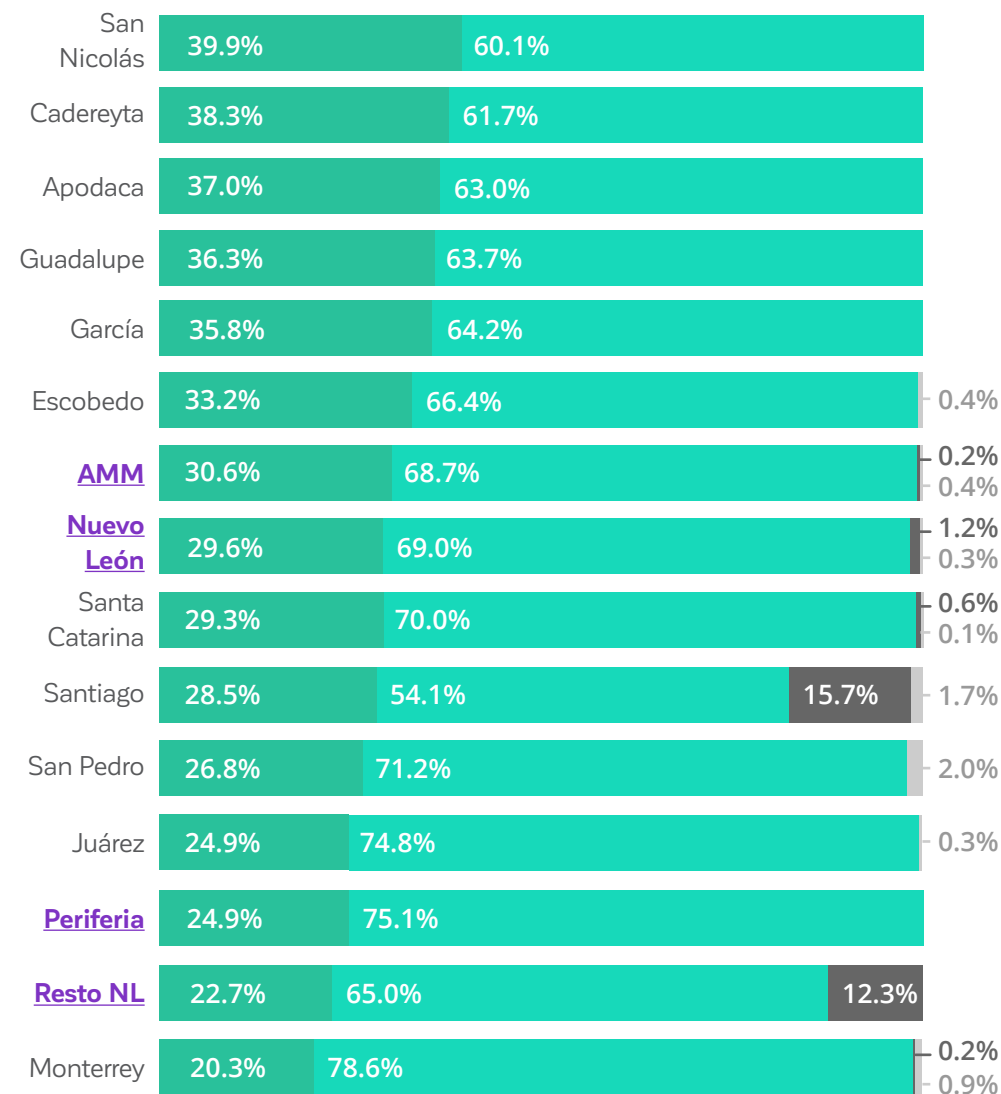
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

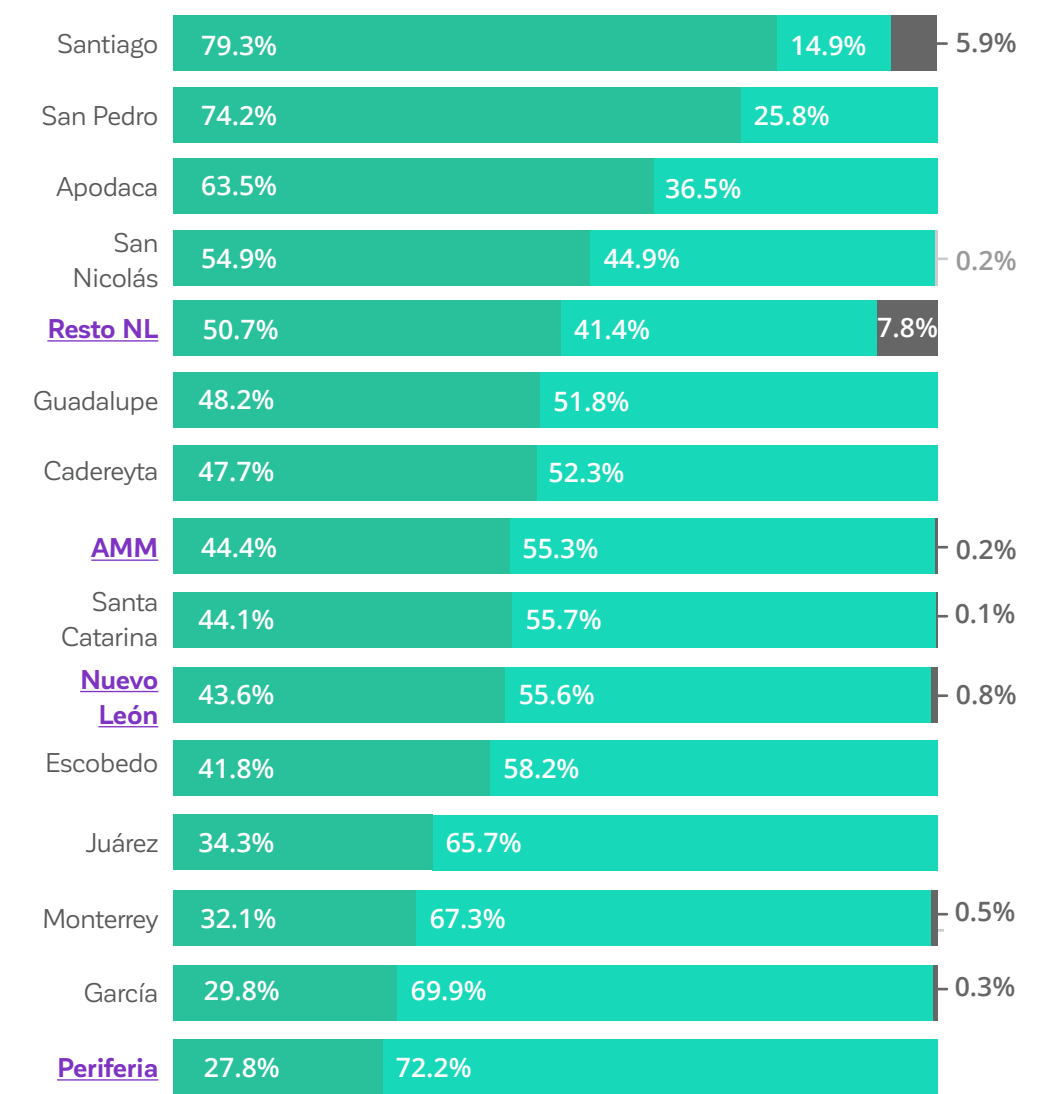
Cuando camina por este municipio, ¿las banquetas son amplias para que circulen dos personas en silla de ruedas o carriolas?

● Sí ● No ● No hay banquetas ● No sabe/No contesta



Cuando camina por este municipio, ¿existen suficientes árboles que le brinden sombra?

● Sí ● No ● No hay banquetas ● No sabe/No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

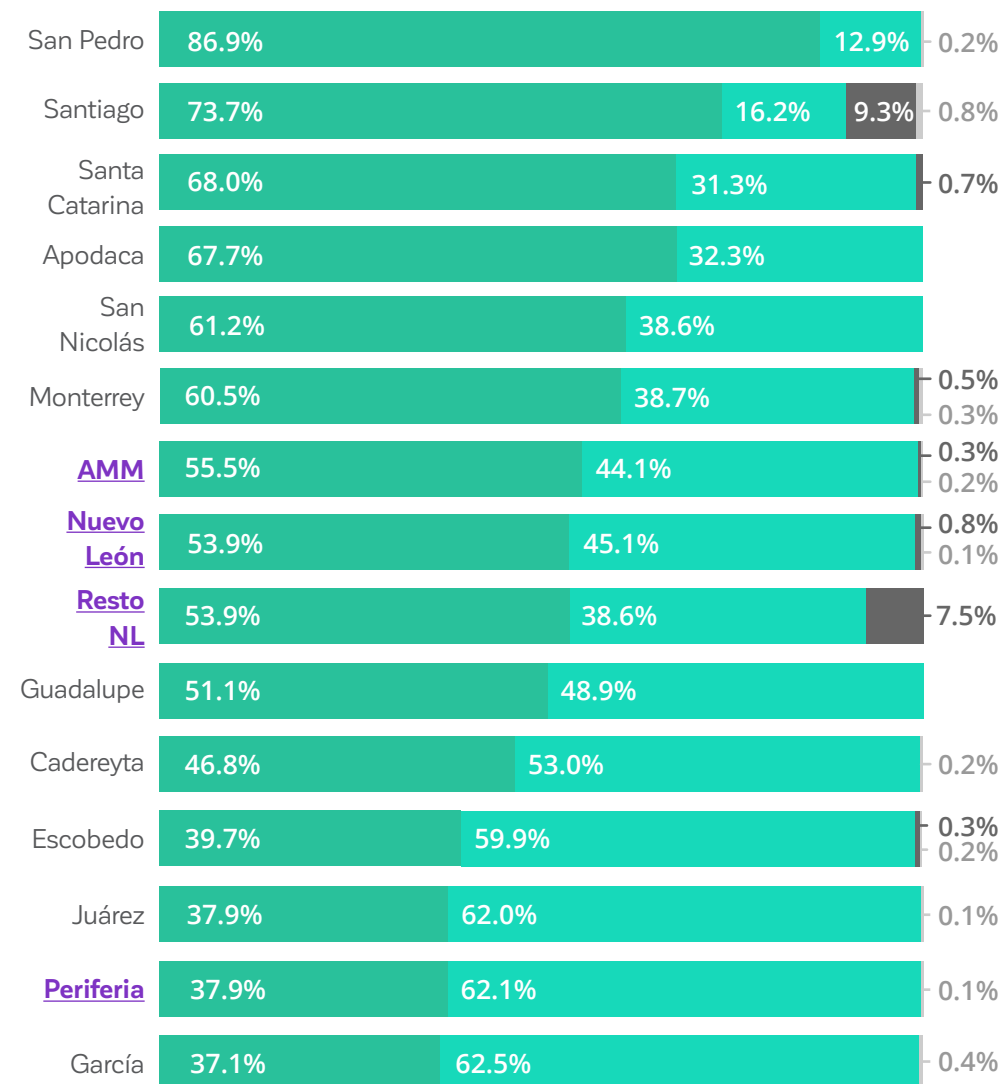
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

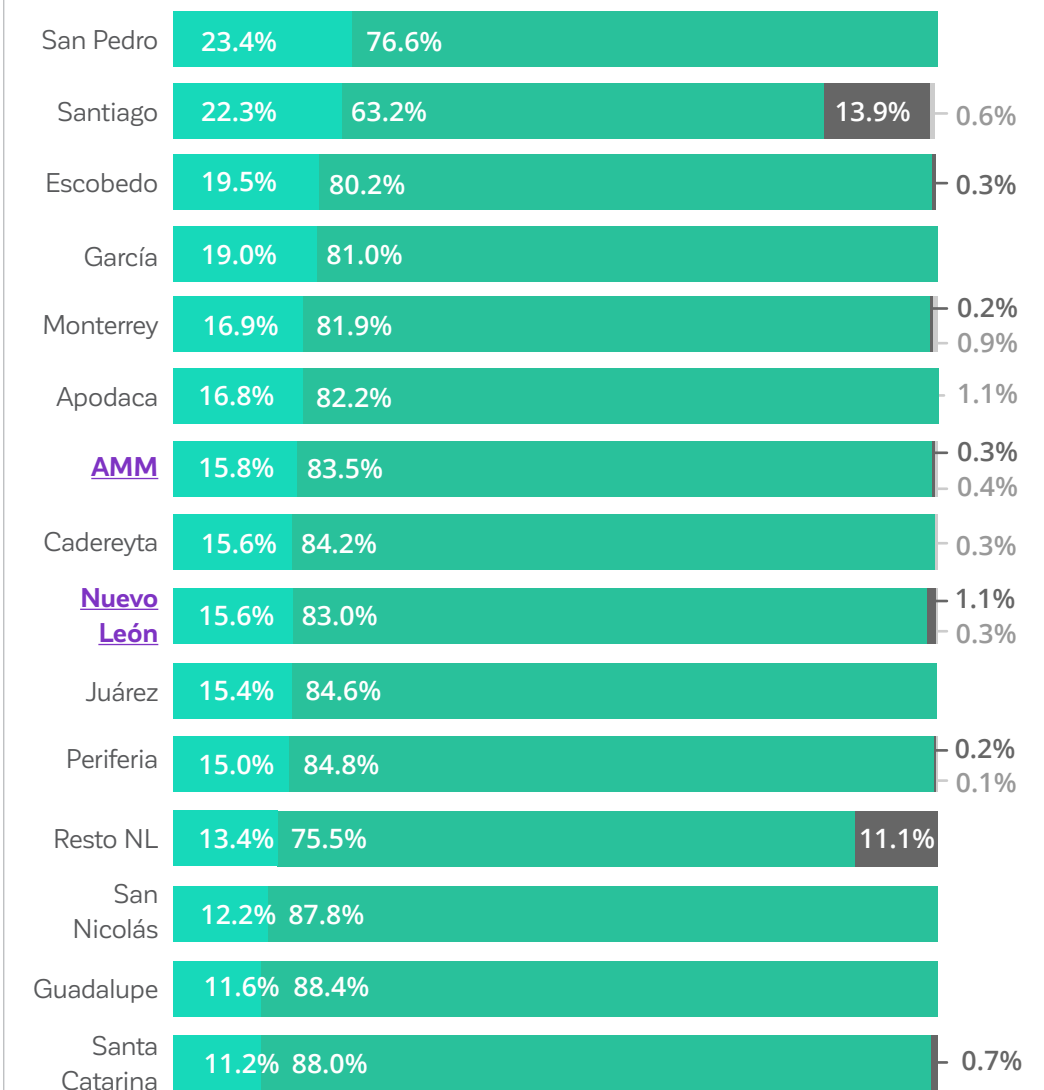
Cuando camina en la noche por este municipio, ¿las banquetas están bien iluminadas?

● Sí ● No ● No hay banquetas ● No sabe/No contesta



Cuando camina por este municipio, ¿las banquetas tienen obstáculos? (como cabinas telefónicas, postes, árboles, carros estacionados, negocios informales)

● Sí ● No ● No hay banquetas ● No sabe/No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

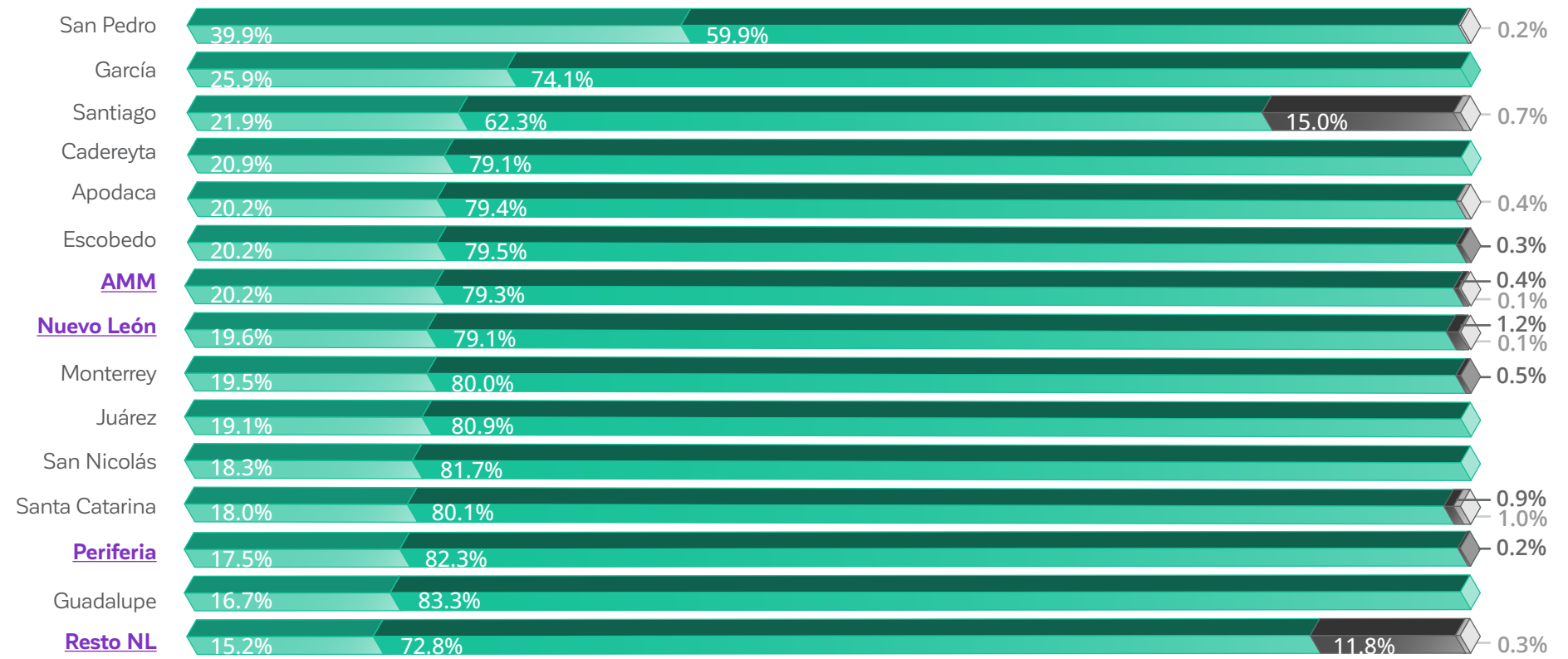
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

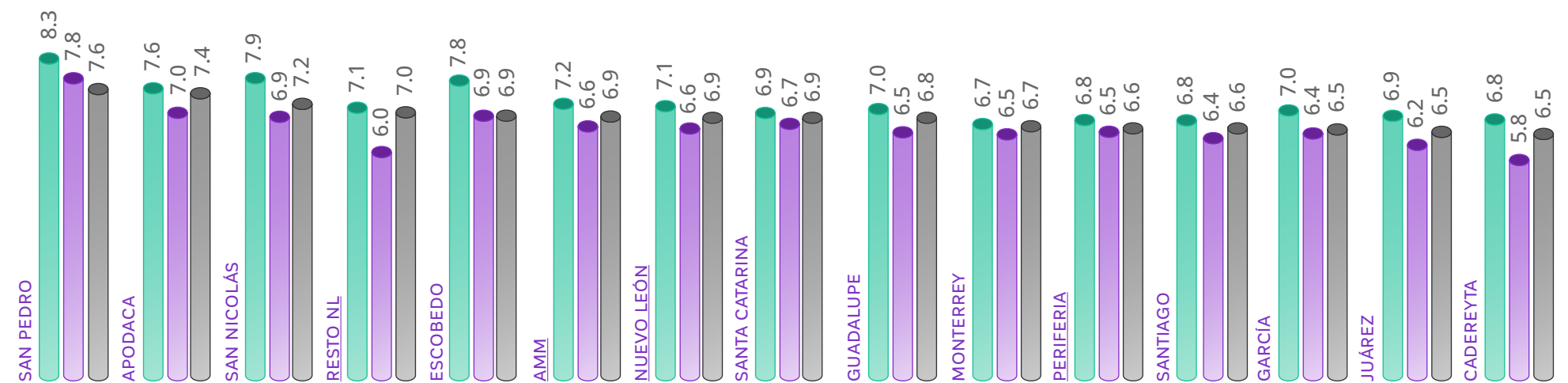
Cuando camina por este municipio, ¿las banquetas están dañadas? (roturas, hoyos, etc)

● No ● Sí ● No hay banquetas ● No sabe



¿Cómo califica la calidad y estado de las banquetas en su municipio?

● 2023 ● 2024 ● 2025









NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

Principales problemas de Movilidad

HISTÓRICO

	2021	2022	2023	2024	2025
 Congestión vehicular (Tráfico)	45.4%	30.9%	34.4%	40.3%	52.3%
 Transporte público: no hay rutas, son de mala calidad, el tiempo de espera es elevado	21.4%	48.6%	36.0%	29.7%	24.6%
 Calidad de la infraestructura vial para automóviles: baches, semáforos descompuestos, deficiencias viales	16.3%	8.0%	9.3%	12.0%	13.0%
 Inseguridad en el desplazamiento vial (choques entre vehículos, atropellos)	9.1%	6.9%	11.8%	8.6%	3.8%
 Cultura vial: no se conduce de acuerdo con el reglamento	3.1%	2.9%	2.6%	3.1%	3.4%
 No hay infraestructura para peatones y ciclistas	3.2%	1.8%	4.3%	5.0%	2.0%



* El 0.4% de las personas respondió otras razones y 0.5% no sabe o no contestó en 2025.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

2.3 Medio ambiente

- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO









NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

Principales problemas de Movilidad

POR REGIÓN

	Nuevo León	AMM	Periferia	Resto de NL
 Congestión vehicular (Tráfico)	52.3%	56.4%	44.0%	17.2%
 Transporte público: no hay rutas, son de mala calidad, el tiempo de espera es elevado	24.6%	22.7%	36.4%	32.6%
 Calidad de la infraestructura vial para automóviles: baches, semáforos descompuestos, deficiencias viales	13.0%	12.0%	9.3%	27.3%
 Inseguridad en el desplazamiento vial (choques entre vehículos, atropellos)	3.8%	3.4%	4.0%	7.2%
 Cultura vial: no se conduce de acuerdo con el reglamento	3.4%	3.2%	1.7%	7.3%
 No hay infraestructura para peatones y ciclistas (banquetas con obstáculos o falta de iluminación, ciclovías inexistentes, etc.)	2.0%	1.6%	4.6%	4.6%

* El 0.3% de la población del AMM, 3.1% del Resto de Nuevo León, y 0.5% a nivel estatal, no sabe o no contestó. 0.4% del AMM, 0.6% del Resto de Nuevo León y 0.4% a nivel estatal respondió otras razones

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

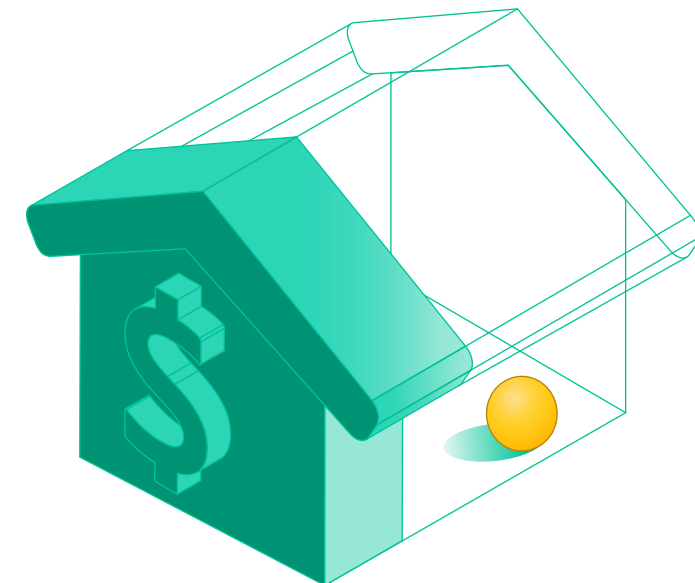
Vivienda, servicios y espacio público

TENENCIA Y ACCESO A LA VIVIENDA

En Nuevo León, 44.0% de la población habita en una vivienda que compró nueva, seguido por 18.5% que vive en una casa rentada. No obstante, este patrón presenta diferencias relevantes entre municipios y regiones. En los municipios de Apodaca, García y los correspondientes a la región de la Periferia, se concentra el mayor porcentaje de población que declara vivir en una casa comprada nueva (61.9%, 59.2% y 54.6%, respectivamente). En contraste, Santiago y la región del Resto de NL registran los porcentajes más bajos bajo esta condición, con 5.5% y 22.9%, respectivamente.

Por otro lado, aunque a nivel estatal solo 3.3% de la población vive en una vivienda heredada, esta proporción aumenta en Santiago (11.7%) y en la región del Resto de Nuevo León (10.9%). Asimismo, destaca el municipio de Monterrey, donde un 16.2% de la población reporta vivir en una casa prestada, así como municipios como Guadalupe y Santiago donde 13.3% señala que la vivienda fue construida por un miembro del hogar.

En el caso de las personas que viven en una vivienda rentada, se les preguntó qué tan fácil o difícil había sido pagar la renta durante los últimos 12 meses. A nivel estatal, 48.5% considera que hacerlo fue muy difícil o algo difícil. Sin embargo, esta proporción se incrementa en la región del Resto de Nuevo León (70.9%), seguida por Santiago (60.9%) y la Periferia (58.8%). De manera similar, entre quienes cuentan con vivienda propia y actualmente pagan un crédito hipotecario, 53.1% a nivel estatal considera que su pago fue muy difícil o algo difícil en el último año. Este porcentaje es considerablemente mayor en municipios como Santiago (69.4%) y Monterrey (66.1%).



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

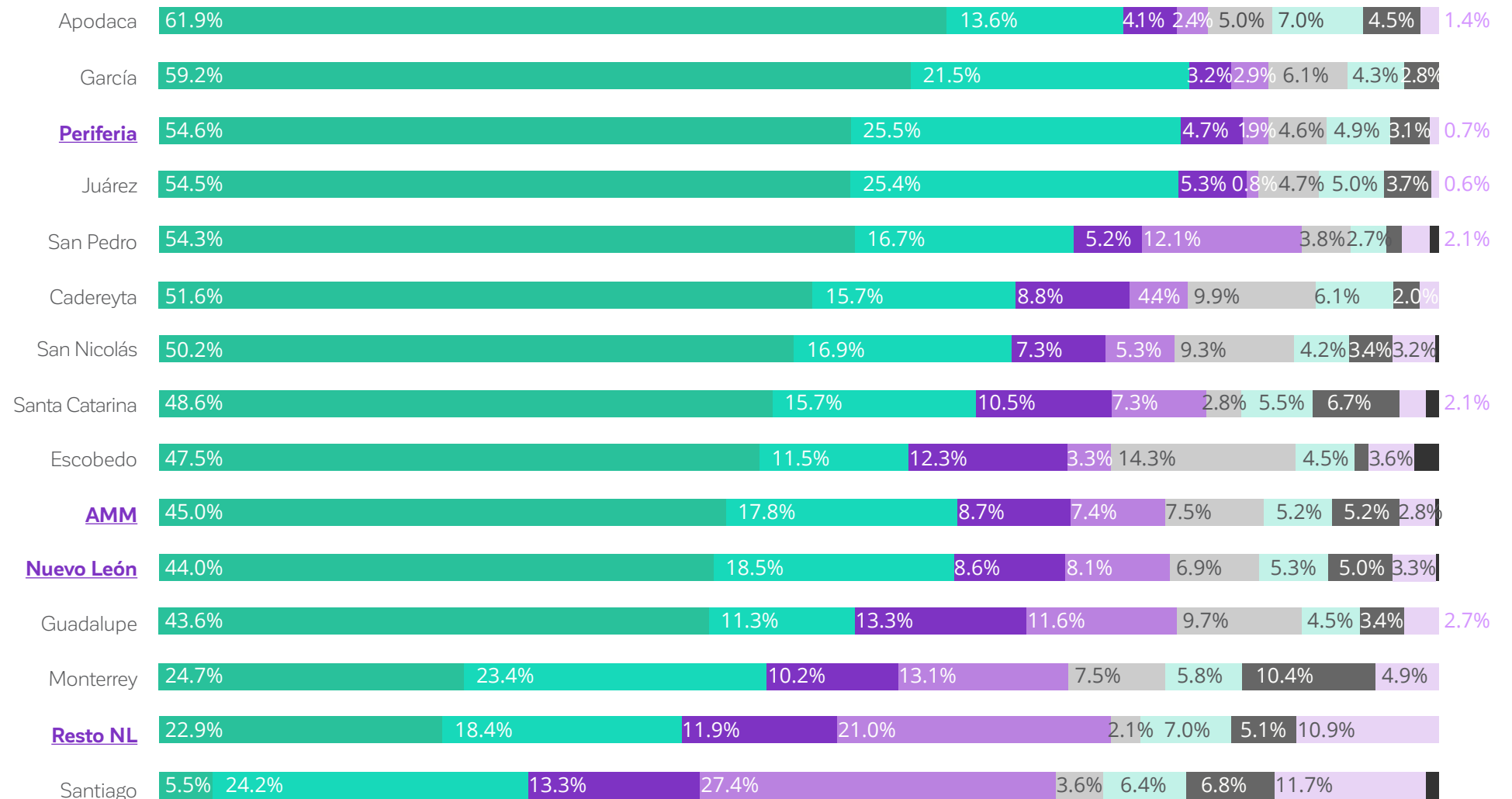
4. GOBIERNO



PREGUNTA NUEVA

La vivienda en la que vive actualmente:

- La compró nueva
- Es rentada
- La construyó un miembro del hogar
- La mandó construir (con un(a) albañil, arquitecto(a), constructora)
- La compró usada
- Es prestada (los dueños no viven en el hogar)
- Es prestada (los dueños viven en el hogar)
- Es heredada
- No sabe / No contesta



* El 0.0% en Resto de NL, Monterrey, Guadalupe, Cadereyta, Juárez, Periferia, García, Apodaca y 1.0% en Santiago, 0.3% en Nuevo León, AMM, San Nicolás, 1.7% en Escobedo y 0.7 en San Pedro No sabe/No contesta. *El 0.0% en García y el 1.5% en Cadereyta, dijo que es heredada. *El 1.2% en San Pedro dijo que es prestada (los dueños viven en el hogar)

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

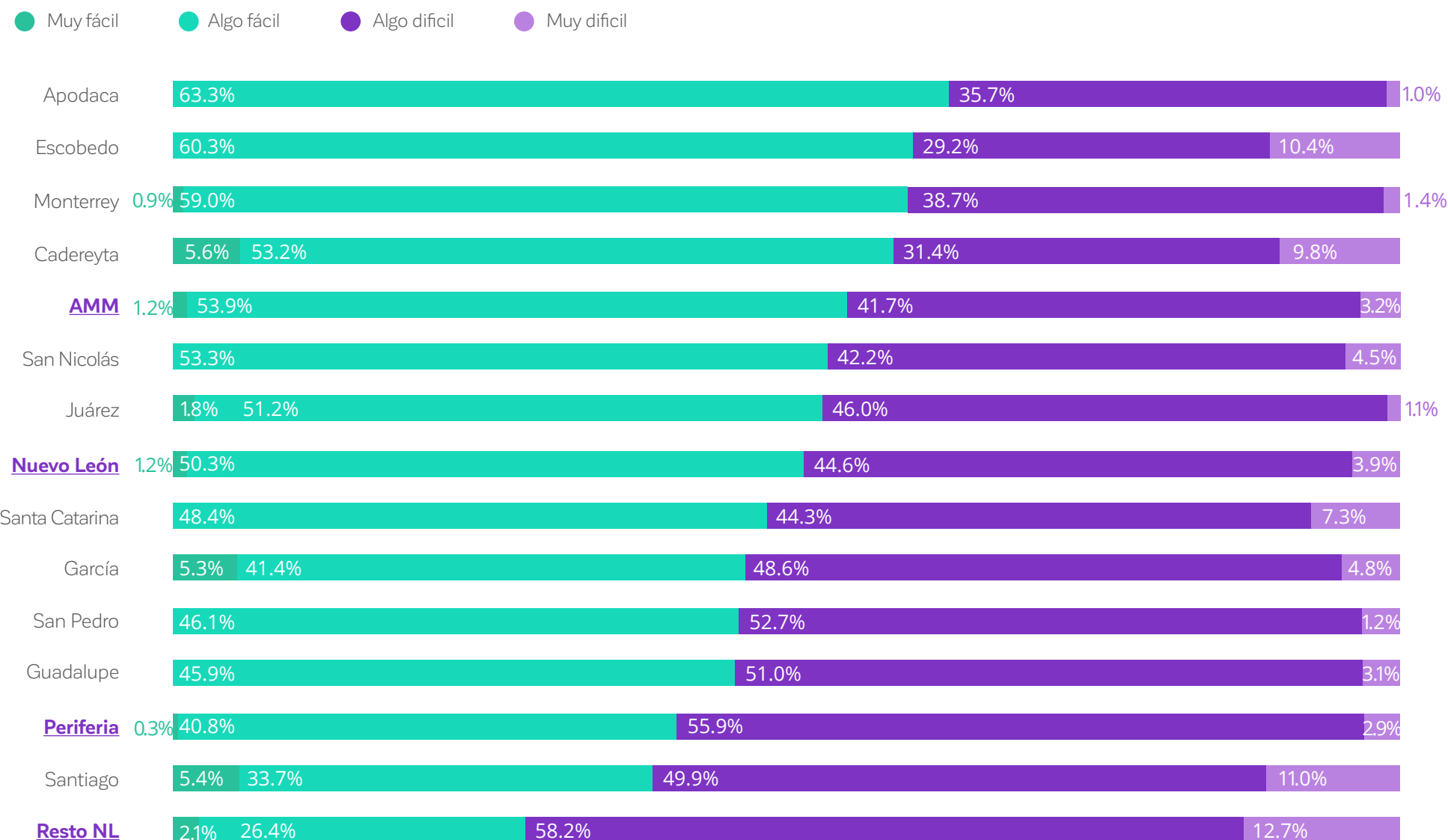
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

Para quienes viven en una vivienda rentada, ¿qué tan fácil o difícil ha sido para su hogar pagar la renta mensual en los últimos 12 meses?



* El 0.7% de las personas del Resto de Nuevo León respondieron que no saben, lo que equivale a un 0.05% a nivel estatal

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

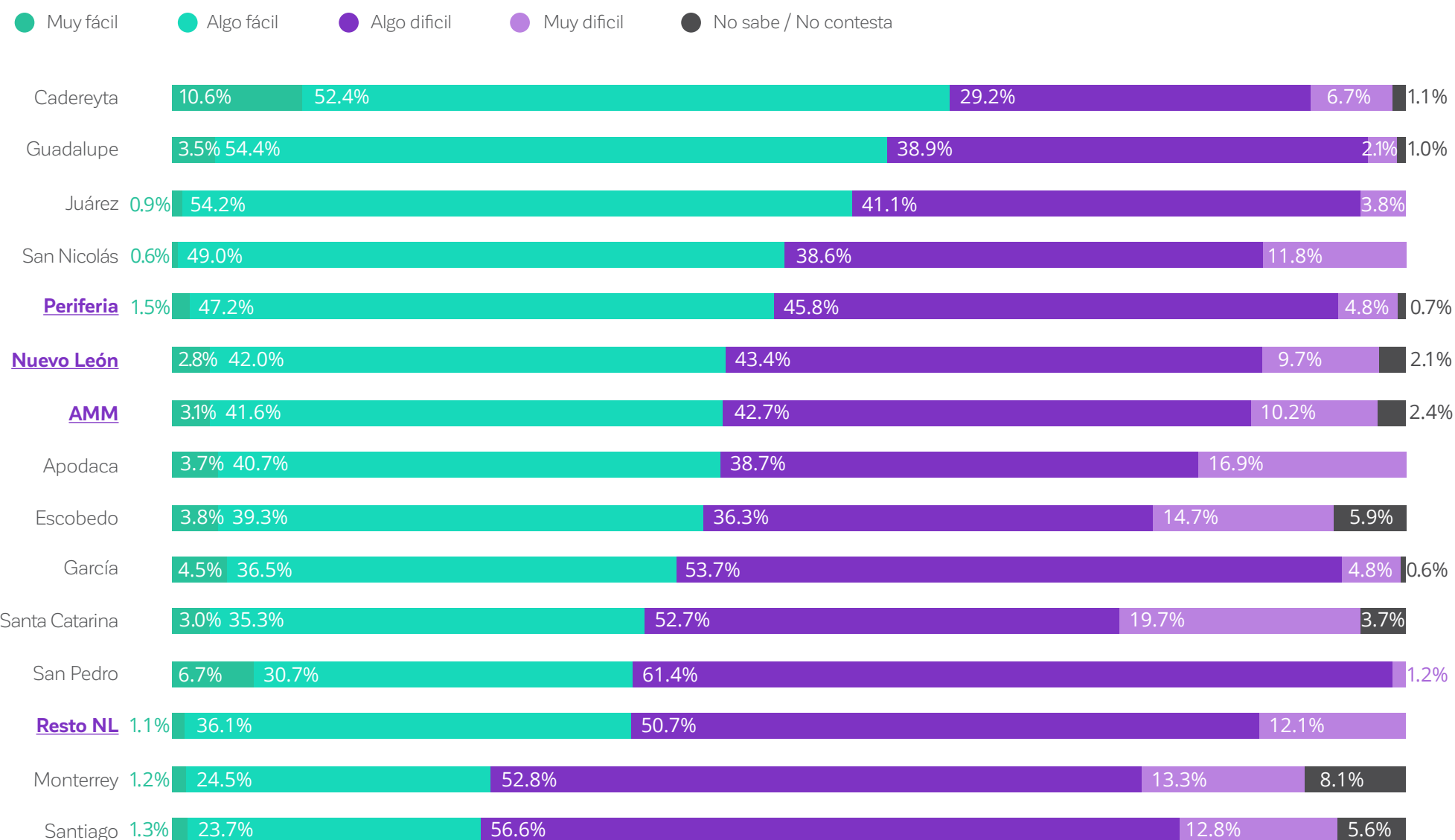
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

Para quienes viven en una casa propia y tienen un crédito hipotecario, ¿qué tan fácil o difícil ha sido para su hogar pagar su crédito hipotecario en los últimos 12 meses?



* El cálculo excluye a quienes viven en una casa propia y no tienen un crédito hipotecario, que en promedio es el 43.4% de la población con casa propia en Nuevo León

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos

- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



DINÁMICAS DE MOVILIDAD HABITACIONAL

Para efectos de este análisis, los municipios del AMM se agrupan en dos conjuntos. El Grupo 1 está conformado por los municipios de Apodaca, Escobedo, Guadalupe, Monterrey, San Nicolás, San Pedro y Santa Catarina; mientras que el Grupo 2 agrupa a Cadereyta, García, Juárez y Santiago.

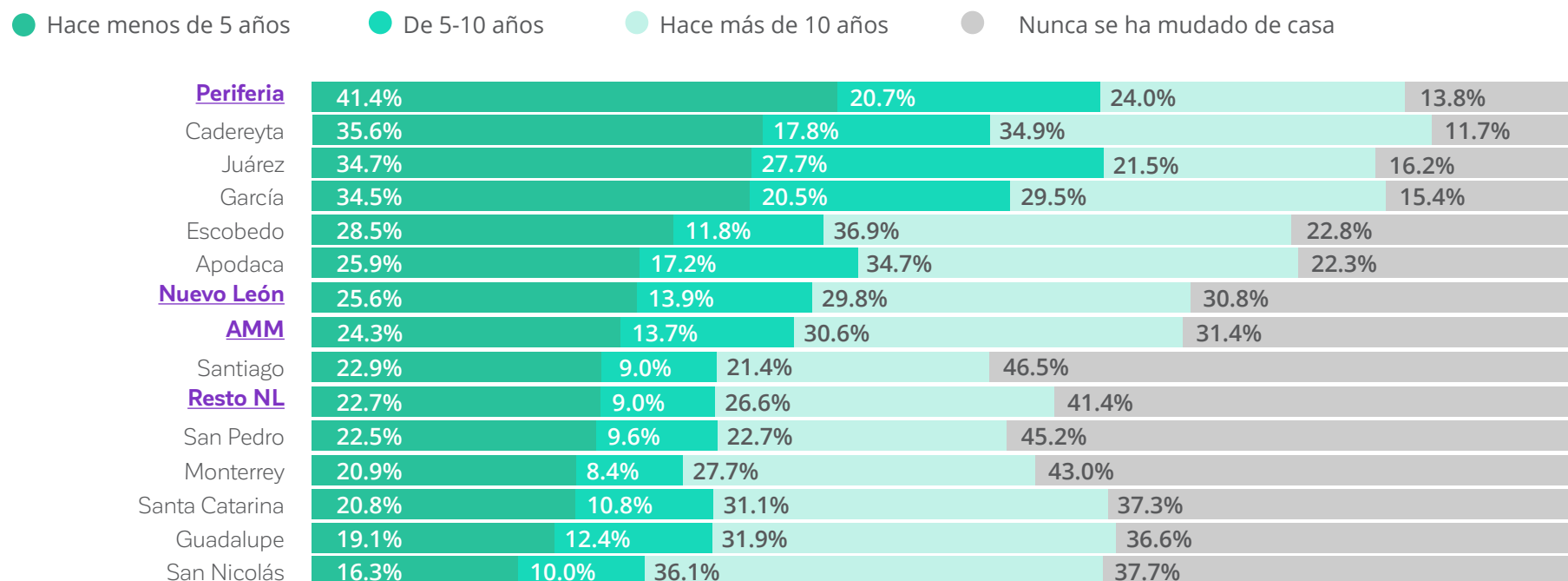
El 41.4% de la población que actualmente reside en los municipios de la región de la Periferia declara haberse mudado ahí en los últimos cinco años, seguido del municipio de Cadereyta, con 35.6%. Dentro del grupo de personas que llegó recientemente a la Periferia, destaca que 39.7% vivía previamente en un municipio del AMM. En contraste, no se observa el mismo patrón en sentido inverso: sólo 3.1% de la población que hoy reside en el AMM reporta haber vivido anteriormente en un municipio de la Periferia.

De manera similar, al analizar los flujos de movilidad residencial dentro del AMM, se observa que 52.1% de las personas que se mudaron en los últimos cinco años a municipios del Grupo 2 provenía de un municipio del Grupo 1.

Al analizar las razones de mudanza entre las personas que cambiaron de vivienda en los últimos cinco años, se observa que el principal motivo para dejar la vivienda anterior fue independizarse o adquirir una vivienda propia, con 45.6% de las respuestas. Este motivo se presenta con mayor frecuencia entre quienes actualmente residen en alguno de los cuatro municipios del Grupo 2. En contraste, 21.3% de las personas que hoy viven en municipios del Grupo 1 señalan que la principal razón para mudarse estuvo relacionada con motivos de trabajo o estudio.

Por otro lado, al analizar los factores que influyeron en la elección de la zona y la vivienda actual, se identifican diferencias claras entre territorios. Mientras que 43.8% de las personas que se mudaron en los últimos cinco años a un municipio del Grupo 1 indican haber elegido esa zona por su ubicación estratégica o por las cualidades del entorno, 42.5% de quienes actualmente viven en la Periferia señalan que su decisión estuvo principalmente asociada a la accesibilidad o a las posibilidades económicas.

¿Cuándo fue la última vez que se mudó de casa?



* El 0.2% de las personas de Santiago y el 0.3% del Resto de Nuevo León no contestaron, lo que equivale a un 0.02% a nivel estatal

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos

- Calidad de parques y jardines

- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

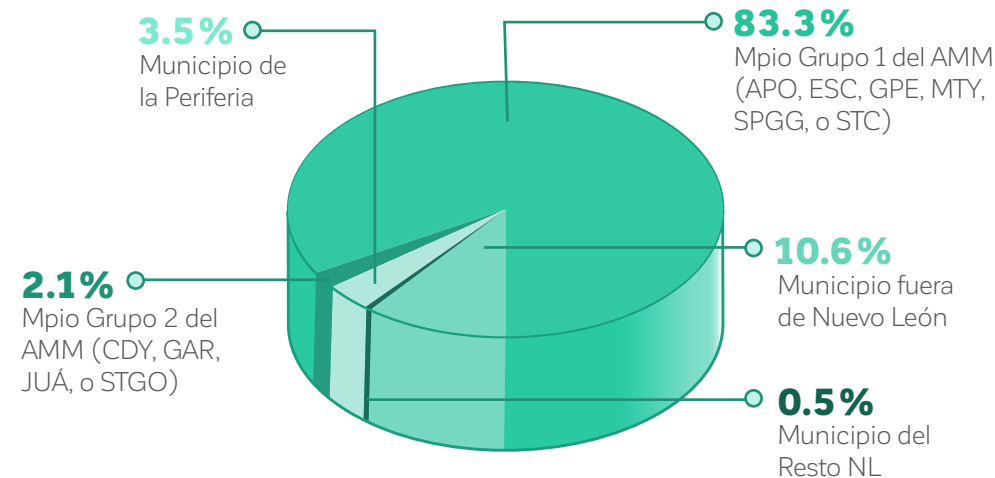
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

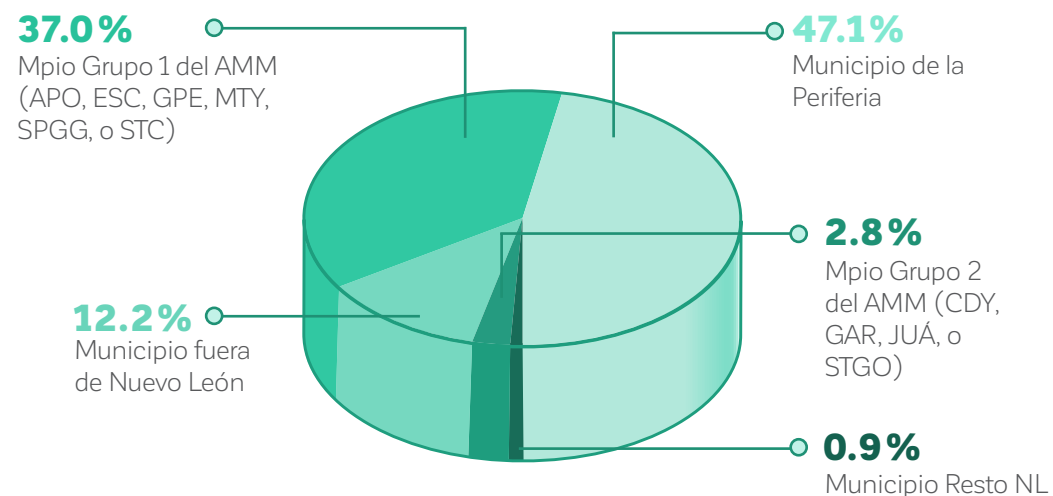
4. GOBIERNO

¿De dónde provienen las personas que se mudaron en los últimos cinco años, según la región de Nuevo León donde viven actualmente?

Origen de quienes se mudaron en los últimos cinco años a algún municipio del Grupo 1 del AMM*

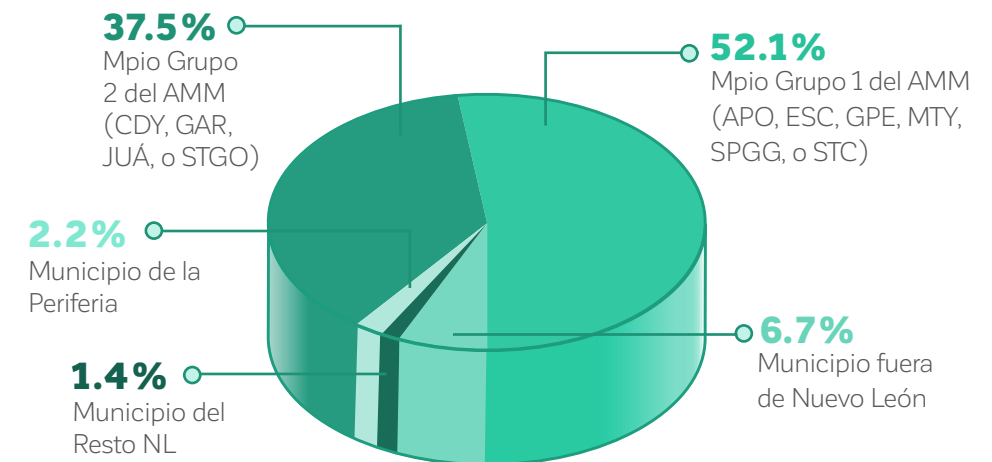


Origen de quienes se mudaron en los últimos cinco años a algún municipio de la Periferia

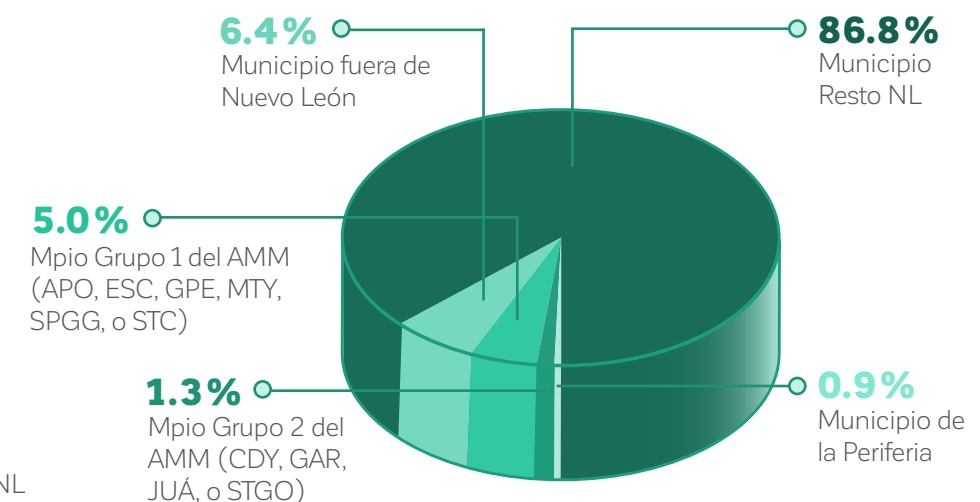


* El Grupo 1 del AMM está conformado por los municipios de Apodaca, Escobedo, Guadalupe, Monterrey, San Nicolás, San Pedro y Santa Catarina

Origen de quienes se mudaron en los últimos cinco años a algún municipio del Grupo 2 del AMM**



Origen de quienes se mudaron en los últimos cinco años a algún municipio del Resto NL



** El Grupo 2 del AMM está conformado por los municipios de Cadereyta, García, Juárez y Santiago.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

¿De dónde provienen las personas que se mudaron en los últimos cinco años y hoy viven en los municipios de Nuevo León?

