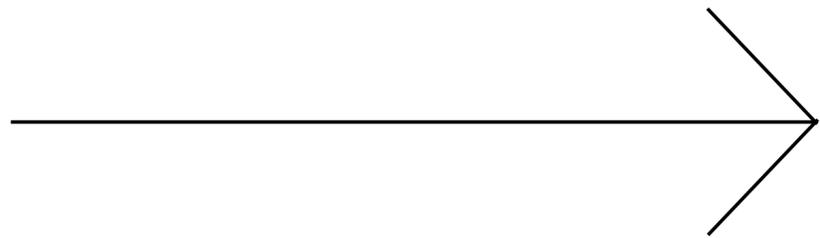
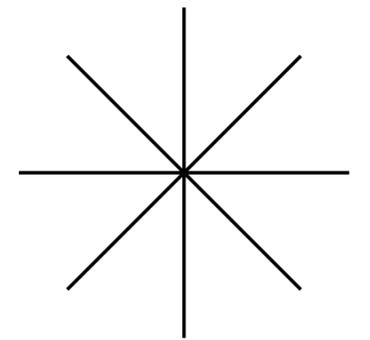


**Bisi**