	MUNICIPIO DONDE VIVE ACTUALEMNTE												
	Apodaca	Cadereyta	Escobedo	García	Guadalupe	Juárez	Monterrey	San Nicolás	San Pedro	Santa Catarina	Santiago	Periferia	Resto de NL
Apodaca	55.8%	3.1%	9.5%	4.8%	2.1%	2.9%	4.3%	9.8%	2.1%	0.0%	0.8%	12.5%	0.0%
Cadereyta	0.0%	57.2%	0.0%	0.0%	1.9%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%
Escobedo	4.6%	2.9%	44.2%	4.7%	0.0%	2.9%	1.1%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%	1.9%
García	0.0%	0.0%	1.6%	37.5%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	2.3%	4.9%	0.0%	0.9%	0.0%
Guadalupe	9.2%	7.4%	3.2%	2.7%	53.9%	31.6%	10.7%	6.2%	1.8%	0.0%	0.0%	6.2%	0.0%
Juárez	0.0%	9.4%	0.0%	2.3%	7.1%	22.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.4%	0.7%
Monterrey	3.2%	6.2%	19.5%	21.8%	17.9%	28.3%	67.4%	2.5%	21.9%	8.8%	4.6%	3.8%	3.1%
San Nicolás	9.9%	1.0%	6.4%	1.0%	1.9%	1.0%	6.0%	45.9%	0.9%	0.0%	1.7%	6.7%	0.0%
San Pedro	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	1.4%	1.9%	44.7%	4.7%	1.9%	0.0%	0.0%
Santa Catarina	0.0%	0.0%	2.0%	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.4%	73.3%	0.0%	1.5%	0.0%
Santiago	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69.8%	0.9%	0.5%
<u>Periferia</u>	3.8%	1.7%	7.8%	1.7%	4.7%	2.9%	1.7%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	47.1%	0.5%
<u>Resto NL</u>	0.0%	1.4%	2.7%	1.6%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	6.1%	0.9%	86.8%
<u>Fuera de Nuevo León</u>	13.6%	9.7%	3.0%	8.2%	10.4%	4.3%	7.4%	28.8%	12.7%	8.2%	12.5%	12.2%	6.4%

*Cada columna suma 100% y representa a las personas que actualmente viven en ese municipio y que se mudaron en los últimos cinco años.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos

- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

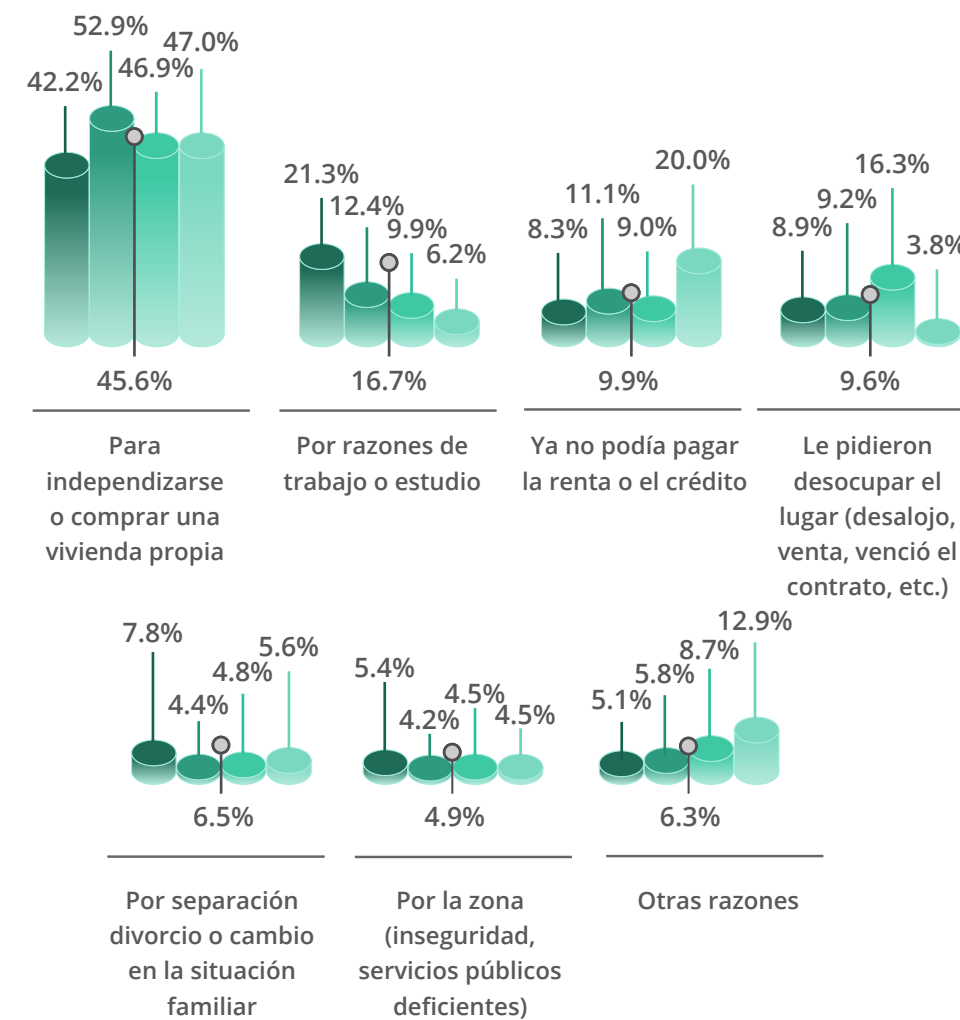
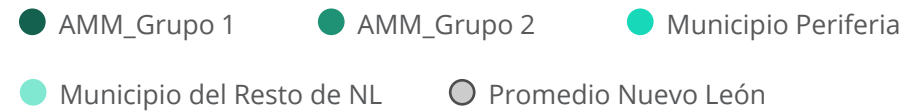
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

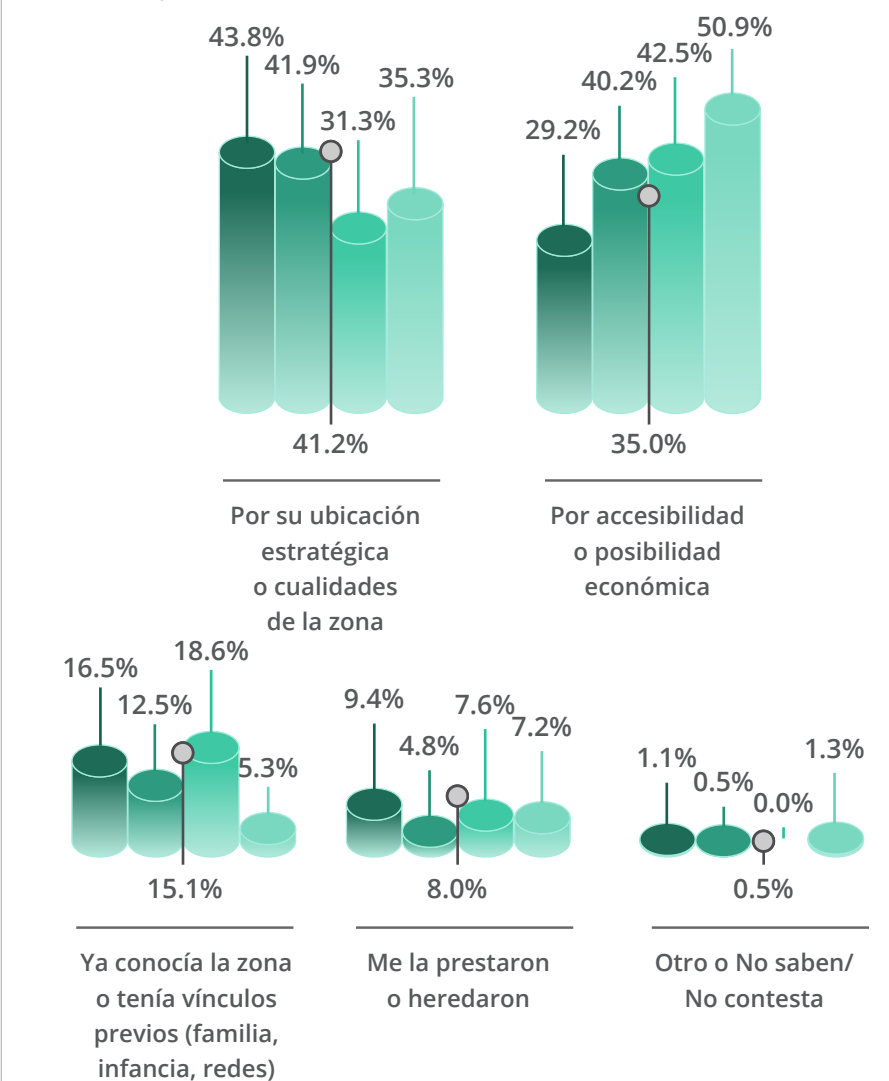
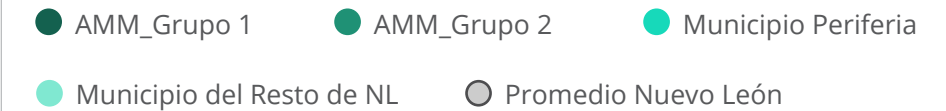
4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

¿Cuál fue la principal razón por la que dejó su vivienda anterior? (para quienes se han mudado en los últimos 5 años)*



¿Cuál fue el principal motivo por el que eligió esta zona y esta vivienda para mudarse? (para quienes se han mudado en los últimos 5 años)



*El AMM_Grupo 1 conformado por: Apodaca, Escobedo, Guadalupe, Monterrey, San Nicolás, San Pedro y Santa Catarina; AMM_Grupo 2 por: Cadereyta, García, Juárez y Santiago.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines

Principales problemas de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principales problemas de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

ARRAIGO RESIDENCIAL Y BARRERAS PARA LA MOVILIDAD

En Nuevo León, 8 de cada 10 personas declaran no querer mudarse a otra colonia o municipio. Si bien existen diferencias entre municipios y regiones, en todos predomina la población que expresa no tener intención de mudarse. Dentro del Área Metropolitana de Monterrey, Cadereyta y García destacan como los municipios donde una mayor proporción de personas sí manifiesta interés en cambiar de lugar de residencia (25.3% y 22.4%, respectivamente). En contraste, San Pedro y Santiago registran los niveles más bajos de deseo de mudanza, con apenas 1.5% y 6.8%, respectivamente.

A quienes señalaron que sí les gustaría mudarse se les preguntó por las razones que les han impedido hacerlo hasta ahora. En todos los municipios y regiones, los motivos económicos predominan ampliamente sobre el resto, especialmente en Guadalupe, Juárez, García y los municipios de la Periferia, donde más del 93.0% de la población menciona esta razón (94.7%, 94.4%, 94.3% y 93.3%, respec-

tivamente). Asimismo, se observan diferencias por sexo. Mientras que 65.1% de los hombres señala no haberse mudado por falta de recursos económicos, esta proporción es de 56.1% entre las mujeres. En contraste, las razones familiares o de cuidado son mencionadas con mayor frecuencia por las mujeres (10.4%) que por los hombres (6.3%).

Santiago y la región del Resto de Nuevo León destacan como los territorios con mayores niveles de confianza vecinal, ya que 75.5% y 71.0% de la población, respectivamente, señala confiar en todos(as) o en la mayoría de sus vecinos(as). En contraste, la región de la Periferia y el municipio de Juárez registran las proporciones más bajas de confianza, con 37.9% y 43.7%, respectivamente. Al analizar las respuestas por sexo, se observa una diferencia ligera: 58.2% de las mujeres señala confiar en todos(as) o en la mayoría de sus vecinos(as), frente a 56.7% de los hombres.

PREGUNTA NUEVA

Si pudiera, ¿le gustaría mudarse a otra colonia o municipio?



*El 0.1% de Apodaca, 1.1% de Cadereyta, 0.4% de Santiago, y 0.1% del AMM respondió que no sabe o no contesta

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

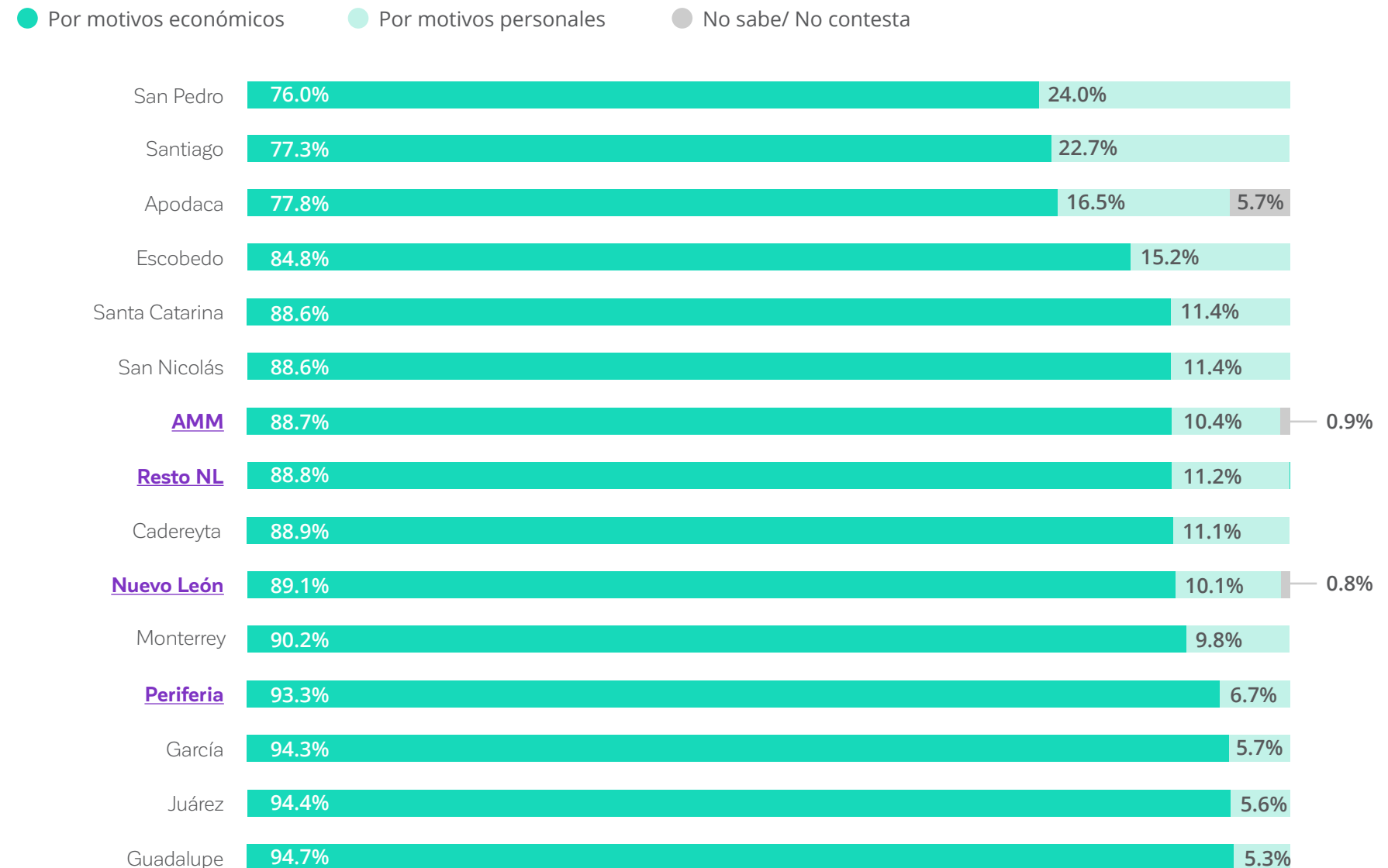
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

Si respondió que sí le gustaría mudarse, ¿cuál es la principal razón por la que no ha podido mudarse hasta ahora?*



*Los motivos económicos incluyen razones como "No tengo recursos económicos suficientes", "No tengo acceso a crédito o subsidios de vivienda", "No hay viviendas disponibles que se ajusten a lo que puedo pagar", "Las viviendas que puedo pagar están muy lejos o en zonas sin servicios básicos". Los motivos personales "Tengo compromisos familiares o de cuidado que me lo impiden", "Por motivos de salud, edad o transporte", "Por no querer estar lejos de mi familia/amigos(as)"

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

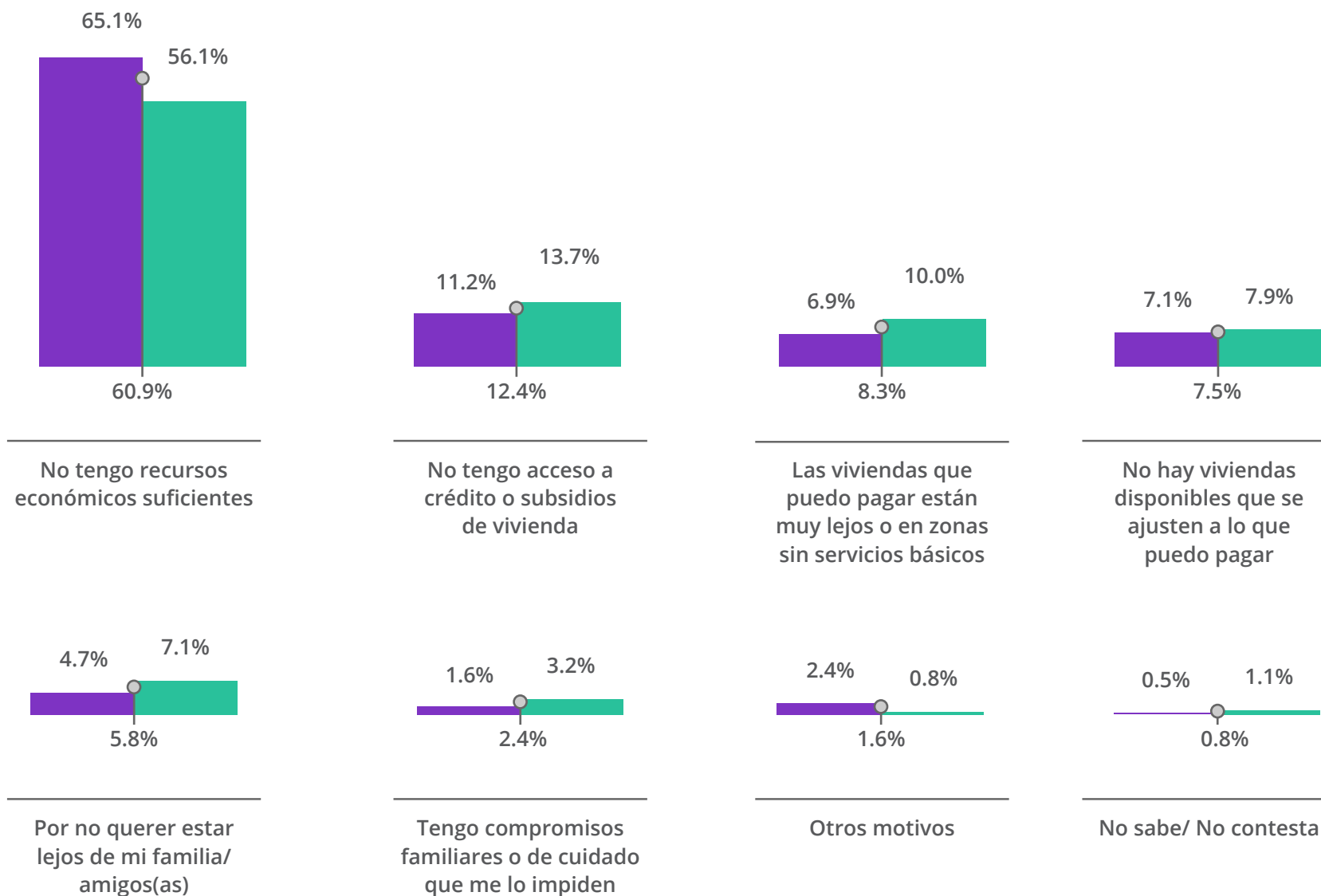
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

Si respondió que sí le gustaría mudarse, ¿cuál es la principal razón por la que no ha podido mudarse hasta ahora?*

● Hombres ● Mujeres ● Promedio



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

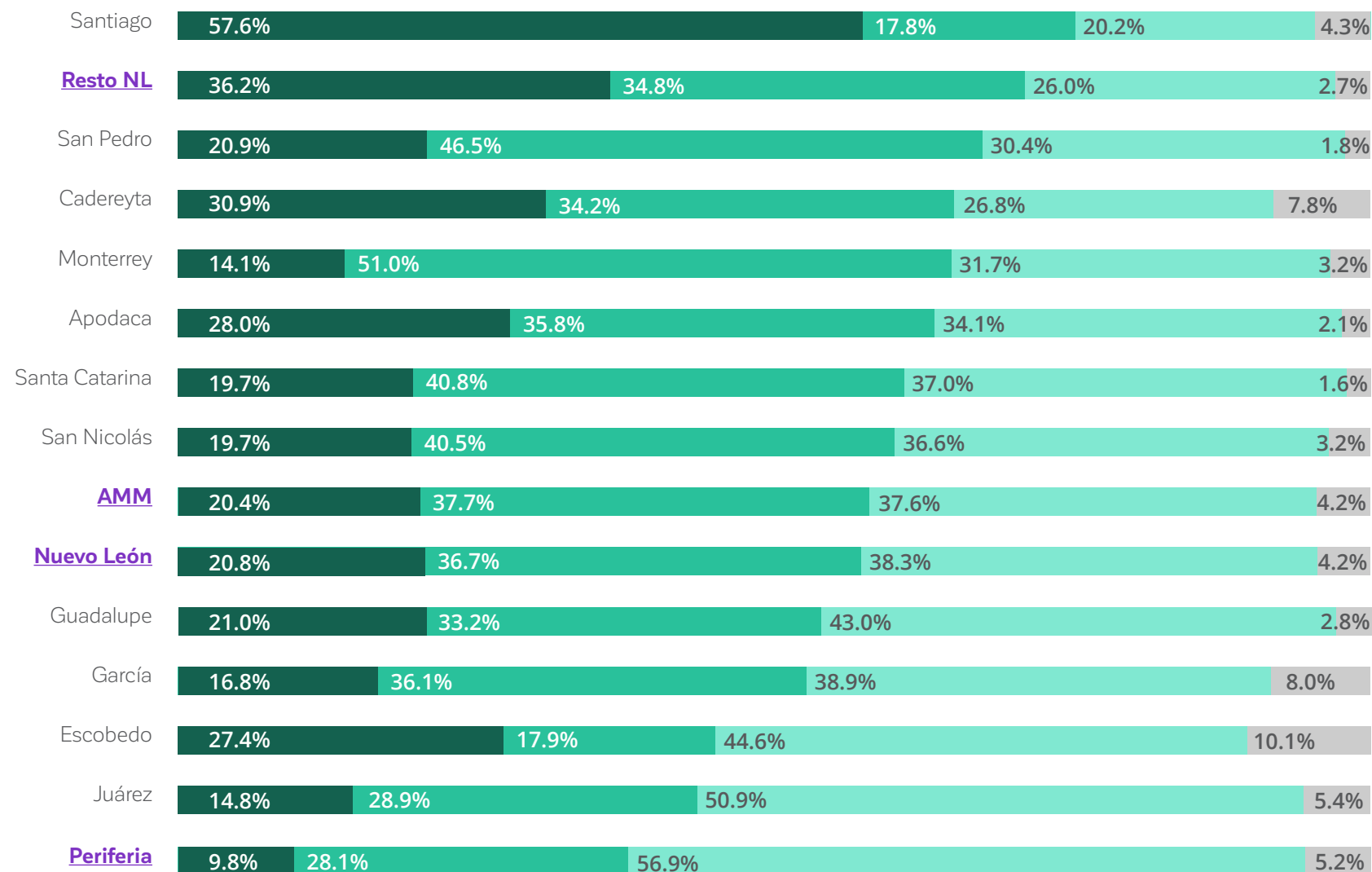
4. GOBIERNO



PREGUNTA NUEVA

¿Confía en sus vecinos(as)?

● En todos(as) ● En la mayoría ● En pocos(as) ● No confío en ninguno(a)



*El 0.2% de Cadereyta, 0.1% de García, 0.4% de San Pedro, 0.9% de Santa Catarina y 0.3% del Resto de Nuevo León respondió que no sabe

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

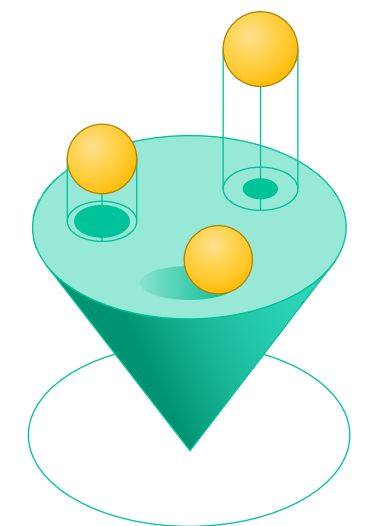


EVALUACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS

La calificación del servicio de recolección de residuos alcanzó su nivel más alto desde 2019, al cerrar en 8.7 en 2025, consolidándose como el servicio mejor evaluado por la población. Por su parte, aunque el resto de los servicios registró una ligera mejora respecto al año anterior, sus calificaciones aún se mantienen por debajo de los niveles máximos observados en 2022 y 2023. Como en ediciones previas, la condición de calles y avenidas continúa siendo el servicio peor evaluado, con una calificación de 6.9.

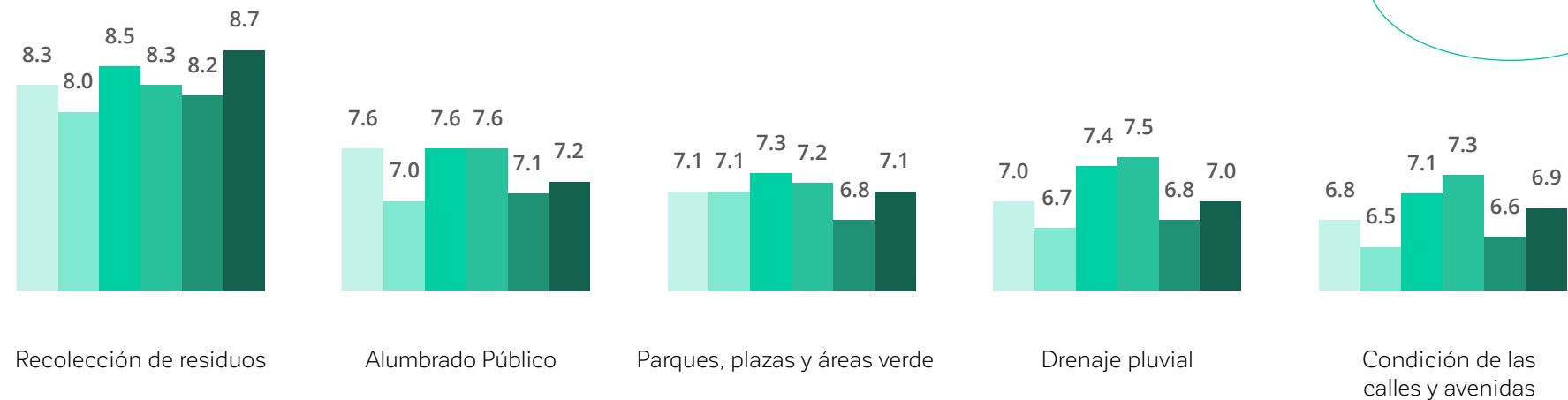
Al desagregar los resultados por municipios y regiones, se observa que los municipios de la región de la Periferia concentran las calificaciones más bajas en la mayoría de los servicios públicos, con excepción del alumbrado, donde el municipio de García registra la peor evaluación. En contraste, San Pedro destaca como el municipio con las mejores calificaciones en casi todos los servicios públicos, salvo en el de recolección de residuos, donde Guadalupe obtiene la mejor evaluación.

Adicionalmente, se preguntó a la población sobre la existencia de perros o gatos abandonados en las calles, y los resultados muestran diferencias marcadas entre municipios. Mientras que sólo 2 de cada 10 personas en San Pedro consideran que existen animales abandonados en su colonia, esta proporción se eleva a 8 de cada 10 en municipios como García, Cadereyta y Juárez, así como en la región de la Periferia. Más allá de la presencia de animales en situación de abandono, este año se preguntó por primera vez sobre el conocimiento de casos de maltrato animal. Al respecto, la mayoría de la población señaló no haber visto ni haberse enterado de algún caso de este tipo en su colonia (90.5%).



De acuerdo con su experiencia en su municipio, ¿qué tan satisfecho(a) está con los siguientes servicios públicos? Evalúe, en una escala del 1 al 10, en donde 1 es “muy malo” y 10 “muy bueno”

● 2019 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● 2024 ● 2025



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

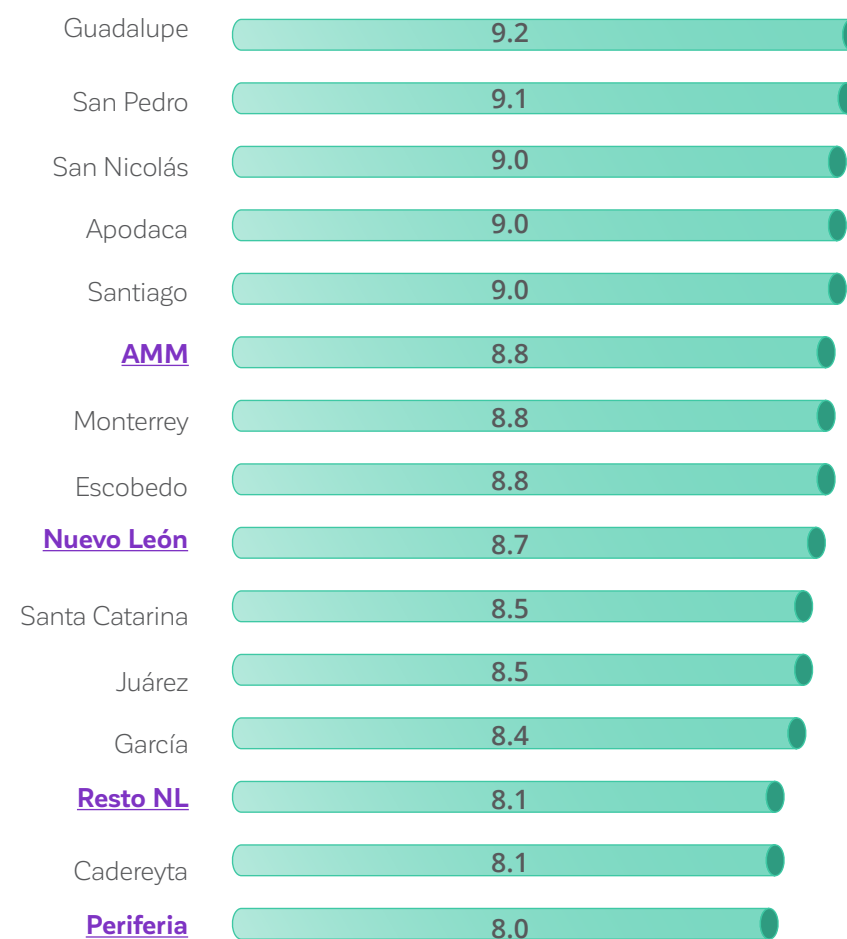
2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

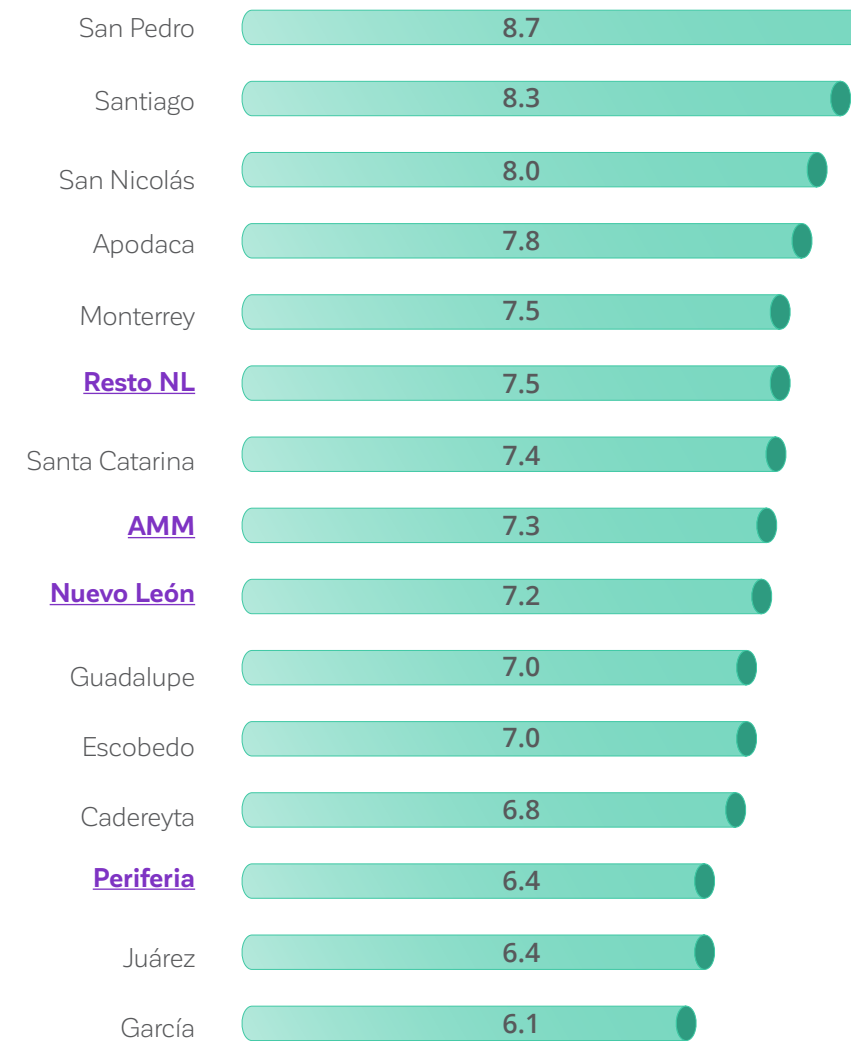
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Recolección de residuos



Alumbrado público



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
 Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

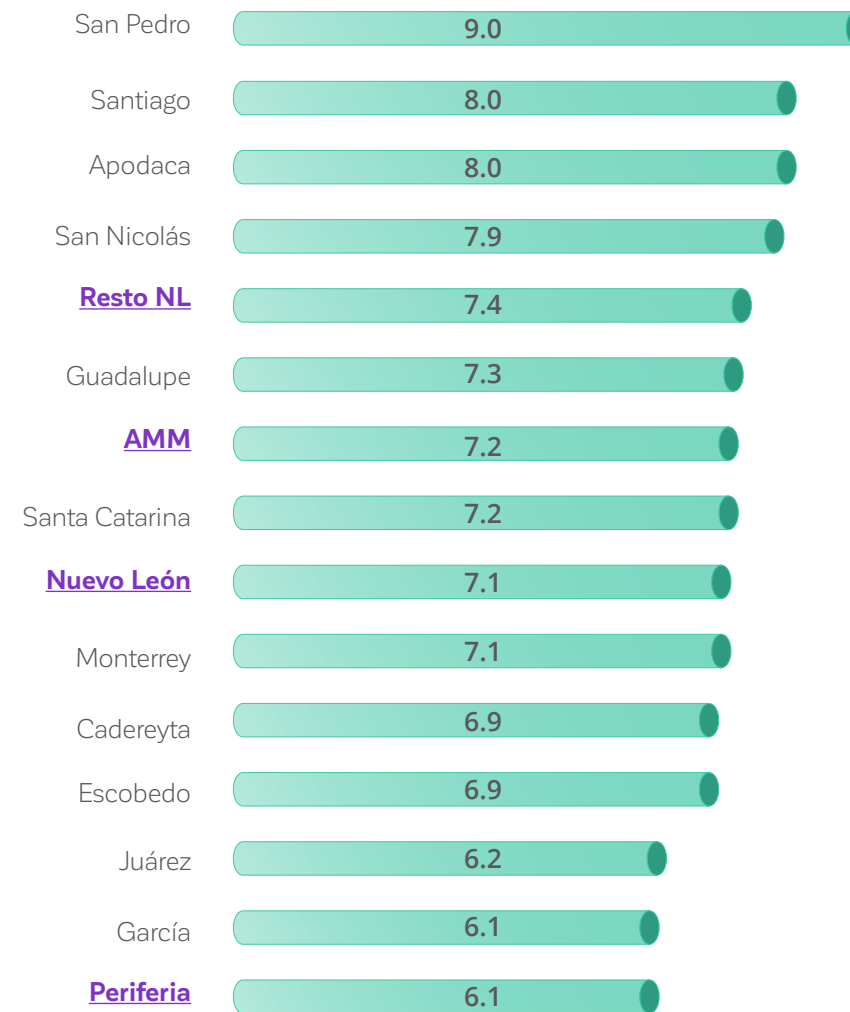
2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

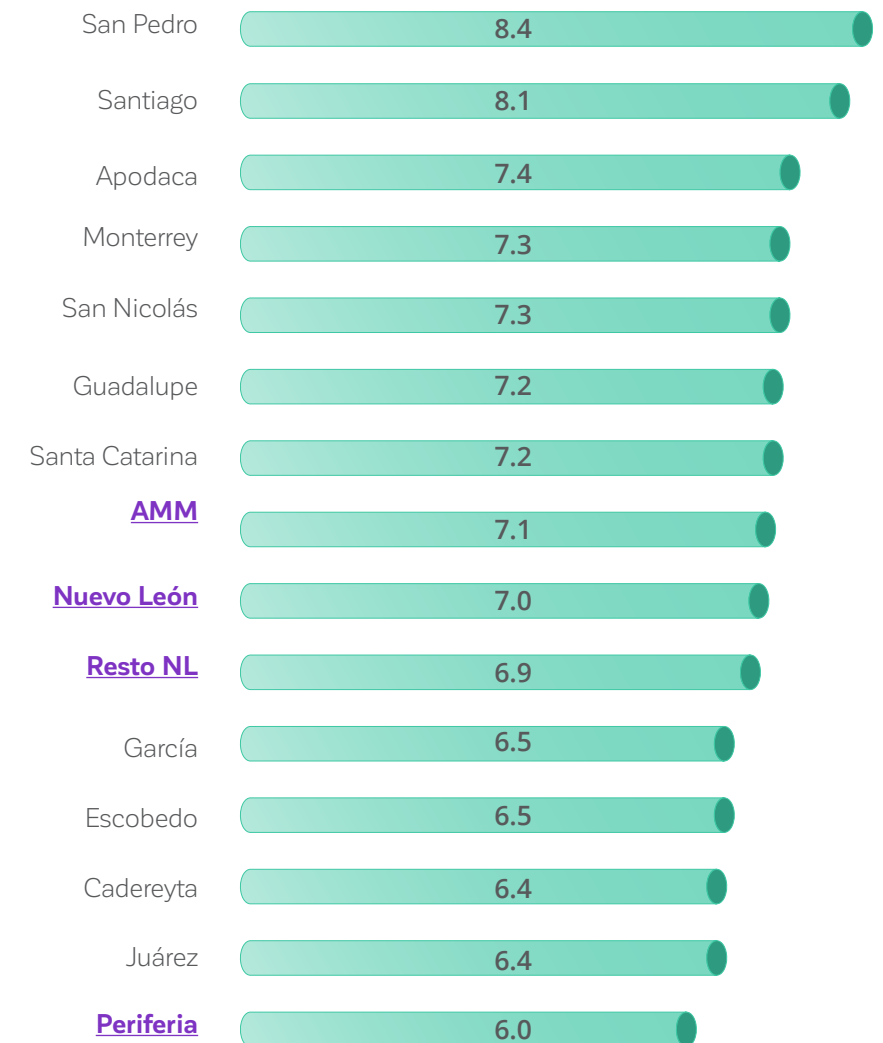
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Parques, plazas y áreas verdes



Drenaje pluvial



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos

- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

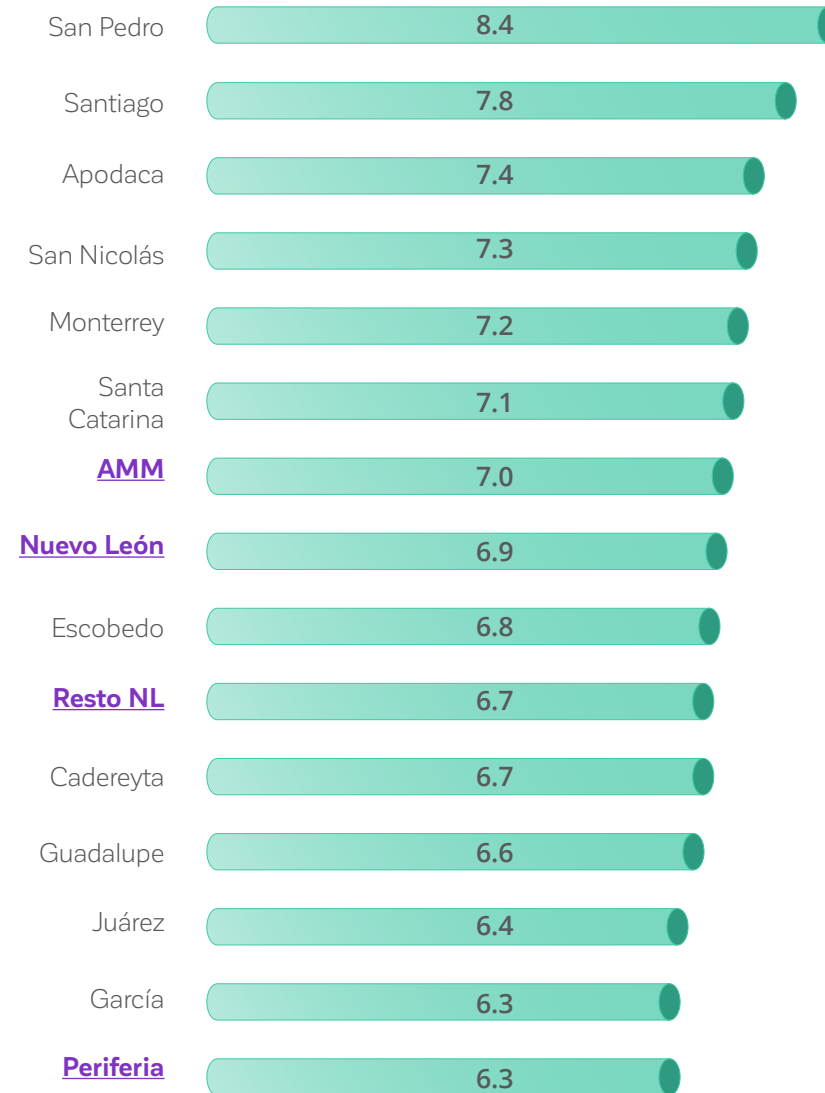
2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

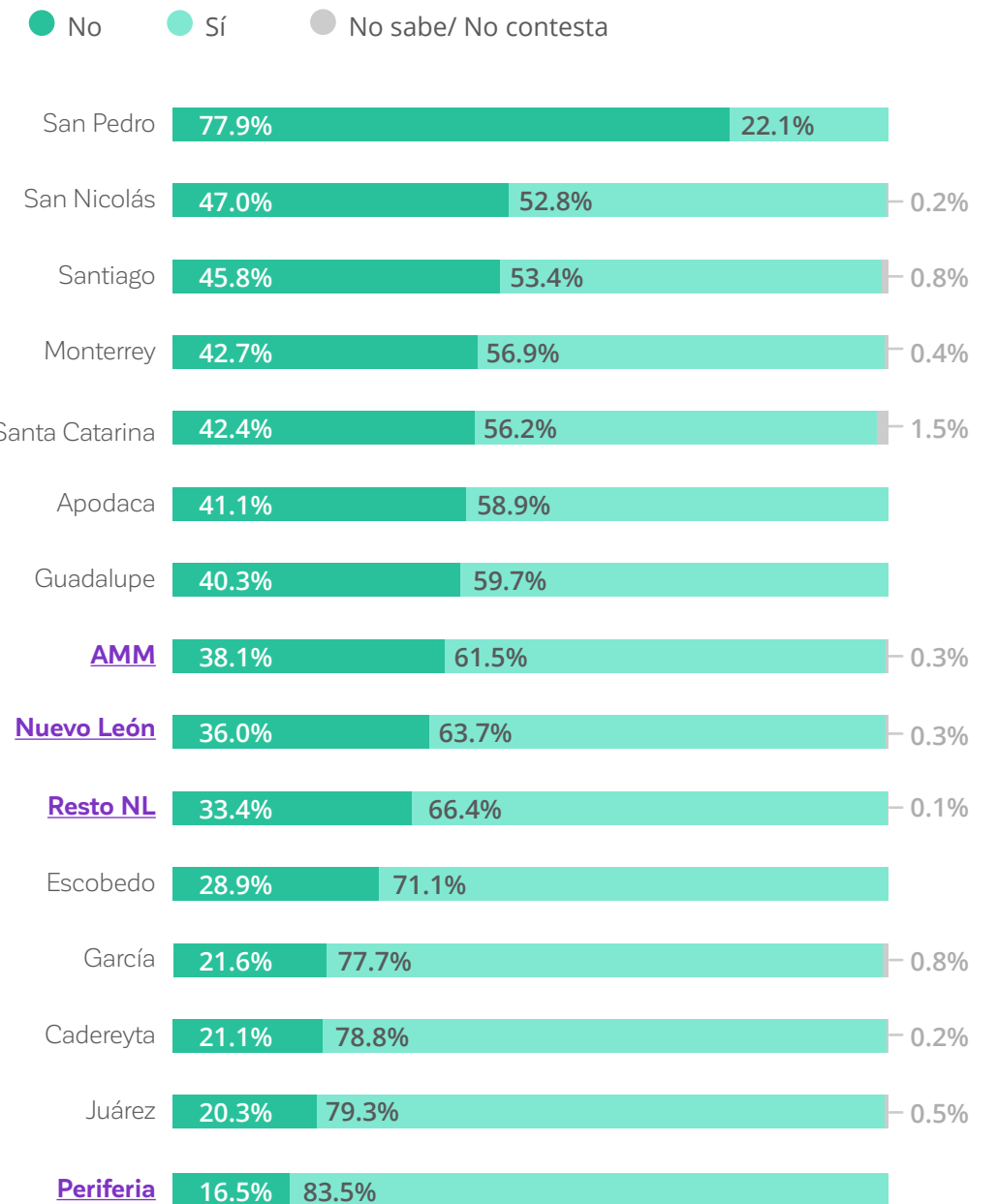
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Condición de las calles y avenidas



¿En su colonia existen perros o gatos en la calle o abandonados?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

En los últimos 12 meses, ¿ha visto o se ha enterado de algún caso de maltrato animal en su colonia?

● No ● Sí ● No sabe/ No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

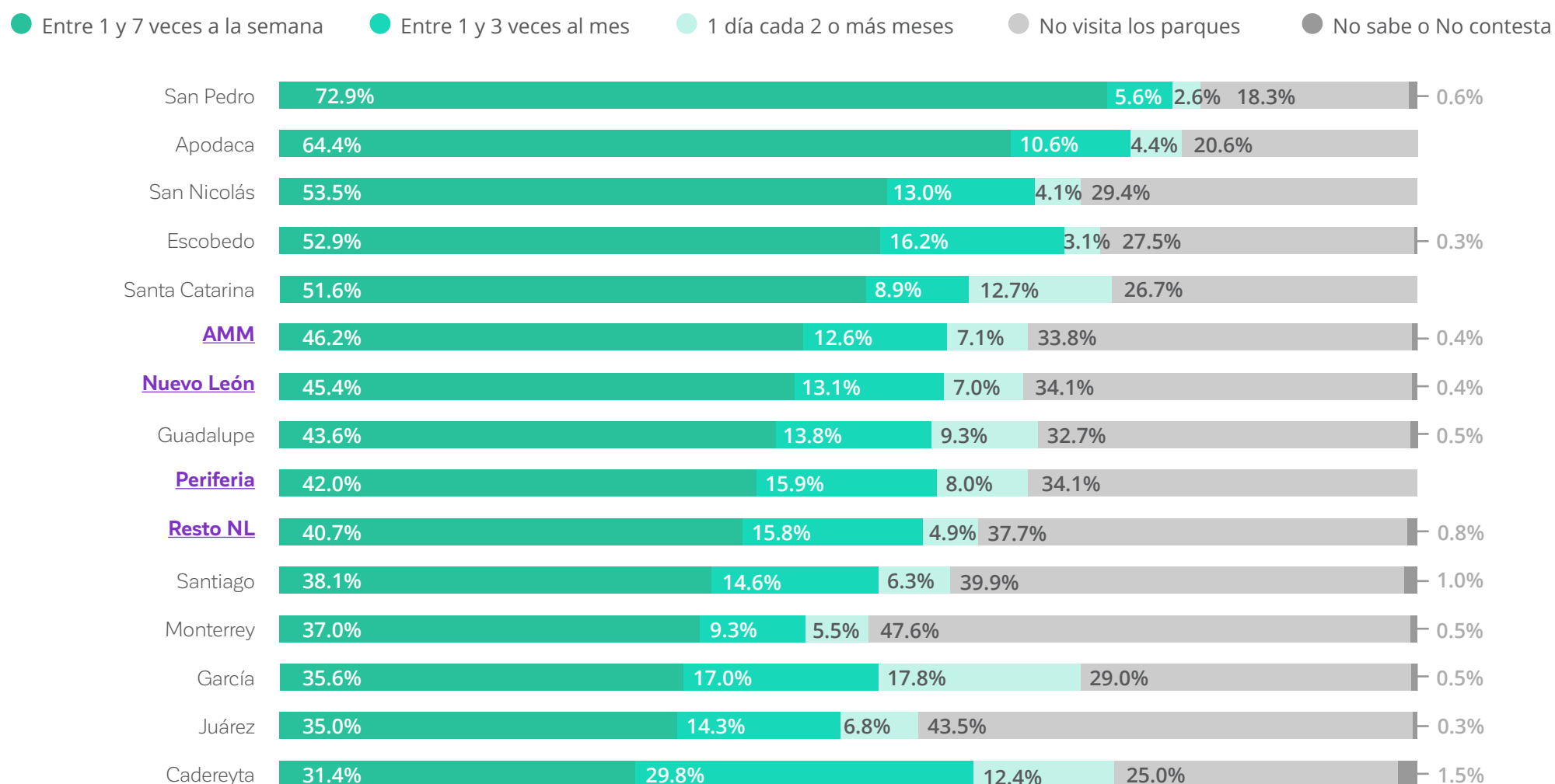


CALIDAD DE PARQUES Y JARDINES

En Nuevo León, 5 de cada 10 personas señalan que visitan los parques de su municipio una o más veces a la semana. No obstante, existen diferencias importantes entre municipios: mientras que en San Pedro esta proporción aumenta a 7 de cada 10 personas, en Cadereyta únicamente 3 de cada 10 reportan hacerlo. Por su parte, Monterrey es el municipio con el mayor porcentaje de población que declara no visitar los parques, con 47.6% de las respuestas.

Al evaluar las características de los parques, San Pedro destaca como el municipio mejor calificado en todos los rubros analizados, mientras que Juárez y los municipios de la Periferia registran las evaluaciones más bajas de manera consistente. A nivel estatal, los aspectos peor evaluados son la existencia de infraestructura suficiente (sólo 57.0% considera que los parques cuentan con ella) y la suficiencia de árboles y vegetación, rubro en el que 57.5% señala que sí existe cobertura adecuada.

Por lo general, ¿con qué frecuencia visita los parques de su municipio?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
 Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

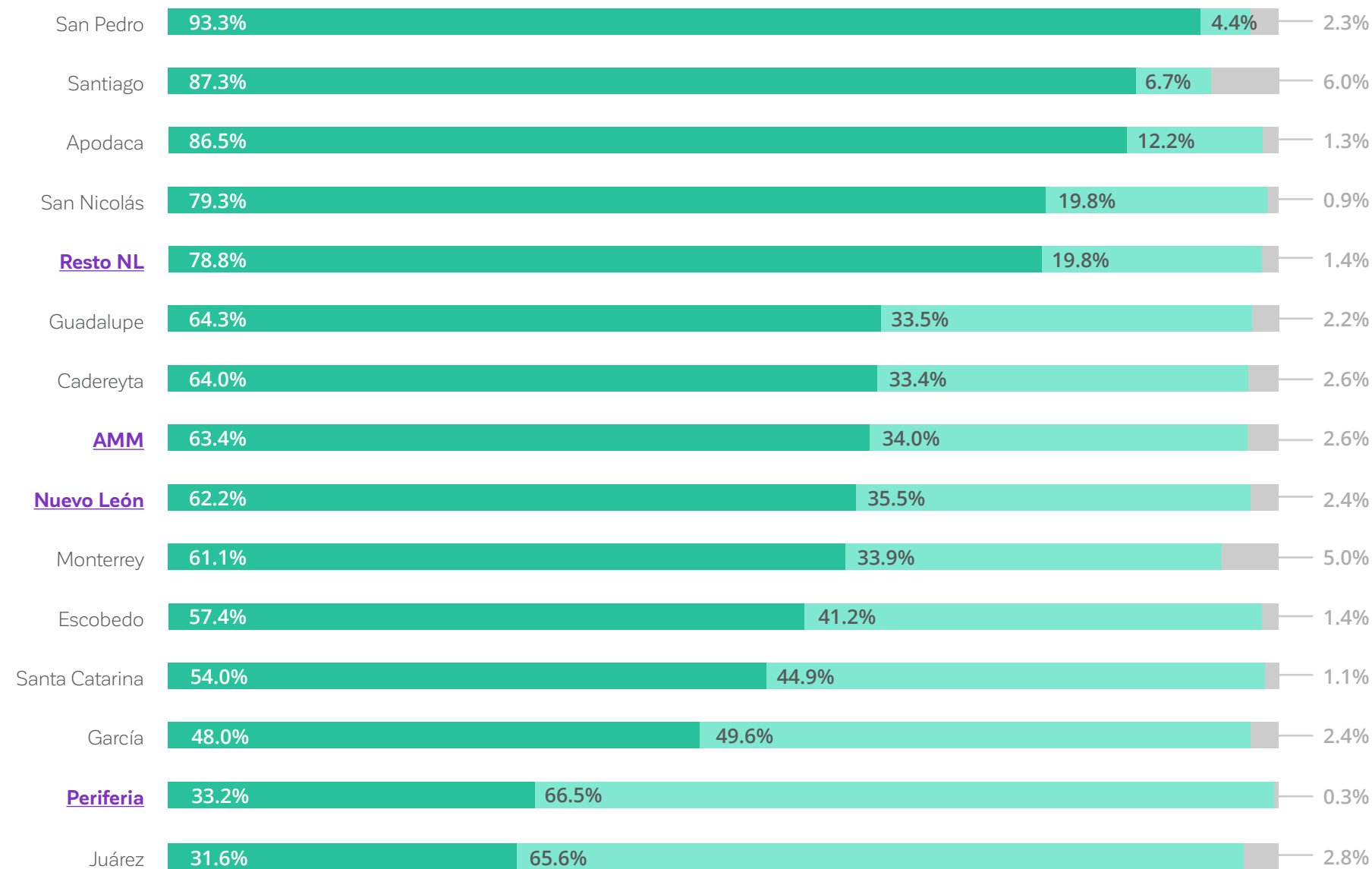
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Los parques y jardines de su municipio están limpios y tienen buena imagen

● Sí ● No ● No sabe/ No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

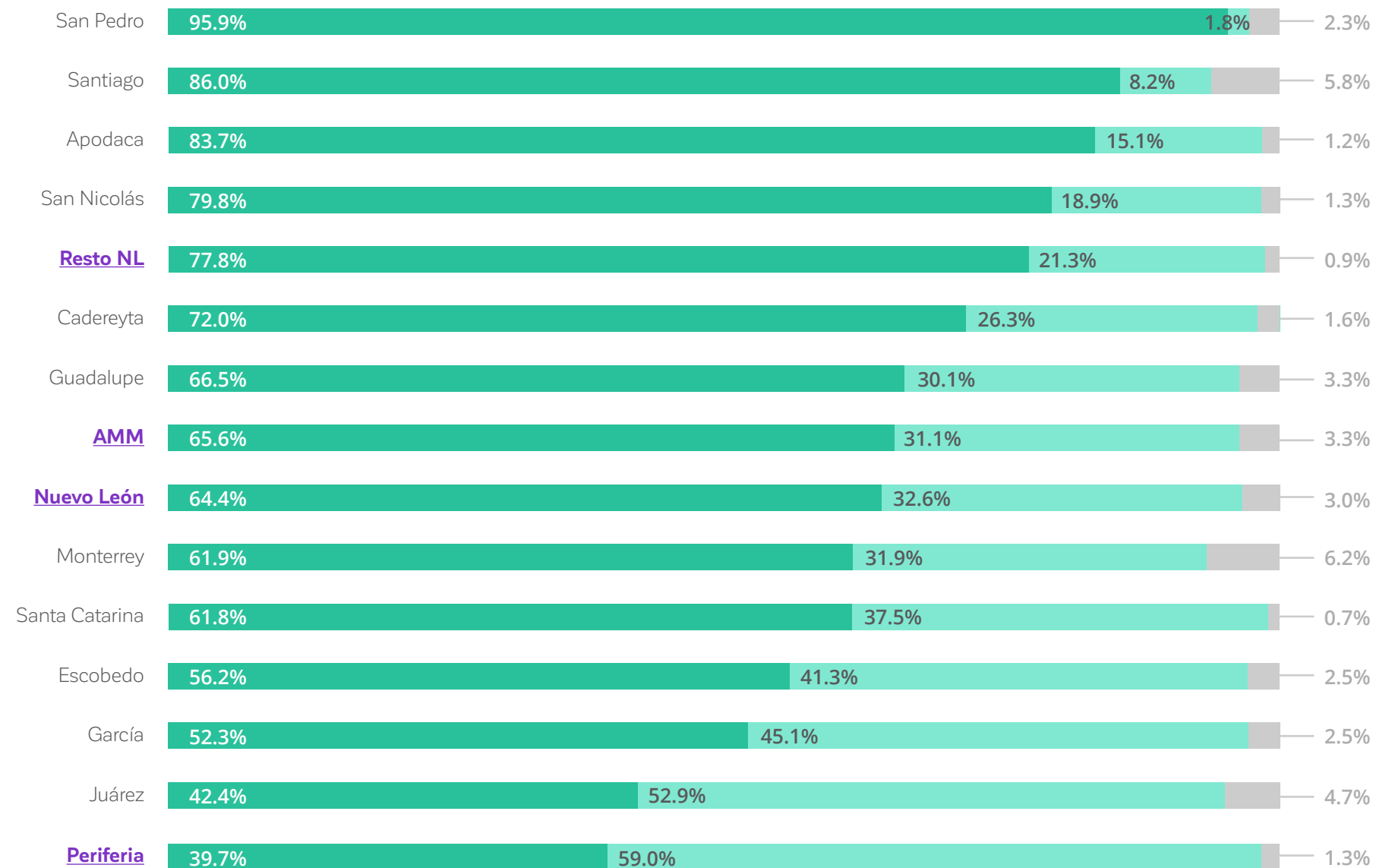
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Los parques y jardines de su municipio son seguros para usted y su familia

● Sí ● No ● No sabe/ No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

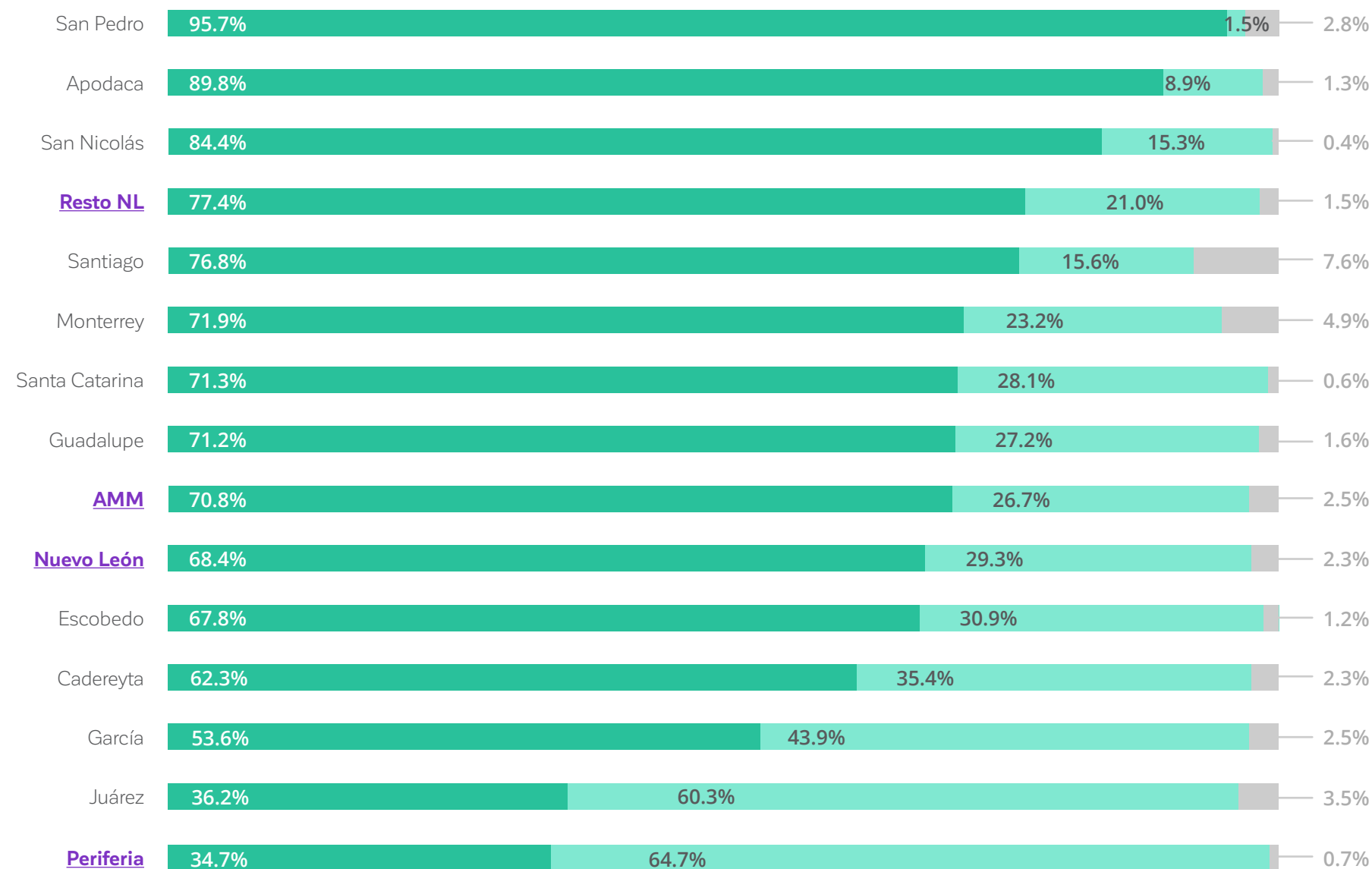
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Los parques y jardines de su municipio cuentan con espacios para hacer ejercicio (canchas, aparatos o pistas)

● Sí ● No ● No sabe/ No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos

- Calidad de parques y jardines

- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua

- Calidad de aire

- Crisis climática

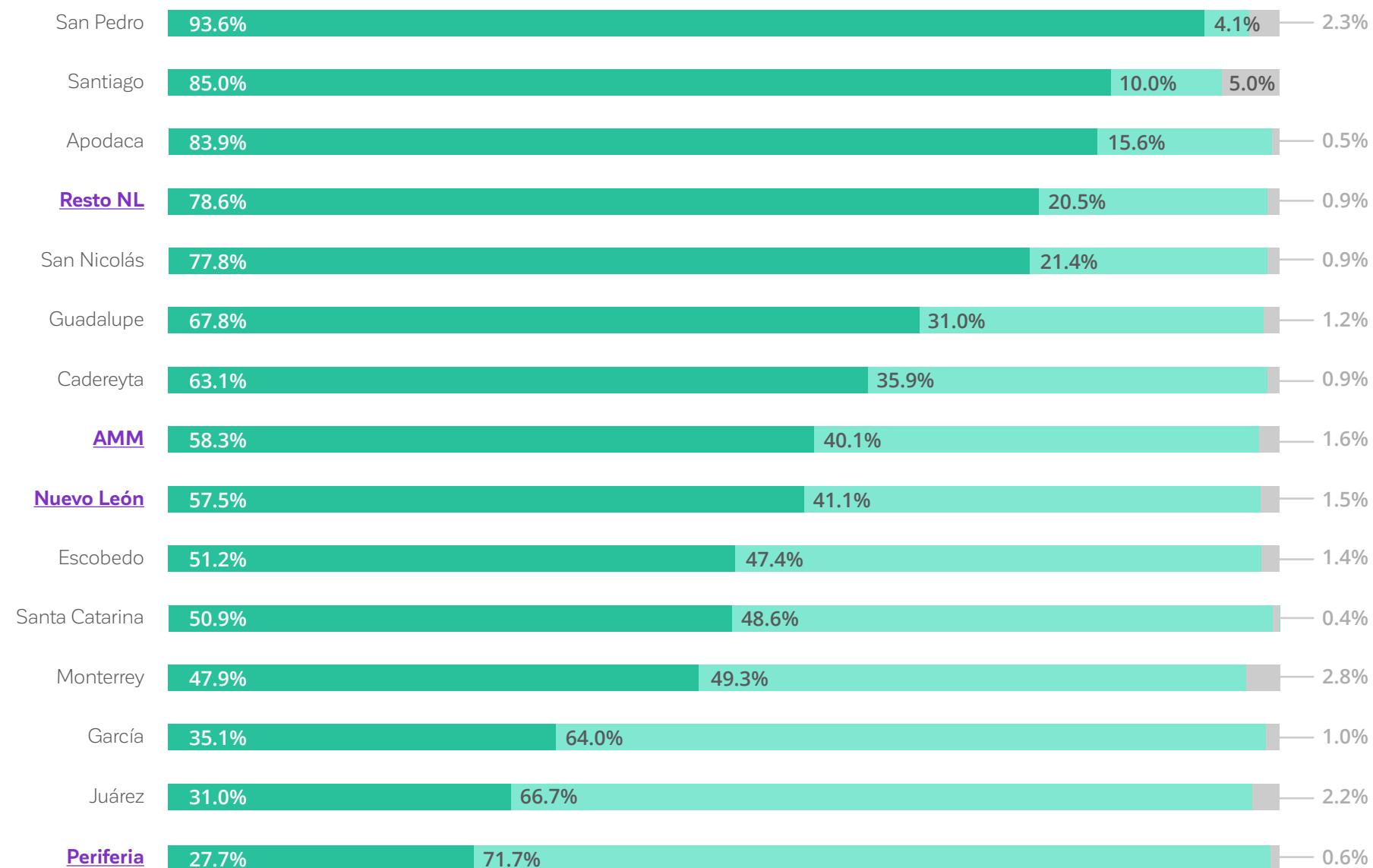
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Los parques y jardines de su municipio cuentan con suficientes árboles que brinden sombra y vegetación en el suelo bien cuidada (pasto, jardines, plantas)

● Sí ● No ● No sabe/ No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

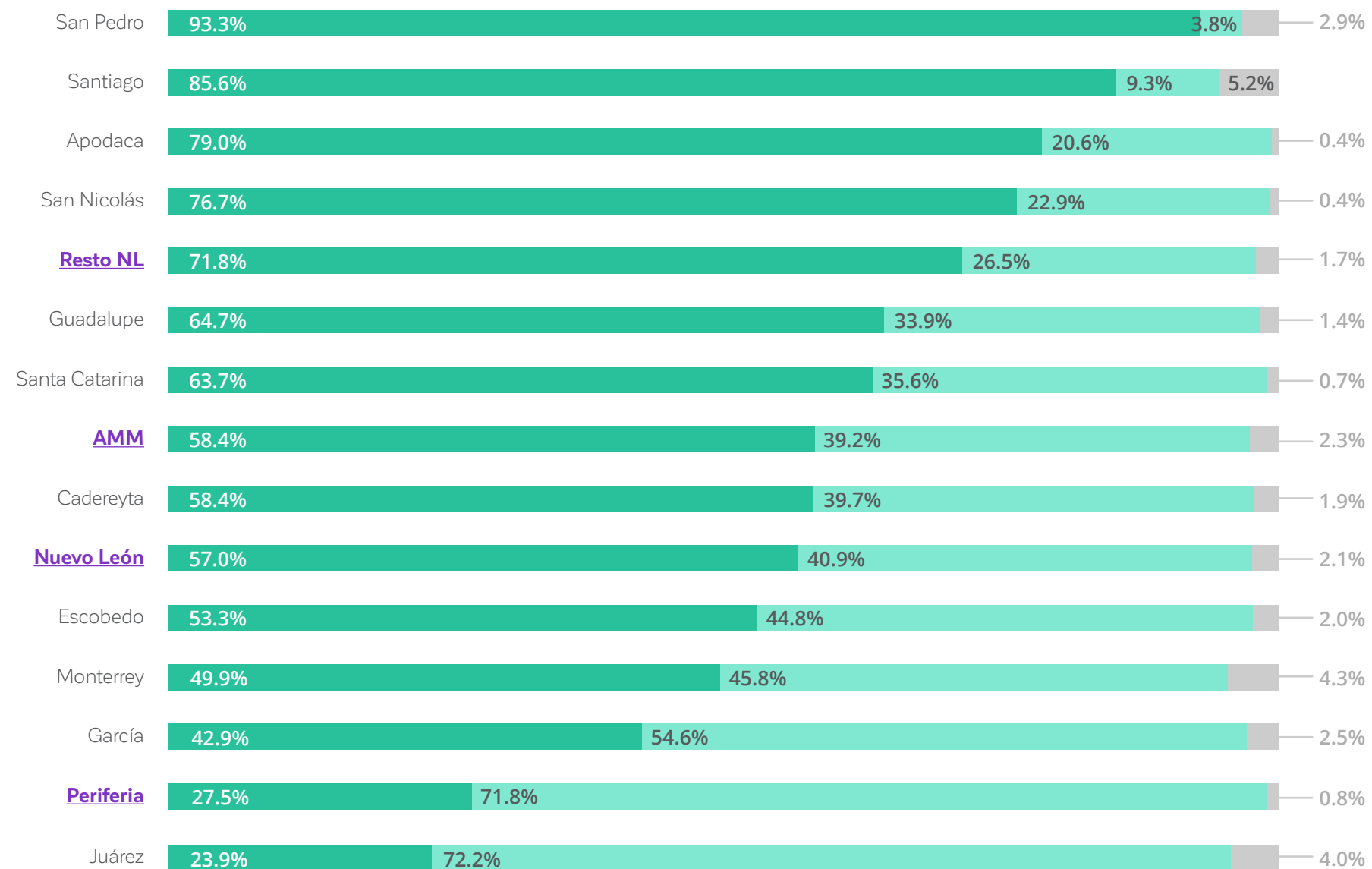
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Los parques y jardines de su municipio cuentan con infraestructura necesaria (rampas para personas con discapacidad, bancas, luminarias funcionando)

● Sí ● No ● No sabe/ No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA









4. GOBIERNO

Principal problema de Desarrollo Urbano

NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

HISTÓRICO

	2021	2022	2023	2024	2025
 Falta de áreas verdes o deportivas	22.8%	20.3%	29.6%	27.1%	28.7%
 Servicios públicos deficientes (luminarias, drenaje pluvial, recolección de residuos)	40.1%	24.2%	20.8%	31.5%	27.2%
 Grandes distancias entre viviendas y servicios básicos (escuelas, farmacias, trabajo, supermercados)	16.8%	29.8%	22.5%	18.0%	19.5%
 Viviendas abandonadas	SD	5.7%	2.4%	3.9%	7.9%
 Invasión de áreas naturales/montañas por construcciones	10.4%	7.5%	10.7%	6.6%	5.5%
 Otros	SD	2.3%	0.2%	0.2%	4.9%
 Desarrollo de construcciones en lugares sin infraestructura básica: calles, drenaje, luminarias, banquetas	6.9%	7.2%	9.3%	7.8%	4.0%
 No sabe o No contesta	0.2%	3.0%	3.7%	3.7%	2.4%

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA









4. GOBIERNO

Principal problema de Desarrollo Urbano

NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

 POR REGIÓN

	AMM	Periferia	Resto NL	Nuevo León
 Falta de áreas verdes o deportivas	28.2%	33.1%	29.3%	28.7%
 Servicios públicos deficientes (luminarias, drenaje pluvial, recolección de residuos)	26.8%	26.9%	30.9%	27.2%
 Grandes distancias entre viviendas y servicios básicos (escuelas, farmacias, trabajo, supermercados).	18.9%	25.1%	20.3%	19.5%
 Viviendas abandonadas	8.1%	7.6%	6.2%	7.9%
 Desarrollo de construcciones en lugares sin infraestructura básica: calles, drenaje, luminarias, banquetas	4.0%	4.0%	4.0%	4.0%
 Invasión de áreas naturales/montañas por construcciones	5.6%	2.8%	6.1%	5.5%
 No sabe/ No contesta	2.6%	0.2%	2.4%	2.4%
 Otros	5.7%	0.2%	0.6%	4.9%

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

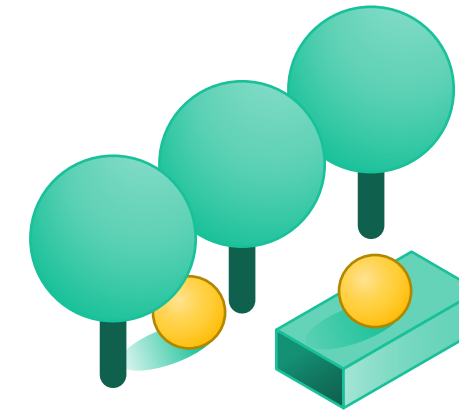
4. GOBIERNO

Medio Ambiente

SERVICIO Y CUERPOS DE AGUA

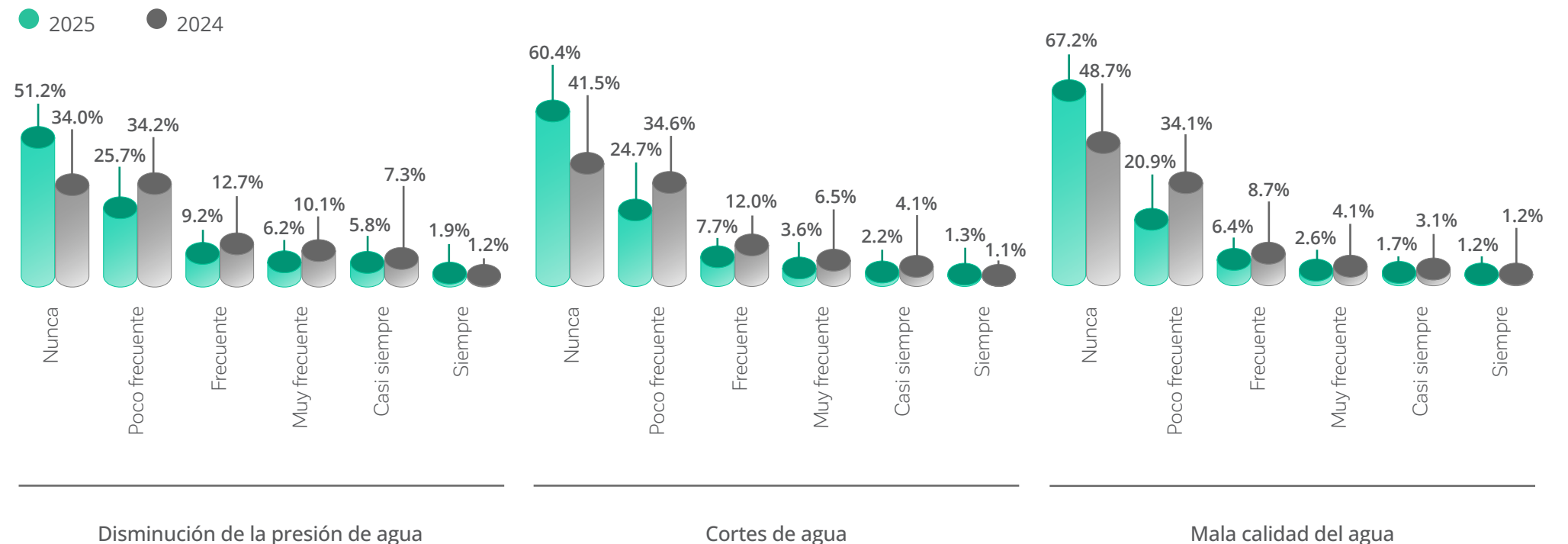
En Nuevo León, al menos 5 de cada 10 personas (55.0%) ha experimentado algún problema relacionado con el agua en 2025. Asimismo, el 39.6% mencionó haber experimentado cortes de agua (frente al 58.2% en 2024) y el 32.7% reportó mala calidad del agua (comparado con 51.1% en 2024).

El municipio de García concentra la mayor proporción de personas afectadas por estos tres problemas, con 75.9% que reporta disminución de presión, 72.1% cortes de agua y 64.7% mala calidad de esta. Por primera vez, se preguntó a la



ciudadanía qué tan limpia o contaminada considera el agua de los ríos, arroyos o presas del estado, a lo que el 42.0% de las personas de Nuevo León mencionó que está contaminada o muy contaminada. Esta percepción es más alta entre la población de la Periferia (50.5%), en comparación con las personas que viven en el Área Metropolitana de Monterrey (41.6%).

Porcentaje de personas en Nuevo León que durante los últimos 12 meses han tenido algún problema relacionado con el agua¹¹



¹¹En esta pregunta, las frecuencias se refieren a: Poco frecuente = Algunas veces al año, Frecuente = Al menos una vez al mes, Muy frecuente = Al menos una vez a la semana, Casi siempre = Casi todos los días

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
 Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

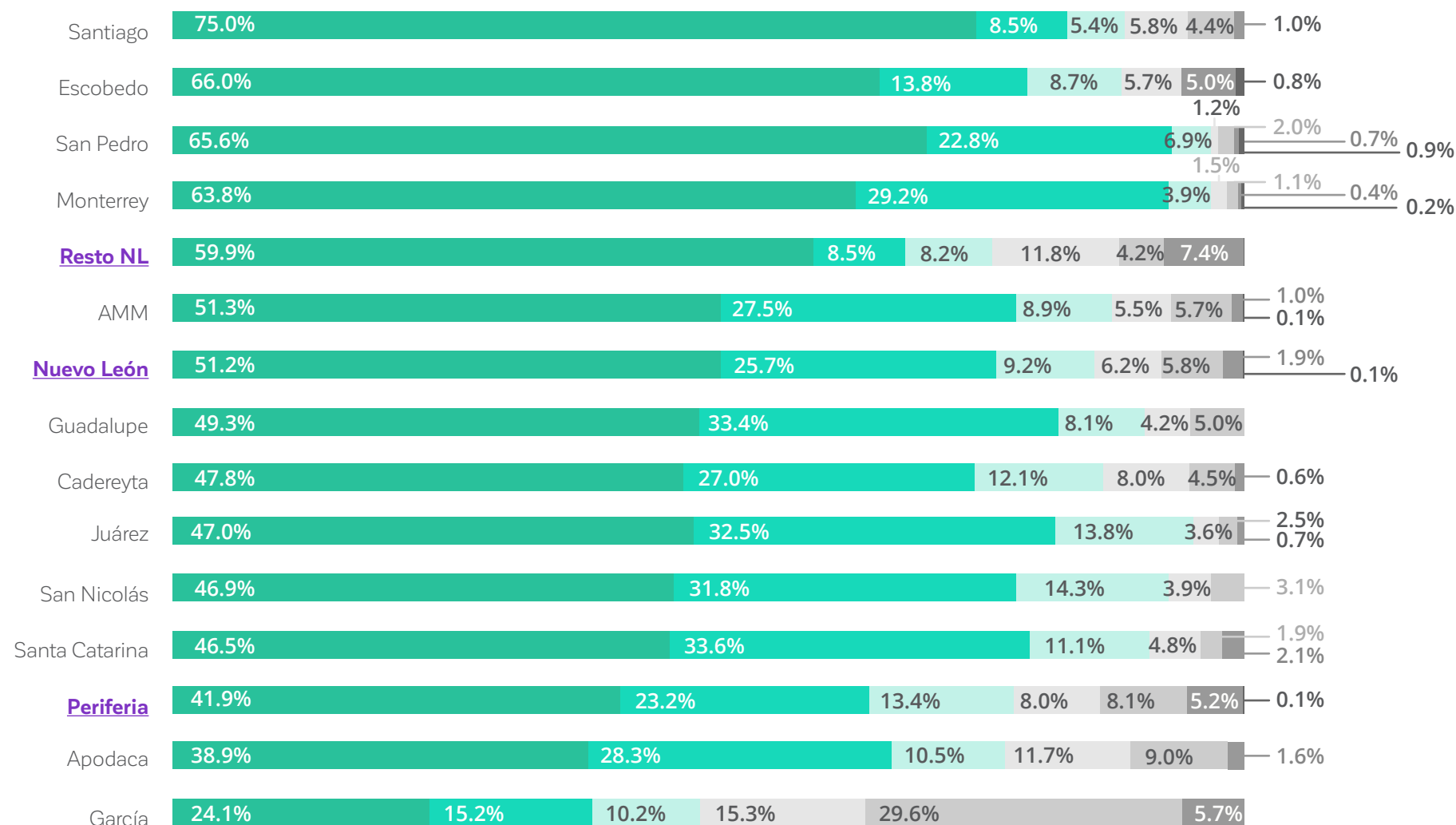
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Porcentaje de personas por municipio que durante los últimos 12 meses han tenido disminución de la presión del agua

- Nunca
- Poco frecuente (algunas veces al año)
- Frecuente (al menos una vez al mes)
- Muy frecuente (al menos una vez a la semana)
- Casi siempre (casi todos los días)
- Siempre
- No sabe o No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
 Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

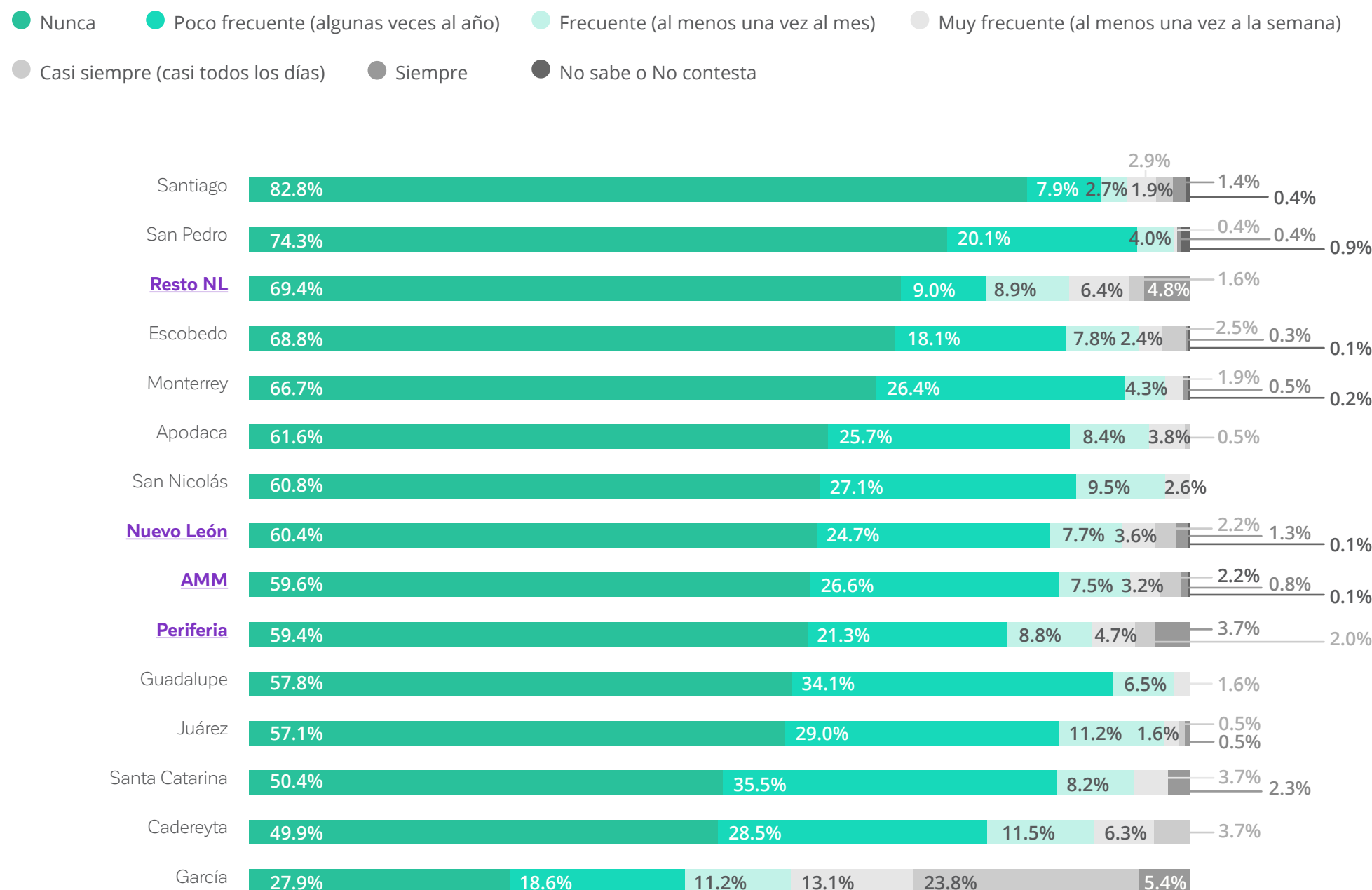
2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Porcentaje de personas por municipio que durante los últimos 12 meses han tenido cortes de agua



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

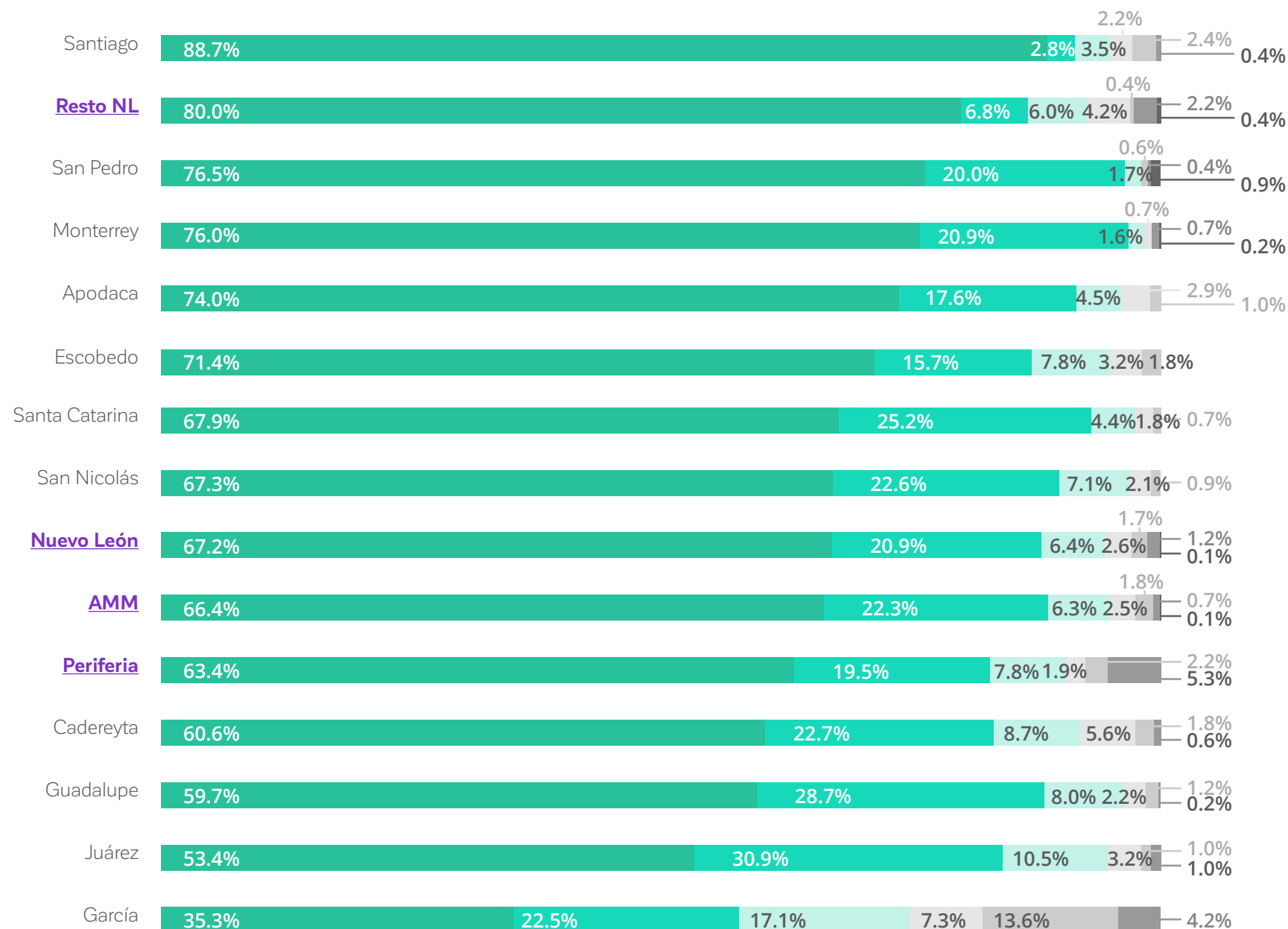
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Porcentaje de personas por municipio que durante los últimos 12 meses han tenido mala calidad de agua (turbia, sucia, o mal olor)

● Nunca
 ● Poco frecuente (algunas veces al año)
 ● Frecuente (al menos una vez al mes)
 ● Muy frecuente (al menos una vez a la semana)

● Casi siempre (casi todos los días)
 ● Siempre
 ● No sabe o No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

2.3 Medio ambiente

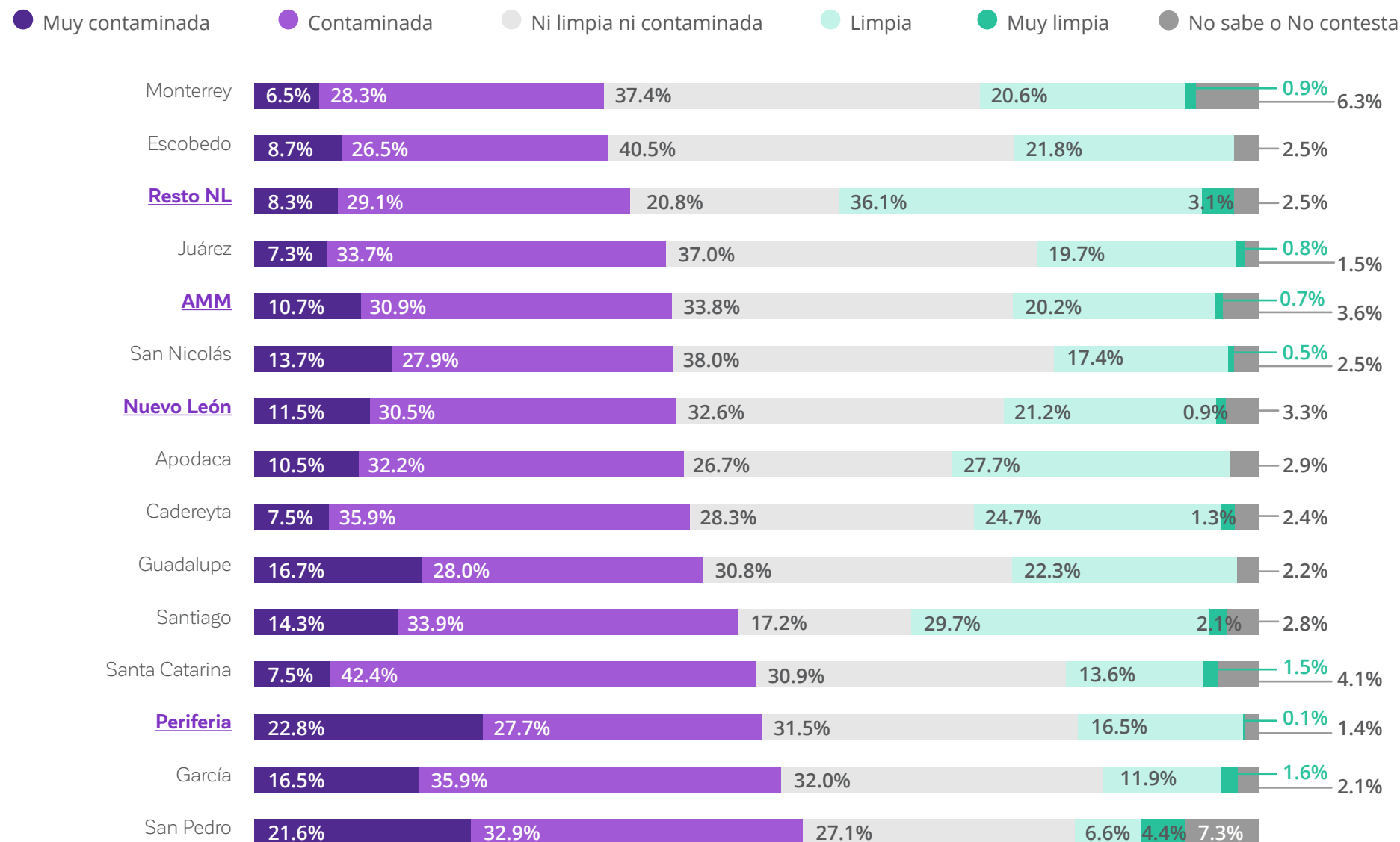
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

De acuerdo con la siguiente escala, ¿qué tan limpia o contaminada considera que está el agua en los ríos, arroyos o presas de Nuevo León? Considere factores como basura, drenaje, químicos o desechos industriales o agrícolas.



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO



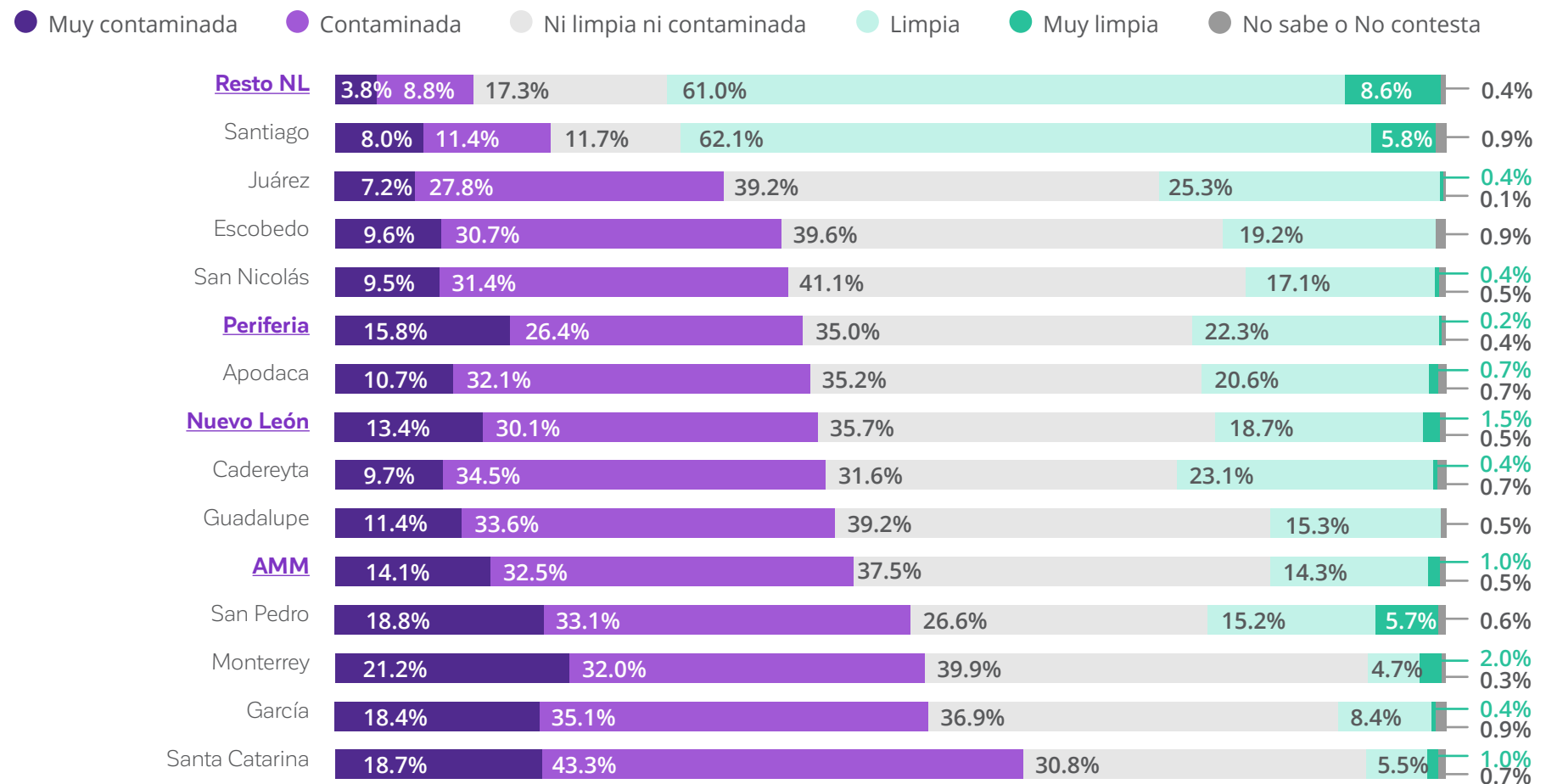
CALIDAD DEL AIRE

En 2025 el 43.6% de la población que considera que el aire en su municipio está contaminado o muy contaminado.

Por primera vez se preguntó a la población de Nuevo León acerca de las externalidades a causa de la contaminación en el aire durante el último año por lo que el 75.1% reportó no haber notado afectaciones en su salud o en la de su familia, aunque 3 de cada 10 personas en Santa Catarina, Escobedo y Monterrey mencionaron que sí. Mientras que sólo el 16.2% de las personas se enteraron siempre o casi siempre de que el aire estaba contaminado en su municipio y el

23.5% nunca se enteró. Aunque la mayoría de quienes se enteraron una vez al año suelen cambiar sus actividades para hacerlas en interiores o usan cubrebocas (43.5%), 29.3% dicen que les gustaría hacerlo, pero no pueden a causa del trabajo o escuela (21.7%) o porque no saben qué hacer en estos casos (7.6%). Además, el 40.5% de las personas percibe a las empresas, industrias o fábricas como los principales responsables de la contaminación del aire en Nuevo León y el 58.7% considera que el gobierno de Samuel García no ha realizado acciones suficientes para combatir este problema en el estado.

Durante los últimos 12 meses, ¿qué tan limpio o contaminado considera que estuvo el aire en su municipio de acuerdo con la siguiente escala?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

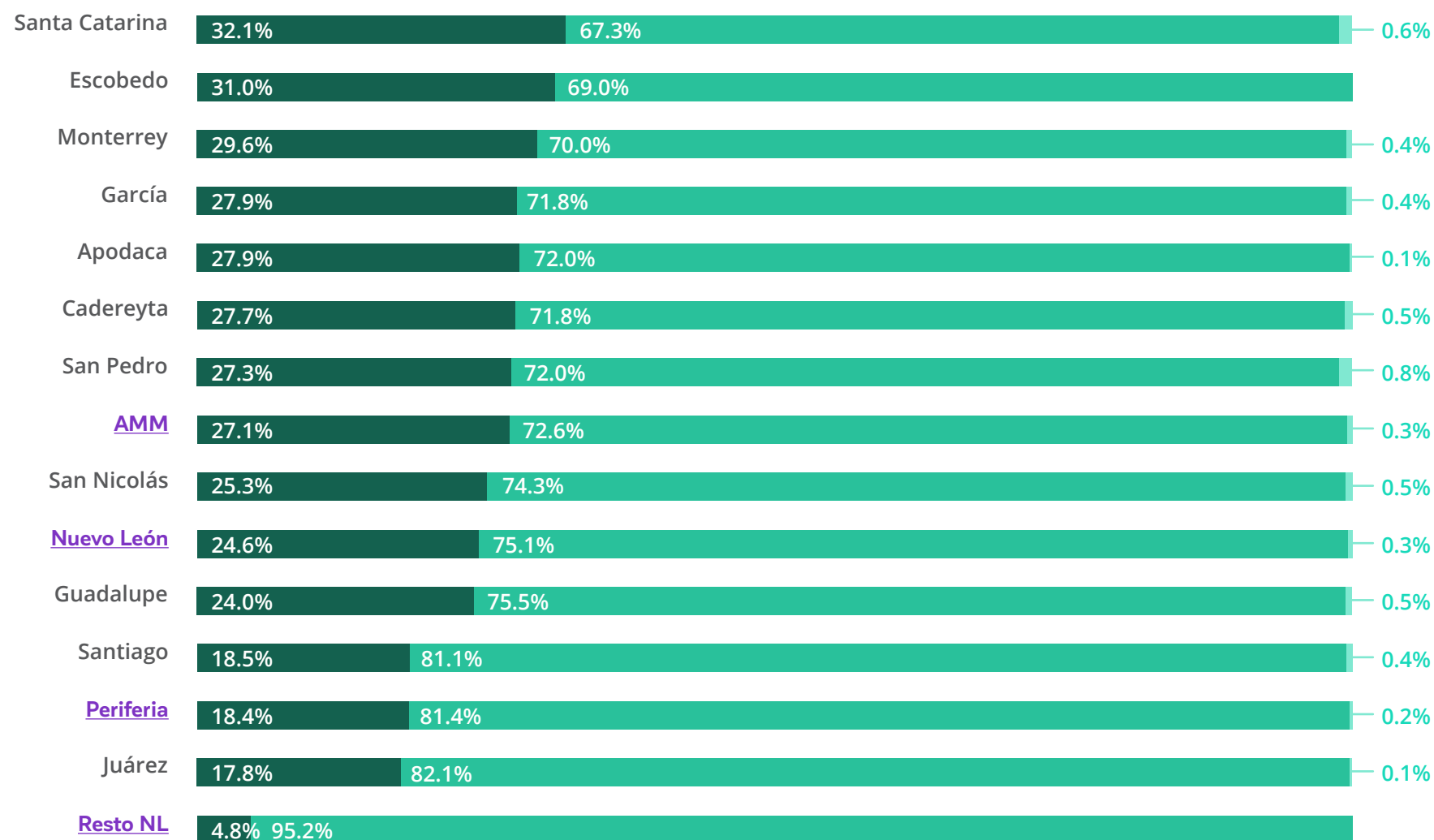
3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

Durante los últimos 12 meses, ¿notó que la contaminación del aire en su zona afectó su salud o la de su familia? (dolores de cabeza, dificultad para respirar, irritación en ojos o garganta)

● Sí ● No ● No sabe o No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
 Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

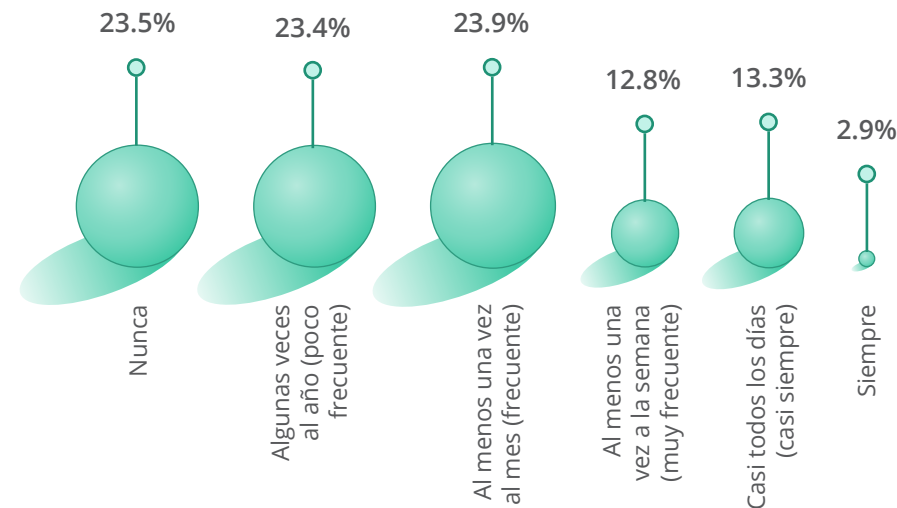
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

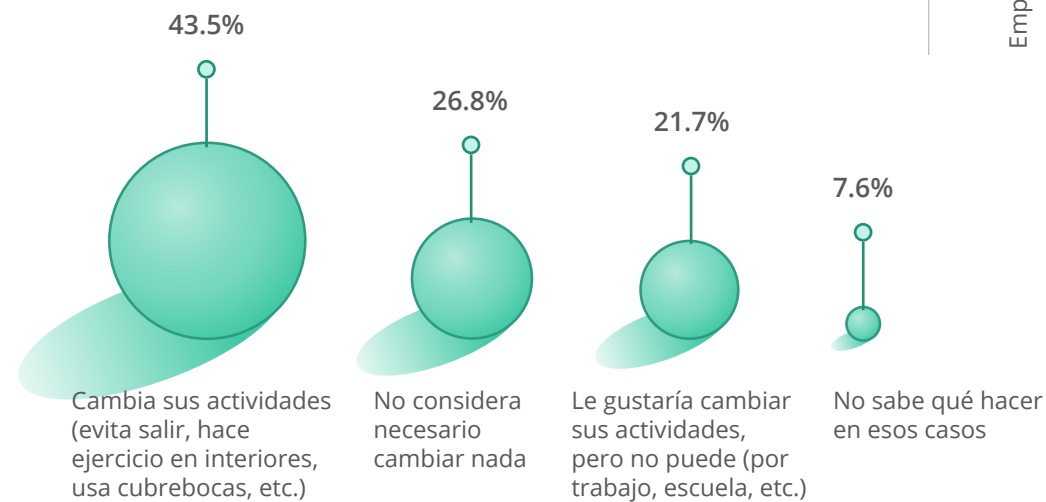
4. GOBIERNO

PREGUNTAS NUEVAS

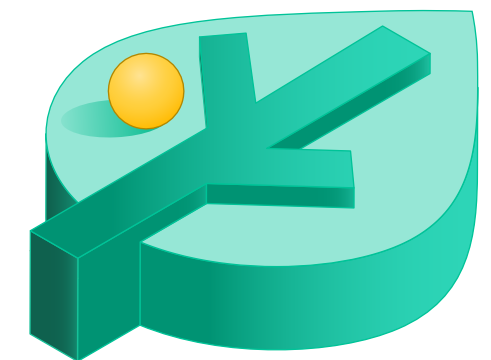
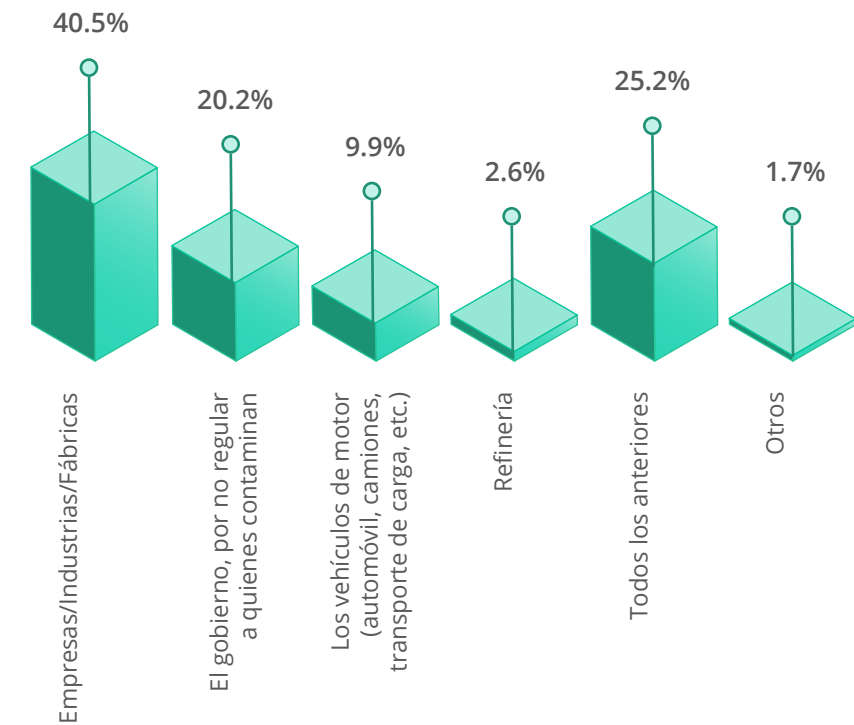
En los últimos 12 meses, ¿con qué frecuencia se enteró de que el aire estaba contaminado en su municipio?



¿Qué suele hacer cuando se entera que hay mucha contaminación del aire?¹²



De acuerdo con su percepción, ¿quién es el principal responsable de la contaminación del aire en Nuevo León?



¹² Esta pregunta se realizó a quienes se enteraron al menos una vez al año acerca de la contaminación del aire.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

• Evaluación de servicios públicos

• Calidad de parques y jardines

• Principal problema de Desarrollo Urbano

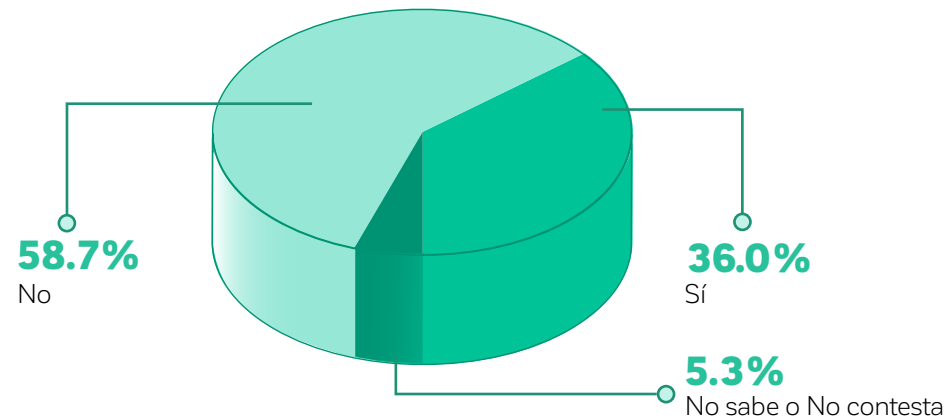
2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

¿Considera que el gobierno de Samuel García ha realizado las acciones suficientes para combatir la contaminación del aire en Nuevo León?



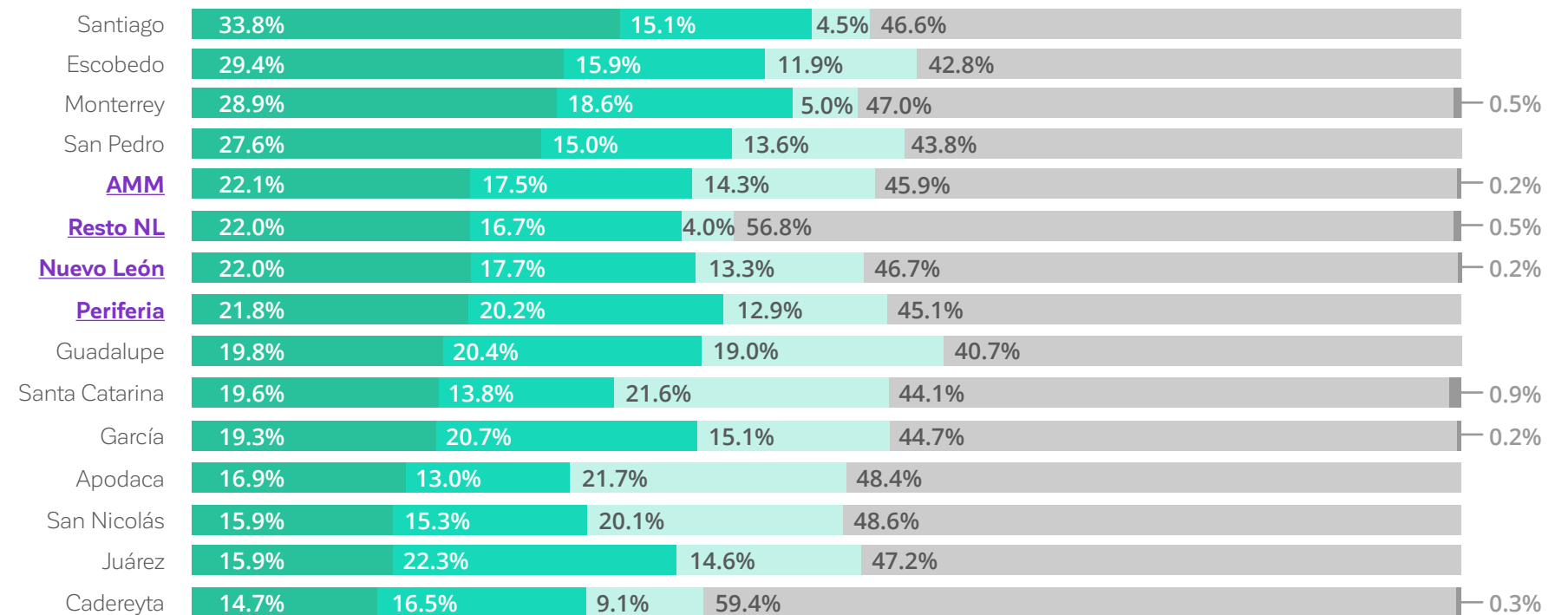
SEPARACIÓN DE RESIDUOS

Este año en Nuevo León, cerca de la mitad de la población (46.7%) nunca separa los residuos reciclables en su hogar; sin embargo, destaca Santiago siendo el municipio donde el 33.8% de las personas hace esta separación todos los días. Las principales razones de quienes no separan residuos reciclables son porque no es de su interés (51.0%) y porque aun cuando la separe, el camión mezcla todos los residuos (28.9%).

Mientras que quienes sí lo separan, el 32.9% menciona que los vende y el 19.9% los lleva a un centro de acopio.

En su hogar, ¿con qué frecuencia se separan residuos reciclables como PET, cartón, aluminio o vidrio?

● Todos los días ● Algunas veces al mes ● Algunas veces al año ● Nunca ● No sabe o No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

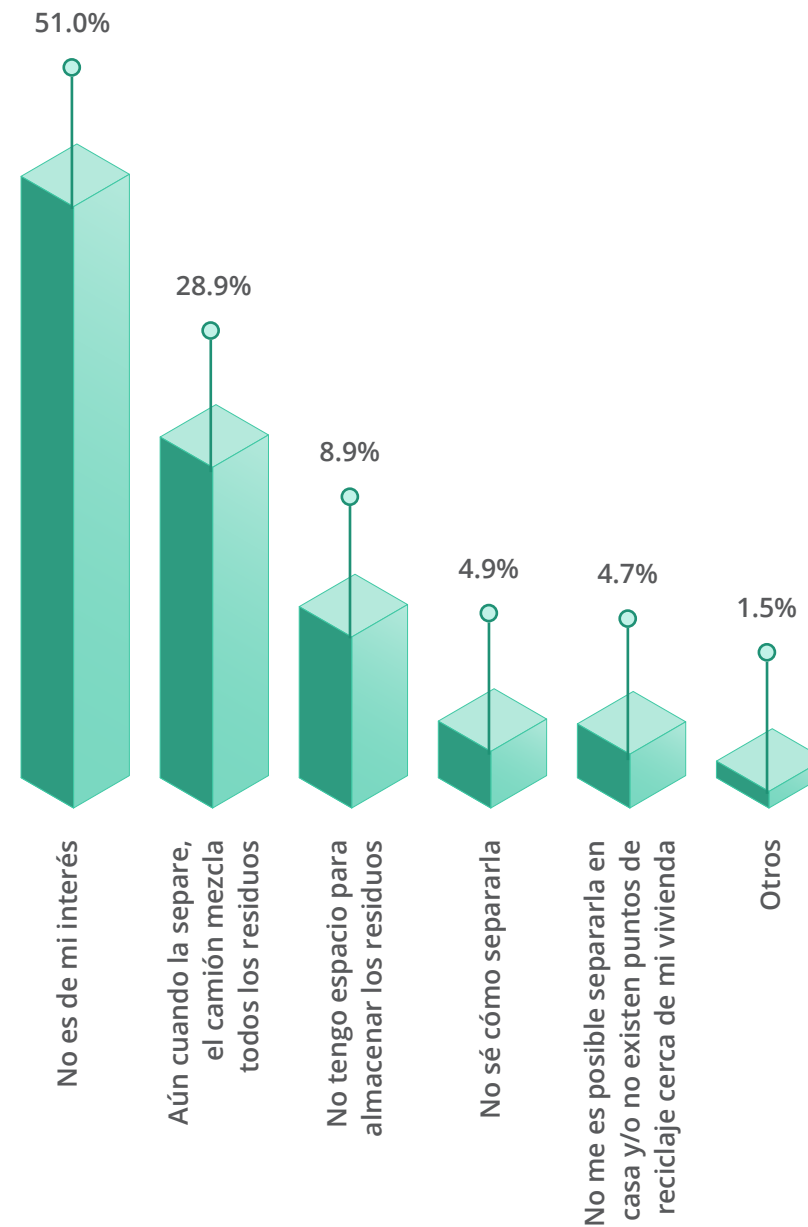
- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

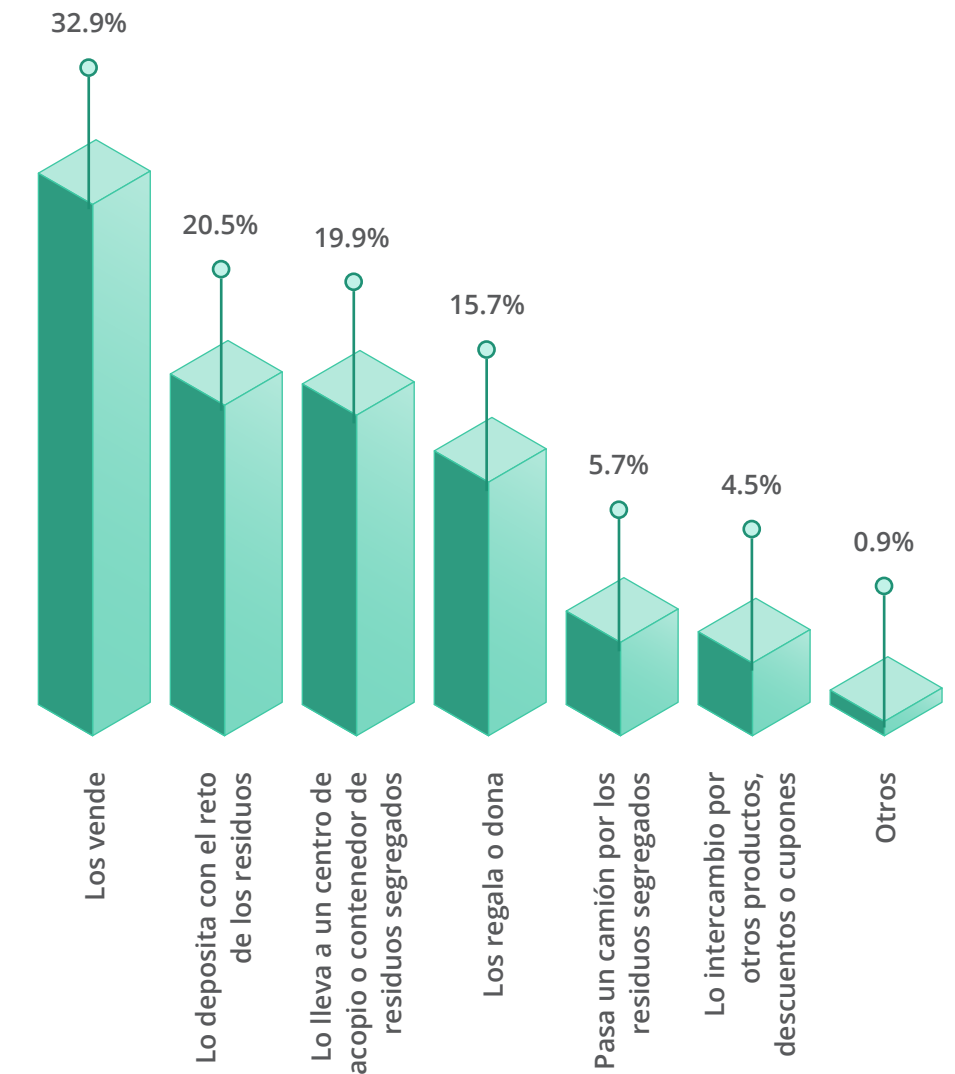
4. GOBIERNO



Si respondió que nunca, ¿cuál es la razón principal por la que no lo hace?



Si respondió que sí, ¿qué hace con los residuos segregados?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

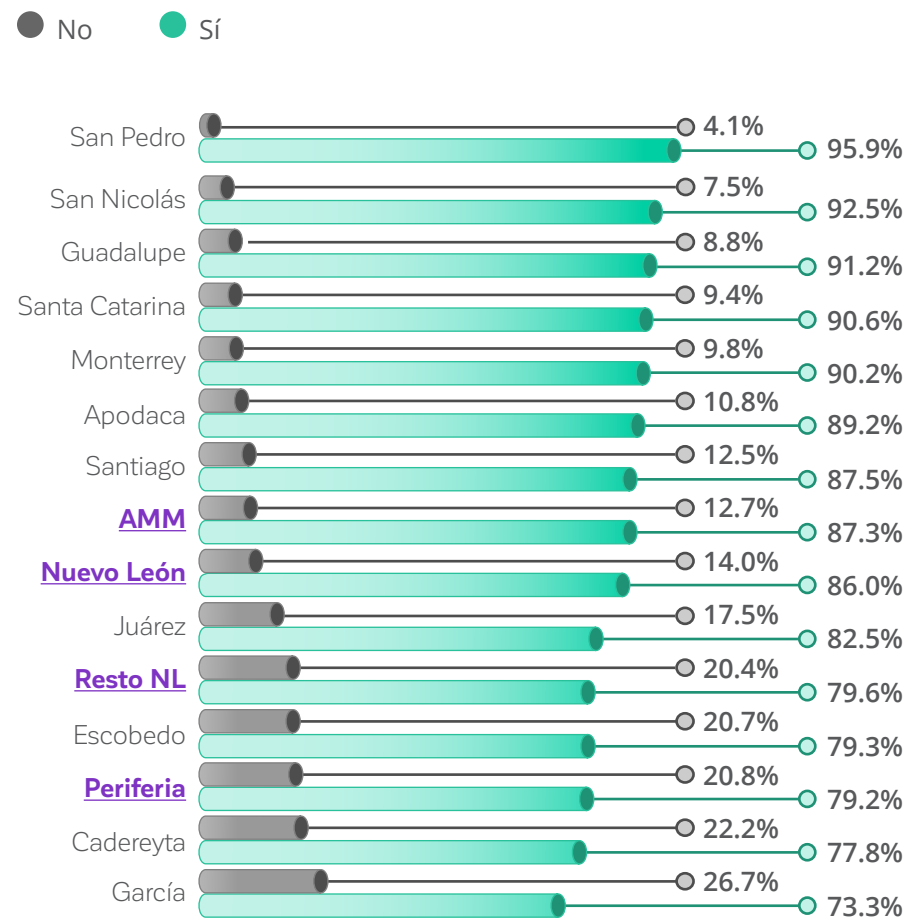


CRISIS CLIMÁTICA

En Nuevo León, el 86.0% declaró que en temporada de calor sí puede mantener una temperatura agradable en su casa, mientras que el 83.2% puede hacerlo en temporada de frío.

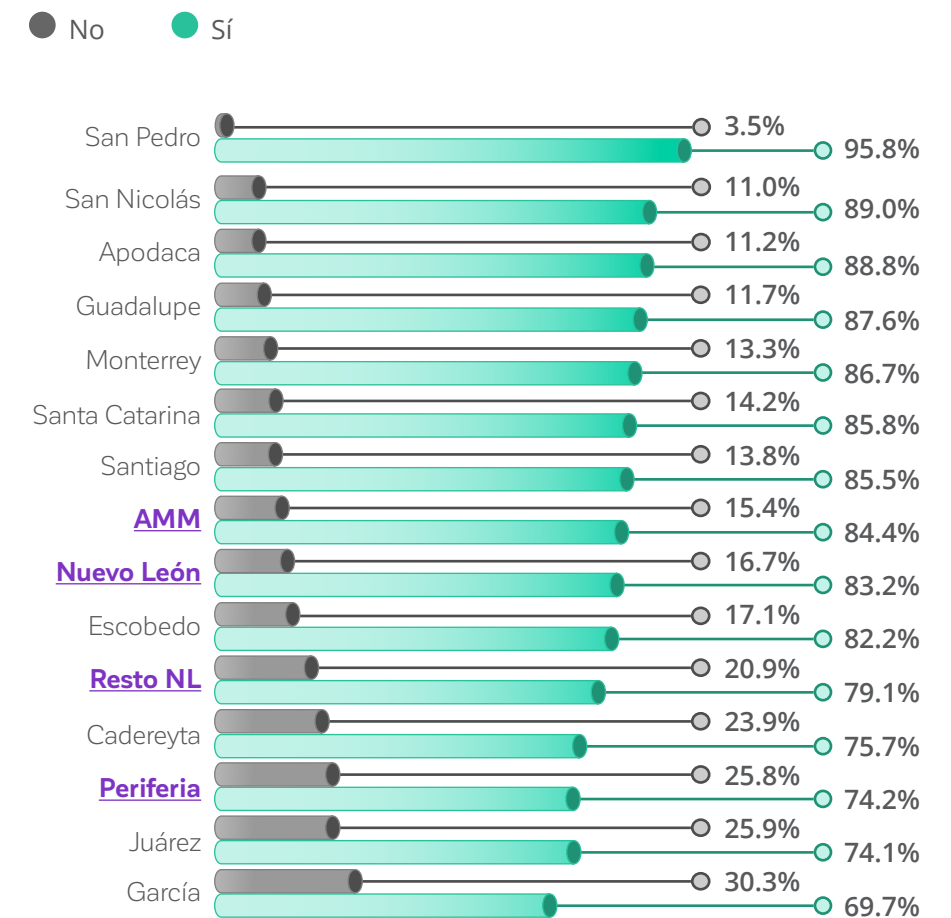
Por primera vez, se preguntó qué tan de acuerdo está con que en su colonia hay mucho concreto y poca vegetación y el 69.1% manifestó estar de acuerdo o muy de acuerdo con esta afirmación, destacando el caso de García, donde el 80.4% coincidió con esta percepción, en contraste con Santiago, donde el 28.8% lo con-

Durante momentos de mucho calor, ¿en su casa puede mantener una temperatura agradable?



sidera así. Por otro lado, el 52.8% de la población dijo estar en desacuerdo o muy en desacuerdo con que en su municipio se protejan adecuadamente las áreas naturales, siendo la percepción más alta en San Pedro (68.8%), mientras que en Monterrey es de 32.9%. Con respecto al Río Santa Catarina, 62.1% de las personas se refleja con la opinión de que cuidar el río y su naturaleza sin intervenir construyendo nada nuevo, 25.1% con hacer intervenciones mínimas para caminar o andar en bici, sin dañar el río y 9.7% con hacer obras grandes como calles, puentes o parques de diversiones.

Durante momentos de mucho frío, ¿en su casa puede mantener una temperatura agradable?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

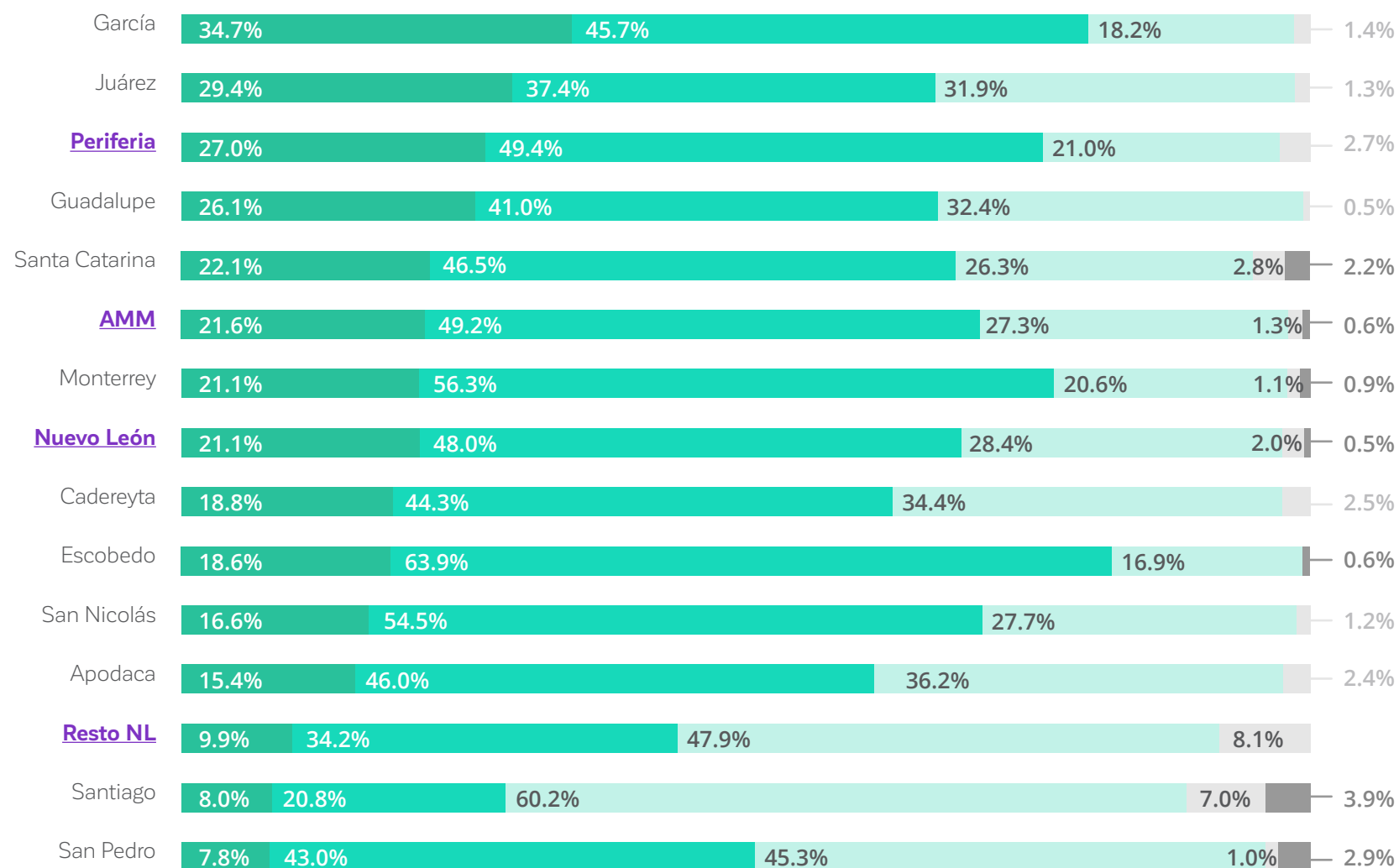
4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

¿Qué tan de acuerdo está con las siguientes afirmaciones?

1 - En mi colonia hay mucho concreto y poca vegetación (árboles, plantas)

● Muy de acuerdo ● De acuerdo ● En desacuerdo ● Muy en desacuerdo ● No sabe



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente

- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

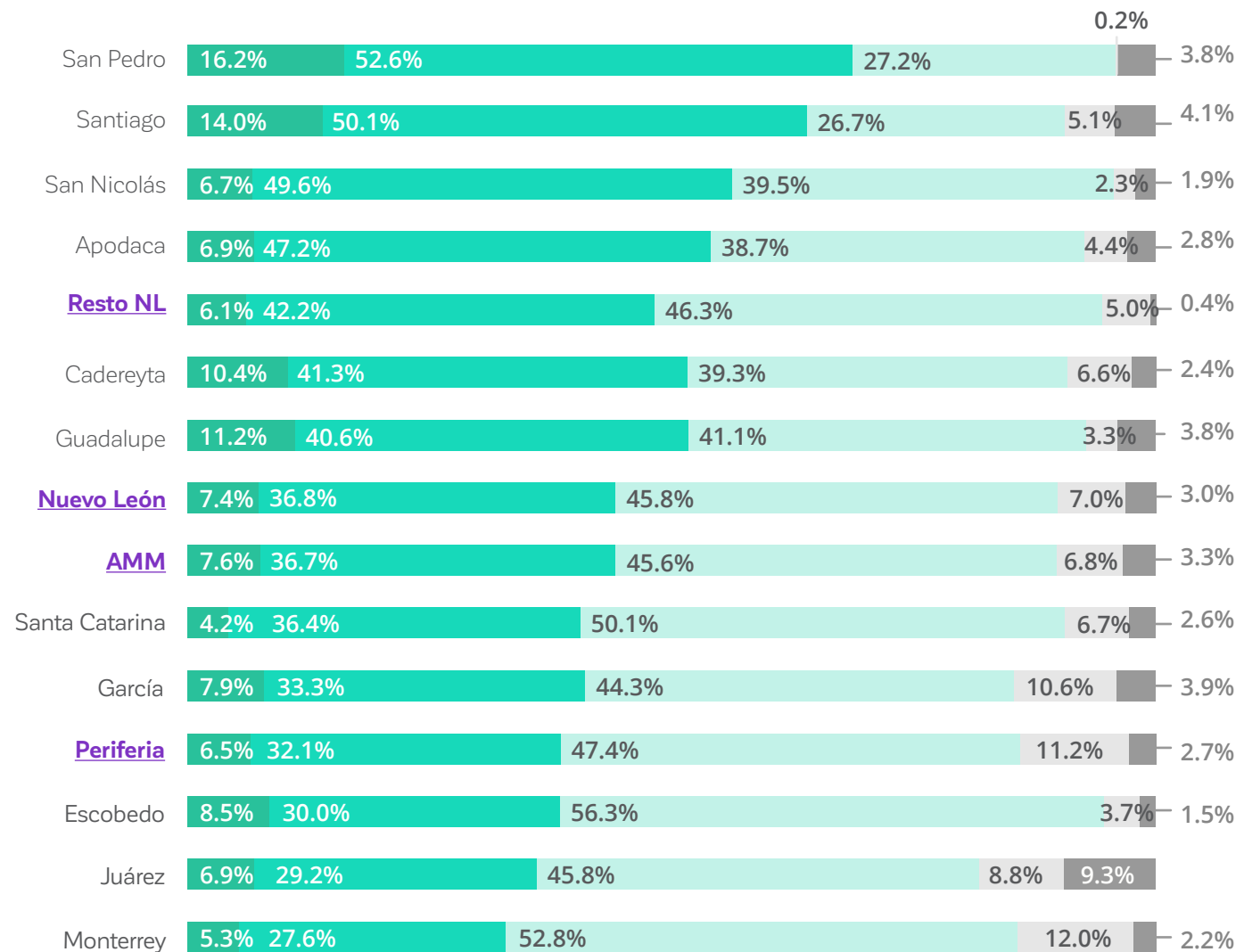
4. GOBIERNO

PREGUNTA NUEVA

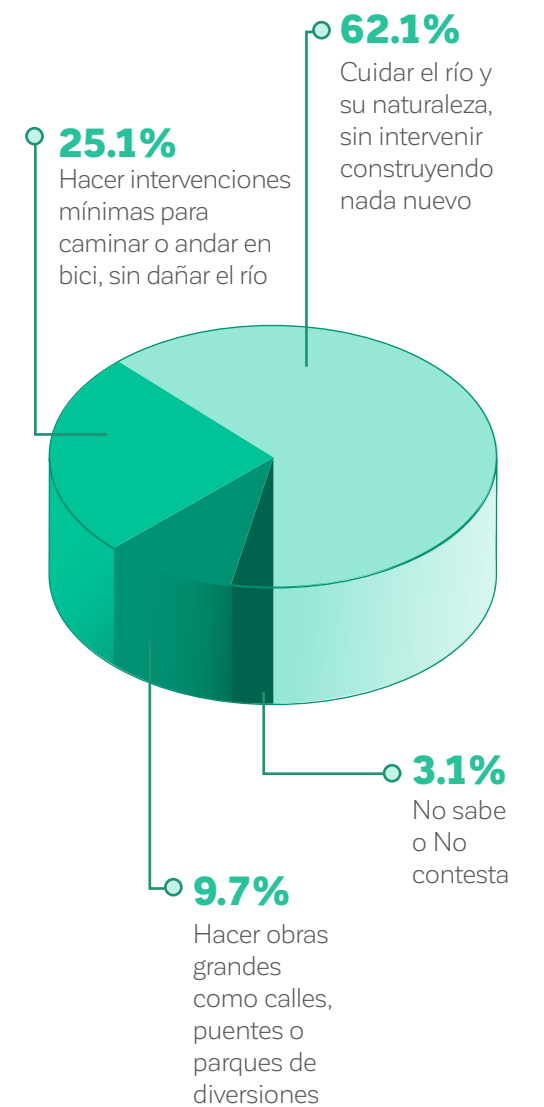
¿Qué tan de acuerdo está con las siguientes afirmaciones?

2 - En mi municipio se protegen adecuadamente las áreas naturales (cerros, ríos, bosques, humedales)

● Muy de acuerdo ● De acuerdo ● En desacuerdo ● Muy en desacuerdo ● No sabe o No contesta



Con respecto al Río Santa Catarina, ¿cuál de las siguientes tres opciones refleja mejor su opinión?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad
- Evaluación de servicios públicos
- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente











- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Principal problema de Medio Ambiente

 HISTÓRICO

	2022	2023	2024	2025
 Contaminación del aire	30.2%	16.7%	29.7%	28.9%
 Basura/escombro en las calles y en terrenos baldíos	25.7%	15.4%	21.1%	24.2%
 Falta de árboles, áreas verdes y mal estado de los ya existentes en la calle	14.8%	20.9%	19.4%	21.8%
 Contaminación de agua (ríos y arroyos)	17.6%	16.9%	17.9%	13.0%
 Cambio o Crisis climática	3.4%	4.3%	4.1%	0.9%
 Escasez de agua/Desperdicio del agua	4.3%	24.2%	3.1%	3.1%
 Falta de reciclaje	2.5%	1.2%	2.6%	6.3%
 No sabe o No contesta	0.9%	0.2%	1.4%	0.7%
 Ninguno	NA	0.2%	0.5%	0.8%
 Otro	NA	NA	0.1%	0.1%

NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Principales problemas de Movilidad

2.2 Vivienda, servicios y espacio público

- Tenencia y acceso a la vivienda
- Dinámicas de movilidad habitacional
- Arraigo residencial y barreras para la movilidad

- Evaluación de servicios públicos

- Calidad de parques y jardines
- Principal problema de Desarrollo Urbano

2.3 Medio ambiente











- Servicio y cuerpos de agua
- Calidad de aire
- Crisis climática
- Principal problema de Medio Ambiente

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Principal problema de Medio Ambiente

 POR REGIÓN

	AMM	Periferia	Resto NL	Nuevo León
 Contaminación del aire	32.2%	19.7%	3.0%	28.9%
 Basura/ escombros en las calles y en terrenos baldíos	21.7%	34.3%	41.0%	24.2%
 Falta de árboles, áreas verdes y mal estado de los ya existentes en la calle	22.6%	24.5%	10.7%	21.8%
 Contaminación de agua (ríos y arroyos)	11.8%	14.2%	24.6%	13.0%
 Falta de reciclaje	6.6%	2.9%	7.2%	6.3%
 Escasez de agua/ Desperdicio del agua	2.5%	4.0%	8.6%	3.1%
 Cambio o Crisis climática	0.8%	0.3%	2.8%	0.9%
 No sabe o No contesta	0.7%	0.2%	1.3%	0.7%
 Ninguno	0.9%	0.0%	0.8%	0.8%
 Otro	0.8%	0.2%	1.3%	0.8%

* 0.1% en el AMM respondieron "Todas las anteriores"

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad

- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

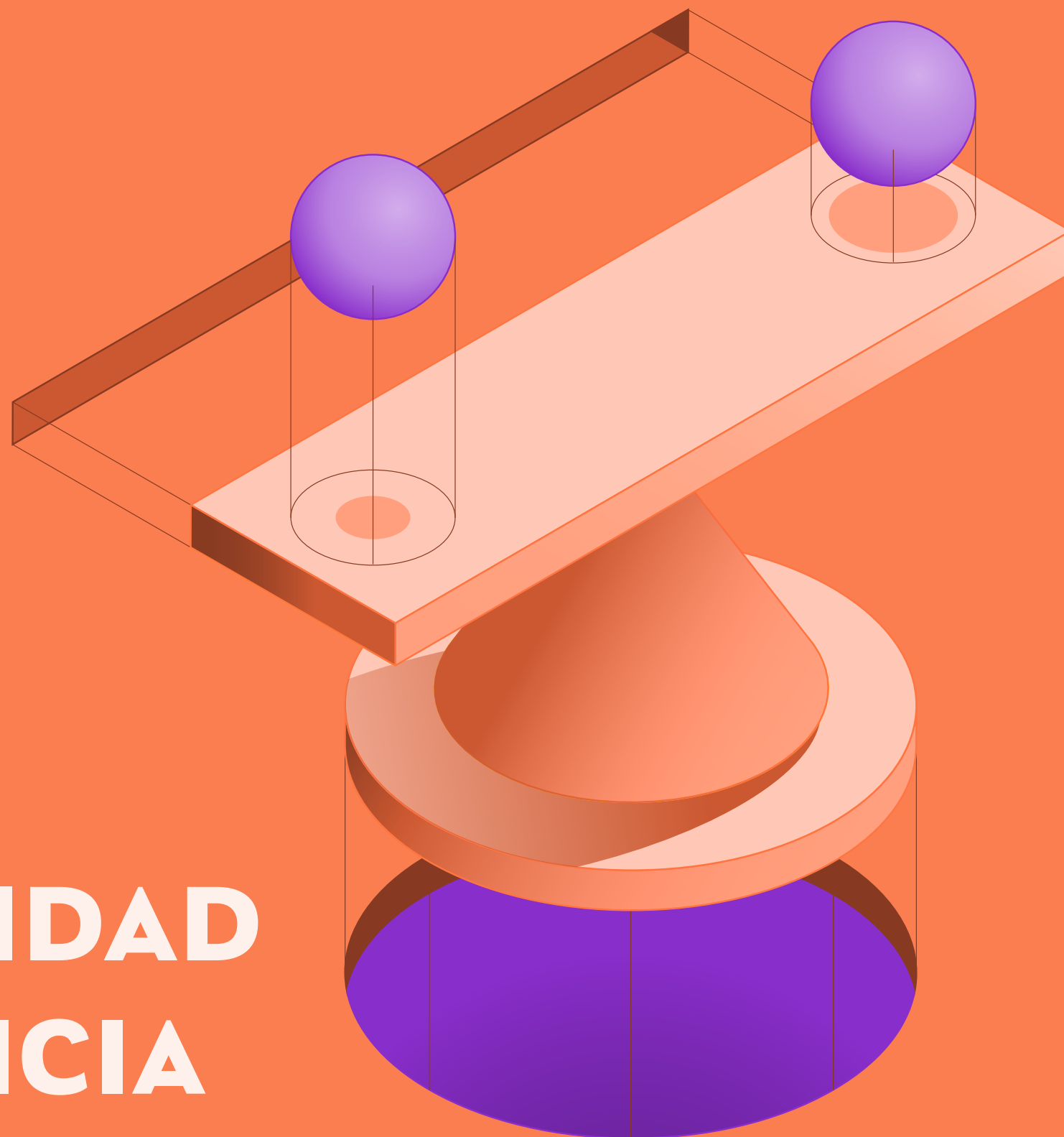
- Percepciones de violencia contra las mujeres

- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

SEGURIDAD Y JUSTICIA



Introducción

Por Luis Alberto Reyes Figueroa,
Doctor en Derecho con especialidad en Criminología

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales
- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

Los resultados de la Encuesta Así Vamos 2025 llegan a poco más de un año de que se renovaran las administraciones municipales. Esta edición de la encuesta incluye opiniones de la ciudadanía en materia de Seguridad y Justicia que vinculan sus resultados específicamente a las gestiones de las actuales administraciones. Estas evaluaciones ciudadanas permiten distinguir los aciertos que deben consolidarse, así como las áreas de oportunidad que demandan la atención de los gobiernos.

LA PERCEPCIÓN DE (IN)SEGURIDAD

Al adentrarse en los datos sobre la percepción de seguridad, emerge un primer hallazgo alentador: el 73.7% de la población afirma sentirse “segura” o “muy segura” en su municipio. Este no es menor, pues representa un aumento sostenido a lo largo de los últimos tres años y ubica la sensación de seguridad en su nivel más alto desde 2021.

No obstante, este avance general esconde matices importantes. Si bien la mejora es palpable tanto en hombres como en mujeres, la brecha persiste. Los datos muestran que el 75.2% de los hombres se sienten seguros o muy seguros, frente al 72.3% de las mujeres. Y una mayor proporción de mujeres (26.8%) reporta sentirse insegura en comparación con los hombres (23.5%). Aunque la diferencia de 3.3 puntos porcentuales podría parecer poco relevante, equivale a más de 80,000 mujeres.

También se ven contrastes entre municipios. San Pedro y San Nicolás mantienen los niveles de percepción de seguridad más altos, cercanos al 90.0%. En cambio, García y Juárez enfrentan niveles de inseguridad críticos que alcanzan 43.6% y 31.0%, respectivamente. En cuanto a las causas del miedo, dos tercios de la población señalan a la delincuencia organizada y la incidencia delictiva común como los principales factores, aunque es positivo que la preocupación por delitos comunes disminuyó del 46.2% al 32.2%.

DENUNCIA Y CONOCIMIENTO INSTITUCIONAL

Destaca que del 5.3% de la ciudadanía que fue víctima de un delito, el 46.5% interpuso una denuncia formal, y que califican su experiencia al denunciar con un 6.4, superando evaluaciones previas. Esto podría sugerir una mejora en la confianza en la procuración de justicia.

Persiste un reto educativo y de comunicación institucional. Aunque el 69.3% de las personas identifica correctamente a la Fiscalía Estatal como la encargada de investigar y perseguir delitos, un 22.3% confunde sus funciones con las de las corporaciones policiales. Más aún, el porcentaje de ciudadanos que “no sabe” qué autoridad es la responsable de esa labor se duplicó en el último año (del 4.2% al 8.4%), lo que sugiere un desconocimiento que debe ser atendido para fortalecer la cultura de la denuncia.

PERCEPCIÓN POLICIAL

Las policías municipales han cobrado relevancia, al haber recibido el 35.2% de las denuncias, ubicándose en segundo lugar, sólo después de los Ministerios Públicos y la Fiscalía Estatal. Pero su evaluación presenta disparidades frente a otras corporaciones.

Por un lado, el Ejército y la Marina son evaluadas en su desempeño con 8.5 y Fuerza Civil con 7.4. Por otro lado, las policías municipales y de tránsito suelen quedar rezagadas, promediando 7 para las primeras y 6.1 para tránsito. Además, existen disparidades evidentes entre sí. En San Pedro y San Nicolás obtuvieron alrededor de 8 de calificación, mientras que en Juárez y García sus puntajes son menores a 7. En Monterrey, la policía municipal obtuvo un puntaje de 6.8, reflejando una insatisfacción ciudadana con su desempeño.

Asimismo, la calidad de las interacciones entre policías y ciudadanía ha empeorado. Sólo la mitad de

quienes contactaron a la policía consideró que cumplieron su deber, y los reportes de sobornos o “mordidas” aumentaron del 17.6% al 24.7%.

En ese sentido, esta edición de la encuesta incluye una nueva pregunta que aporta valor: “¿Las policías ayudan a resolver conflictos en su comunidad para prevenir que escalen?”. Diversos estudios sobre el quehacer policial han señalado que, mejores evaluaciones de las policías y mayores niveles de confianza, podrían estar relacionados con el rol de la policía en la resolución de conflictos en la comunidad.

VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES

Uno de los resultados más inquietantes es la normalización de la violencia contra las mujeres. En comparación con el año anterior, disminuyeron los porcentajes de personas que consideran ofensivos los piropos hacia las mujeres (de 91.7% a 80.0%) o que reconocen el mayor riesgo de ser agredidas (de 90.9% a 83.4%). Más grave aún, es que un 46.5% de la población opina que las mujeres comparten responsabilidad en las agresiones por su forma de vestir. Estos datos evidencian un retroceso en la sensibilización social que no puede ser ignorado.

Los resultados de la encuesta invitan a reflexionar sobre los avances logrados y los retos aún vigentes en la agenda de seguridad y justicia de Nuevo León. Si bien la percepción de seguridad mejora, las brechas de género y la disparidad municipal reiteran que la tarea no está concluida. Por ello, es imperativo dar continuidad a los esfuerzos enfocados en el fortalecimiento institucional, asegurando que tanto las policías como los órganos de justicia cuenten con las capacidades, la integridad y la confianza necesarias para servir a la población. Asimismo, los datos de esta encuesta ofrecen la posibilidad de generar estudios y análisis que aporten evidencia sólida para orientar y corregir las políticas públicas de seguridad y justicia, construyendo así un estado más equitativo y en paz.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia
- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales
- Servicio de seguridad municipal

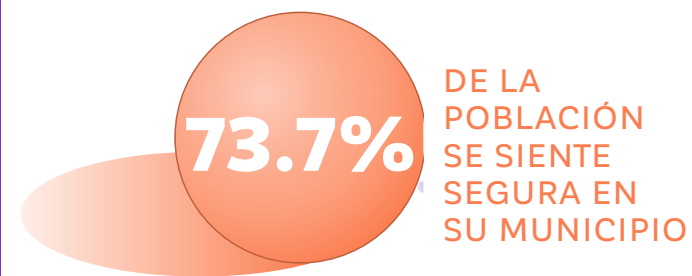
3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

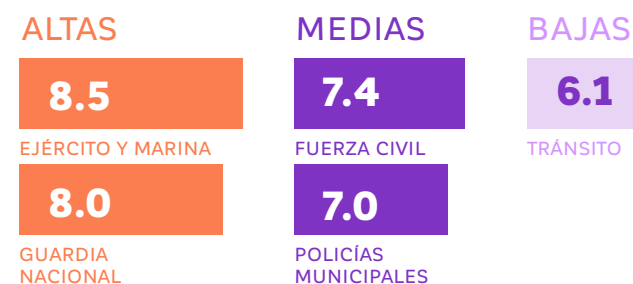
4. GOBIERNO

PRINCIPAL PROBLEMA DE SEGURIDAD



Superando niveles previos a 2023

EVALUACIONES



ALTA NORMALIZACIÓN DE LA VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES

Considera que las mujeres son responsables de ser agredidas por su forma de vestir

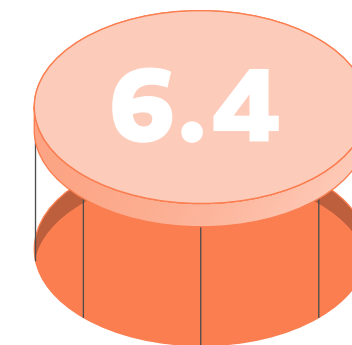
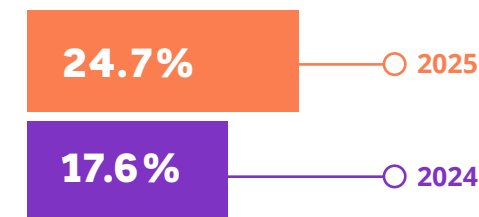
Considera que las mujeres víctimas de violencia son responsables de que las sigan agrediendo si no se alejan de la persona agresora

46.5%

63.5%

CONTACTÓ CON LA POLICÍA Y ÉSTA LES SOLICITÓ O INSINUÓ UNA MORDIDA O MOCHE

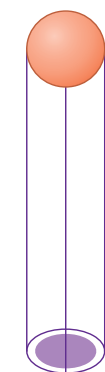
MEJOR CALIFICACIÓN HISTÓRICA EN LA EXPERIENCIA DE DENUNCIA



DENUNCIAS

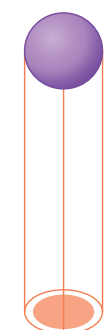
Ministerio Público o Fiscalía Estatal

38.4%



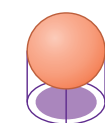
Policía municipal

35.2%



Policía estatal

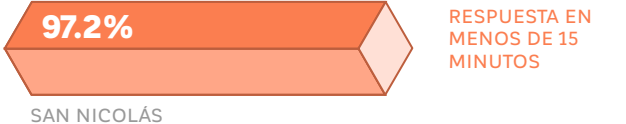
13.3%



DE LAS PERSONAS QUE REQUIRIERON DE LA POLICÍA

40.0% Declara que llegaron en 15 min o menos

El municipio con mayor eficiencia es San Nicolás



El municipio con menor respuesta es Santa Catarina



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

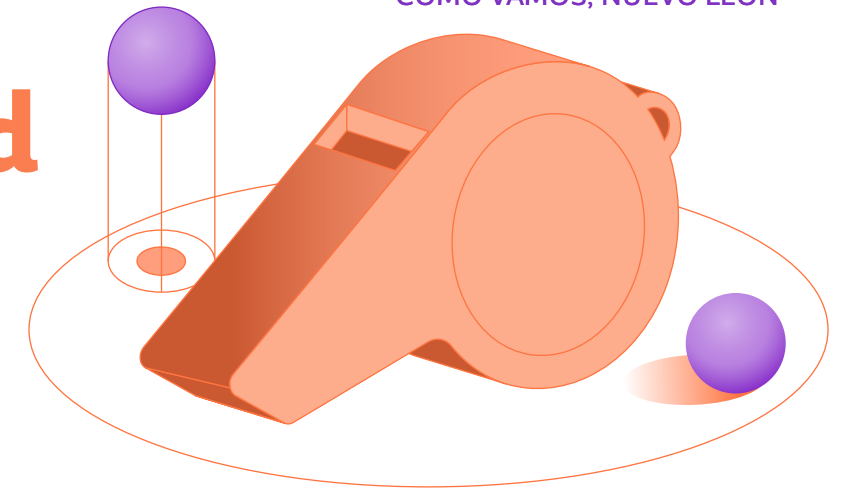
- Percepciones de violencia contra las mujeres

- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

Percepción de seguridad

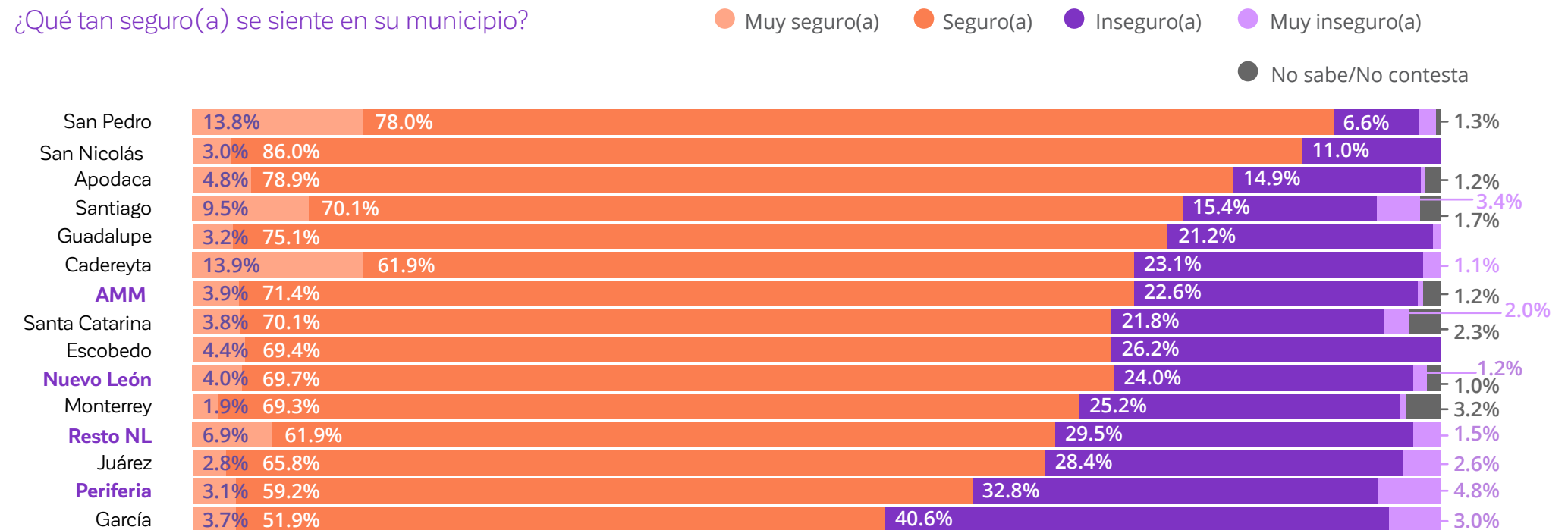


En Nuevo León, la percepción de seguridad alcanzó en 2025 su nivel más alto desde 2021: el 73.7% de las personas se sienten muy seguras o seguras en su municipio. Esta mejora continúa la tendencia observada en años previos, pasando de 58.6% en 2023 a 62.5% en 2024. Los municipios con mayor percepción de seguridad son San Pedro (91.8%), San Nicolás (89.0%) y Apodaca (83.7%). En contraste, donde la población se siente más insegura, son Escobedo (26.2%), Juárez (31.0%) y García (43.6%).

La percepción de seguridad ha mejorado tanto para mujeres como para hombres respecto al año anterior. En 2025, el 72.3% de las mujeres se sienten muy seguras o seguras (frente al 58.9% en 2024), un incremento de 13.4 puntos porcentuales. No obstante, el 26.8% de ellas aún se sienten muy inseguras o inseguras, porcentaje mayor que el de los hombres (23.5%).

Entre quienes se sienten muy inseguros(as) o inseguros(as), las **principales razones** son la **alta incidencia de delitos** (robos, asaltos, homicidios, feminicidios) para el 32.1%, cifra que disminuyó 14 puntos porcentuales respecto a 2024 (46.2%), y la **presencia de delincuencia organizada**, mencionada por el 31.3% de las personas.

¿Qué tan seguro(a) se siente en su municipio?



* El 0.3 en Apodaca, 0.3 Guadalupe, 0.4 Monterrey, 0.9 AMM respondió muy inseguro, 0.8% en García, 0.0% Periferia, 0.4% Juárez, 0.3% Resto de Nuevo León, 0% Escobedo y Cadereyta, 0.2% Guadalupe y 0.0% San Nicolás respondió que no sabe o no contesta.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia
- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales
- Servicio de seguridad municipal

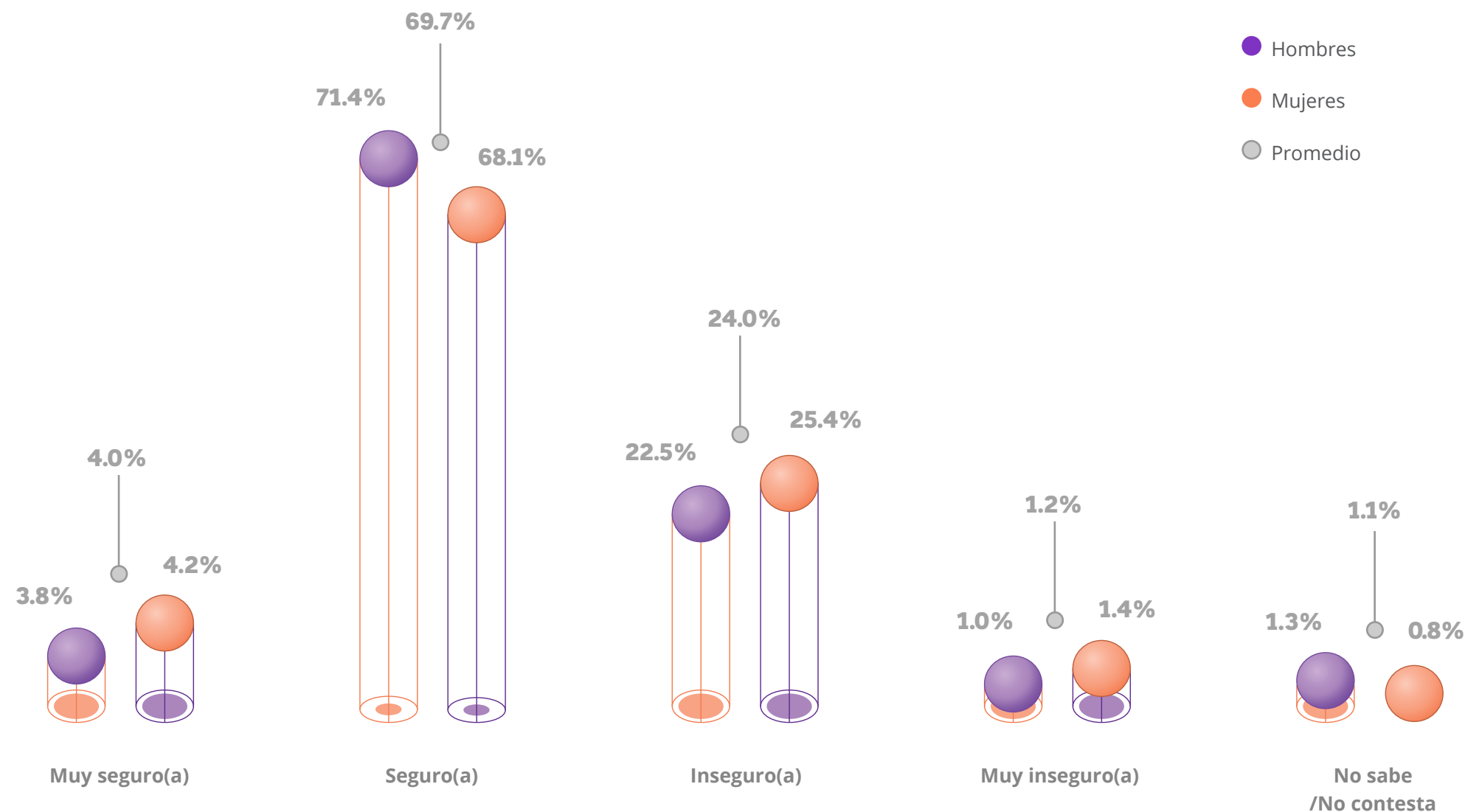
3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

| PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD POR SEXO



* 1.3% de los hombres, 0.8% de las mujeres y 1.1% en promedio no sabe o no contesta.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia
- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales

3.4 Violencia contra las mujeres

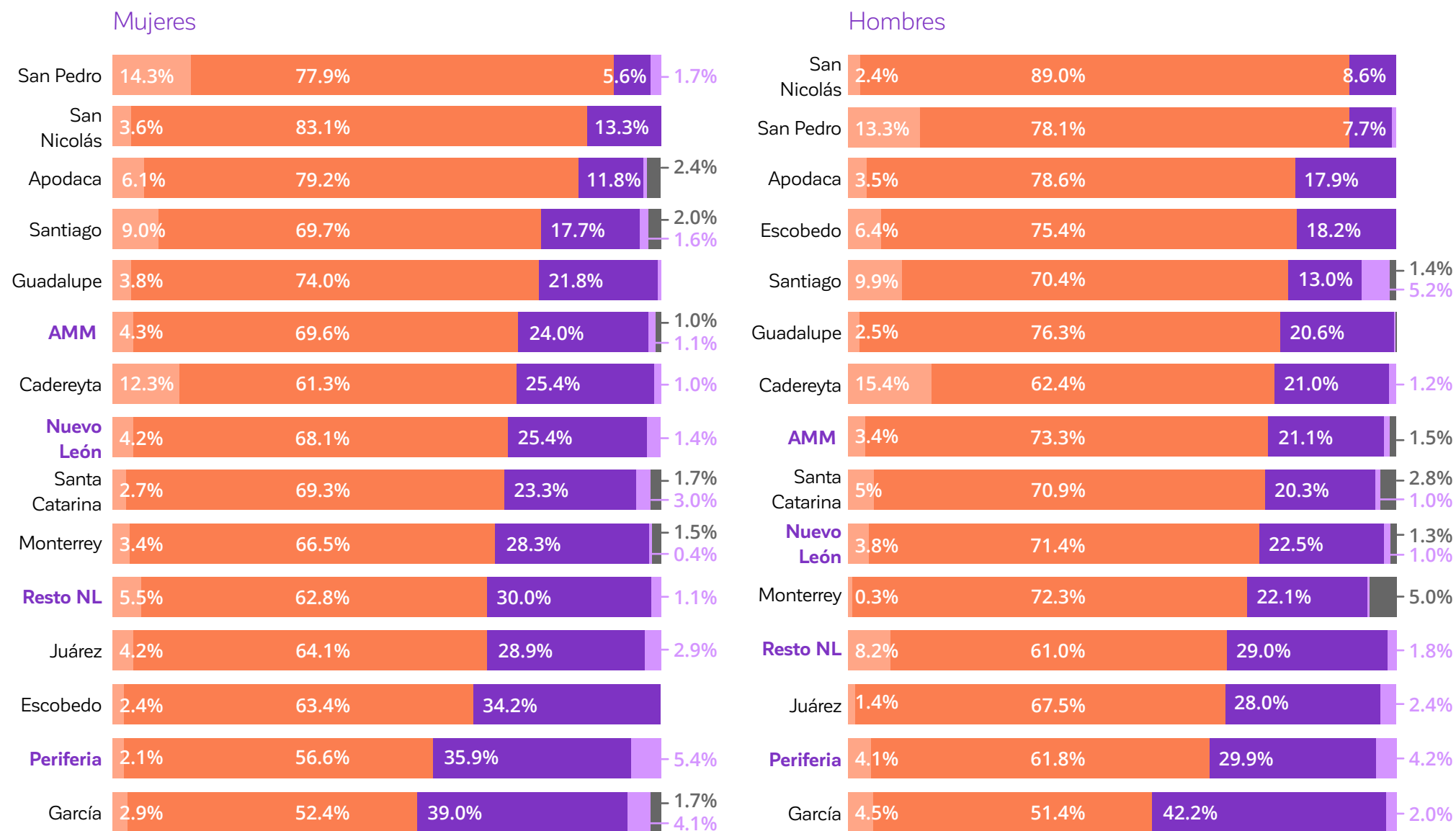
- Percepciones de violencia contra las mujeres
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

| PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD POR SEXO Y MUNICIPIO

● Muy seguro(a)
 ● Seguro(a)
 ● Inseguro(a)
 ● Muy inseguro(a)
 ● No sabe/No contesta



* El 0.6% en Apodaca, 0.4% Guadalupe, 0.4% Monterrey respondió muy inseguro, 0% Periferia, 0.9% Nuevo León, 0.6% de Resto de Nuevo León, 0.6% San Pedro, 0% Escobedo, Cadereyta, Guadalupe, San Nicolás y Juárez respondió que no sabe o no contesta.

* El 0.9 en San Pedro, 0.3% Guadalupe, 0.7% AMM, 0.3% Monterrey respondió muy inseguro, 0.7% en Juárez, 0.3% Guadalupe, 0% Periferia, Resto de Nuevo León, García, Cadereyta, Escobedo, Apodaca, San Nicolás y San Pedro respondió que no sabe o no contesta.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia
- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales
- Servicio de seguridad municipal

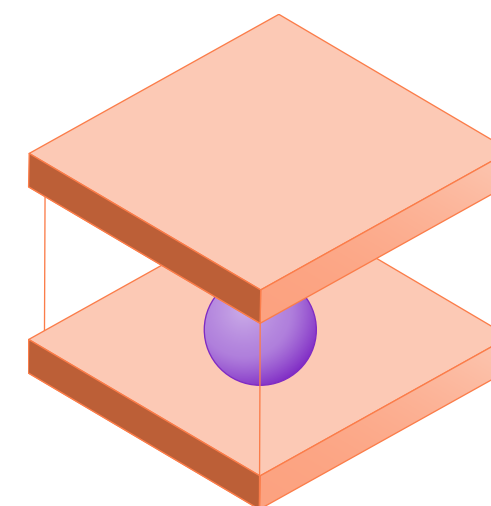
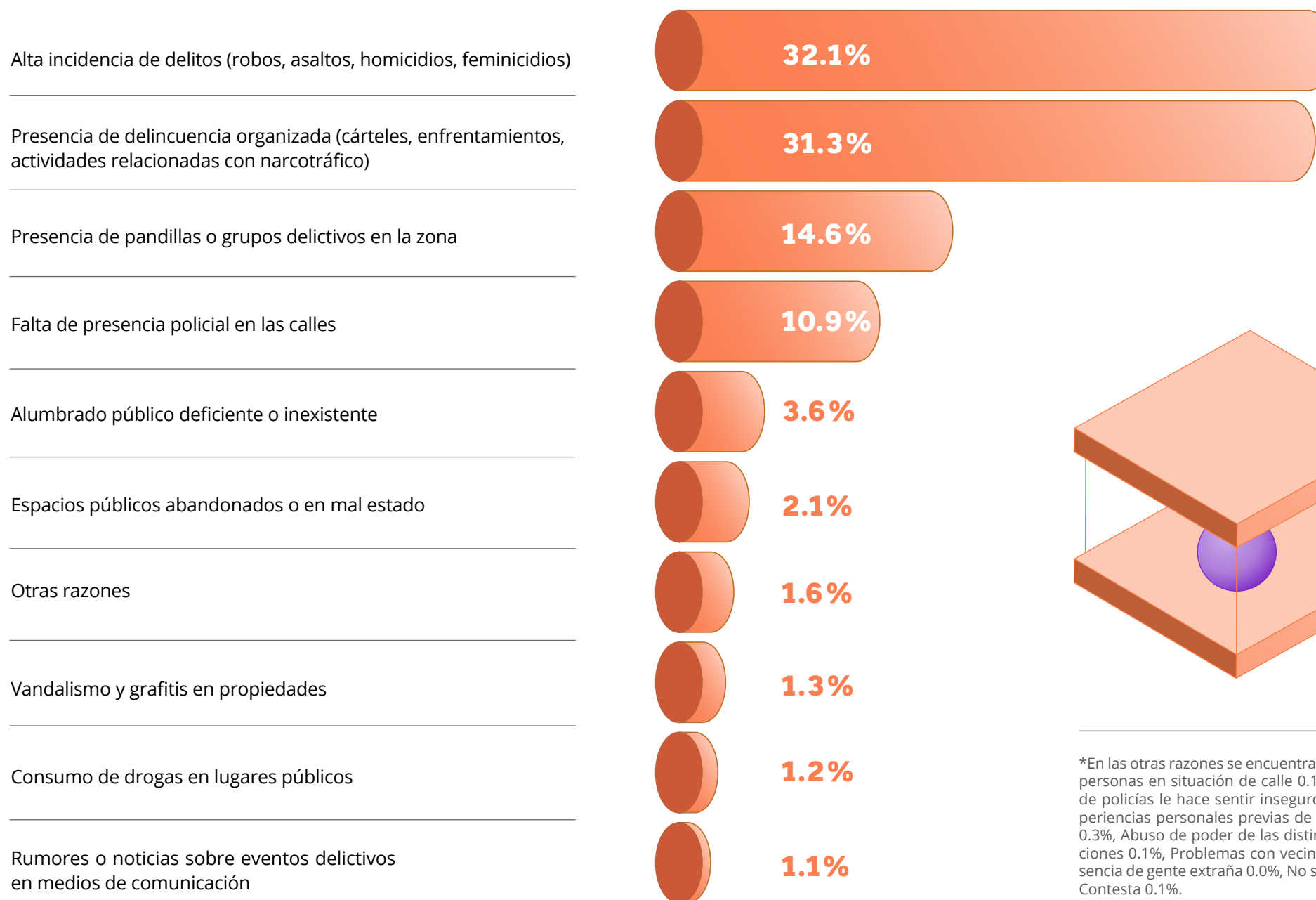
3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

Para quienes respondieron inseguro(a) o muy inseguro(a), ¿por qué se siente inseguro(a)?*



*En las otras razones se encuentra Presencia de personas en situación de calle 0.1%, Presencia de policías le hace sentir inseguro(a) 0.7%, Experiencias personales previas de victimización 0.3%, Abuso de poder de las distintas corporaciones 0.1%, Problemas con vecinos 0.1%, Presencia de gente extraña 0.0%, No sabe 0.2%, No Contesta 0.1%.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad

- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres

- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

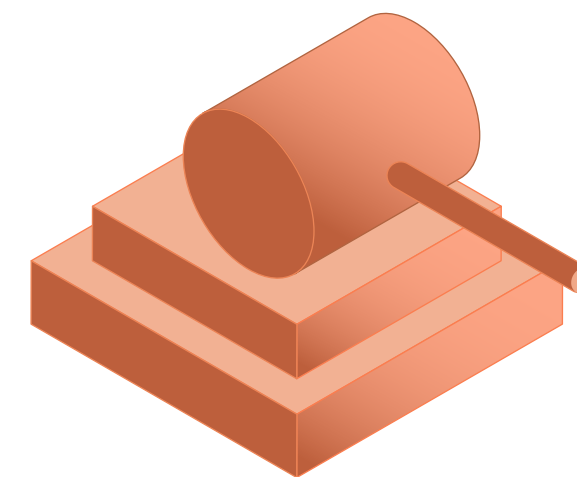
4. GOBIERNO

Percepción de justicia

VÍCTIMAS DE DELITOS Y EXPERIENCIA DE LA DENUNCIA

En Nuevo León, 5.3% de las personas o algún miembro de su hogar fueron víctimas de algún delito. De estos casos, el 46.5% denunció ante alguna autoridad. Las más destacadas son: con 38.4% el Ministerio Público o Fiscalía Estatal, con 35.2% la Policía municipal y con 13.3% la Policía estatal. Las menos mencionadas fueron con 0.4% el 911 y con 1.0% el C4.

De acuerdo con su experiencia las personas calificaron su denuncia con 6.4, siendo esta la calificación más alta desde 2016, puntaje que continúa con la tendencia al alza desde años previos, calificada con 5.4 en 2024 y con 4.9 en 2023.

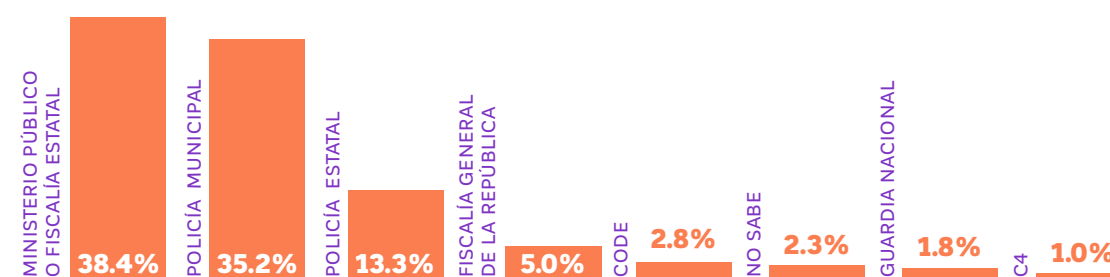


Si algún miembro del hogar fue víctima de un delito en los últimos 12 meses, ¿usted o la persona que fue víctima denunció el delito ante alguna autoridad?

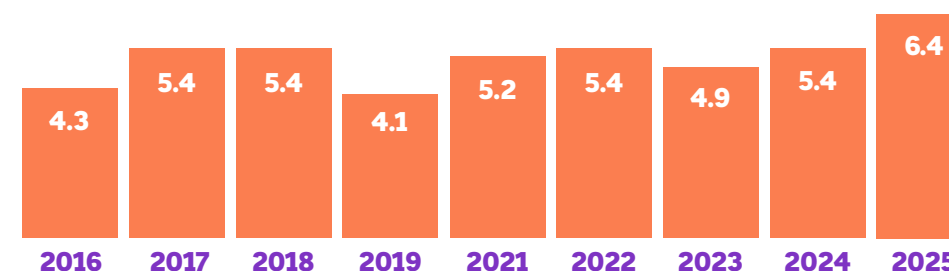


PREGUNTA NUEVA

¿Ante cuál de las siguientes autoridades o instancias realizó la denuncia?



Calificación de la denuncia



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia
- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales
- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

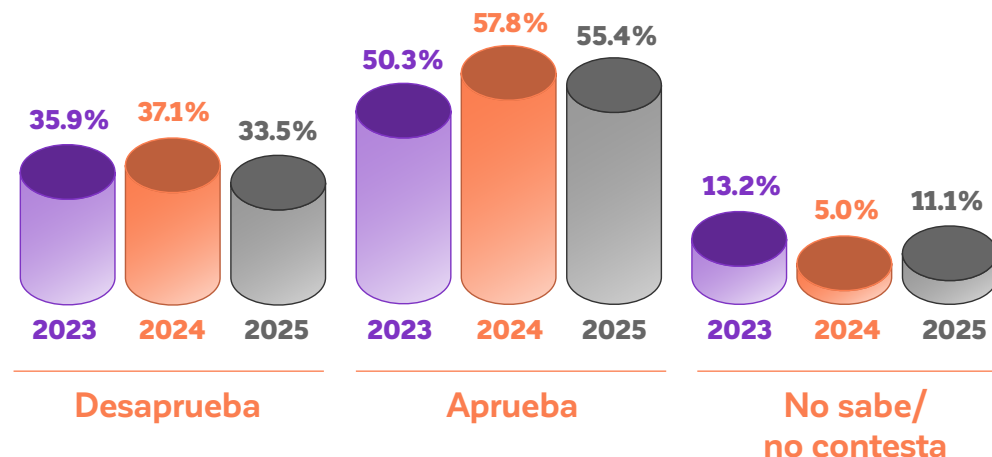
3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

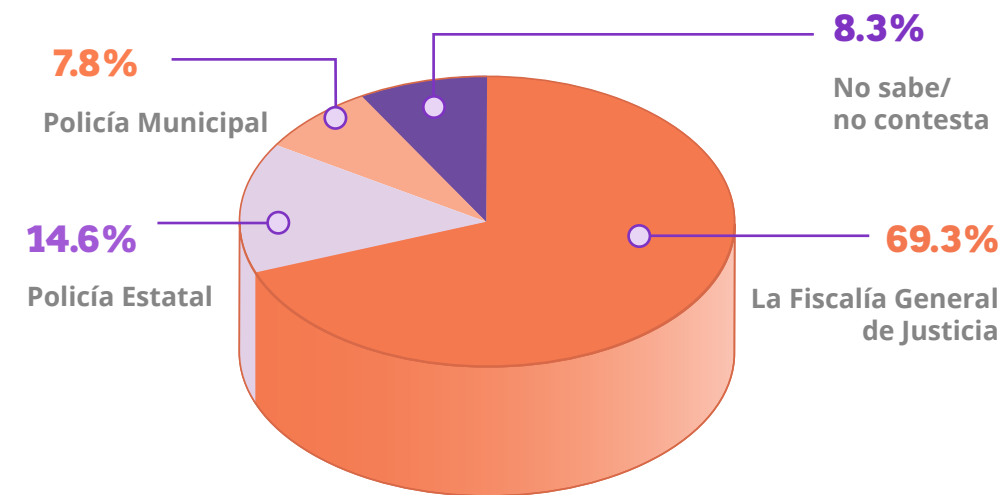
PROCURACIÓN DE JUSTICIA

En Nuevo León, 7 de cada 10 personas (69.3%) mencionan que la Fiscalía General de Justicia es la autoridad responsable de investigar y perseguir los delitos, mientras que el 14.6% considera que dicha función corresponde a la Policía estatal. En cuanto a la evaluación de la Fiscalía, 5 de cada 10 personas (55.4%) aprueban el trabajo realizado, lo que representa una disminución de 2.4 puntos porcentuales respecto al año anterior. Por otro lado, 5 de cada 10 personas consideran que es probable o muy probable que los delitos sean investigados y sancionados por las autoridades.

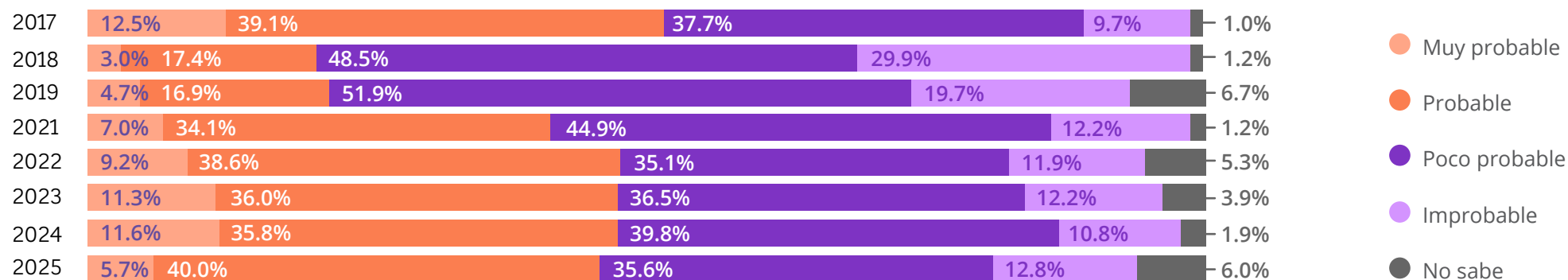
La Fiscalía General de Justicia es la responsable de investigar y perseguir los delitos en Nuevo León, en términos generales: ¿aprueba o desaprueba el trabajo realizado por la fiscalía?



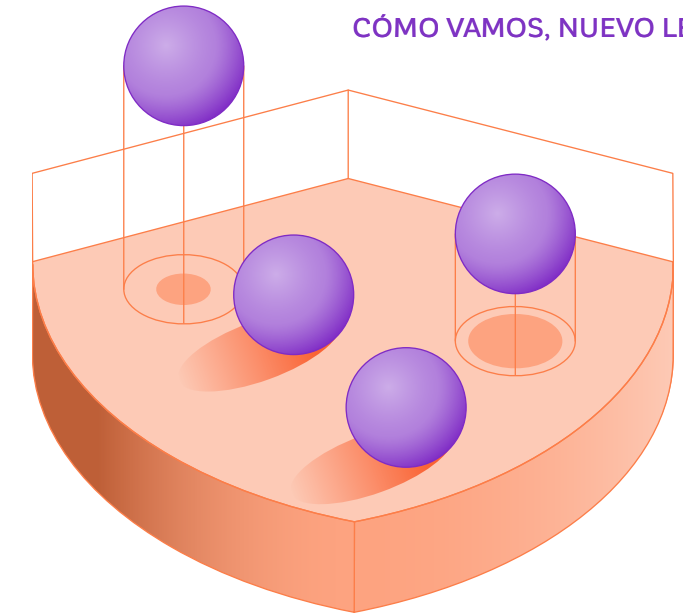
¿Qué autoridad es la principal responsable de investigar y perseguir los delitos en Nuevo León?



¿Qué tan probable considera que los delitos denunciados sean investigados y sancionados por las autoridades?



Corporaciones policiales y de seguridad



EVALUACIÓN DE CORPORACIONES DE SEGURIDAD

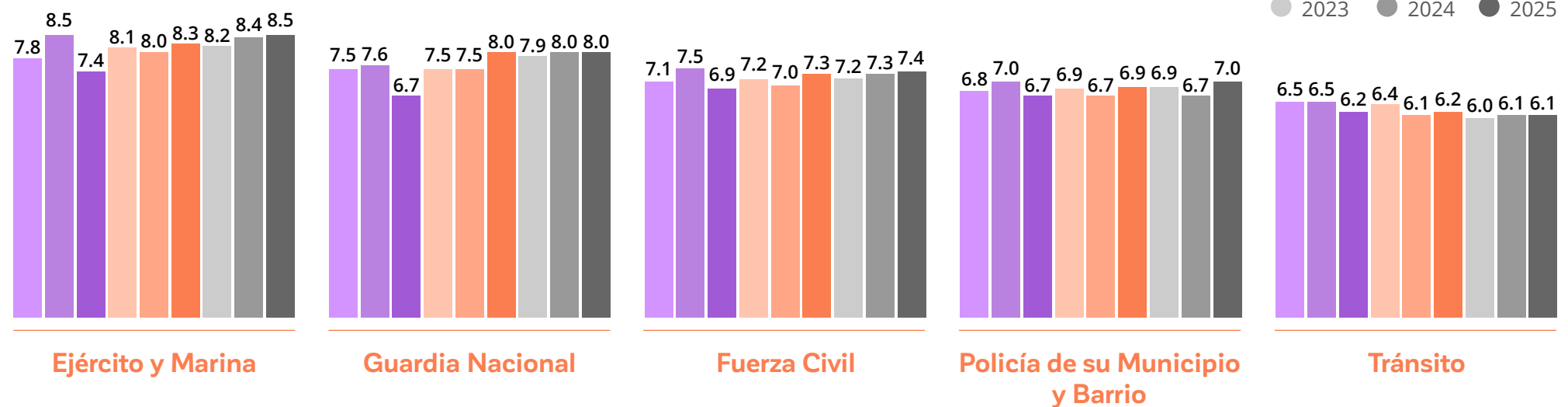
Las personas de Nuevo León evalúan al Ejército y Marina junto con Guardia Nacional con la más alta calificación en comparación al resto, obteniendo un puntaje de 8.5 y 8.0 respectivamente, conservando la mejor evaluación desde el año 2016. Por otro lado, Fuerza Civil 7.4, Policía de su municipio y barrio 7.0 y Tránsito 6.1. Respecto al año anterior, se observa que las evaluaciones se mantienen en la mayoría de los casos.

En el caso de la evaluación para los servicios de seguridad municipales, las evaluaciones promedio más altas para Policías de su municipio y barrios son 8.1 para San Pedro y 7.9 tanto para San Nicolás como para Santiago. Las evaluaciones más bajas son 6.8 tanto para Cadereyta como para Monterrey, 6.7 para Juárez y 6.5

para García. Mientras que para Tránsito las evaluaciones más altas son 7.4 para San Pedro y 7.3 para Santiago, las evaluaciones más bajas son 5.3 para Monterrey, disminuyendo 1.2 respecto al año anterior, y 5.7 para García.

En el AMM, las evaluaciones mejoran, teniendo un 7.1 para la Policía de su municipio y barrio y 6.1 en Tránsito, en comparación el año previo teniendo 6.7 y 6.0 respectivamente.

¿Cómo evalúa el desempeño de los servicios de seguridad?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia
- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad

- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres

- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

| EVALUACIÓN AL DESEMPEÑO DE SERVICIOS DE SEGURIDAD MUNICIPALES



● Policía de su Municipio y Barrio
● Tránsito

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad

- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres

- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

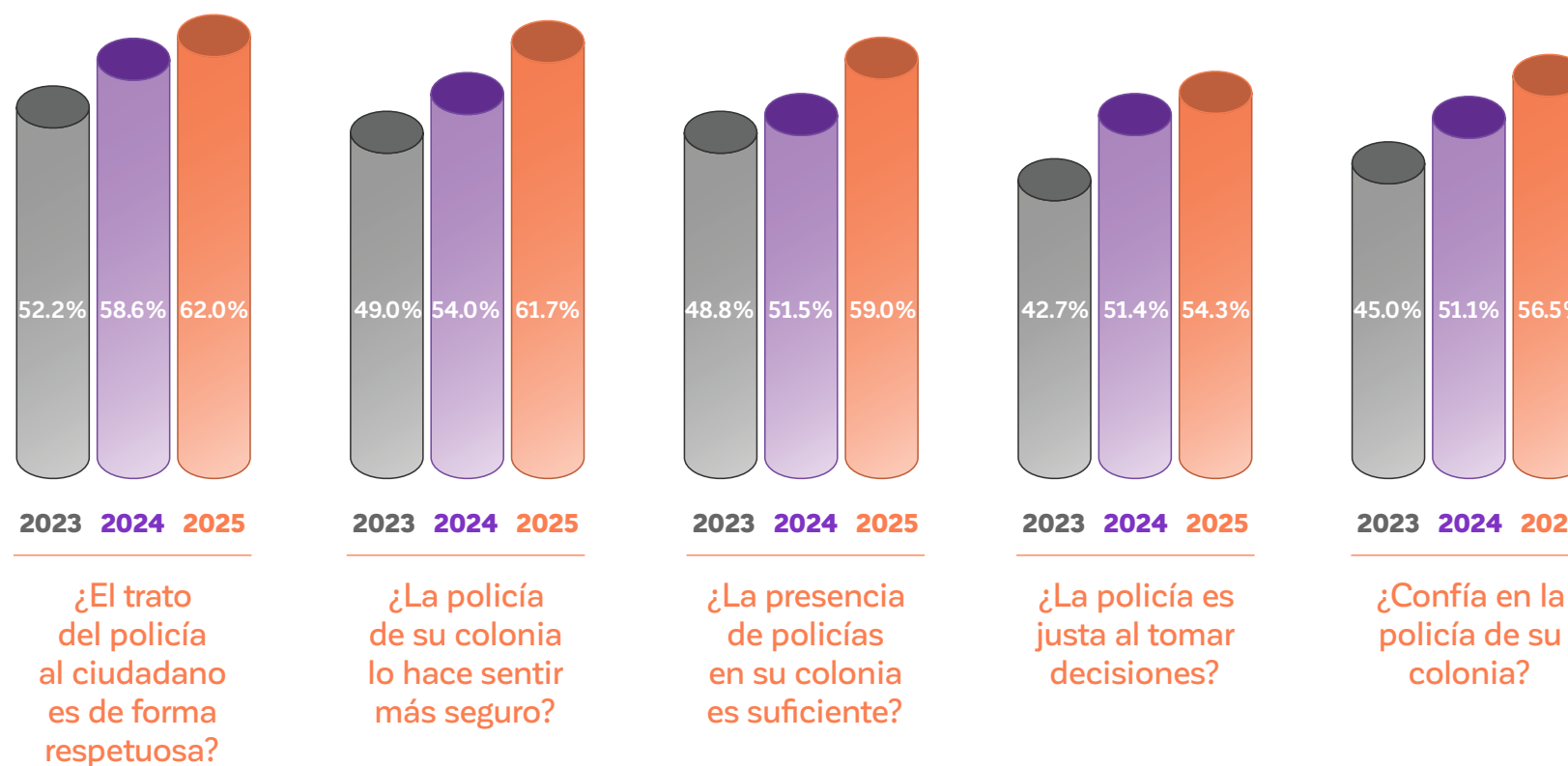
PERCEPCIONES GENERALES DE LAS POLICÍAS MUNICIPALES

En general, la percepción sobre las policías municipales mejoró notablemente en 2025, consolidando la tendencia positiva observada en los dos años anteriores. Para este año, en Nuevo León, el 56.5% de las personas confían en la policía de su colonia lo que representa más de la mitad de la población y un aumento de 5.4 puntos porcentuales respecto al año anterior. Asimismo, el 61.7% de las personas se sienten más seguras con la policía de su colonia.

La policía municipal de San Pedro continúa siendo la mejor evaluada, con un 78.5% de confianza, frente a un 44.9% para la policía de García. En comparación con el año anterior, 86.1% de las personas consideran un trato de forma respetuosa por parte de la policía de San Pedro bajando del 90.1% que tuvieron en 2024 y, por otro lado, para este 2025 el 50.8% percibe un trato respetuoso por parte de la policía de García, cifra que mejoró respecto al 45.9% del año anterior.

Por primera vez, se preguntó si las policías ayudan a resolver conflictos en su comunidad para prevenir que estos escalen a lo que la mayoría (58.1%) respondieron que sí.

Personas que respondieron “sí” a las siguientes preguntas



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad

- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres

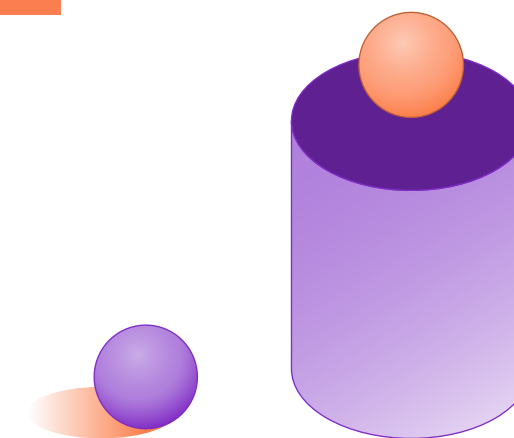
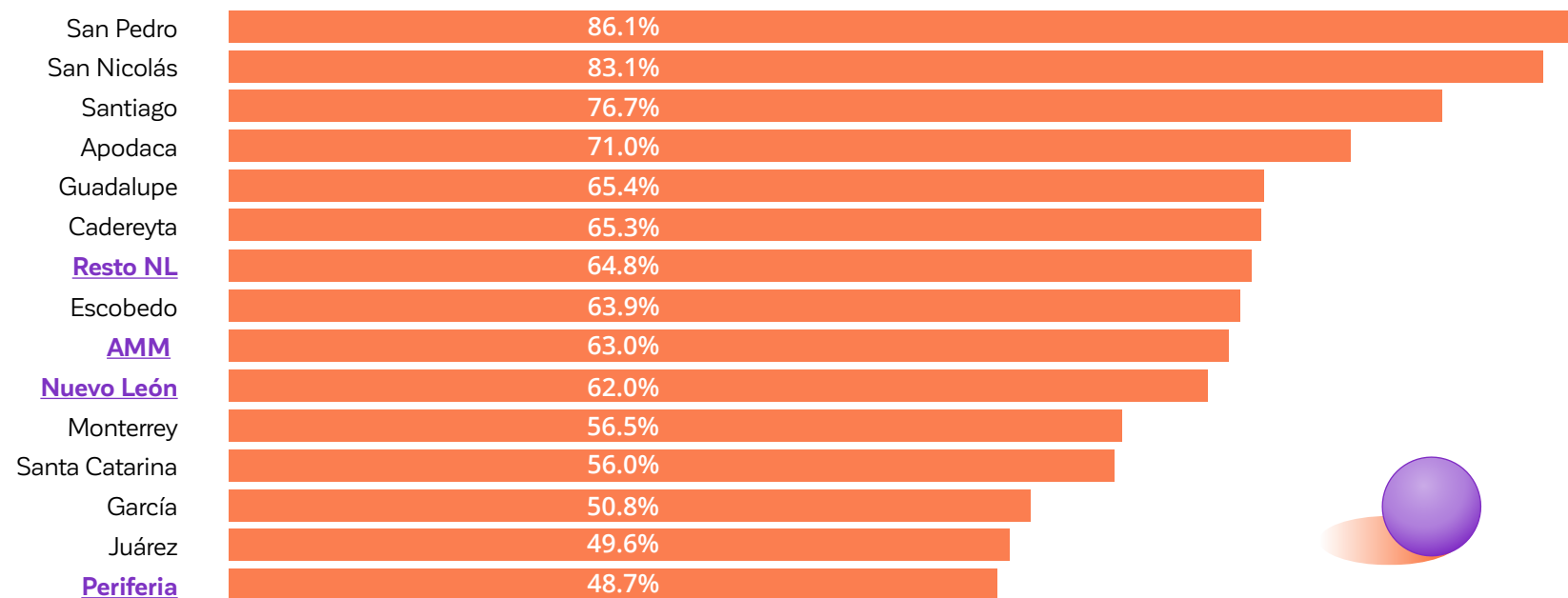
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

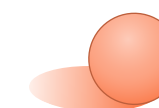
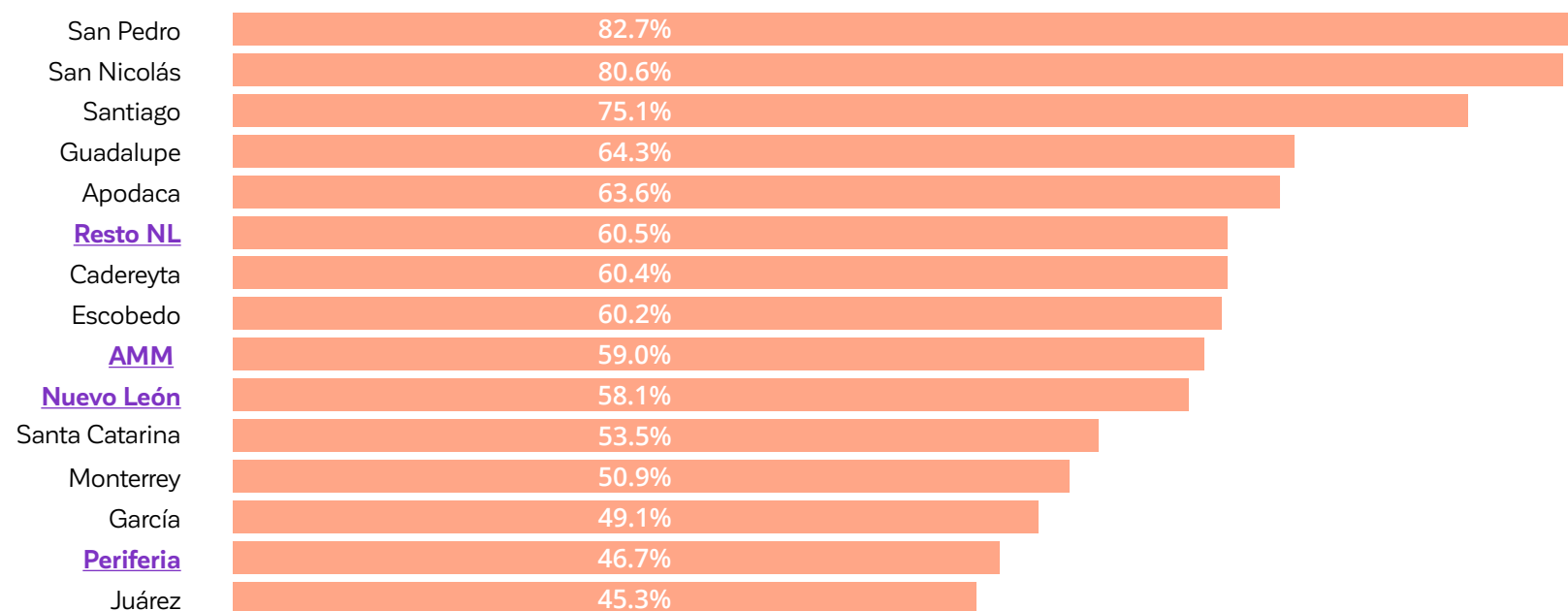
4. GOBIERNO



Personas que consideran que el trato del policía hacia las personas es de forma respetuosa



Personas que consideran que la policía ayuda a resolver conflictos en su comunidad para prevenir que escalen



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad

- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres

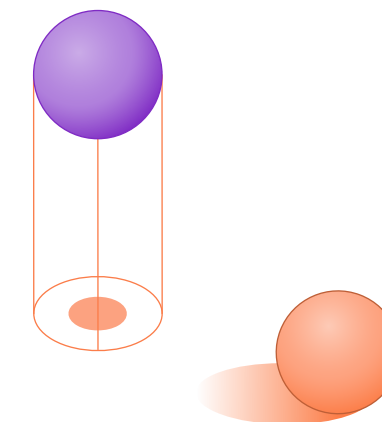
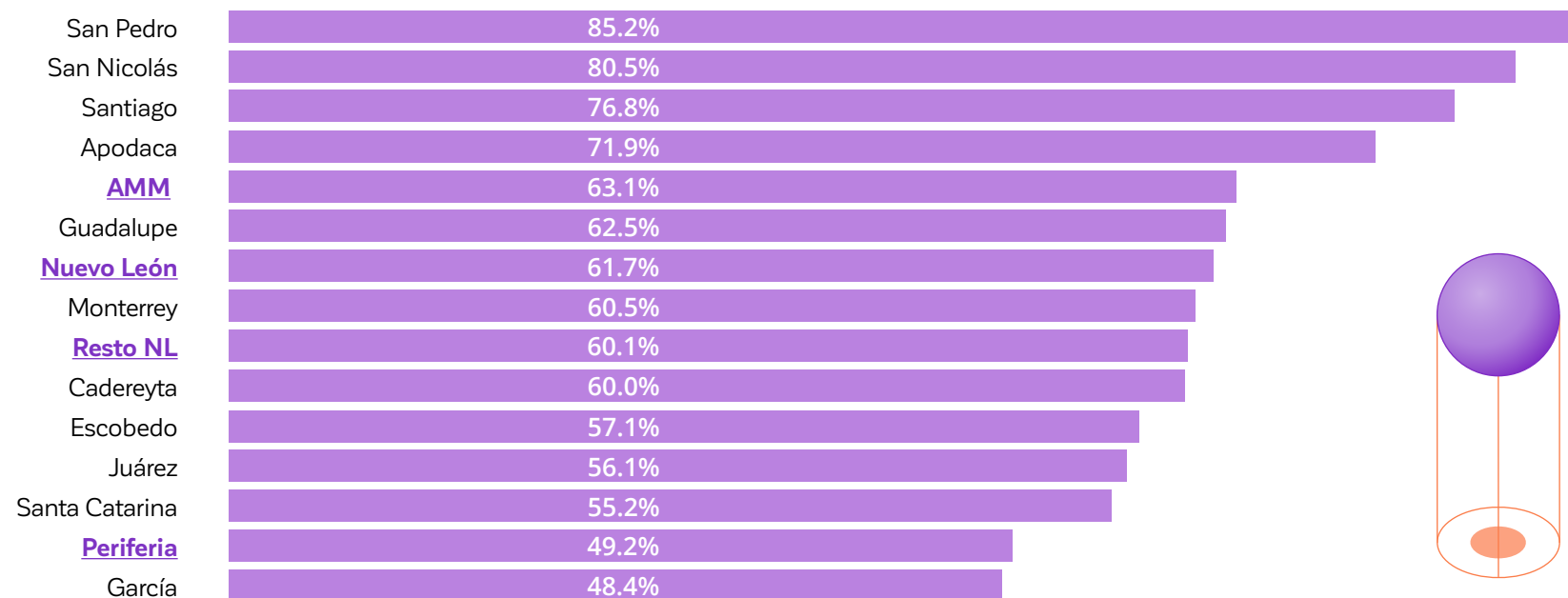
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

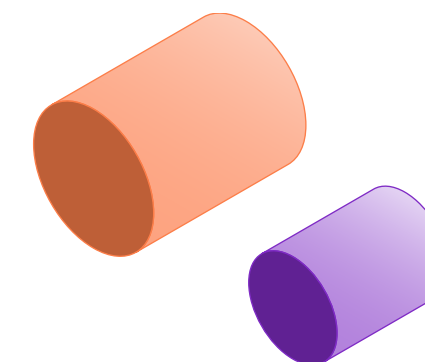
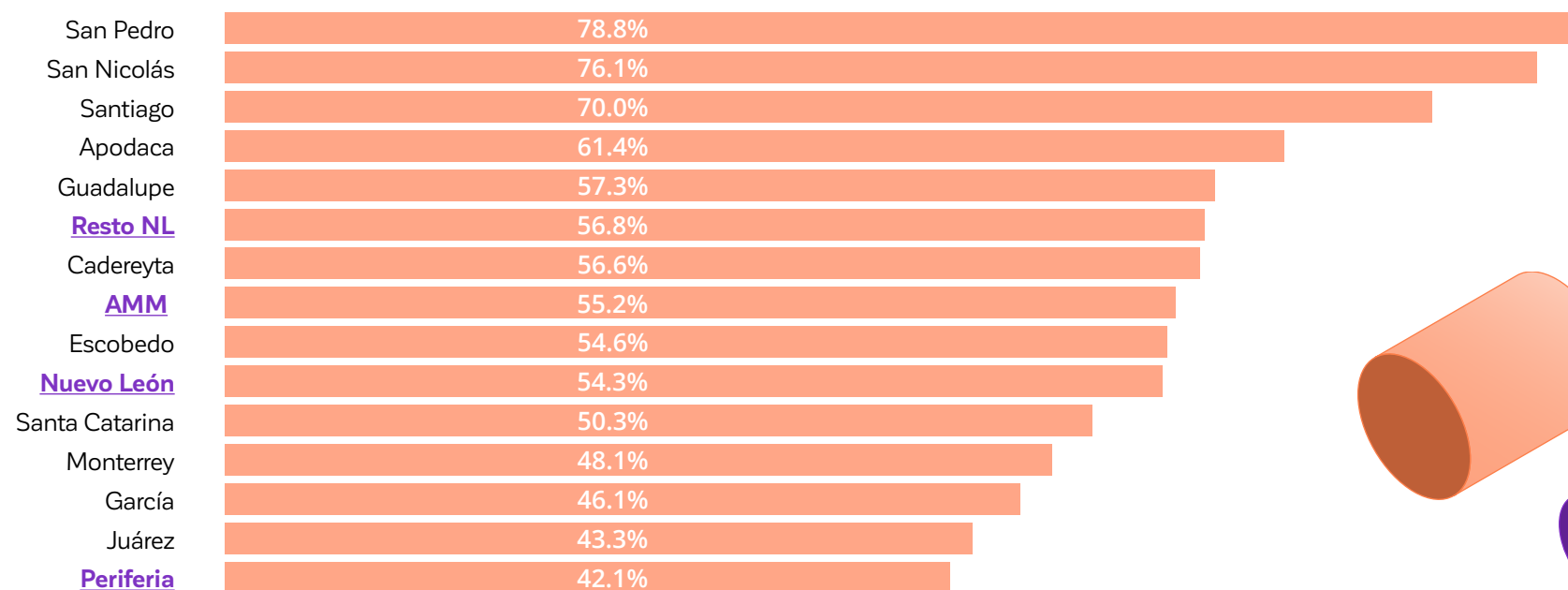
4. GOBIERNO



Personas que consideran que la policía de su colonia les hace sentir más seguras



Personas que consideran que la policía es justa al tomar decisiones



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad

- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres

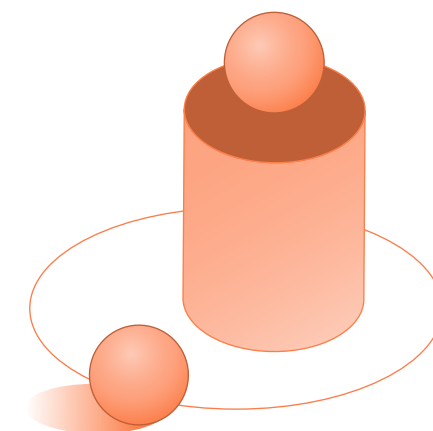
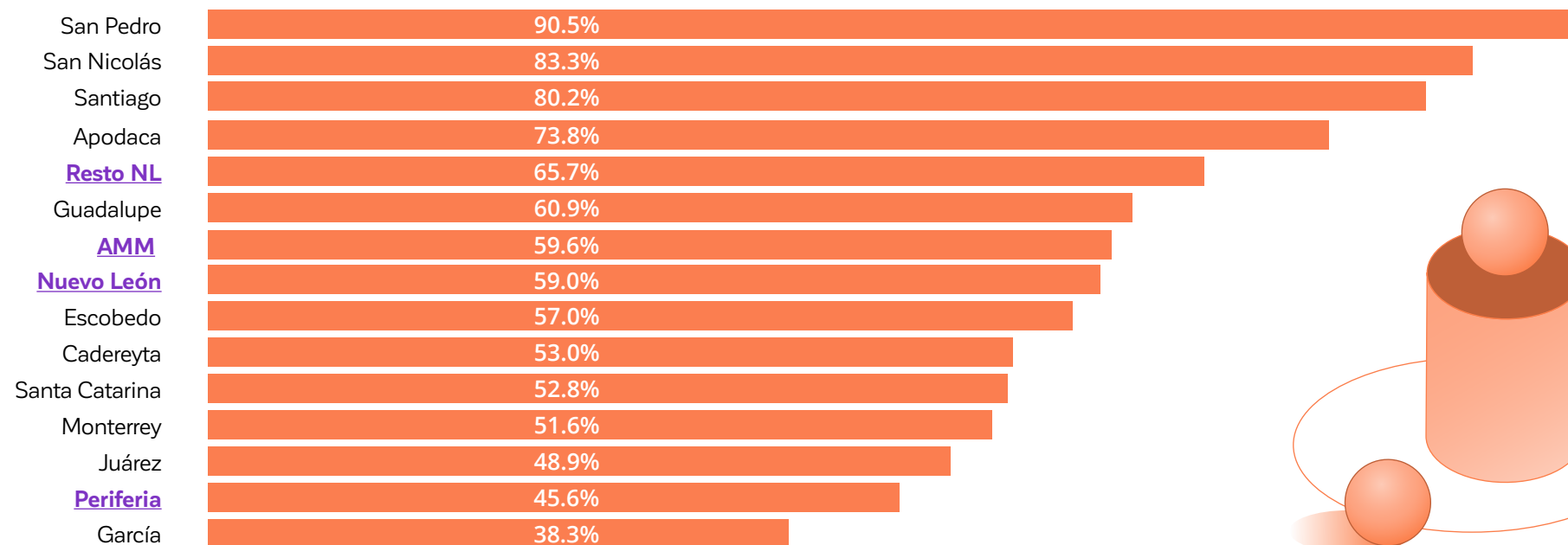
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

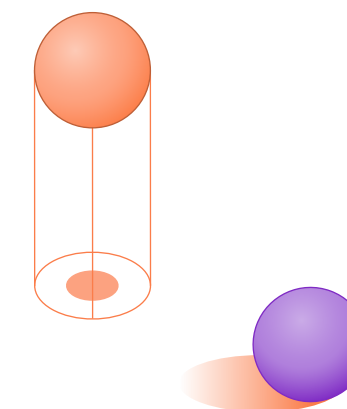
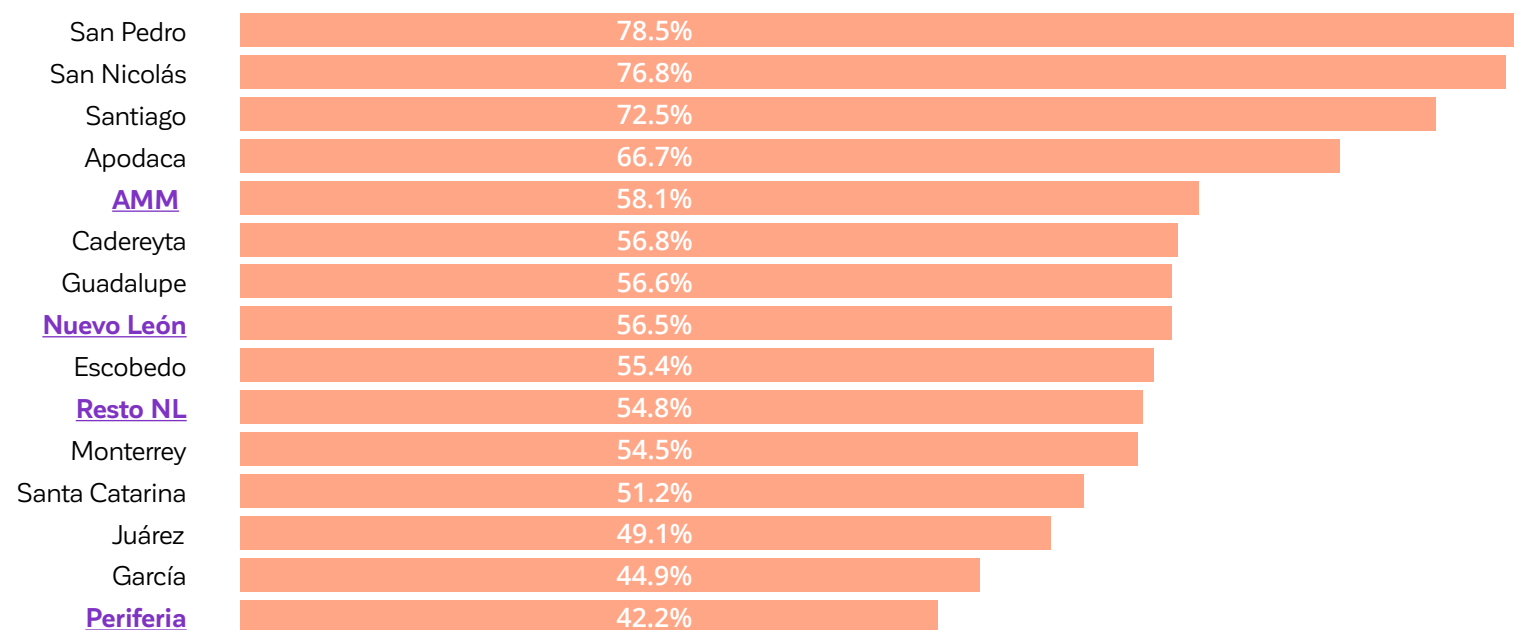
4. GOBIERNO



Personas que consideran que la presencia de la policía en su colonia es suficiente



Personas que confían en la policía de su colonia



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad

- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres

- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

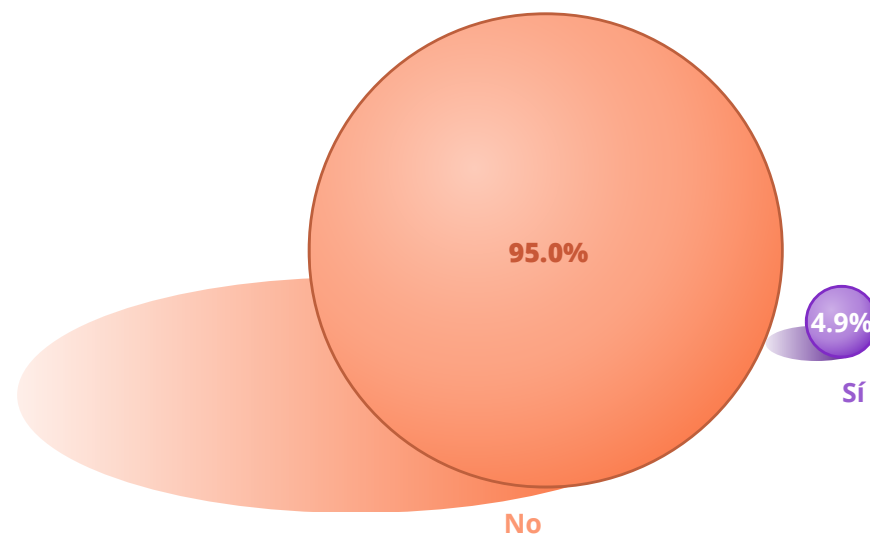
SERVICIO DE SEGURIDAD MUNICIPAL

Sólo el 4.9% de las personas en Nuevo León requirió o tuvo contacto con la policía en los últimos 12 meses, de estos, 7 de cada 10 fueron contactos con la Policía municipal mientras que 3 de cada 10 con la Policía estatal. El 51.6% de las personas consideraron que la policía cumplió con su labor.

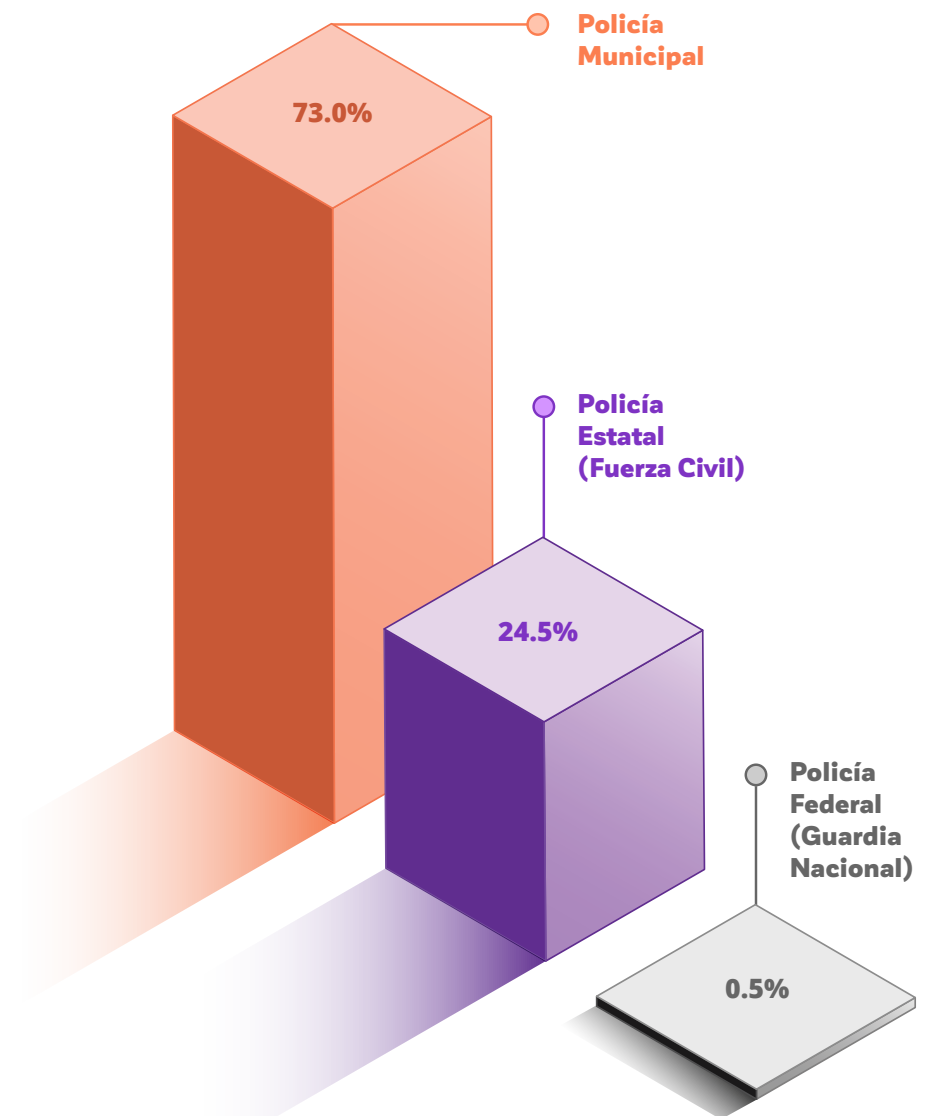
Si bien durante el año anterior se había registrado una disminución en las solicitudes, condiciones o insinuaciones de “mordida” o “moche” por parte de la policía, en 2025 las personas reportaron un nuevo incremento, al pasar de 17.6% en 2024 a 24.7%, quedando solamente a 2 puntos porcentuales de lo observado en 2023 (27.6%). Por otro lado, se observa una disminución de casi nueve puntos porcentuales en la respuesta al llamado por parte de la policía, ya que en 2025 las personas reportaron una atención del 71.0%, frente al 79.8% registrado en 2024.

De igual forma, las personas declaran cambios importantes en los municipios donde la policía no acudió al llamado. En Santa Catarina, el porcentaje aumentó de 28.6% en 2024 a 40.5% en 2025. En contraste, en San Nicolás, la proporción disminuyó, pasando de 4.9% en 2024 a 2.8% en 2025; además, el 97.2% de las personas en este municipio reportó que la policía llegó en menos de 15 minutos.

En los últimos 12 meses, ¿tuvo contacto con la policía o requirió de ella?



Si tuvo contacto o requirió de la policía, ¿con cuál de las siguientes instituciones tuvo el contacto?*



*0.6% No sabe, 1.5% No contesta

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad

- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

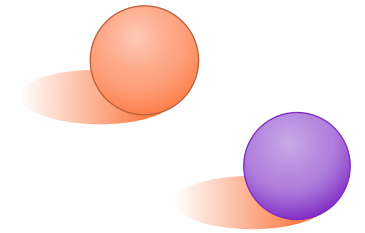
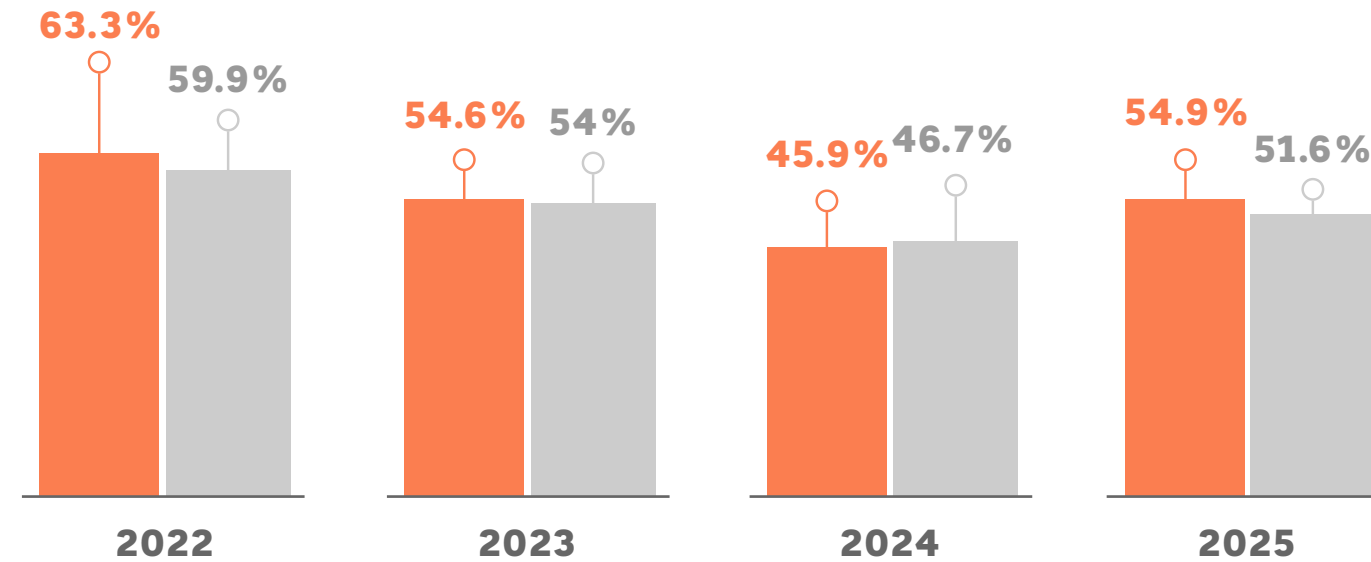
- Percepciones de violencia contra las mujeres

- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

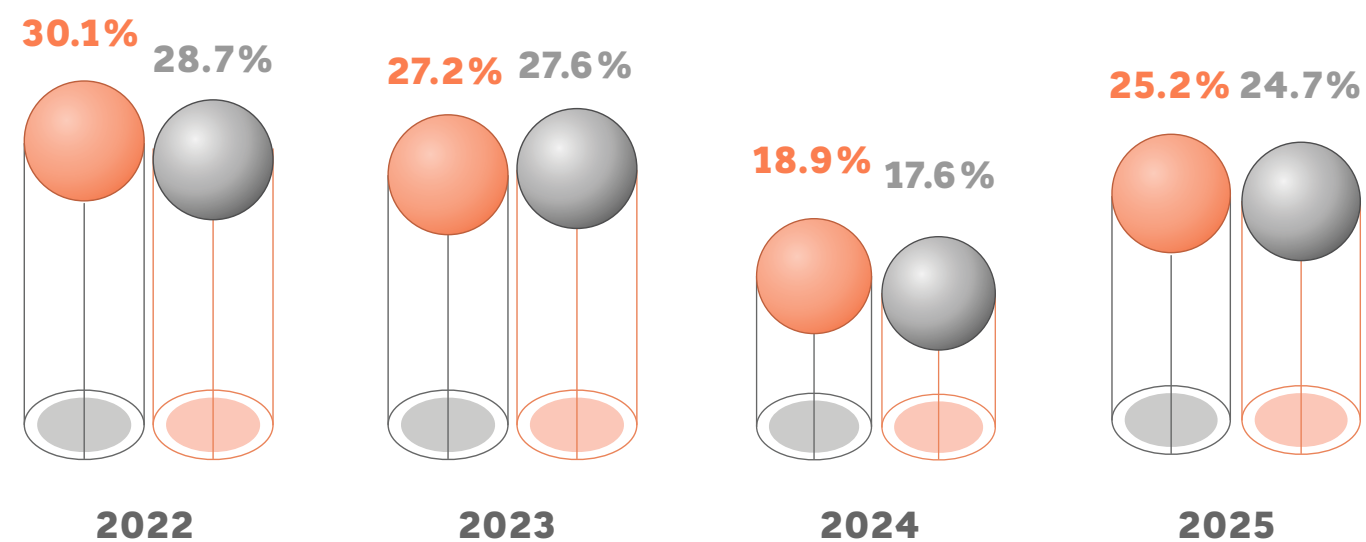
4. GOBIERNO

Si tuvo contacto o requirió de la policía, diría que:
¿la policía cumplió con su labor? Personas que respondieron que sí



● AMM
● Nuevo León

Si tuvo contacto o requirió de la policía, ¿la policía solicitó, puso las condiciones o insinuó una mordida o moche? Personas que respondieron que sí



● AMM
● Nuevo León

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad

- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

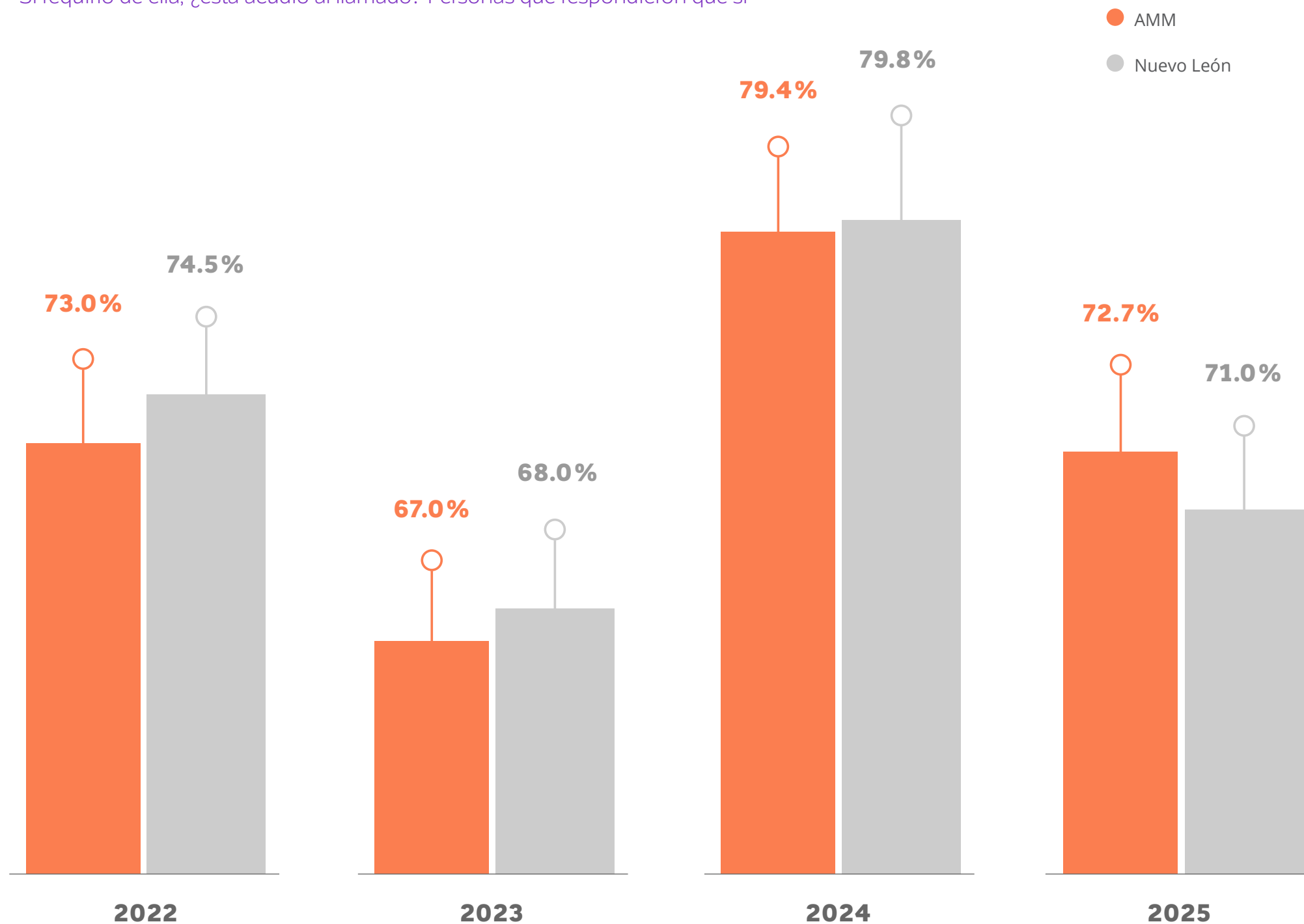
- Percepciones de violencia contra las mujeres

- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

Si requirió de ella, ¿esta acudió al llamado? Personas que respondieron que sí



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres

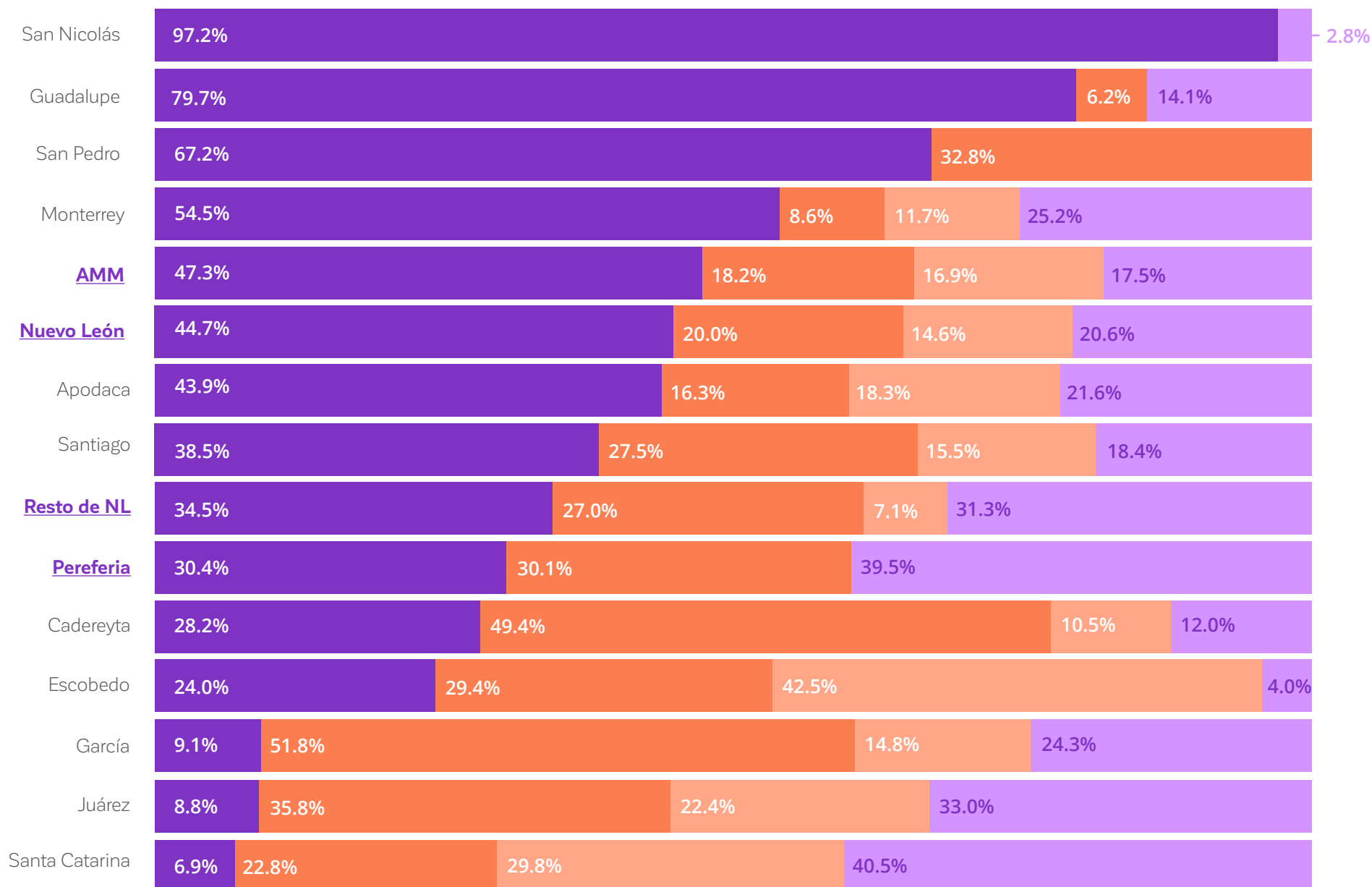
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

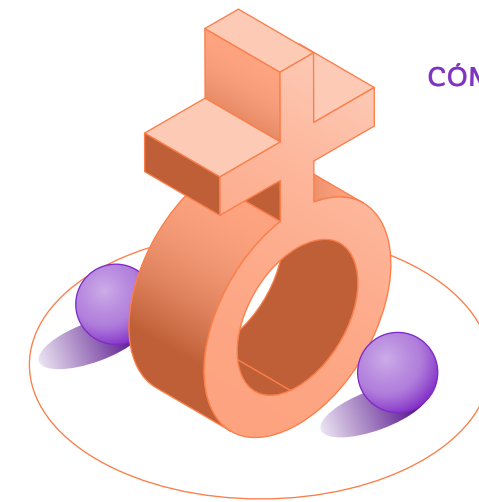
3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

Si requirió de ella, ¿ésta acudió al llamado?

- Sí, y llegó en menos de 15 minutos
- Sí, y llegó entre 16 minutos y una hora
- Sí, y tardó más de una hora
- No





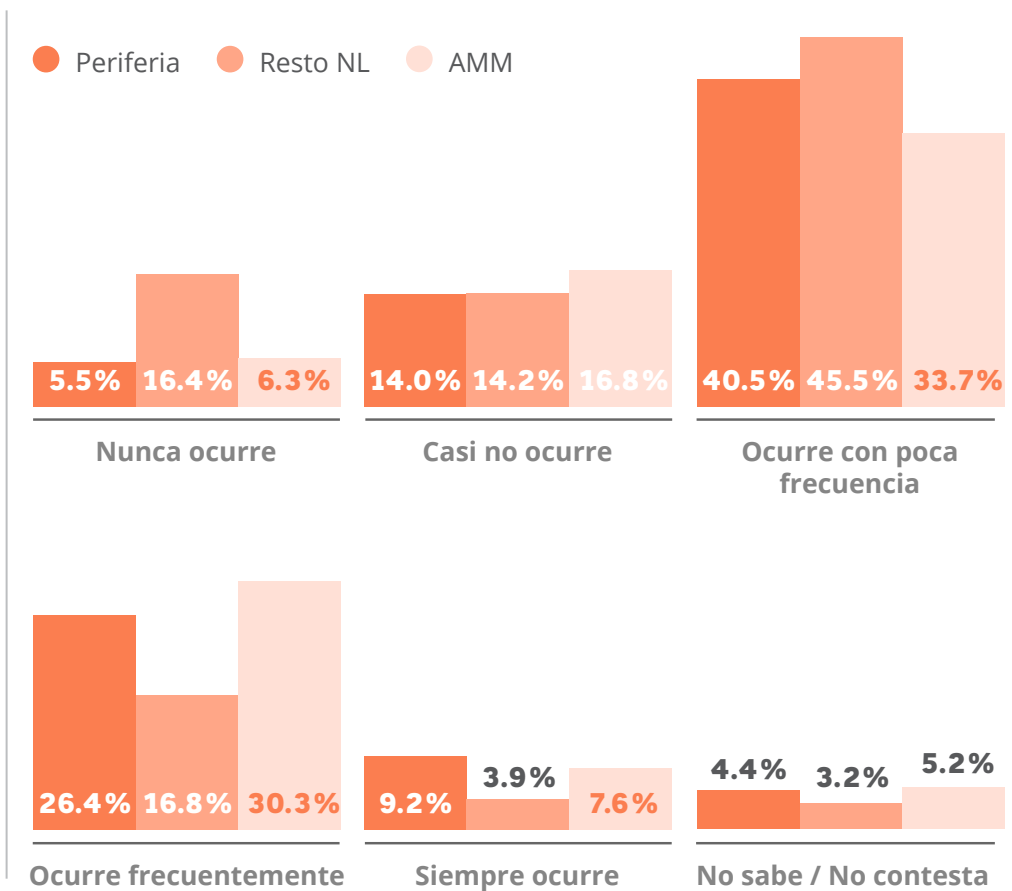
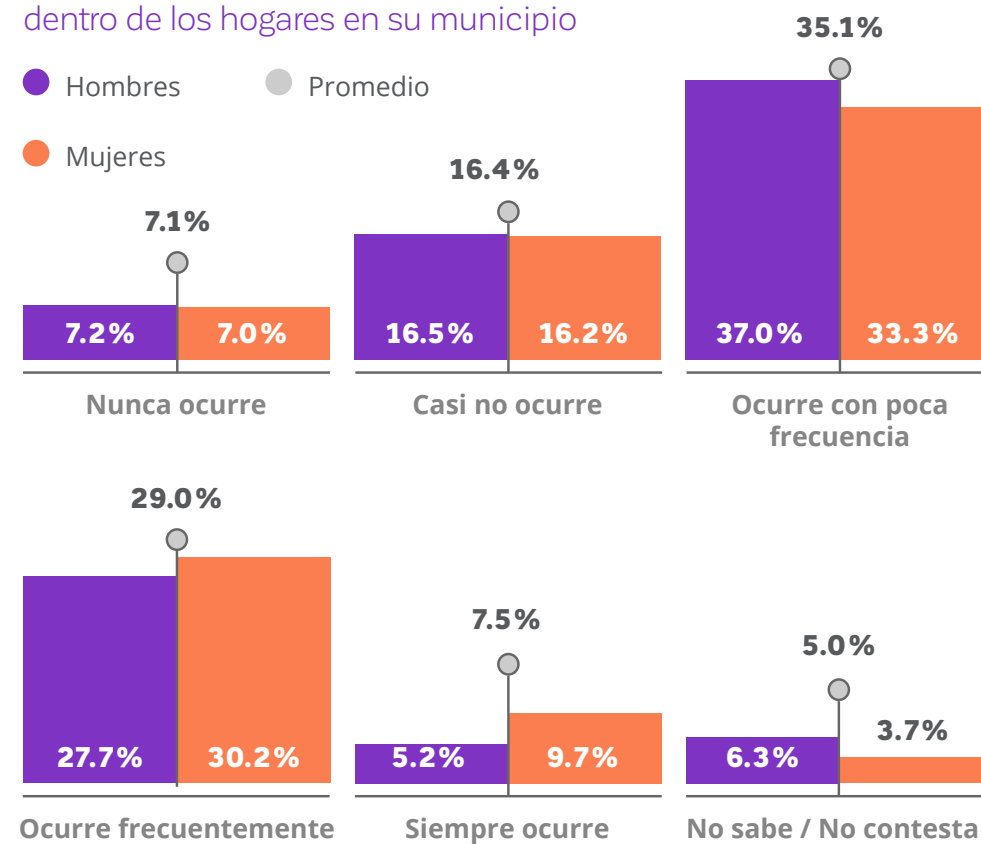
Violencia contra las mujeres

PERCEPCIÓN DE VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES

El 36.4% de las personas considera que la violencia dentro de los hogares ocurre con frecuencia o de manera constante. Esta percepción es mayor entre las mujeres (39.9%) que entre los hombres (32.9%).

También se observan diferencias territoriales: mientras que en el resto de Nuevo León el 22.7% señala que este tipo de violencia ocurre frecuentemente o muy frecuentemente, en el Área Metropolitana de Monterrey la cifra asciende a 38.0%.

Considera que la violencia hacia las mujeres dentro de los hogares en su municipio



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia
- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia

- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad

- Percepciones generales de las policías municipales

- Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres

- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

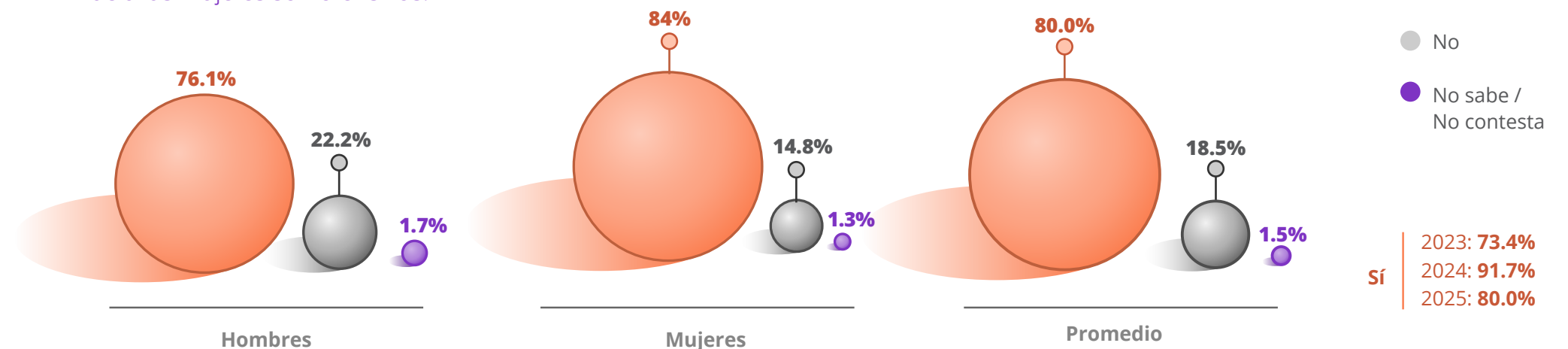
NORMALIZACIÓN DE LA VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES: ACTITUDES Y PREJUICIOS

En esta sección se miden afirmaciones relacionadas con el fenómeno de violencia contra las mujeres.

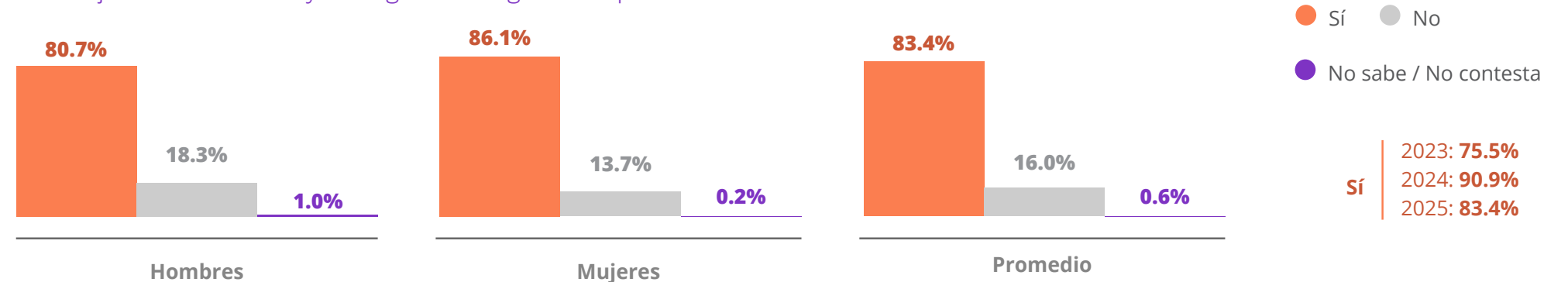
En 2025 el 80.0% de las personas considera ofensivos los piropos hacia las mujeres en la calle o el transporte público, un incremento significativo respecto al 73.4% de 2023, aunque por debajo del pico de 91.7% registrado en 2024. Por otro lado, el porcentaje de personas que considera que las mujeres enfrentan mayor riesgo de ser agredidas que los hombres aumentó de 75.5% en 2023 a 90.9% en 2024, situándose en 83.4% en 2025.

Por otro lado, persisten actitudes y prejuicios que normalizan la violencia y responsabilizan a las mujeres de las agresiones que enfrentan. La proporción de personas que consideran que la forma de vestir justifica una agresión pasó de 29.7% en 2023 a 47.8% en 2024 y se mantuvo elevada en 2025 (46.5%). De igual forma, aunque la idea de que las víctimas son responsables de la violencia si no se alejan del agresor disminuyó de 70.0% en 2024 a 63.5% en 2025, sigue siendo una percepción mayoritaria.

Los piropos en la calle / transporte público hacia las mujeres son ofensivos:



Las mujeres tienen un mayor riesgo de ser agredidas que los hombres:



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia
- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales
- Servicio de seguridad municipal

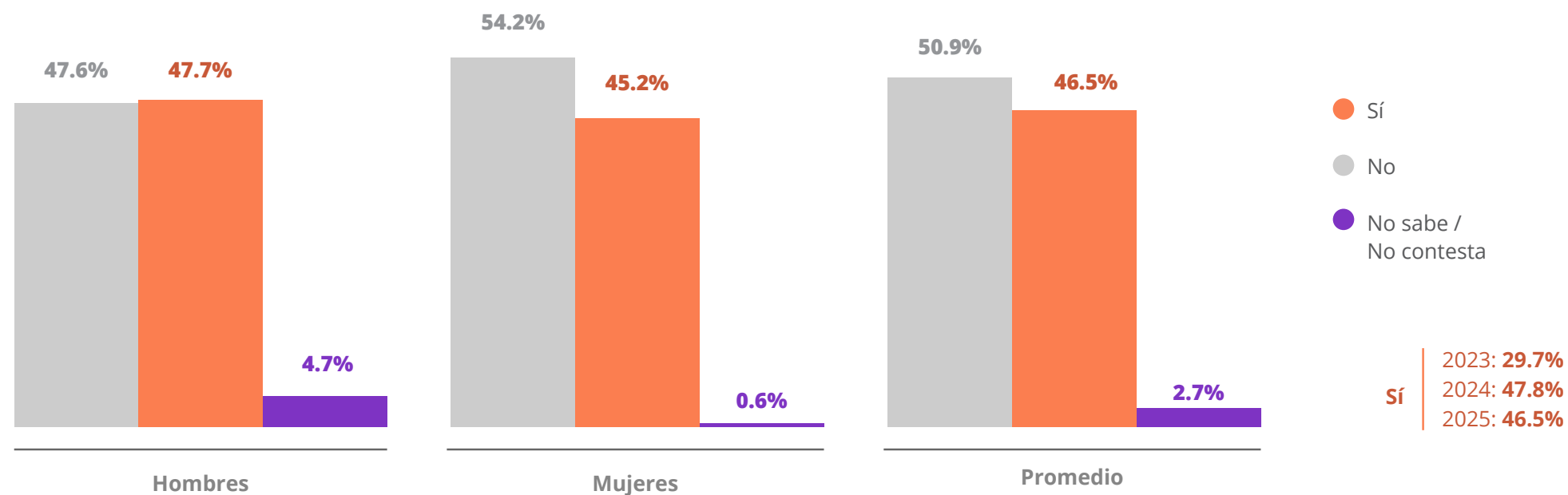
3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

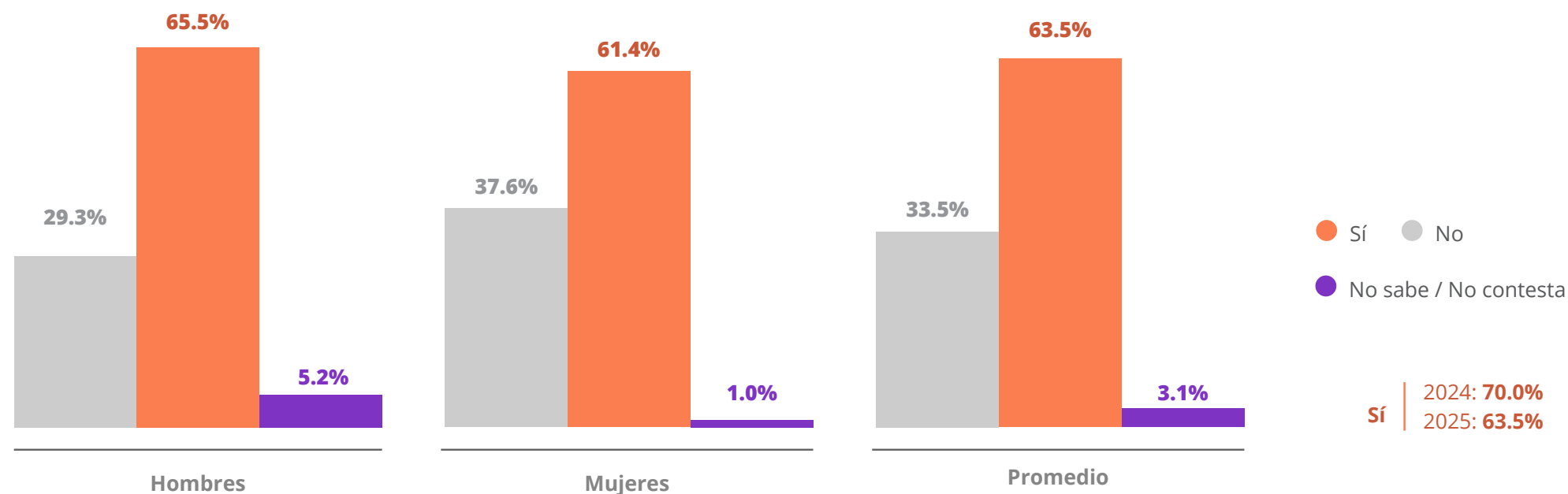
3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

Las mujeres comparten la responsabilidad con sus victimarios de ser agredidas por su forma de vestir:



Las mujeres víctimas de violencia son responsables de que las sigan agrediendo si no se alejan de la persona agresora:



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia
- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales

• Servicio de seguridad municipal

3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres

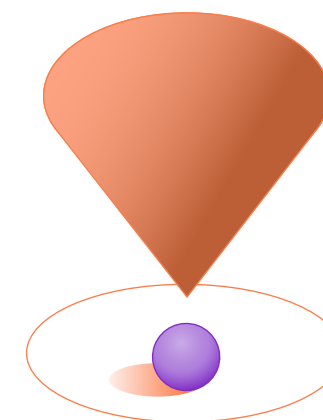
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO










Principales problemas de seguridad



NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

HISTÓRICO

	2021	2022	2023	2024	2025
 Robos patrimoniales (robo a casa, vehículo, negocio o persona)	59.7%	38.4%	35.0%	48.8%	49.6%
 Delincuencia organizada (venta de drogas, extorsiones, cobro de piso, presencia de grupos armados)	15.7%	18.0%	23.2%	19.0%	21.5%
 Delitos de alto impacto (homicidio, feminicidio, secuestro, violación, desaparición de personas)	12.1%	27.8%	32.5%	18.2%	10.5%
 Ninguno	3.4%	3.4%	1.1%	4.6%	8.0%
 Violencia en la colonia (riñas, conflicto entre vecinos, pandillerismo)	4.4%	3.9%	1.8%	4.3%	6.1%
 Violencia familiar y/o violencia contra la mujer	3.2%	5.2%	4.9%	3.2%	3.0%
 No sabe/no contesta	1.3%	2.6%	1.5%	1.8%	1.1%

*En 2024 el 0.2% y en 2023 el 0.01%, votaron por todas las anteriores. En 2025 0.2% votó por otras razones

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

- Víctimas de delitos y experiencia de la denuncia
- Procuración de justicia

3.3 Corporaciones policiales y de seguridad

- Evaluación de corporaciones de seguridad
- Percepciones generales de las policías municipales

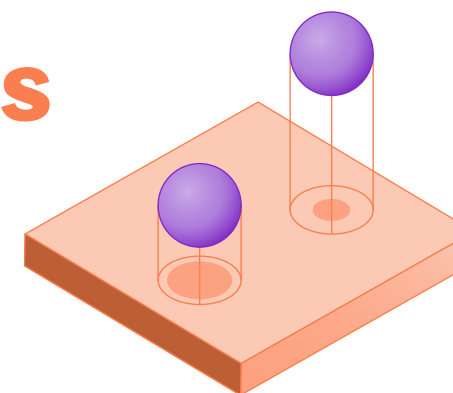
3.4 Violencia contra las mujeres

- Percepciones de violencia contra las mujeres
- Normalización de la violencia contra las mujeres: actitudes y prejuicios

3.6 Principales problemas de seguridad

4. GOBIERNO

Principales problemas de seguridad



NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

POR REGIÓN

	Nuevo León	AMM	Periferia	Resto NL
Robos patrimoniales (robo a casa, vehículo, negocio o persona)	49.6%	50.6%	54.2%	34.0%
Delincuencia organizada (venta de drogas, extorsiones, cobro de piso, presencia de grupos armados)	21.5%	19.6%	23.2%	39.4%
Delitos de alto impacto (homicidio, feminicidio, secuestro, violación, desaparición de personas)	10.5%	10.7%	9.3%	10.2%
Ninguno	8.0%	8.2%	4.7%	9.2%
Violencia en la colonia (riñas, conflicto entre vecinos, pandillerismo)	6.1%	6.6%	5.7%	1.3%
Violencia familiar y/o violencia contra la mujer	3.0%	3.0%	2.8%	3.5%
No sabe/no contesta	1.1%	1.1%	0.2%	2.0%

*El 0.2%, 0.1% y 0.5% de las personas votaron por otras razones en Nuevo León, AMM y Resto de NL, respectivamente

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

GOBIERNO



Introducción

Por José Fredman Mendoza Ibarra,
Doctor en Ciencia Política

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

La Encuesta Así Vamos 2025 es una invitación a la acción. Desde la edición de 2021 hasta estos resultados, la percepción ciudadana sobre los problemas públicos en Nuevo León se mantiene en tres temas prioritarios: Movilidad (50.9%), Seguridad (23.3%) y Desarrollo Urbano (10.1%). Movilidad y Seguridad muestran una tendencia sostenida al alza en los últimos cinco años, mientras que en Desarrollo Urbano la tendencia va a la baja desde 2023.

El diagnóstico general es claro, los problemas en el estado son acumulativos y las respuestas por parte de las autoridades han sido ambiguas. Esta combinación obliga a mirar más allá de los datos aislados y a interpretar los mensajes contradictorios que emergen de la Encuesta 2025, con el objetivo de que la ciudadanía, las organizaciones de la sociedad civil, la academia, las universidades, el sector empresarial y la clase política y gobernante puedan trazar una ruta realista para mejorar las condiciones de vida en Nuevo León.

Un primer mensaje es que la aprobación de los gobernantes aumenta, mientras la participación ciudadana y el optimismo respecto a la capacidad de influencia de la ciudadanía en la toma de decisiones se mantienen bajos. Por ejemplo, la aprobación del Gobernador Samuel García pasó de 64.2% en 2024 a 68.0% en 2025, pero sólo el 34.4% de la población afirmó haber participado de alguna manera, siendo la solicitud de apoyo o quejas a funcionarios o autoridades la forma más común (19.3%), mientras que el proponer o votar sobre en qué se debería de gastar el dinero público (7.3%) estuvieron en los niveles más bajos de participación.

Esos datos explican una constante a nivel estatal y municipal: la capacidad para resolver problemas es la característica mejor evaluada en los gobernantes, mientras que el cumplimiento de promesas de campaña es la peor calificada. Esto admite dos interpretaciones: la primera es que la rendición de cuentas

“vertical”, ejercida a través de los procesos electorales, presenta fallas estructurales debido a la distancia entre lo prometido y lo efectivamente cumplido. La segunda es que esta distancia permite explicar la caída de 11 puntos en el optimismo ciudadano con respecto a la capacidad de influencia: pasó del 59.6% en 2024 a 48.5% en 2025. En conjunto, estos datos demuestran un fenómeno más amplio: la insatisfacción con el funcionamiento de la democracia.

Un segundo mensaje está relacionado con el Poder Legislativo. Resalta que el 82.5% no sabe quién es su diputado(a), y el 50.2% desaprueba el trabajo que realiza el Congreso local. Lejos de ser un dato aislado, esta tendencia se ha profundizado: en 2024, el 80.3% tampoco conocía a su diputado(a), lo que refleja una brecha entre representantes y representados.

La percepción negativa sobre la honestidad de las y los diputados va en ascenso. El porcentaje que considera que no son honestos(as) aumentó de 54.8% en 2024 a 58.3% en 2025. Hoy, el 36.1% considera que trabajan por los intereses de sus partidos antes que por los intereses de la población, situación que cambió de manera negativa de un año a otro, pues en los resultados de la encuesta de 2024 el 36.0% consideraba que al elaborar leyes las y los diputados toman en cuenta primero los intereses de la población. Este cambio muestra una erosión acelerada de la confianza en el Legislativo.

La crisis de las democracias modernas se debe, en gran medida, al descontento de la población con los partidos. El elefante en la sala es el conflicto en la relación Ejecutivo-Legislativo que ha marcado la política en Nuevo León en –por lo menos– los últimos tres años. La Encuesta Así Vamos demuestra que la democracia consensual es uno de los tantos pendientes políticos en el estado.

Entre la falta de honestidad de las y los diputados, y la percepción de que la corrupción es una práctica frecuente o muy frecuente a nivel municipal (66.0%) y estatal (71.0%), la población enfrenta un escenario de incertidumbre política. Ese contexto cobra relevancia de cara a las elecciones de 2027 en las que se incorporará al debate público la Elección Judicial local.

Esto conduce al tercer mensaje, relacionado con el Poder Judicial. La Encuesta 2025 nos muestra que el 47.9% aprueba el trabajo del Poder Judicial, principalmente en su función de “resolver conflictos entre personas, castigar a quienes cometen delitos y asegurarse de que se cumplan las leyes”, lo que contrasta con el descrédito de los otros poderes.

El reto es doble. Por un lado, al interior del Poder Judicial y Fiscalías, como pilares de la procuración de justicia y del combate a la impunidad. Por otro lado, para el Congreso, pues la realidad nacional tarde que temprano alcanzará a Nuevo León en lo relacionado con la Reforma Judicial local.

La evaluación de la Encuesta Así Vamos 2025 nos brinda un diagnóstico claro sobre la situación de los tres Poderes en vísperas del proceso-electoral 2027. Y aunque los retos son mayúsculos para las autoridades, será la población quien determine el rumbo político, social y económico del estado.

Estamos frente a mensajes contradictorios: legitimidad en el Ejecutivo sin participación, pluralidad en el Congreso con crisis de representación política y un Poder Judicial que se nos presenta como una válvula de contención que minimice los riesgos de la captura institucional. Mientras tanto, el análisis riguroso de nuestra realidad será imprescindible para convertir el diagnóstico en acción.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

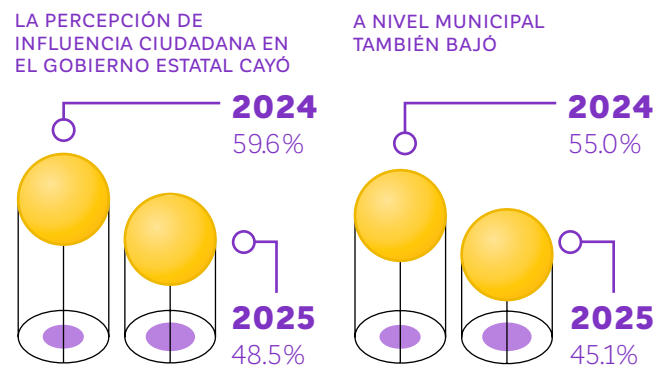
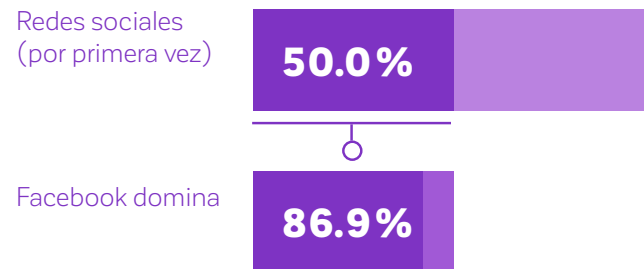
4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

PRINCIPALES PROBLEMAS EN NUEVO LEÓN DE ACUERDO CON LA POBLACIÓN



PRINCIPAL FUENTE DE INFORMACIÓN PÚBLICA



APROBACIÓN

PROMEDIO DE LOS ALCALDES AUMENTÓ



GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA SUBIÓ

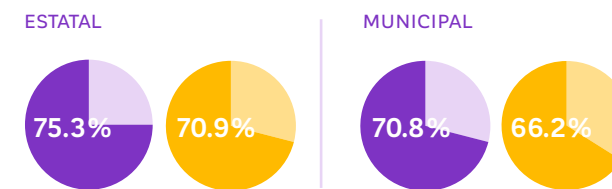


APROBACIÓN DE ALCALDES

San Pedro	90.8%	Escobedo	67.8%	AMM	63.1%	Periferia	55.4%
Apodaca	84.3%	San Nicolás	67.7%	Nuevo León	62.6%	Monterrey	51.3%
Santiago	82.6%	Juárez	66.1%	Guadalupe	62.5%	Santa Catarina	33.6%
Cadereyta	73.3%	Resto de NL	64.0%	García	58.9%		

CORRUPCIÓN ● 2024 ● 2025

La percepción de que la corrupción es frecuente o muy frecuente disminuyó

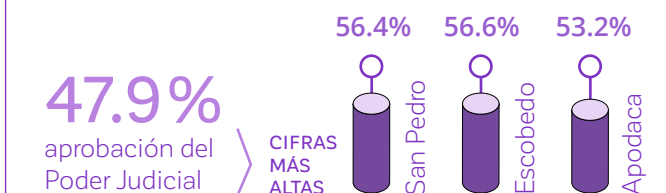


Municipios con mayores niveles de percepción



82.5% de la población no sabe quién es su diputada(o) local

36.9% de la población aprueba la labor del Congreso



PRINCIPALES MOTIVOS DE ORGULLO EN NUEVO LEÓN



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

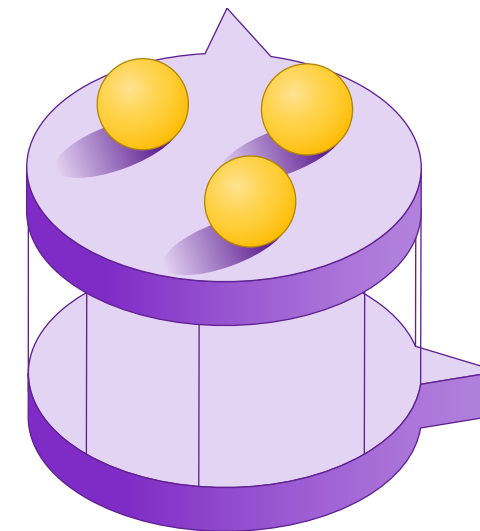
4.5 Principal problema del estado

Participación y activación ciudadana

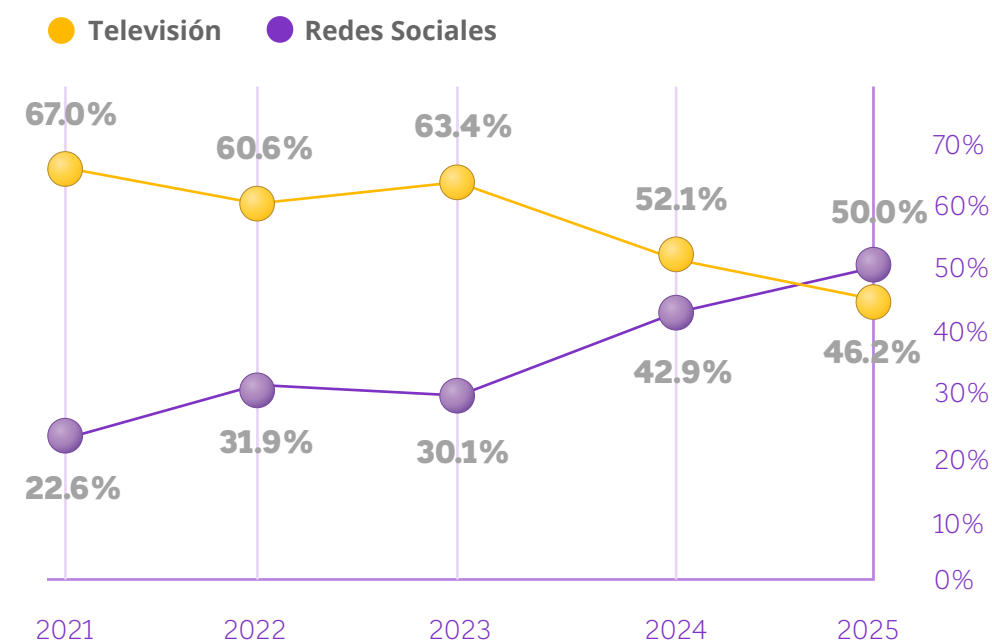
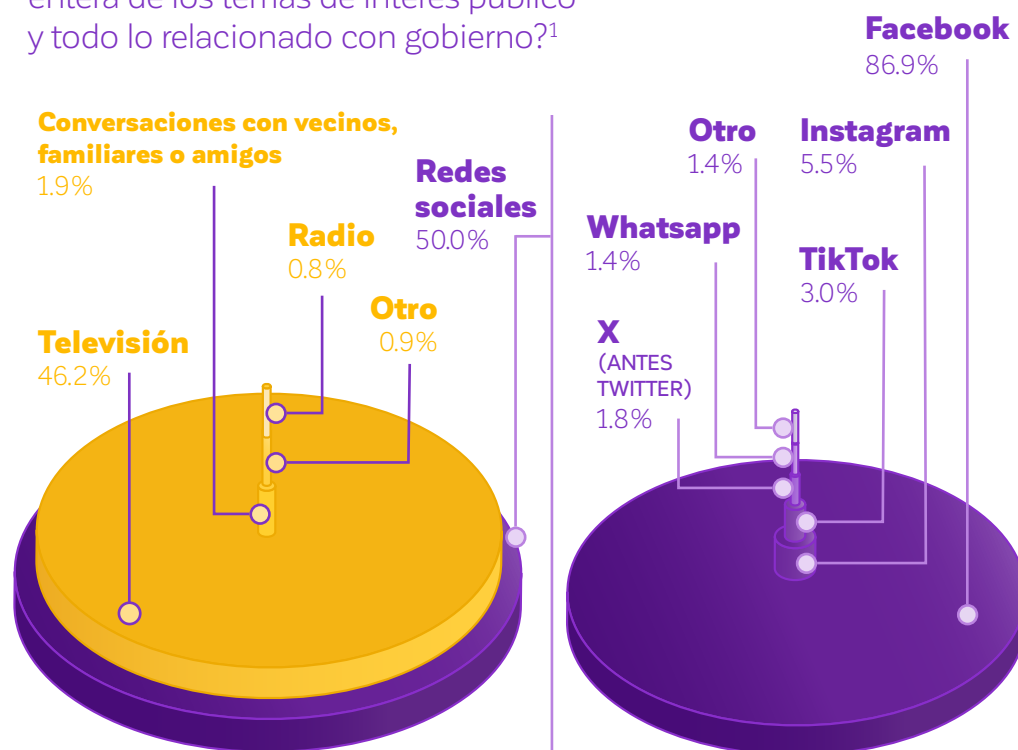
CIUDADANÍA INFORMADA

Aunque desde 2023 la televisión venía perdiendo alcance como principal fuente de información sobre temas de interés público y asuntos gubernamentales, 2025 marcó un punto de quiebre: por primera vez, fue superada por las redes sociales,

que este año se posicionaron como el principal medio de información para estos temas, alcanzando al 50.0% de la población, siendo Facebook la plataforma más utilizada con 86.9% de los usuarios que se informan a través de redes sociales.



¿Cuál es el medio por el que más se entera de los temas de interés público y todo lo relacionado con gobierno?¹



(Conversaciones con vecinos, familiares o amigos: 1.9%, Radio, 0.8%, Otro: 0.9%)

¹ 0.1% No se entera o no sabe

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

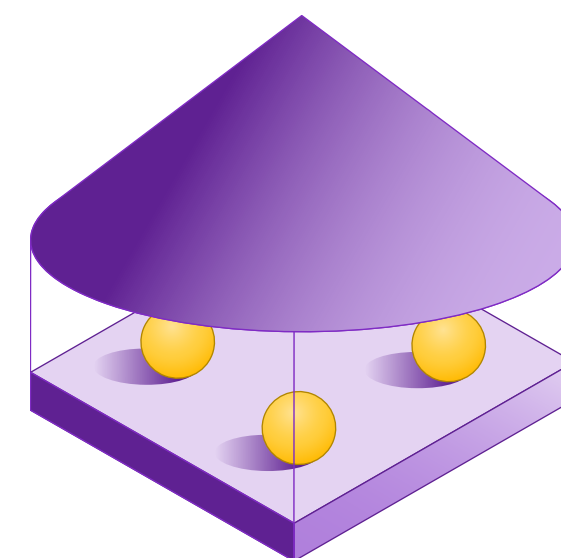


CIUDADANÍA PARTICIPATIVA

El 34.4% de la población en Nuevo León dijo haber participado en alguna de las 9 acciones de involucramiento ciudadano evaluadas. Sin embargo, hay diferencias contrastantes entre municipios, con Apodaca siendo el municipio donde un mayor porcentaje de la población participa, llegando a 47.3%, y Santiago siendo el que

menos con 25.0%. Las mujeres muestran una mayor participación (37.2%) que los hombres (31.6%), y la actividad más frecuente es “Solicitar apoyo o presentar quejas a funcionarios o autoridades” con 19.3%.

¿Ha realizado alguna(s) de las siguientes acciones en los últimos 12 meses para mejorar las condiciones de su estado?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

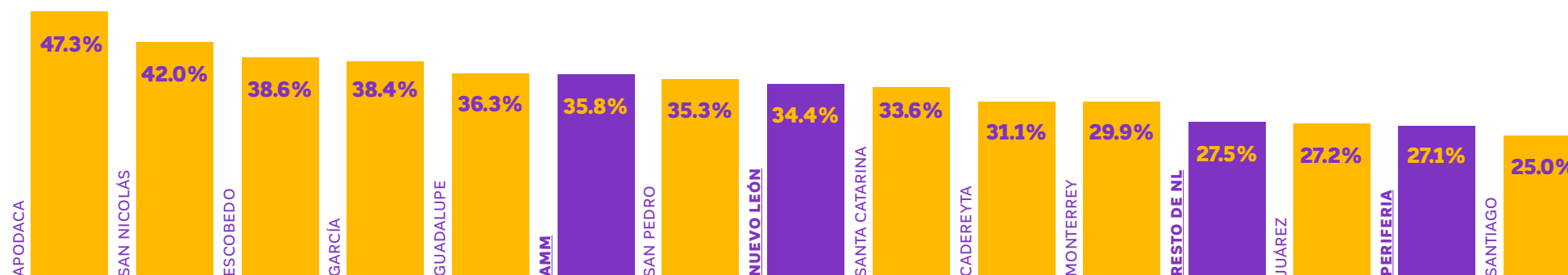
4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

Personas que han realizado al menos una de las acciones de participación ciudadana de la gráfica anterior en los últimos 12 meses

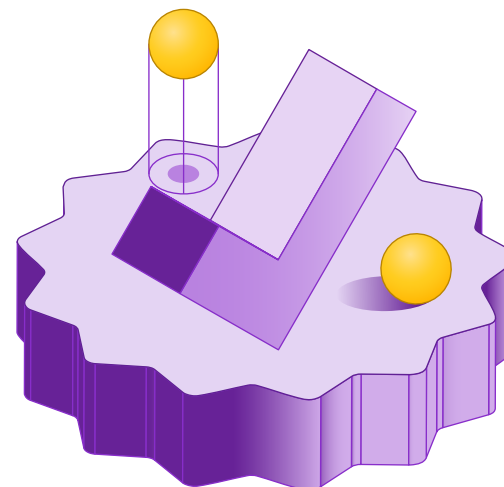
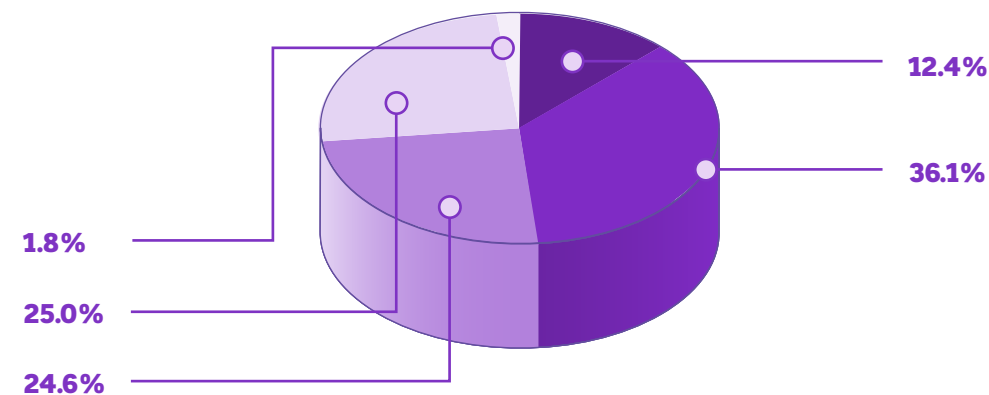


INFLUENCIA EN LAS DECISIONES DEL GOBIERNO

En general, existe un menor optimismo respecto a la capacidad de influencia de la ciudadanía en las decisiones del gobierno estatal y municipal. Mientras que en 2024 el 59.6% de la población consideró que **la ciudadanía podía influir mucho o algo en las decisiones del gobierno estatal**, este año la cifra fue 11 puntos porcentuales menor, con 48.5%. Paralelamente, la percepción de capacidad de influencia ciudadana en el gobierno municipal también disminuyó en la misma magnitud respecto al año pasado, pasando de 55.0% en 2024 a 45.1% en 2025, aunque con variaciones entre municipios: Apodaca y los municipios de la región fuera del AMM y de la Periferia (Resto de NL) muestran los niveles más altos de percepción de influencia (54.7% y 55.5% respectivamente), mientras que Juárez y García muestran los niveles más bajos (35.0% y 37.1%).

¿Cuánto considera que los ciudadanos(as) pueden influir en las decisiones del gobierno del estado de Nuevo León?

- Mucho
- Algo
- Poco
- Nada
- No sabe/ No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista
 Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

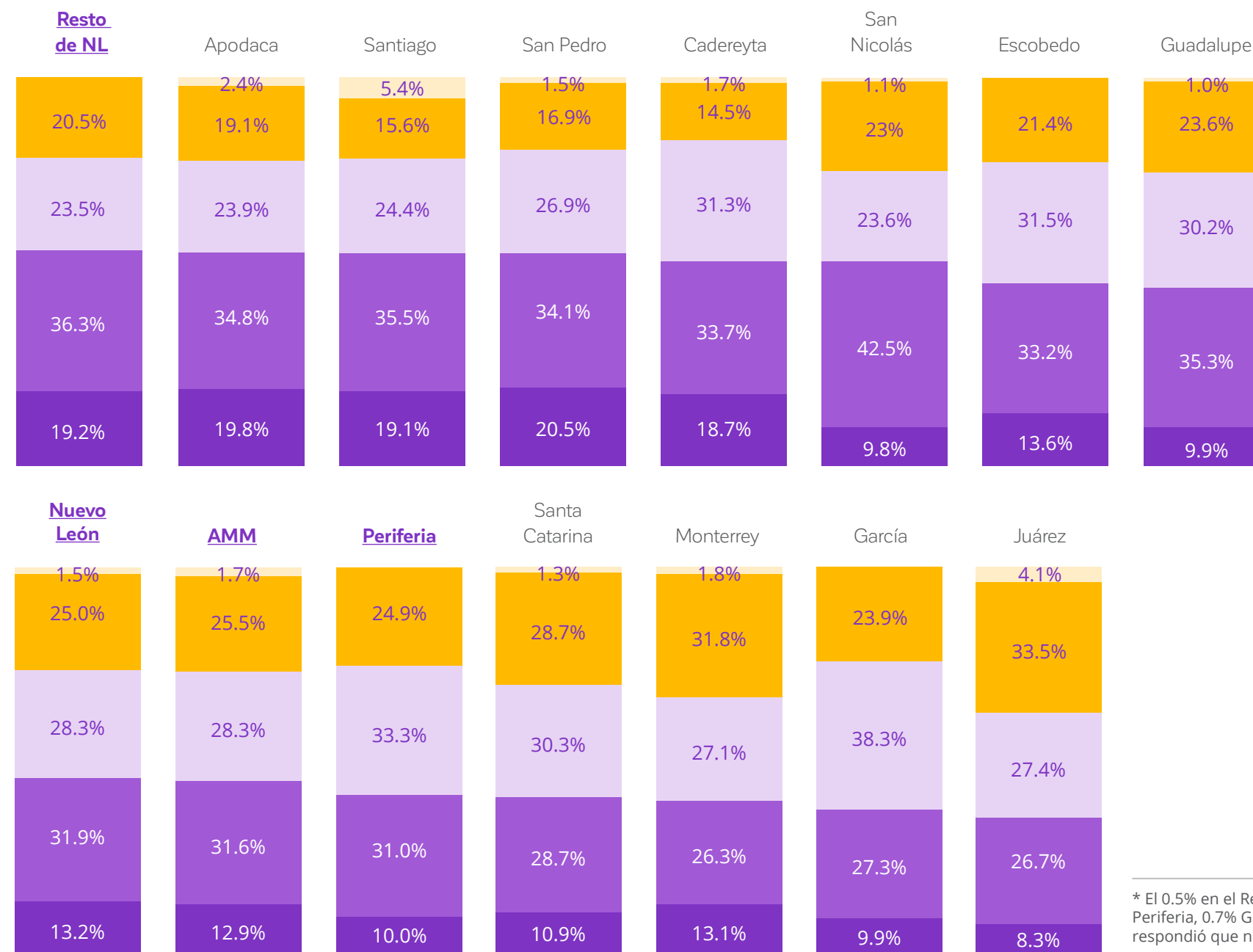
- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

De acuerdo con la siguiente escala, ¿cuánto considera que los ciudadanos(as) pueden influir en las decisiones del gobierno de este municipio?

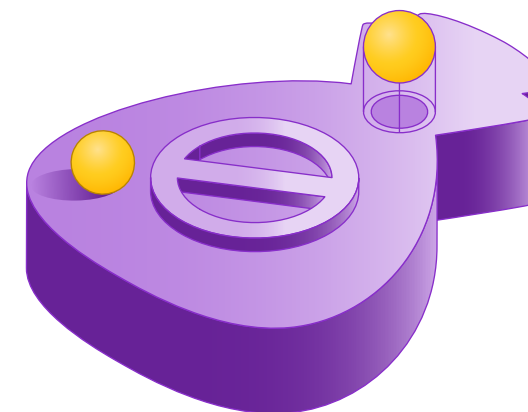
● Mucho ● Algo ● Poco ● Nada ● No sabe/No contesta



* El 0.5% en el Resto de NL, 0.8% Periferia, 0.7% García, 0.3% Escobedo, respondió que no sabe o no contesta.



Corrupción y uso de los recursos públicos



PERCEPCIÓN DEL USO DE LOS RECURSOS PÚBLICOS

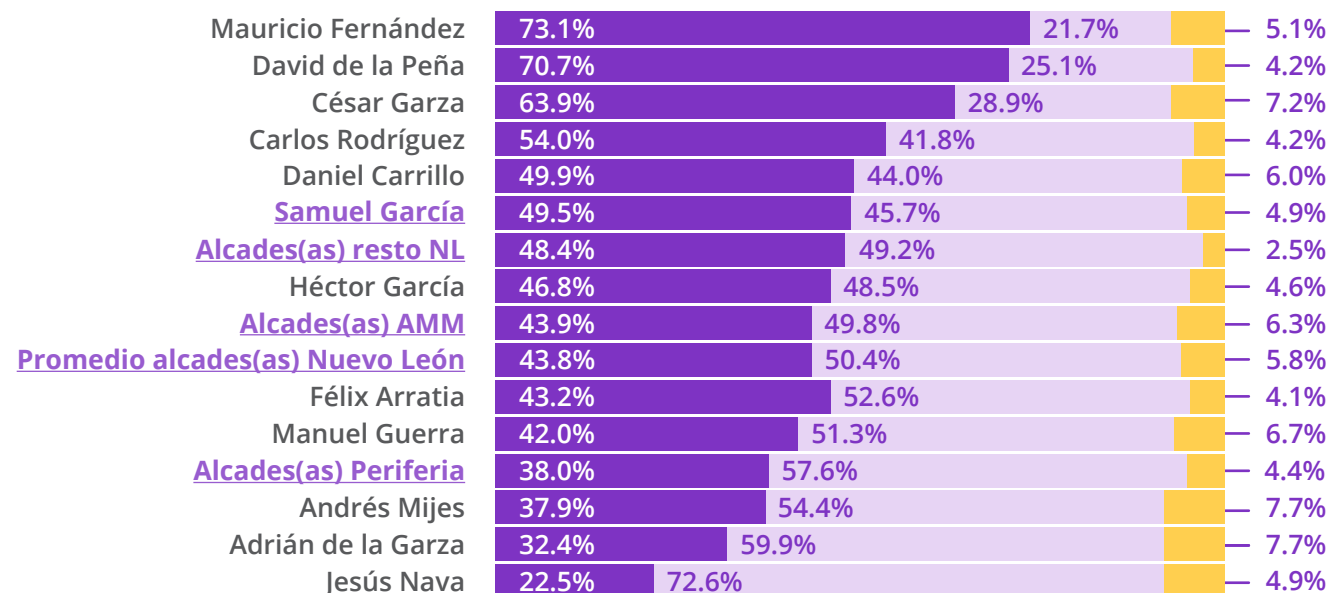
Por primera vez medimos si las personas consideran que sus gobiernos informan de manera clara y oportuna sobre sus acciones y el destino del gasto público. Mientras que 5 de cada 10 neoleoneses(as) opinan que el gobierno estatal de Samuel García sí comunica adecuadamente, solo 4 de cada 10 dicen lo mismo de su gobierno municipal.

En cuanto al uso responsable del dinero público, 57.3% considera que el gobierno estatal hace un buen uso del presupuesto, frente a 51.9% en el ámbito municipal; una diferencia de 5 puntos porcentuales. Entre los municipios con peor percepción destacan los encabezados por Adrián de la Garza (40.3%) y Jesús Nava (27.6%).

PREGUNTA NUEVA

¿Considera que el gobierno de su alcalde(sa) o del gobernador le informa de forma clara y oportuna sobre lo que hace y en qué gasta?

- Sí
- No
- No sabe/No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

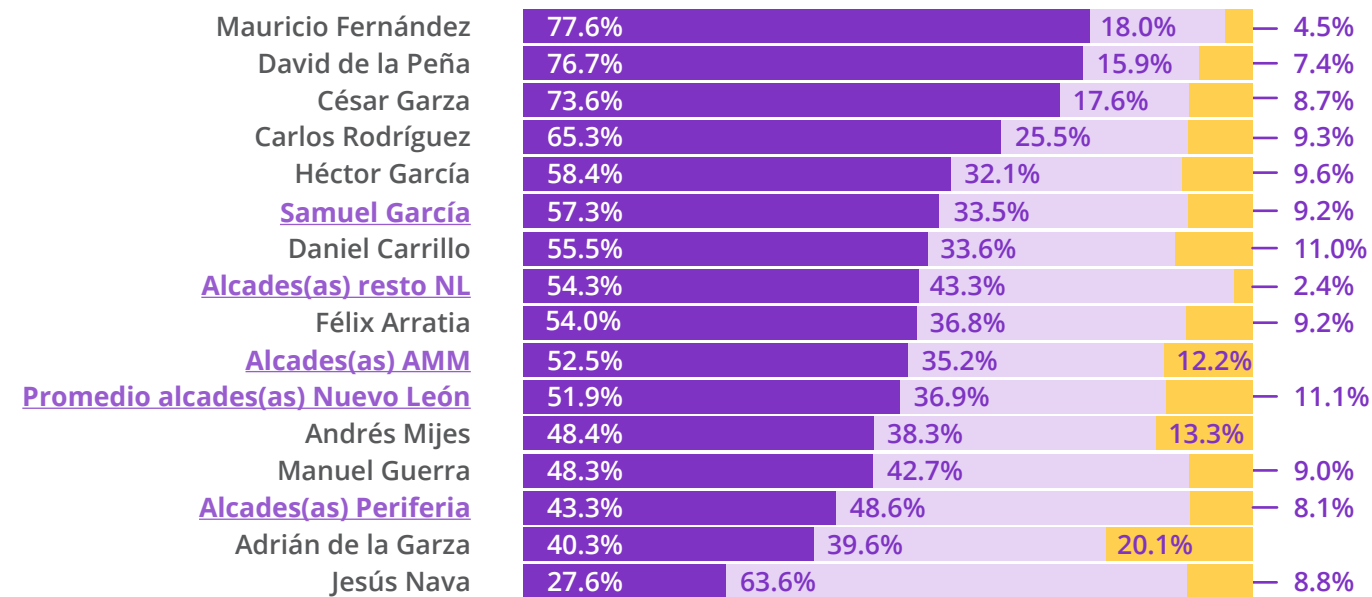
4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

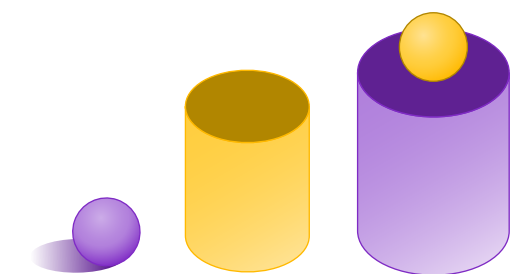
4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

¿Considera que el gobierno de su alcalde(sa) o del gobernador ha hecho un buen uso del dinero público?



- Sí
- No
- No sabe/No contesta

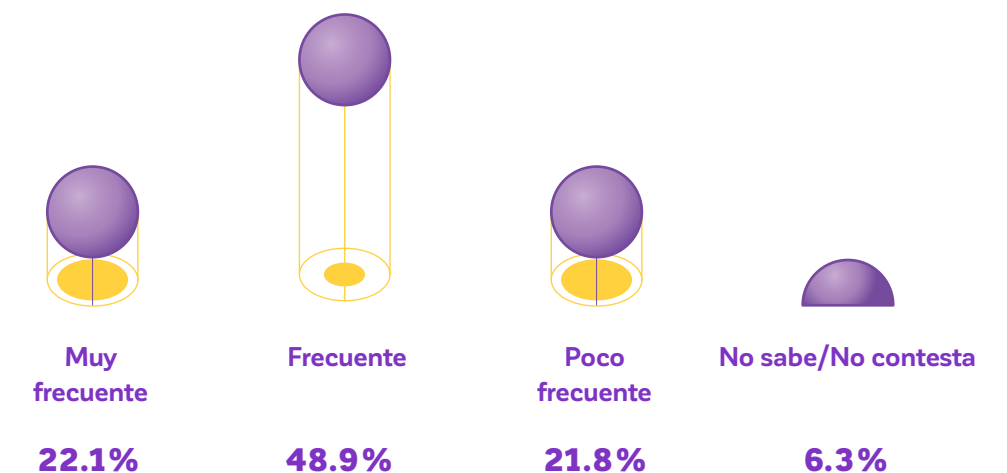


PERCEPCIÓN DE INCIDENCIA DE CORRUPCIÓN

La percepción de que la corrupción es una práctica frecuente o muy frecuente es menor en el ámbito municipal que a nivel estatal, aunque en ambos casos disminuyó respecto al año anterior. A nivel estatal pasó de 75.3% en 2024 a 70.9% en 2025, mientras que en el ámbito municipal bajó de 70.8% a 66.2%. No obstante, existen diferencias importantes entre municipios: Monterrey y García registran las percepciones más altas de corrupción (77.6% y 68.8%, respectivamente), mientras que San Pedro y Cadereyta presentan las más bajas (52.3% y 53.0%, respectivamente).

En cuanto a experiencias directas de corrupción, 5.8% de la población reporta haber vivido o conocer a alguien cercano que vivió un acto de corrupción en el último año. Guadalupe es el municipio en donde un mayor porcentaje de la población lo declara así (8.3%) y San Pedro el municipio donde menos. Entre quienes tuvieron estas experiencias en el estado, 69.5% señala que ocurrieron en su interacción con un agente de tránsito.

En su opinión, en el estado de Nuevo León la corrupción es una práctica:



* El 0.9% no ocurre.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

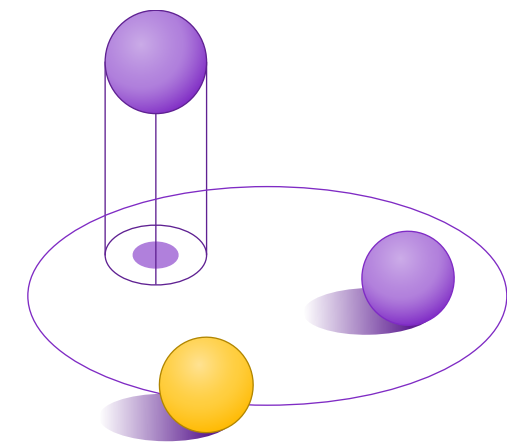
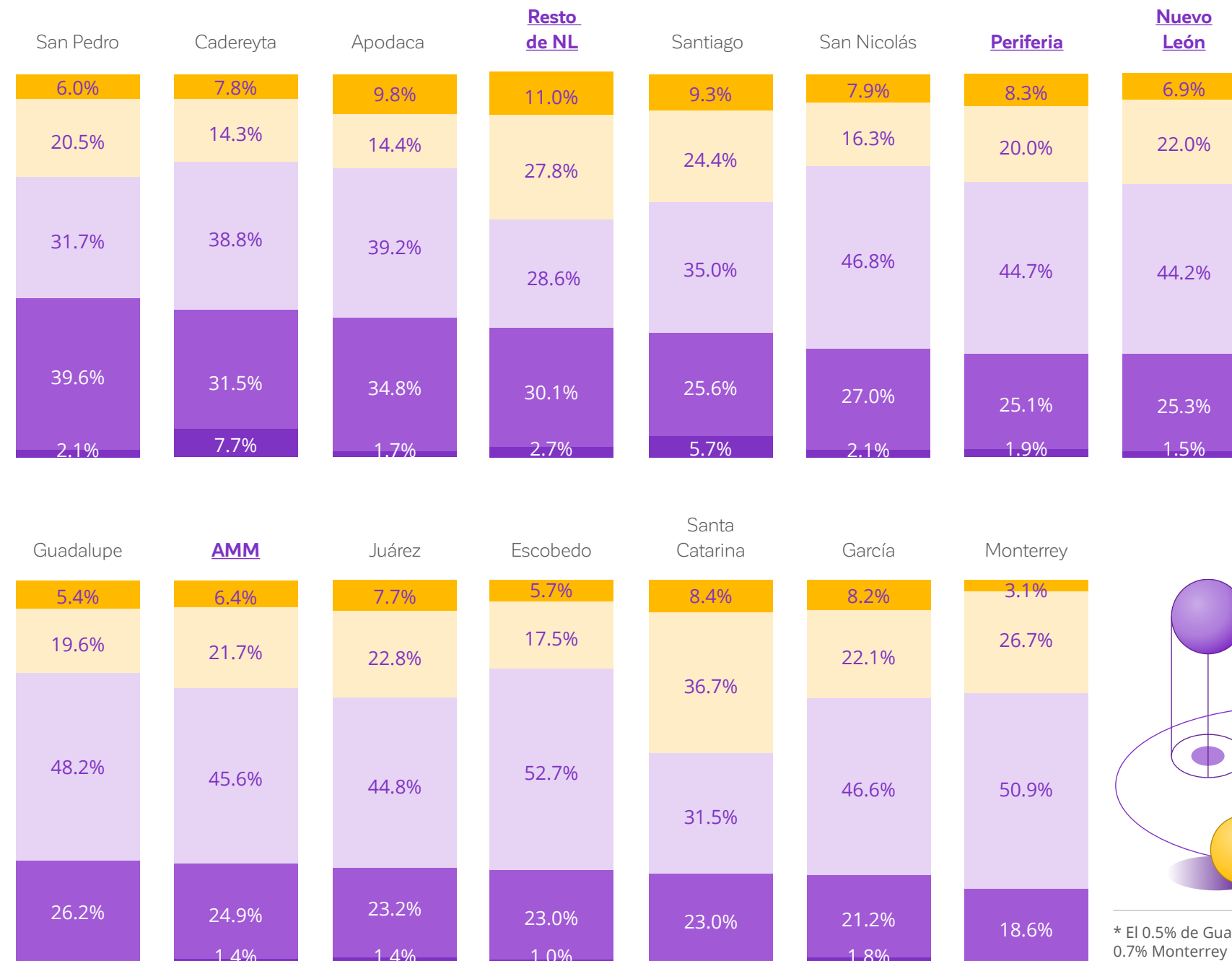
- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

En su opinión, en su municipio la corrupción es una práctica

● No ocurre ● Poco frecuente ● Frecuente ● Muy frecuente ● No sabe/No contesta



* El 0.5% de Guadalupe, Santa Catarina, 0.7% Monterrey no ocurre.

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

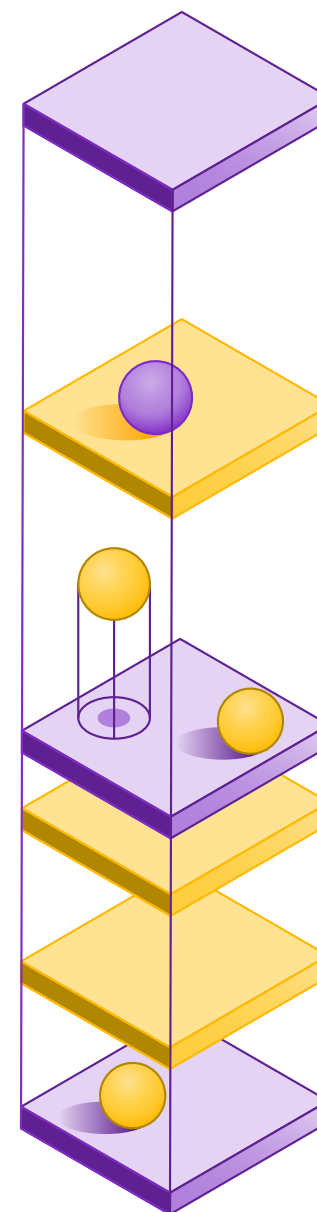
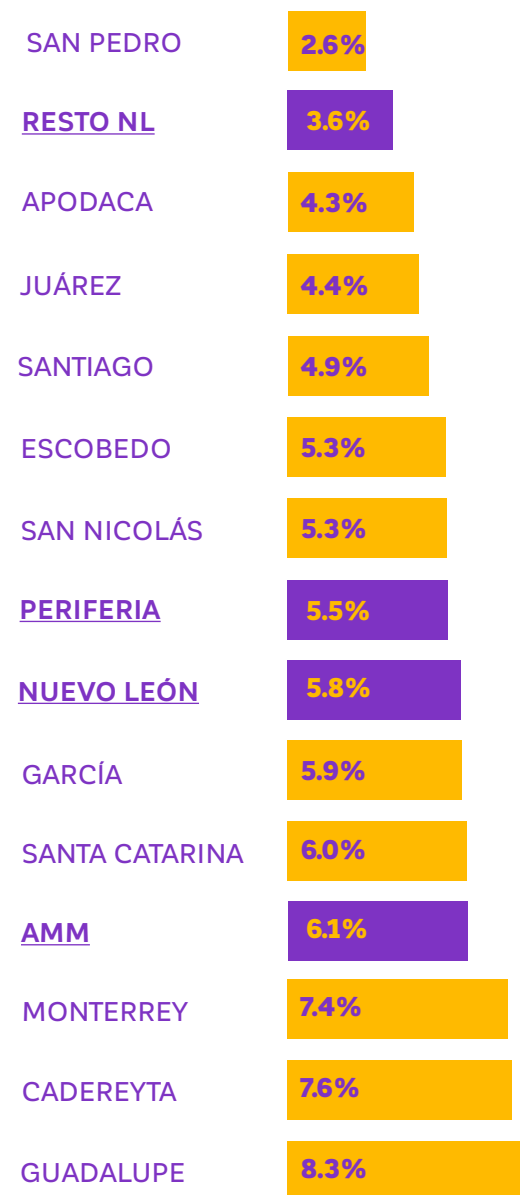
4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

En los últimos 12 meses, ¿usted, algún familiar o persona cercana ha experimentado algún acto de corrupción durante un trámite o contacto con algún(a) servidor(a) público(a) o empleado(a) de gobierno, en el que se haya insinuado, condicionado o solicitado una ‘mordida’, ‘moche’, regalo o favor? (Personas que responden que sí)



Para quienes sí experimentaron corrupción o saben de alguien que lo vivió, ¿qué tipo de trámite o contacto fue? ²

1.2%

Trámites o servicios con el gobierno del estado (inscripción a escuelas públicas, servicios de salud públicos, entrega de licencias de conducir)

1.4%

Trámites ante el ministerio público/fiscalía

8.5%

Trámites o servicios municipales (permisos de construcción, pagos de multas, examen de manejo, permiso para comercio informal, liberación de vehículo, permiso de uso de suelo, etc.)

17.5%

Contacto con la policía

69.5%

Contacto con tránsito

² Todos los trámites anteriores 0.7%, Otros trámites 0.6%, No sabe 0.7%



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

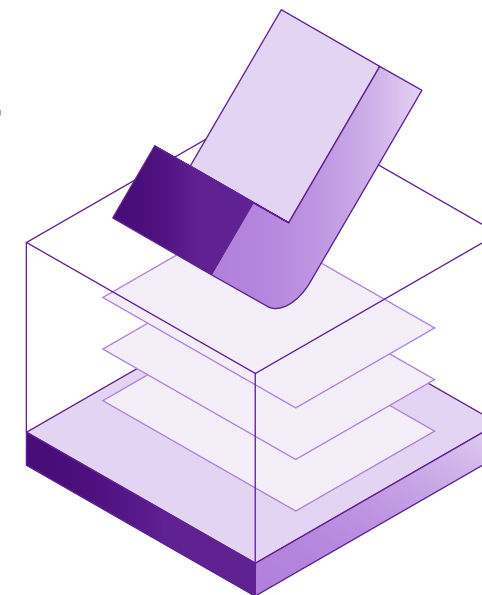


Evaluación a gobiernos

GOBIERNO DEL ESTADO

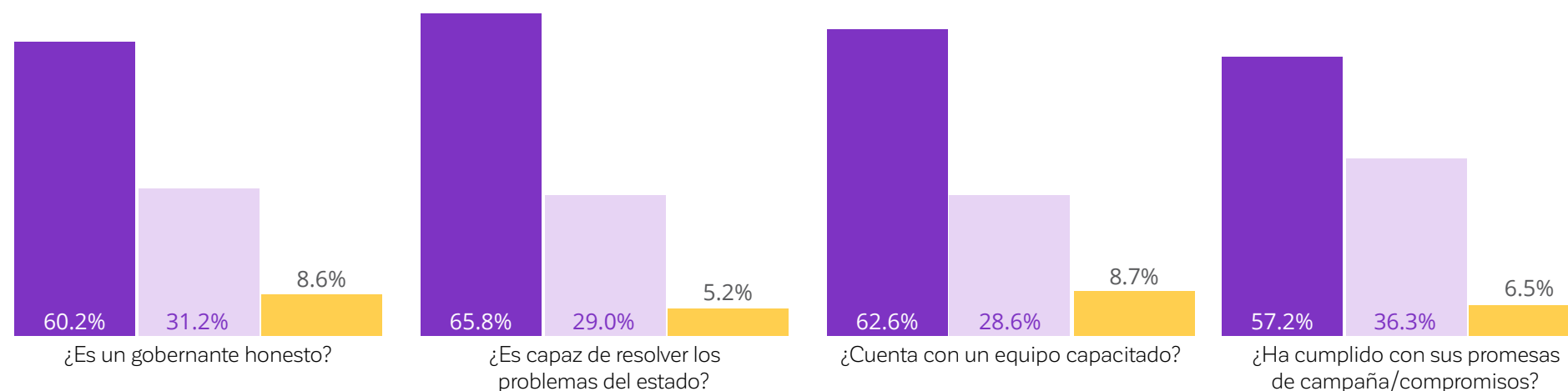
La aprobación del gobernador Samuel García aumentó de 64.2% en 2024 a 68.0% en 2025. Los municipios donde se registra una mayor aprobación son Apodaca (79.6%) y Santa Catarina (73.4%), mientras que en García y Guadalupe alcanza 60.3% y 61.1%, respectivamente.

La característica mejor evaluada de su desempeño es la capacidad para resolver los problemas del estado, mientras que la evaluación más baja corresponde al cumplimiento de sus promesas de campaña. Además, 36.4% de la población considera que las prioridades del gobernador coinciden con las de su comunidad, mientras que un 27.1% considera que coinciden poco o nada.



| GOBIERNO DEL ESTADO - SAMUEL GARCÍA

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

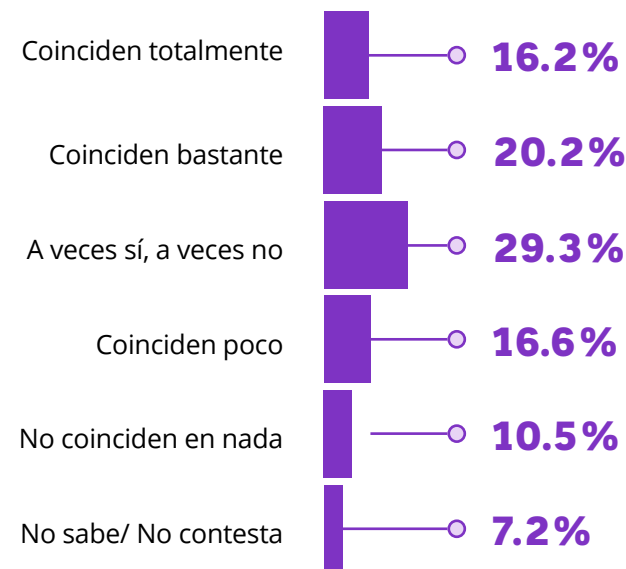
- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

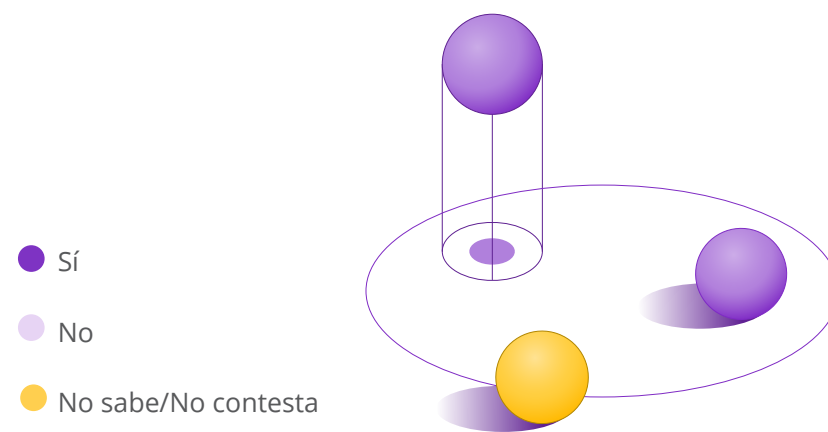
4.5 Principal problema del estado

PREGUNTA NUEVA

De acuerdo con la siguiente escala, ¿qué tanto coinciden las prioridades del gobierno de Samuel García con lo que más le importa a las personas de su comunidad?



En términos generales, ¿aprueba o desaprueba el trabajo que ha realizado Samuel García?



#ASÍVAMOS2025

APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL GOBERNADOR

APRUEBA

68.0%

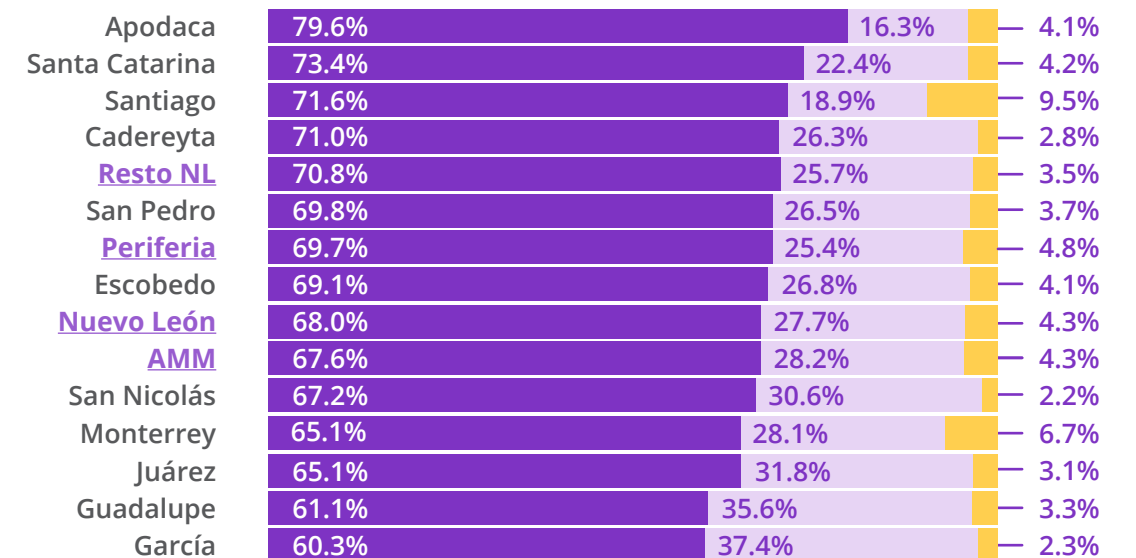
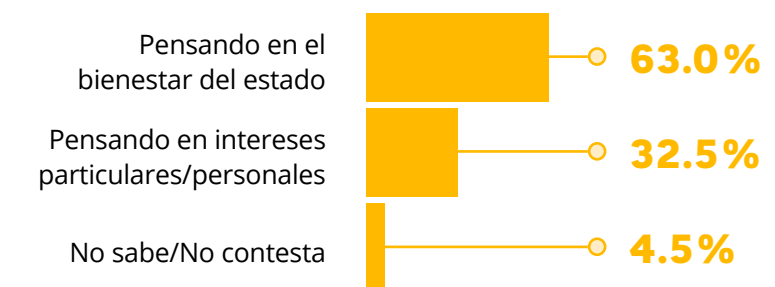
DESAPRUEBA

27.7%

NO SABE/
NO CONTESTA

4.3%

Usted considera que Samuel García toma la mayoría de sus decisiones (elegir una)



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado



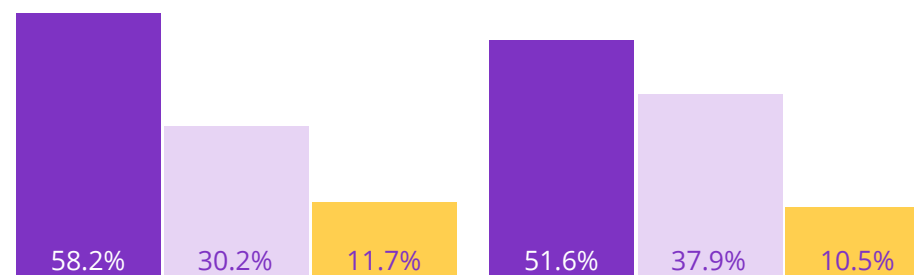
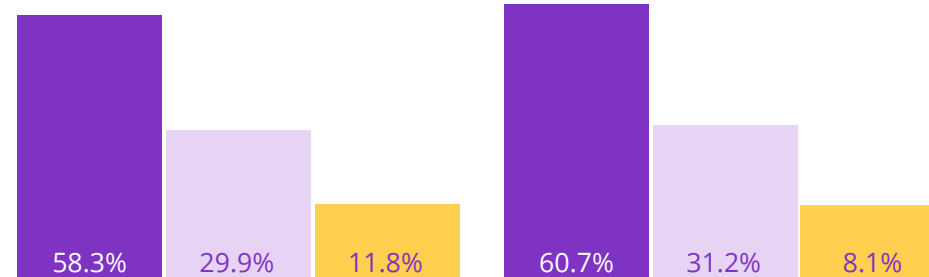
GOBIERNOS MUNICIPALES

En promedio estatal, la característica mejor evaluada en las y los alcaldes es su capacidad para resolver los problemas del municipio, mientras que el cumplimiento de las promesas de campaña es el aspecto con los porcentajes más bajos. Asimismo, únicamente 34.8% de la población considera que las prioridades de su alcalde(sa) coinciden con las de su comunidad.

El promedio de aprobación municipal en Nuevo León aumentó de 52.3% en 2024 a 62.6% en 2025. Los alcaldes de San Pedro, Apodaca y Santiago obtuvieron las aprobaciones más altas, con 90.8%, 84.3% y 82.6%, respectivamente. En contraste, el alcalde(sa) de Santa Catarina registra la aprobación más baja, con 33.6%.

| PROMEDIO MUNICIPIOS DE NUEVO LEÓN

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



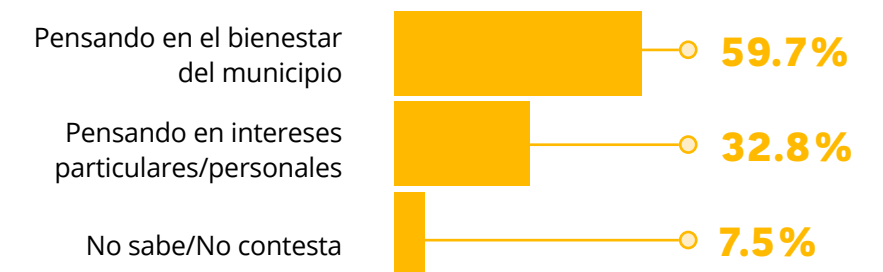
#ASÍVAMOS2025

PREGUNTA NUEVA

De acuerdo con la siguiente escala, ¿qué tanto coinciden las prioridades del gobierno de su alcalde(sa) con lo que más le importa a las personas de su comunidad?



Usted considera que su alcalde(sa) toma la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN PROMEDIO DEL TRABAJO DE LOS(AS) ALCALDES(AS)



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

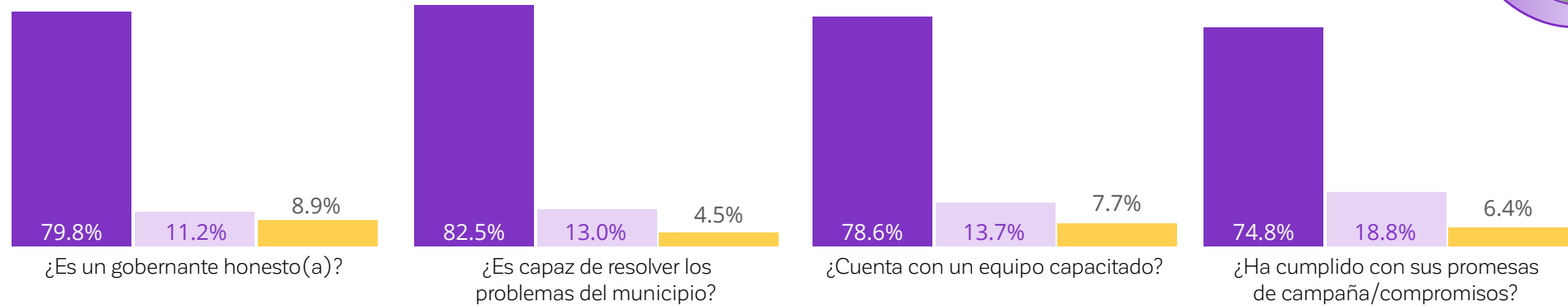
- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

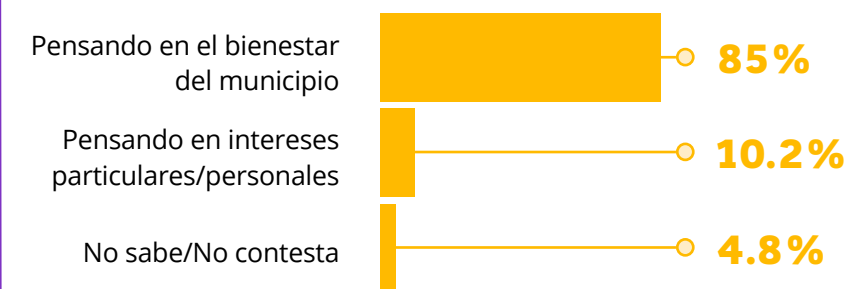
4.5 Principal problema del estado

| APODACA – CÉSAR GARZA ARREDONDO

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



Usted considera que su alcalde toma la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL ALCALDE



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

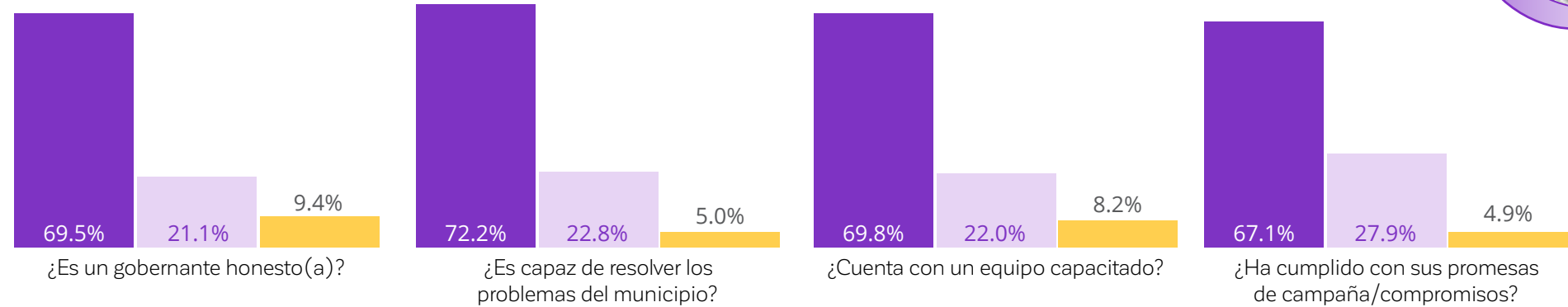
4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

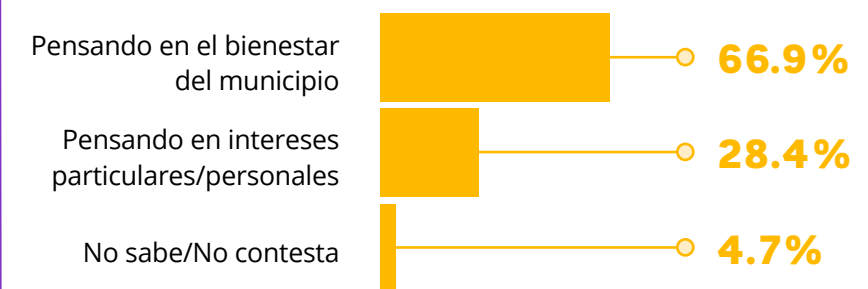


| CADEREYTA- CARLOS RODRÍGUEZ

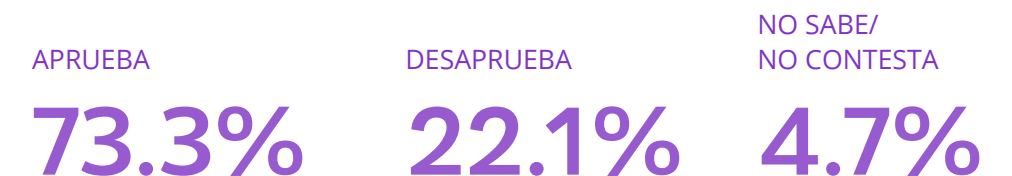
● Sí ● No ● No sabe/No contesta



Usted considera que su alcalde toma la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL ALCALDE



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

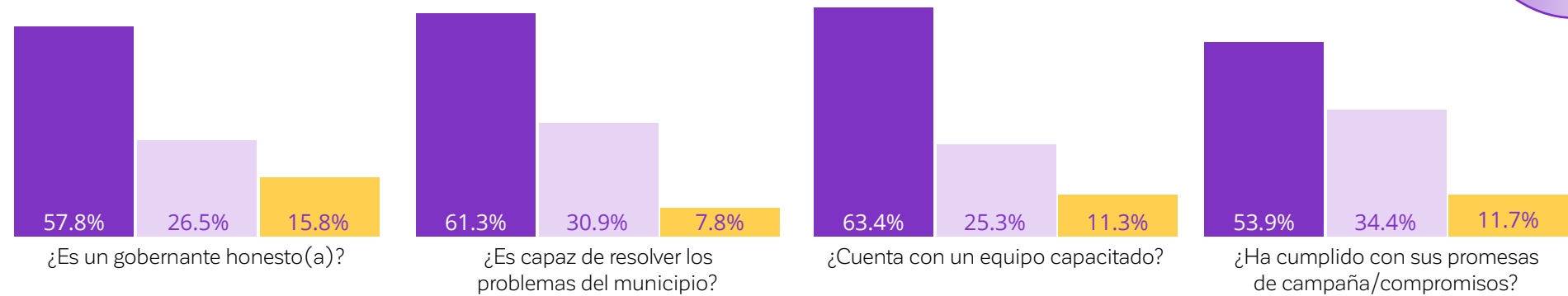
- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

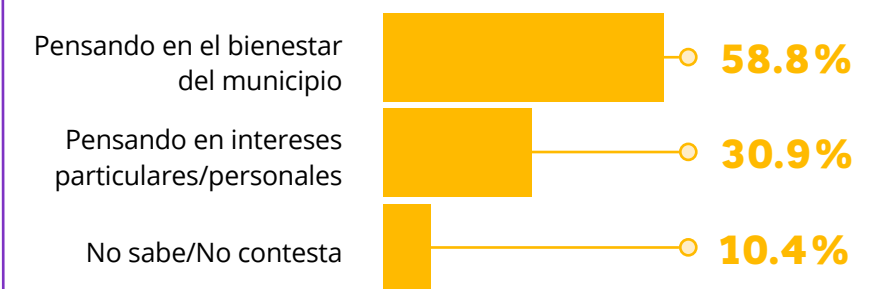
4.5 Principal problema del estado

| ESCOBEDO- ANDRÉS MIJES

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



Usted considera que su alcalde toma la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL ALCALDE



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

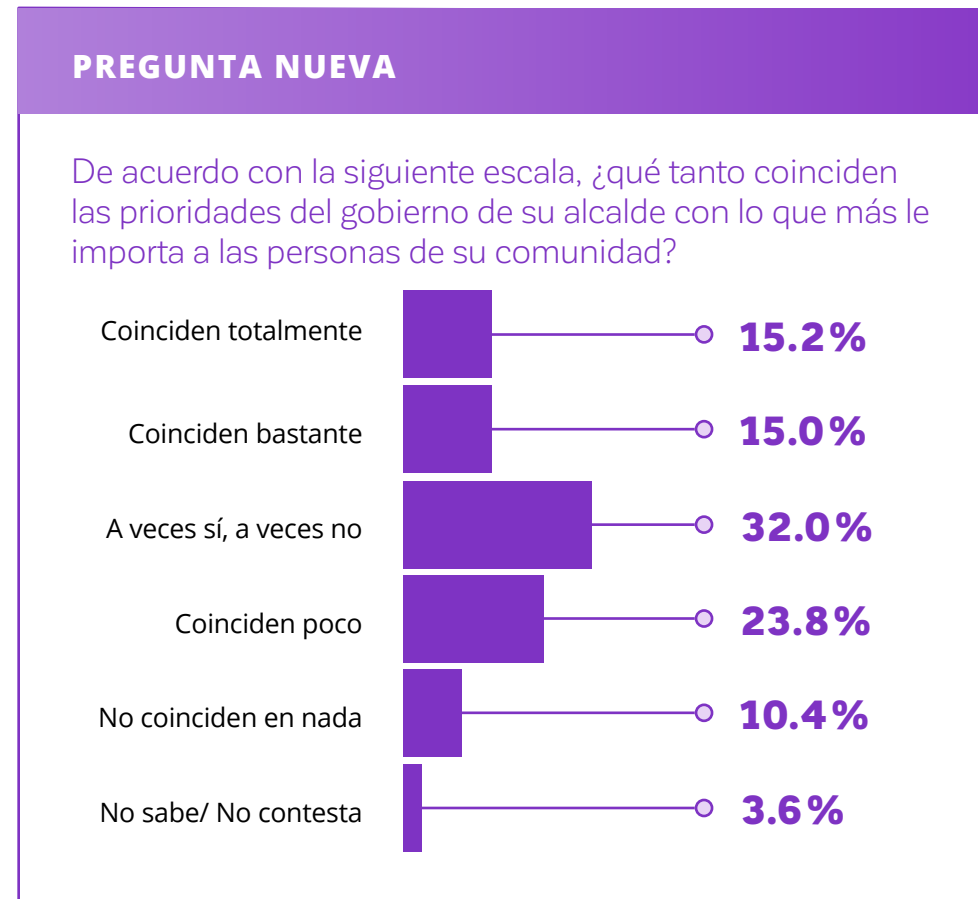
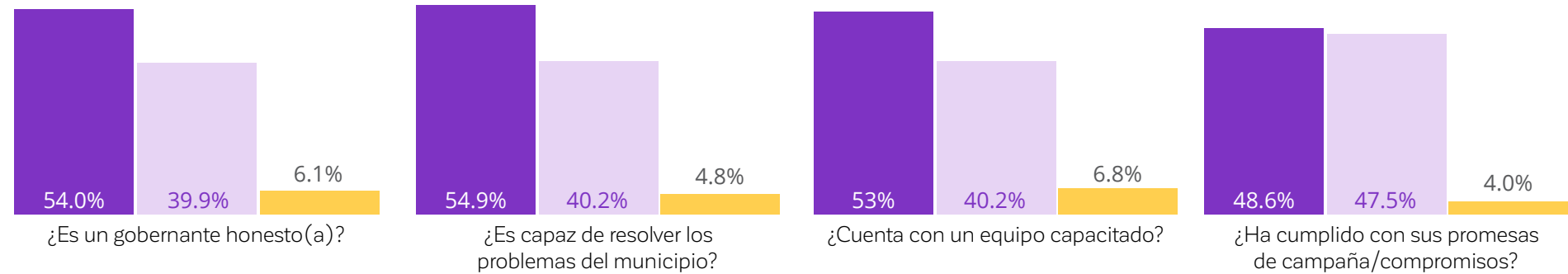
4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

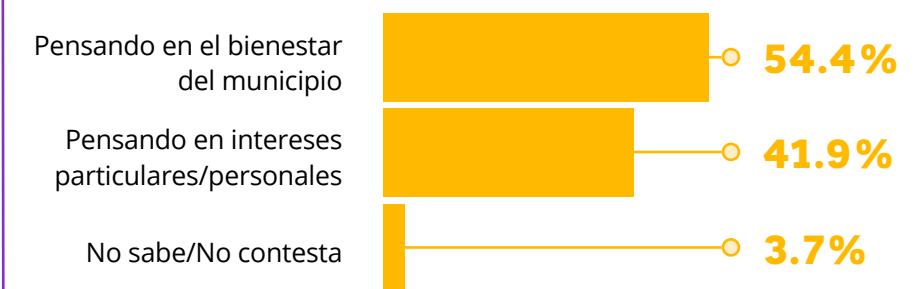


| GARCÍA- MANUEL GUERRA

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



Usted considera que su alcalde toma la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL ALCALDE



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

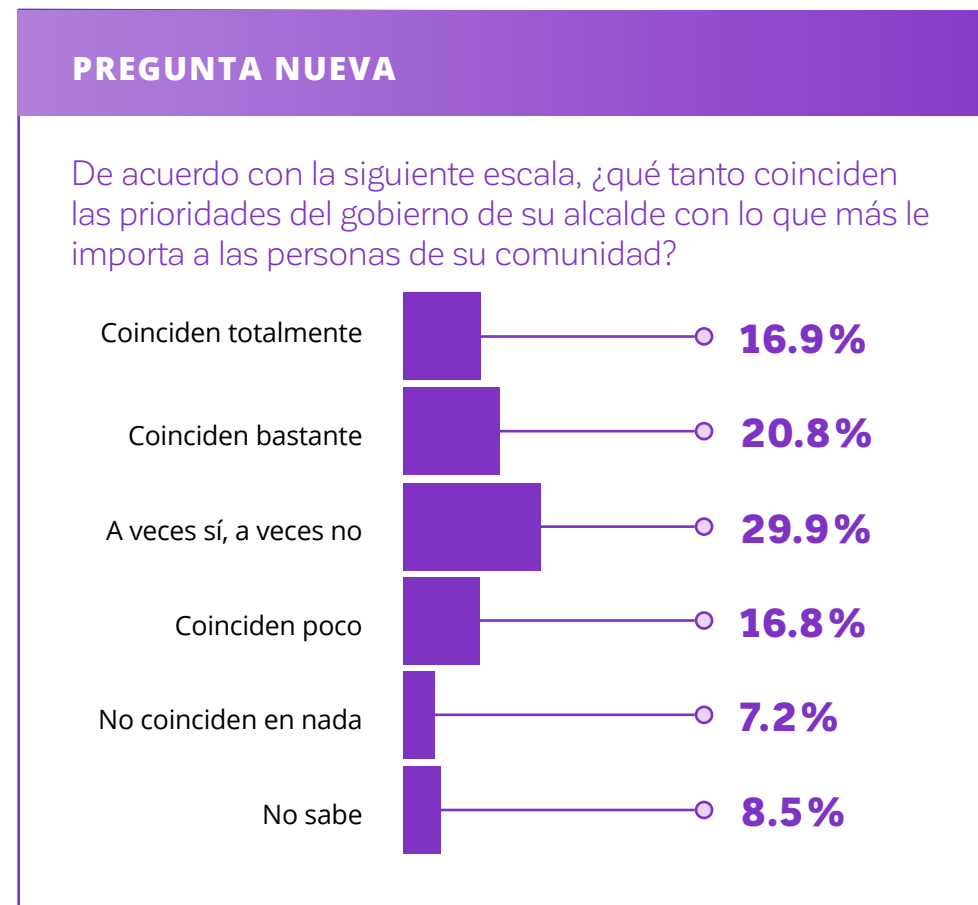
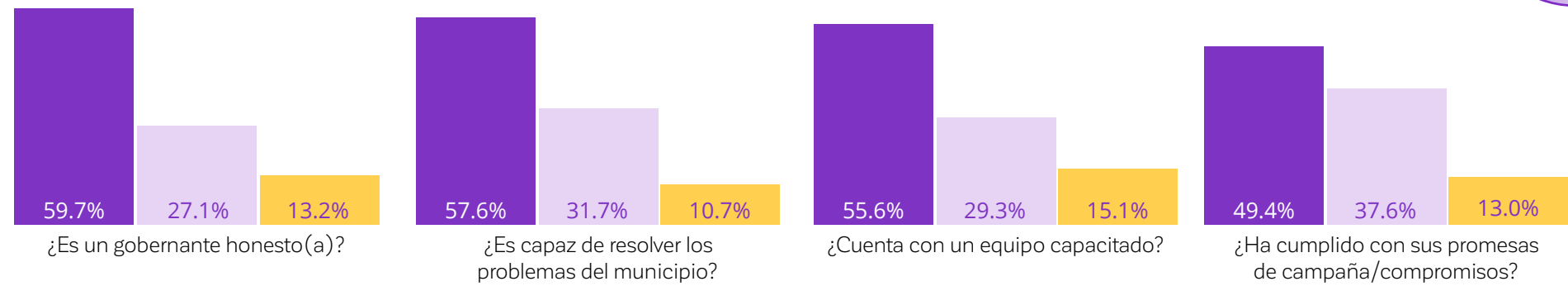
- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

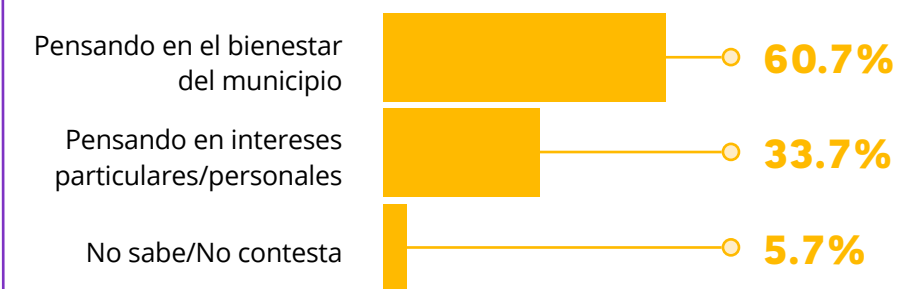
4.5 Principal problema del estado

| GUADALUPE – HÉCTOR GARCÍA

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



Usted considera que su alcalde toma la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL ALCALDE



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

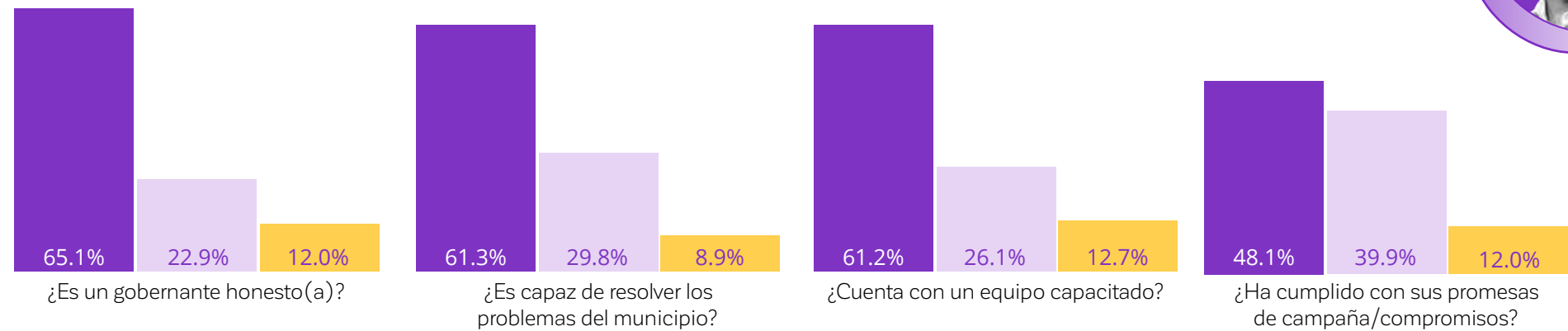
- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

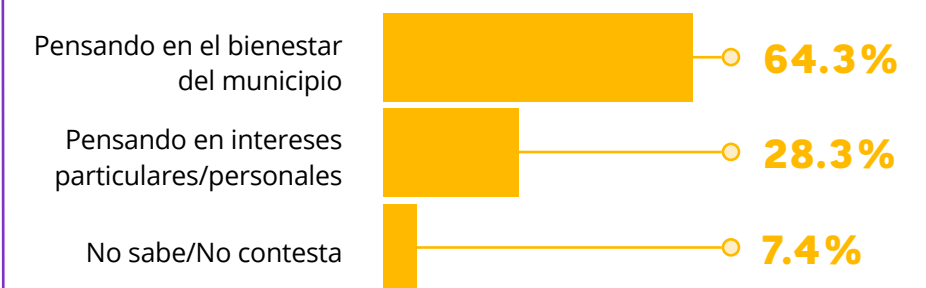
4.5 Principal problema del estado

| JUÁREZ – FÉLIX ARRATIA

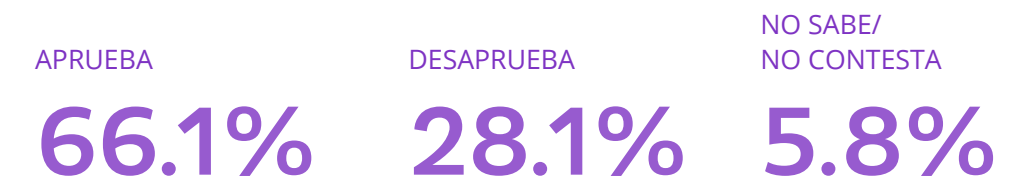
● Sí ● No ● No sabe/No contesta



Usted considera que su alcalde toma la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL ALCALDE



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

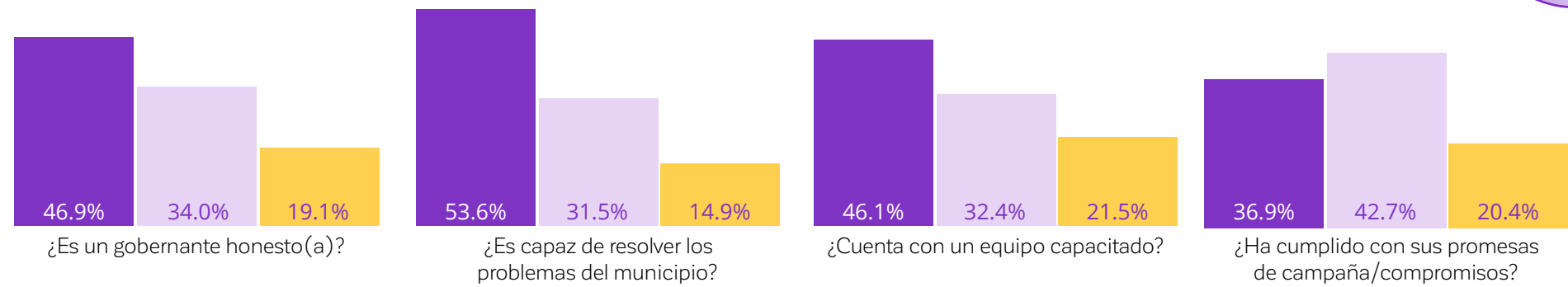
4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

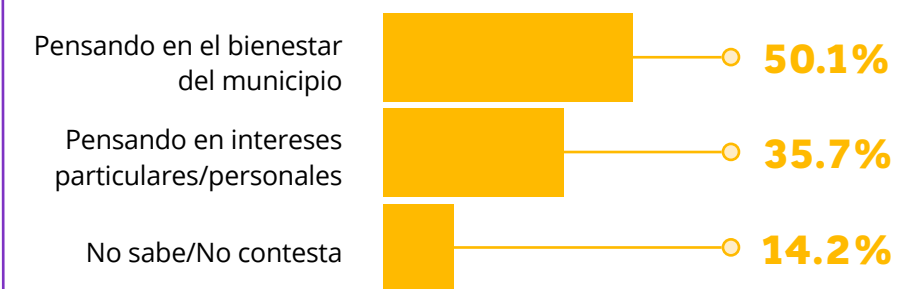


| MONTERREY – ADRIÁN DE LA GARZA

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



Usted considera que su alcalde toma la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL ALCALDE



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

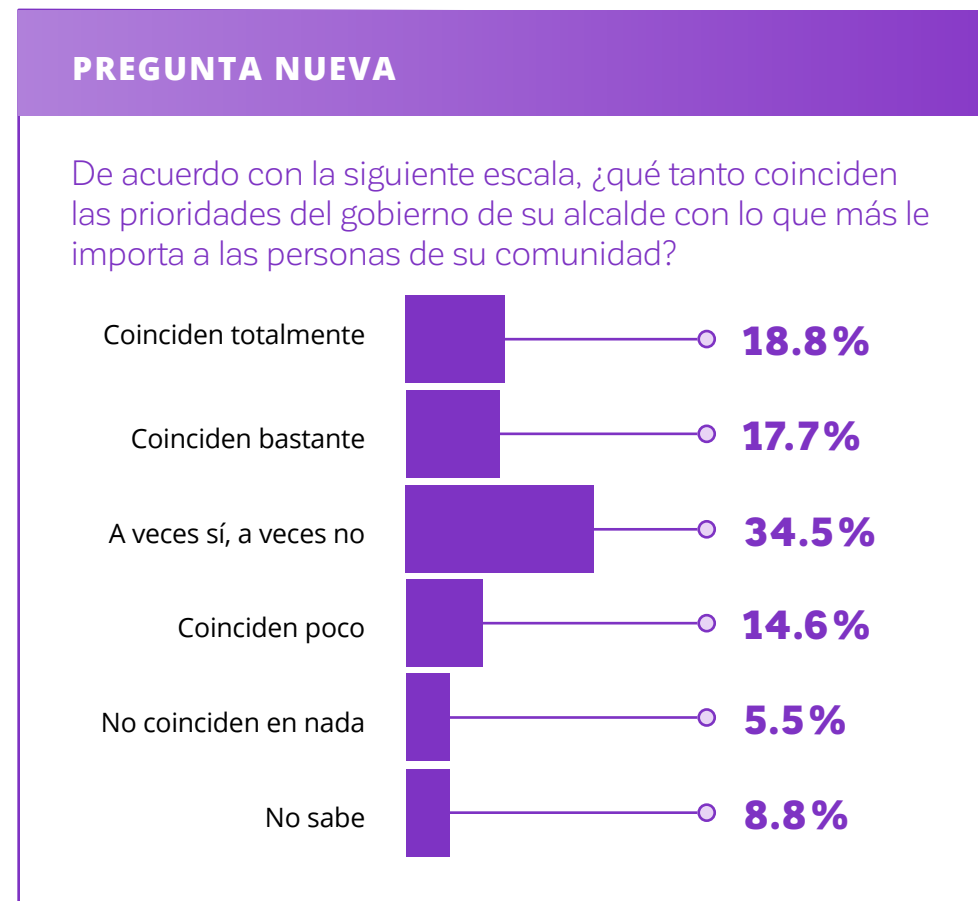
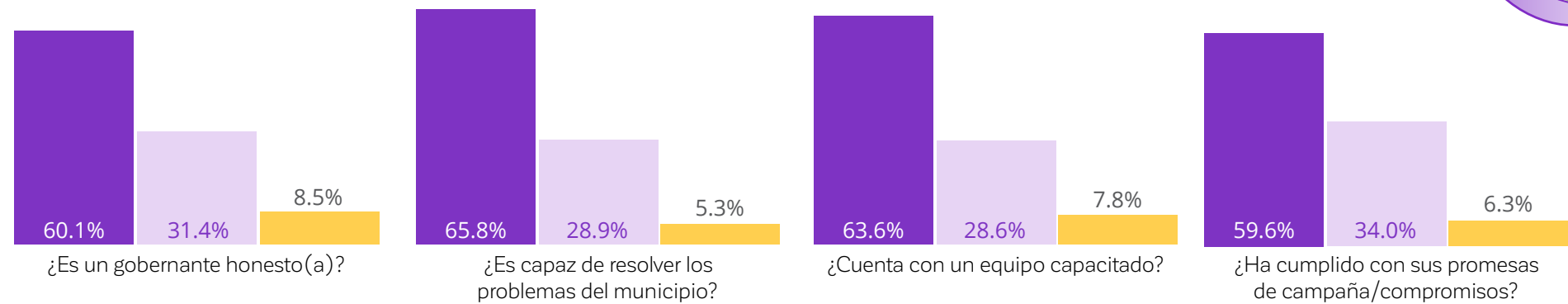
- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

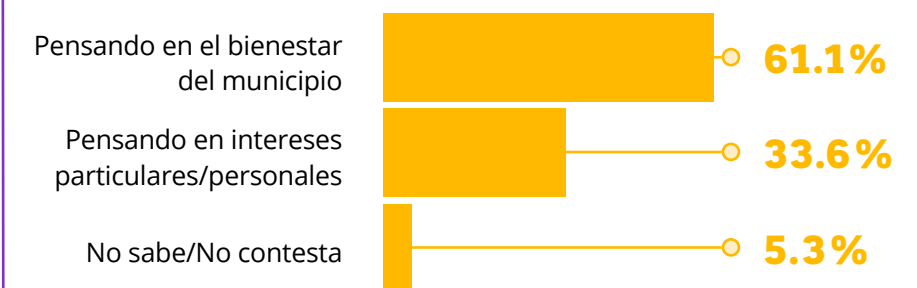
4.5 Principal problema del estado

| SAN NICOLÁS – DANIEL CARRILLO

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



Usted considera que su alcalde toma la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL ALCALDE



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

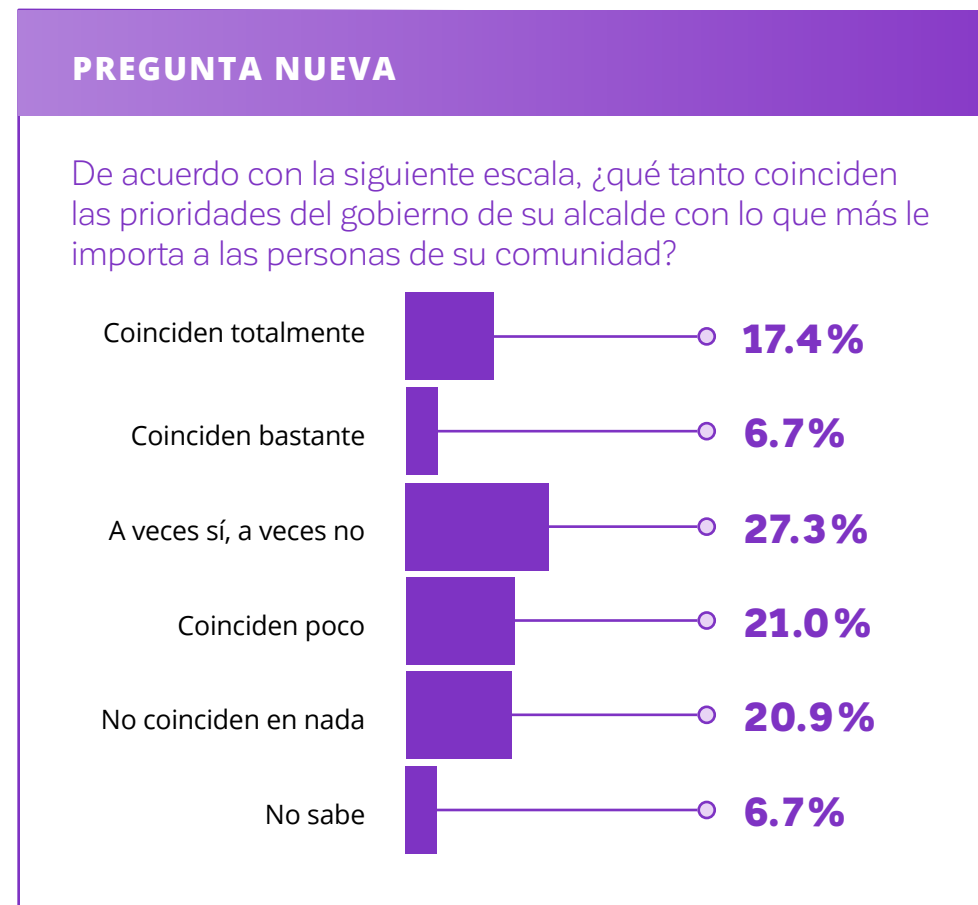
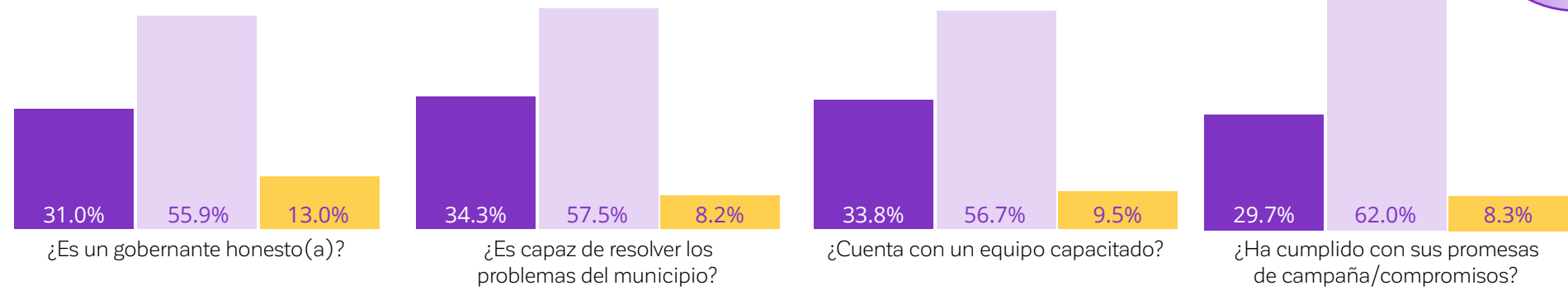
4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

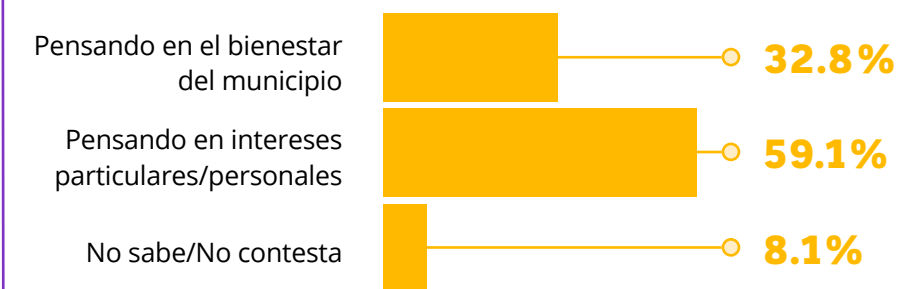


| SANTA CATARINA – JESÚS NAVA

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



Usted considera que su alcalde toma la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL ALCALDE



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

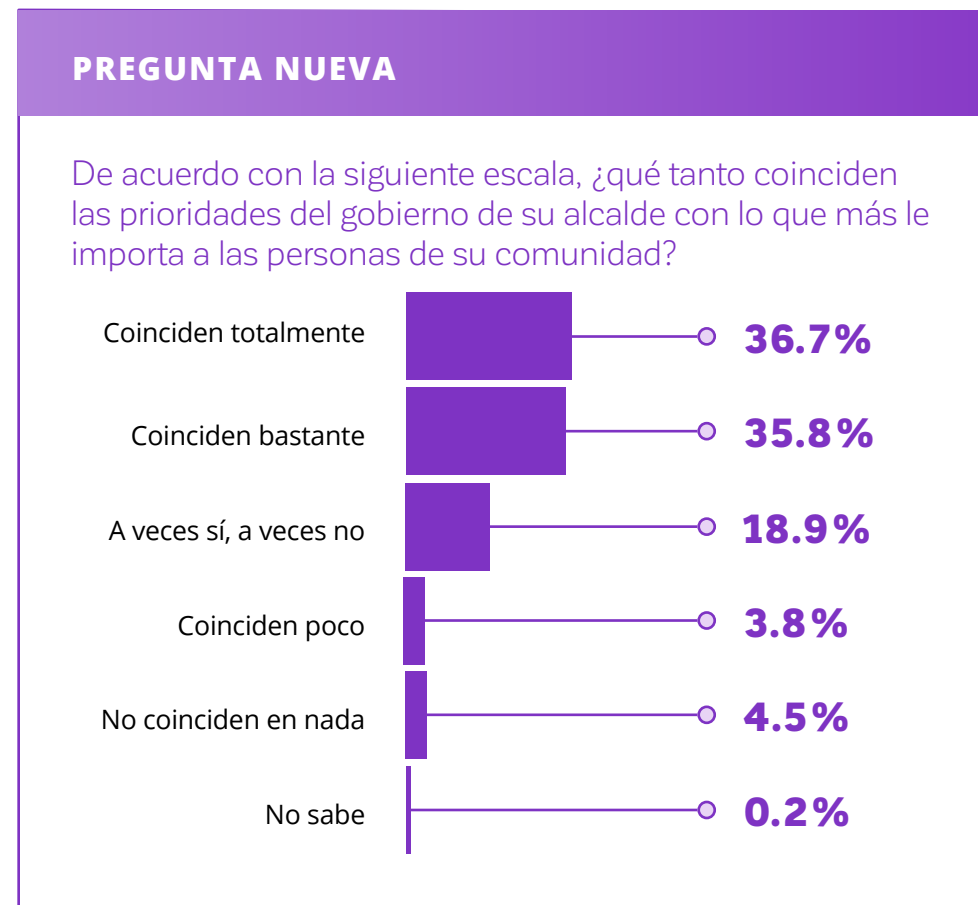
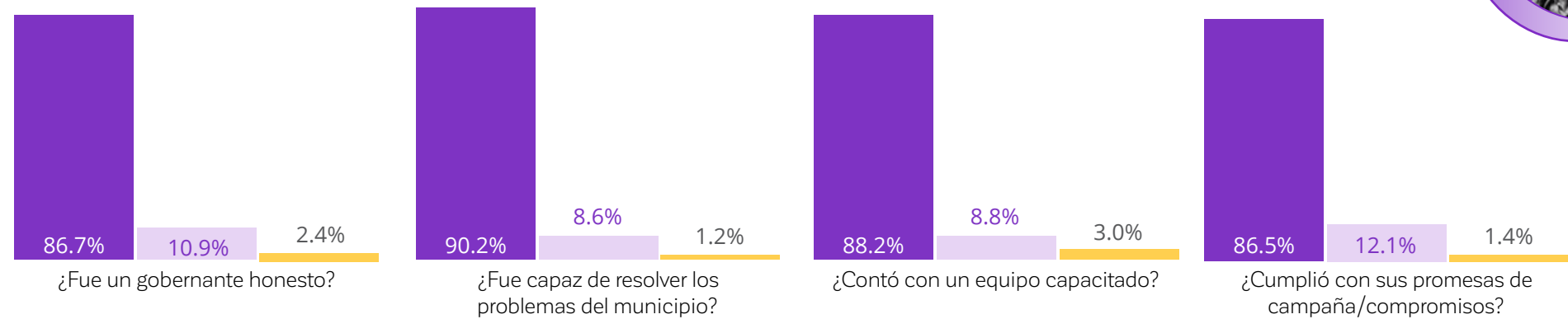
4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado



| SAN PEDRO- MAURICIO FERNÁNDEZ

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



Usted considera que su alcalde tomó la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL ALCALDE



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

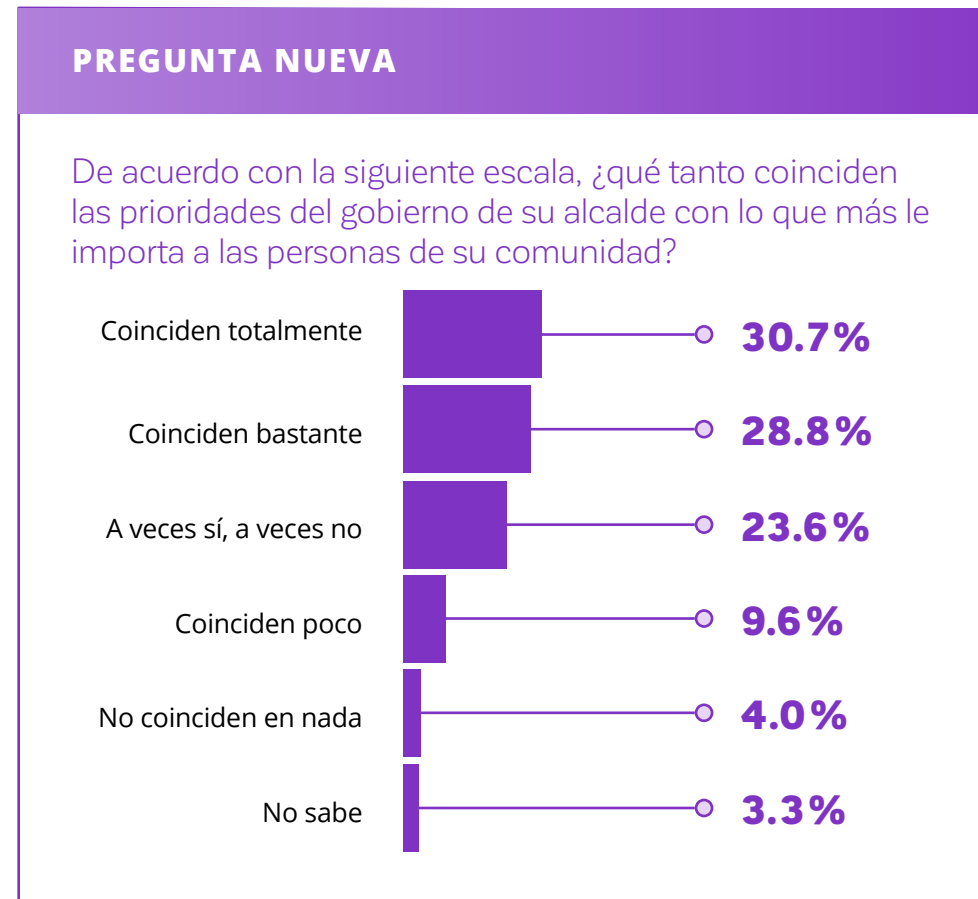
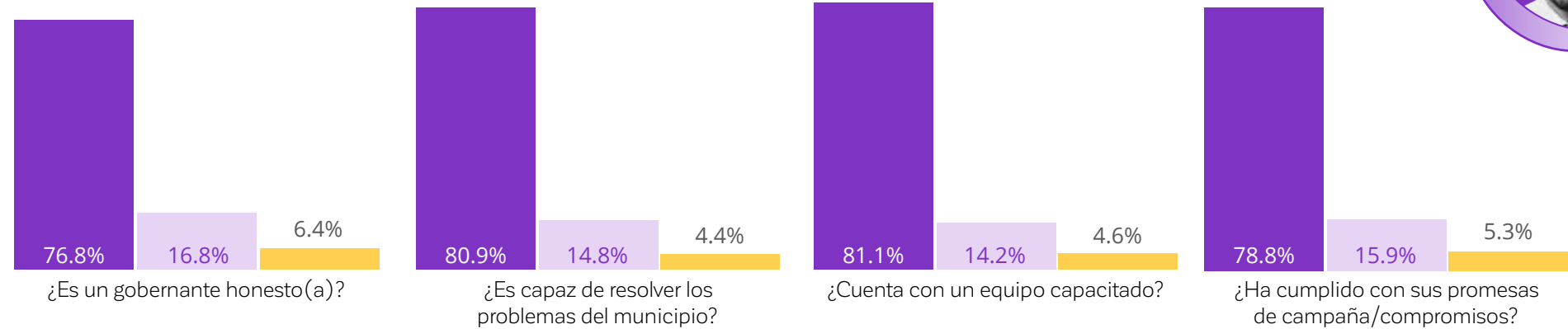
4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

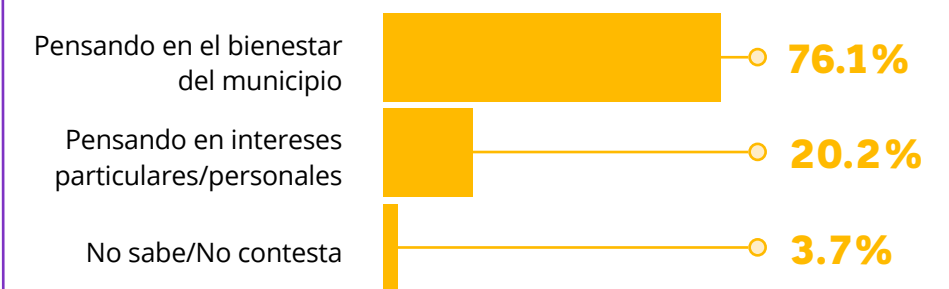


| SANTIAGO - DAVID DE LA PEÑA

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



Usted considera que su alcalde toma la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL ALCALDE



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

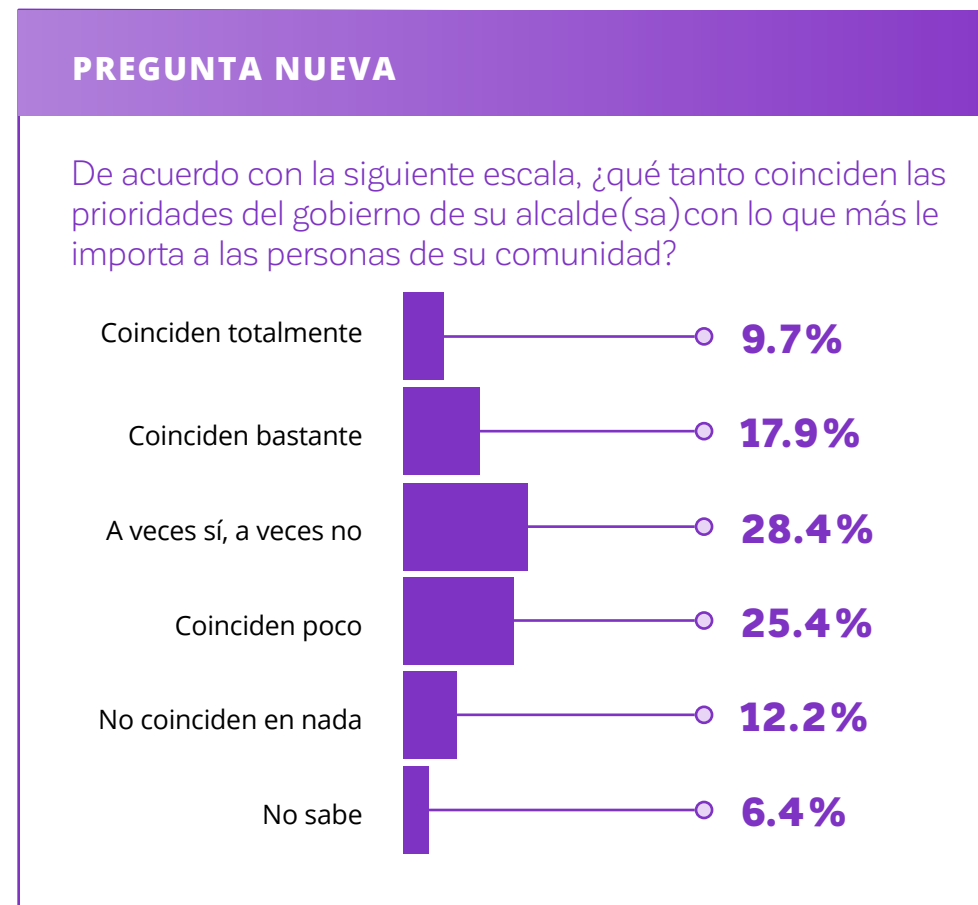
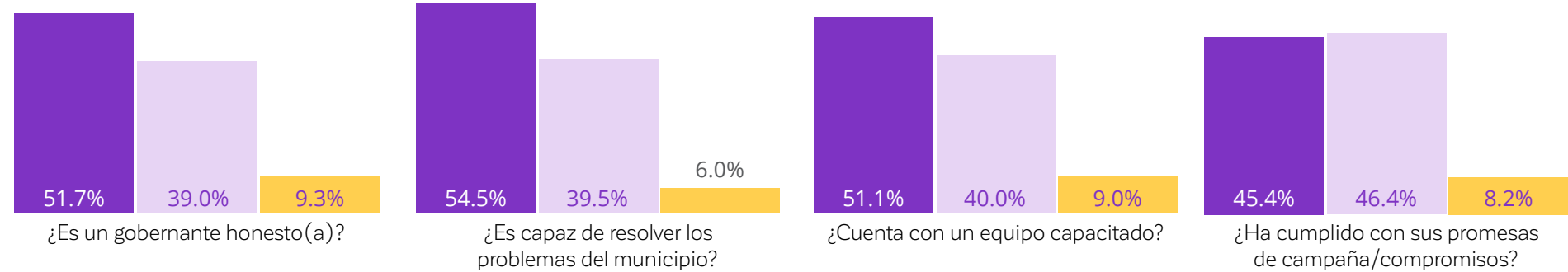
4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

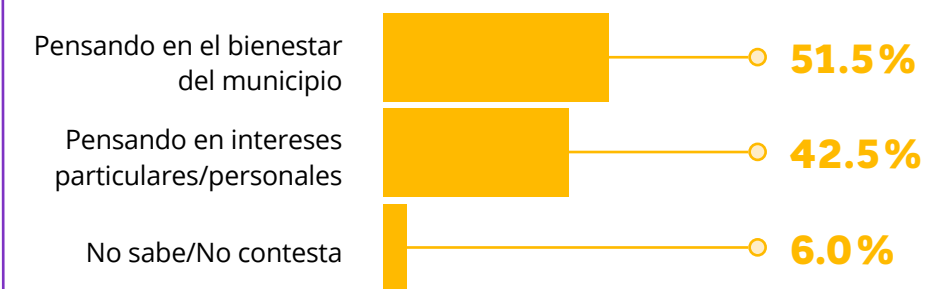


| MUNICIPIOS DE LA REGIÓN PERIFÉRICA (ZUAZUA, PESQUERÍA, SALINAS VICTORIA, EL CARMEN Y CIÉNEGA DE FLORES)

● Sí ● No ● No sabe/No contesta



Usted considera que su alcalde(sa) toma la mayoría de sus decisiones (elegir una de las opciones mencionadas)



APROBACIÓN DEL TRABAJO DEL ALCALDE



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

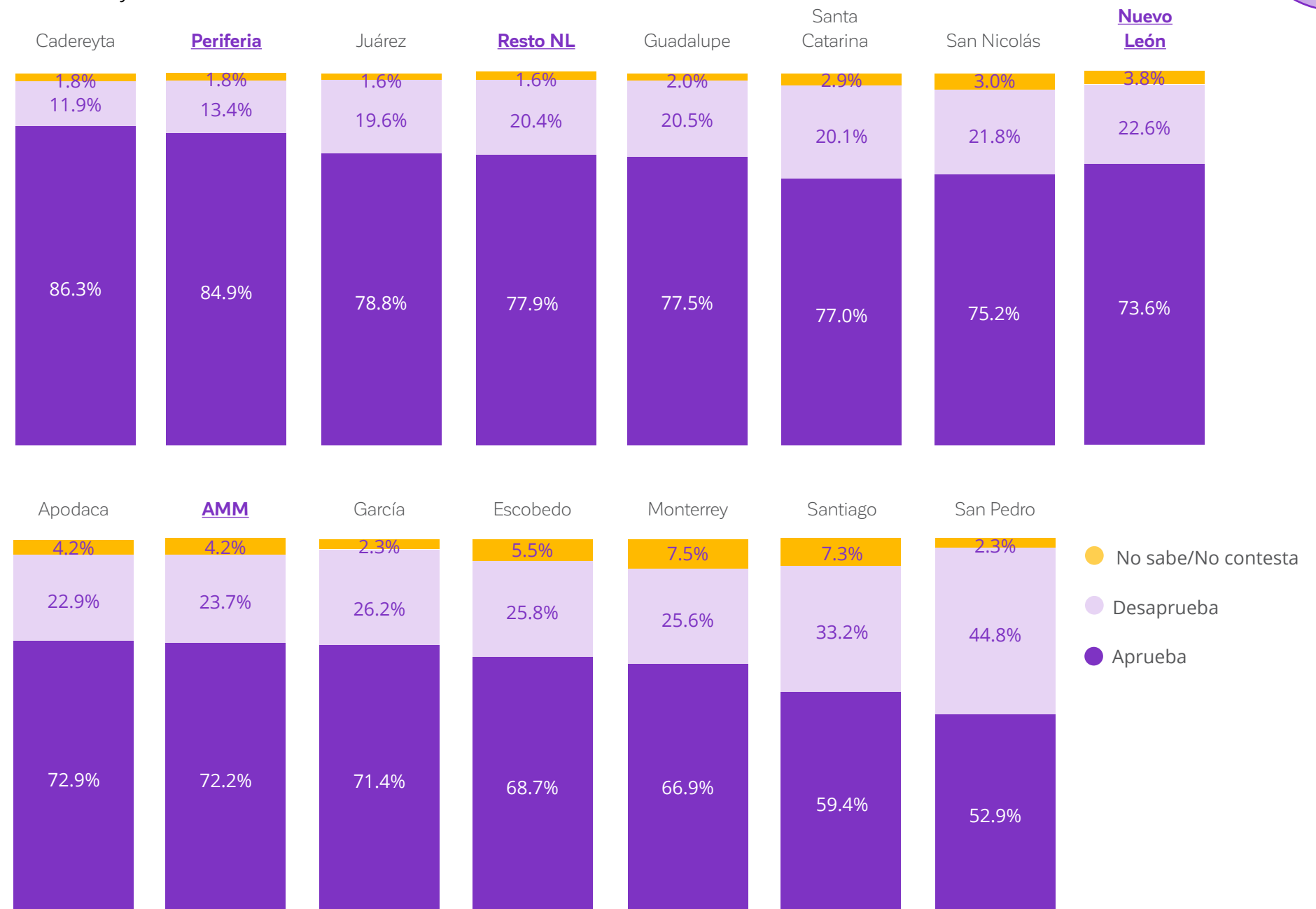
4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

 GOBIERNO FEDERAL

En general, la presidenta Claudia Sheinbaum registra una aprobación de 73.6% en el estado. Existen diferencias entre municipios: en Cadereyta y en la Periferia la aprobación alcanza 86.3% y 84.9%, respectivamente, mientras que en Santiago es de 59.4% y en San Pedro de 52.9%.

En términos generales, ¿aprueba o desaprueba el trabajo que ha realizado Claudia Sheinbaum?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

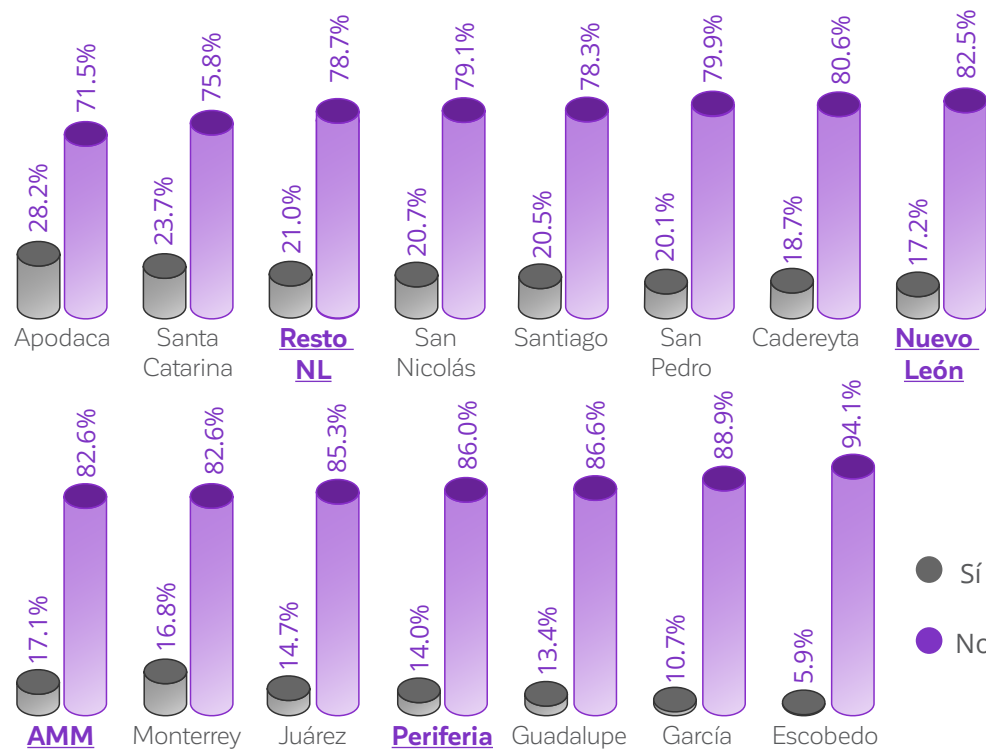
4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

CONGRESO LOCAL

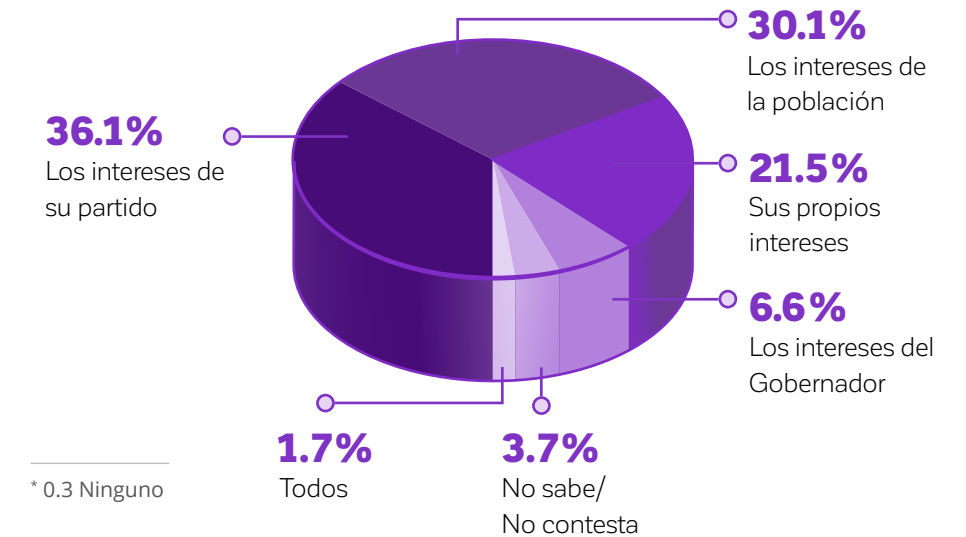
Los resultados sobre el Congreso local muestran niveles bajos de cercanía y reconocimiento ciudadano: en promedio estatal, 82.5% de la población no sabe quién es su diputada o diputado local, mientras que solo 17.2% afirma conocerlo. Los valores más altos de desconocimiento se registran en Escobedo (94.1%), García (88.9%) y Guadalupe (86.6%), mientras que los niveles más altos de reconocimiento se observan en Apodaca (28.2%) y Santa Catarina (23.7%). Respecto a la labor legislativa, 36.1% de la población considera que las y los diputados toman más en cuenta los intereses de su partido, seguido de los intereses de la población (30.1%) y sus propios intereses (21.5%). En cuanto a honestidad, 58.3% considera que las y los diputados no son honestos, mientras que 32.5% opina que sí lo son. Sobre su desempeño, la aprobación estatal del Congreso es de 36.9%, frente a una desaprobación de 50.2%. Los municipios con mayor aprobación son Cadereyta (48.2%), San Pedro (46.0%) y San Nicolás (44.7%), mientras que los más bajos son Monterrey (28.7%), Juárez (29.4%) y Guadalupe (34.1%).

¿Sabe quién es la o el diputado local del distrito en el que usted vive?



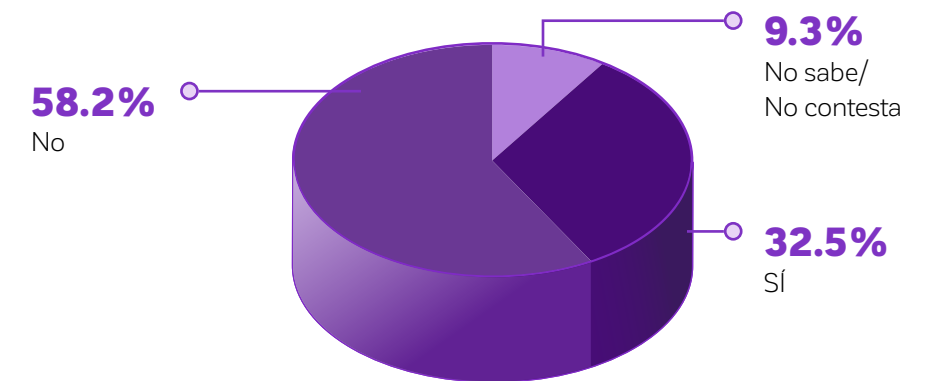
* No contesta: Apodaca 0.3%, Santa Catarina 0.5%, San Nicolás 0.2%, Santiago 1.2%, Cadereyta 0.7%, Monterrey 0.6%, García 0.4%, Resto NL 0.3%, Nuevo León 0.3%, AMM 0.3%

El Congreso local es la autoridad responsable de modificar, decretar y agregar leyes en Nuevo León. Al elaborar las leyes, ¿qué es lo que los diputados(as) toman más en cuenta?



* 0.3 Ninguno

En términos generales, ¿considera que las y los diputados del Congreso de Nuevo León son honestos?



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista
Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

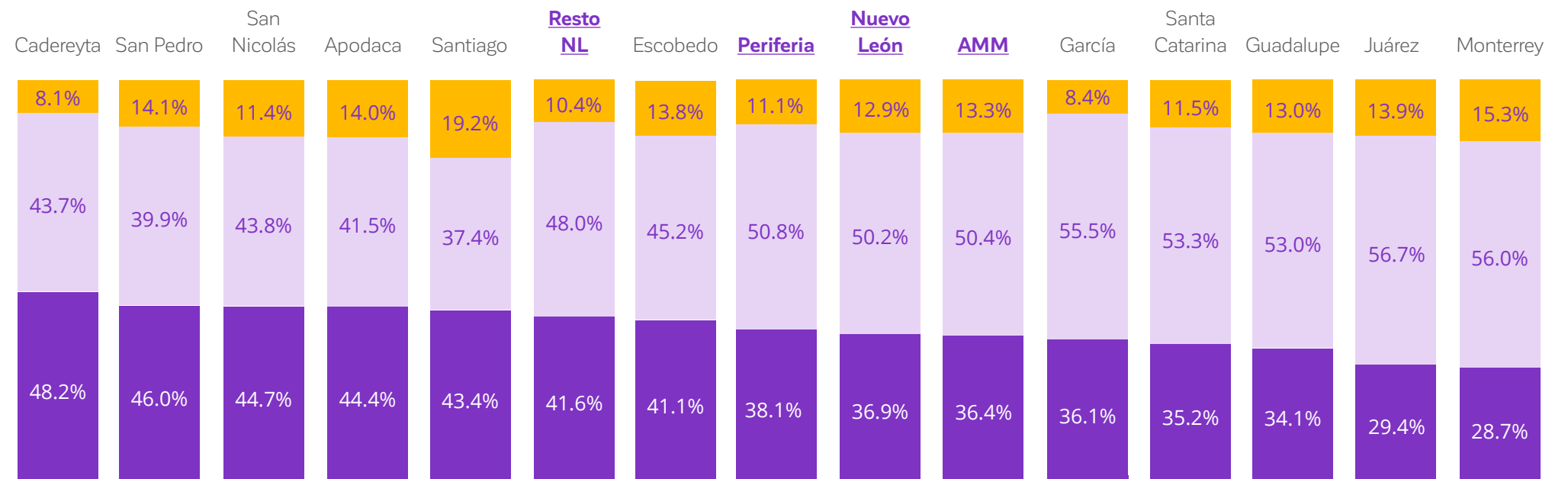
- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

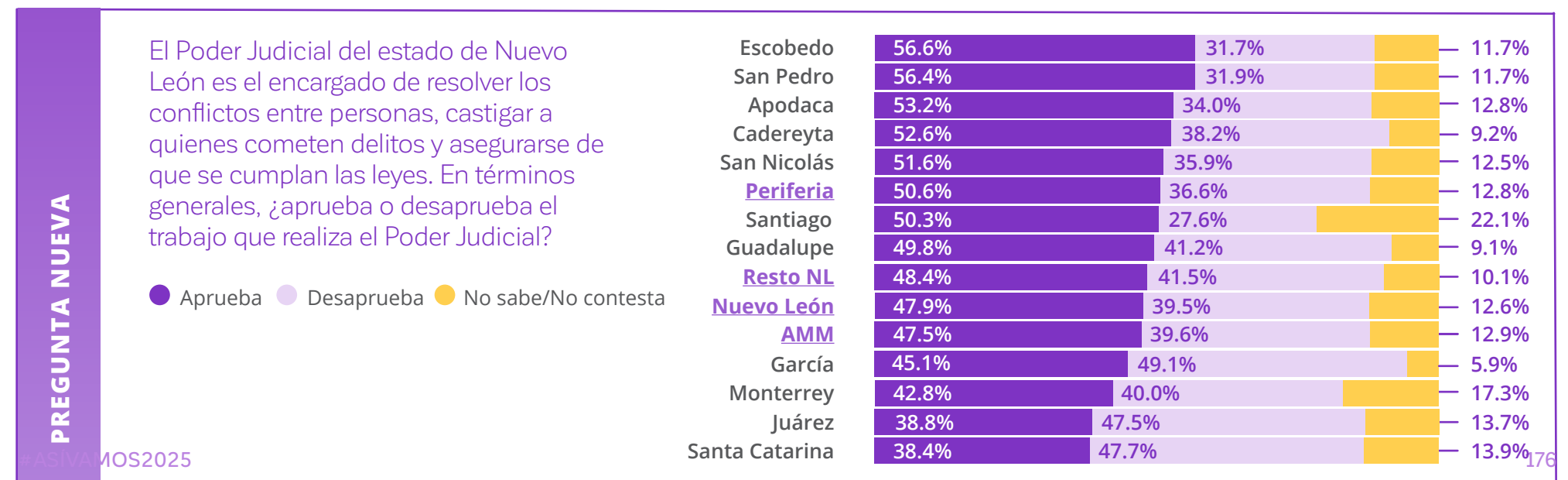
En términos generales, ¿aprueba o desaprueba el trabajo que ha realizado el Congreso local de Nuevo León?

● No sabe/No contesta ● Desaprueba ● Aprueba



PODER JUDICIAL DEL ESTADO

En 2025, la evaluación del Poder Judicial del Estado de Nuevo León muestra que 47.9% de la población aprueba su desempeño, mientras que 39.5% lo desaprueba. La aprobación es mayor en municipios como San Pedro (56.4%), Escobedo (56.6%) y Apodaca (53.2%), mientras que los niveles más bajos se registran en Juárez (38.8%) y Santa Catarina (38.4%). A nivel estatal, 12.5% de la población señala no saber cómo evaluar el trabajo del Poder Judicial.



METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

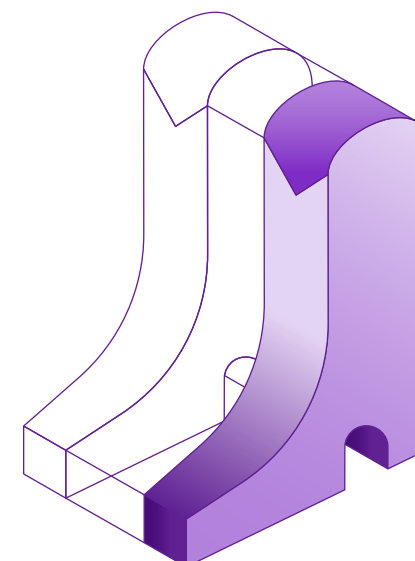
- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

Orgullo de Nuevo León

¿Qué le hace sentirse más orgulloso(a) de Nuevo León?



CÓMO VAMOS, NUEVO LEÓN

NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

	Nuevo León	AMM	Periferia	Resto NL
Su cultura de trabajo	20.5%	20.7%	24.8%	13.4%
Su gente	15.9%	15.3%	12.2%	26.3%
Las montañas	15.8%	16.7%	11.8%	11.1%
La historia	15.2%	15.0%	13.1%	19.7%
El legado empresarial/industrial	12.6%	12.9%	12.3%	10.4%
La gastronomía	6.4%	6.7%	4.0%	5.1%
La música	5.8%	5.4%	11.7%	3.8%
Los ríos y espacios naturales	5.6%	5.1%	7.6%	8.8%
Sus equipos deportivos (fútbol, béisbol, etc.)	0.8%	0.8%	1.1%	0.1%
Nada	0.7%	0.8%	0.5%	0.5%
Todo	0.2%	0.2%	0.2%	0.5%
Otro	0.2%	0.2%	0.4%	0.1%

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

4.3 Evaluación a gobiernos

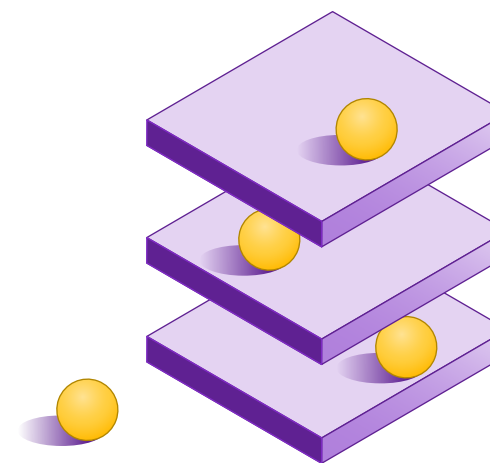
- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

Principal problema del estado








 HISTÓRICO



CÓMO VAMOS, NUEVO LEÓN

NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

	2021	2022	2023	2024	2025
 Movilidad (mala calidad de transporte público, congestión vehicular)	17.4%	26.7%	21.9%	46.2%	50.9%
 Seguridad (incremento de índices delictivos/impunidad, violencia familiar)	23.0%	19.9%	20.1%	19.5%	23.3%
 Desarrollo urbano (deficiencias en servicios públicos, dispersión de la ciudad)	23.0%	28.4%	28.0%	15.5%	10.1%
 Desarrollo social (desempleo/pobreza/discriminación/educación/salud)	18.0%	9.2%	7.2%	5.9%	8.0%
 Medio ambiente (falta de agua, contaminación, falta de árboles)	5.7%	9.4%	18.7%	9.0%	4.4%
 Gobierno eficiente (corrupción/mal uso de los recursos)	12.9%	4.8%	3.8%	2.7%	3.0%
 No contesta	0.0%	1.6%	0.2%	1.2%	0.4%

METODOLOGÍA

DATOS GENERALES DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA

1. DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

2. DESARROLLO SUSTENTABLE

3. SEGURIDAD Y JUSTICIA

4. GOBIERNO

Introducción al capítulo por especialista

Datos en portada

4.1 Participación y activación ciudadana

- Ciudadanía informada
- Ciudadanía participativa
- Influencia en las decisiones del gobierno

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

- Percepción del uso de los recursos públicos
- Percepción de la incidencia de la corrupción

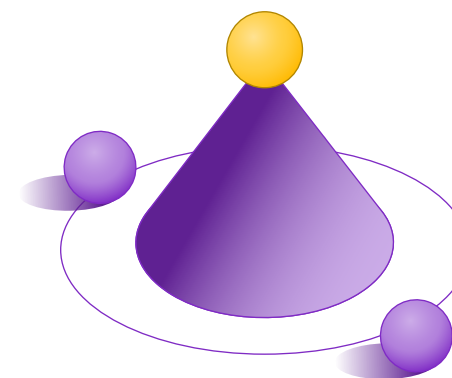
4.3 Evaluación a gobiernos

- Gobierno del estado
- Gobiernos municipales
- Gobierno federal
- Congreso local
- Poder Judicial del estado

4.4 Orgullo de Nuevo León

4.5 Principal problema del estado

Principal problema del estado



NIVEL DE PRIORIDAD:

- Primera prioridad
- Segunda prioridad
- Tercera prioridad

POR REGIÓN

	Nuevo León	AMM	Periferia	Resto NL
Movilidad (mala calidad de transporte público, congestión vehicular)	50.9%	52.5%	54.1%	31.0%
Seguridad (incremento de índices delictivos/impunidad, violencia familiar)	23.3%	22.2%	22.1%	36.4%
Desarrollo urbano (deficiencias en servicios públicos, dispersión de la ciudad)	10.1%	10.1%	11.5%	8.1%
Desarrollo social (desempleo/pobreza/discriminación/educación/salud)	8.0%	7.4%	6.6%	15.9%
Medio ambiente (falta de agua, contaminación, falta de árboles)	4.3%	4.4%	4.4%	3.9%
Gobierno eficiente (corrupción/mal uso de los recursos)	2.9%	3.0%	1.4%	3.7%
No contesta	0.4%	0.4%	0.0%	0.9%



@comovamosnl
comovamosnl.org

ENCUESTA ASÍ VAMOS 2025
© 2025 CÓMO VAMOS NUEVO LEÓN
ESTA OBRA ESTÁ BAJO UNA LICENCIA CREATIVE
COMMONS ATRIBUCIÓN 4.0 INTERNACIONAL (CC BY 4.0).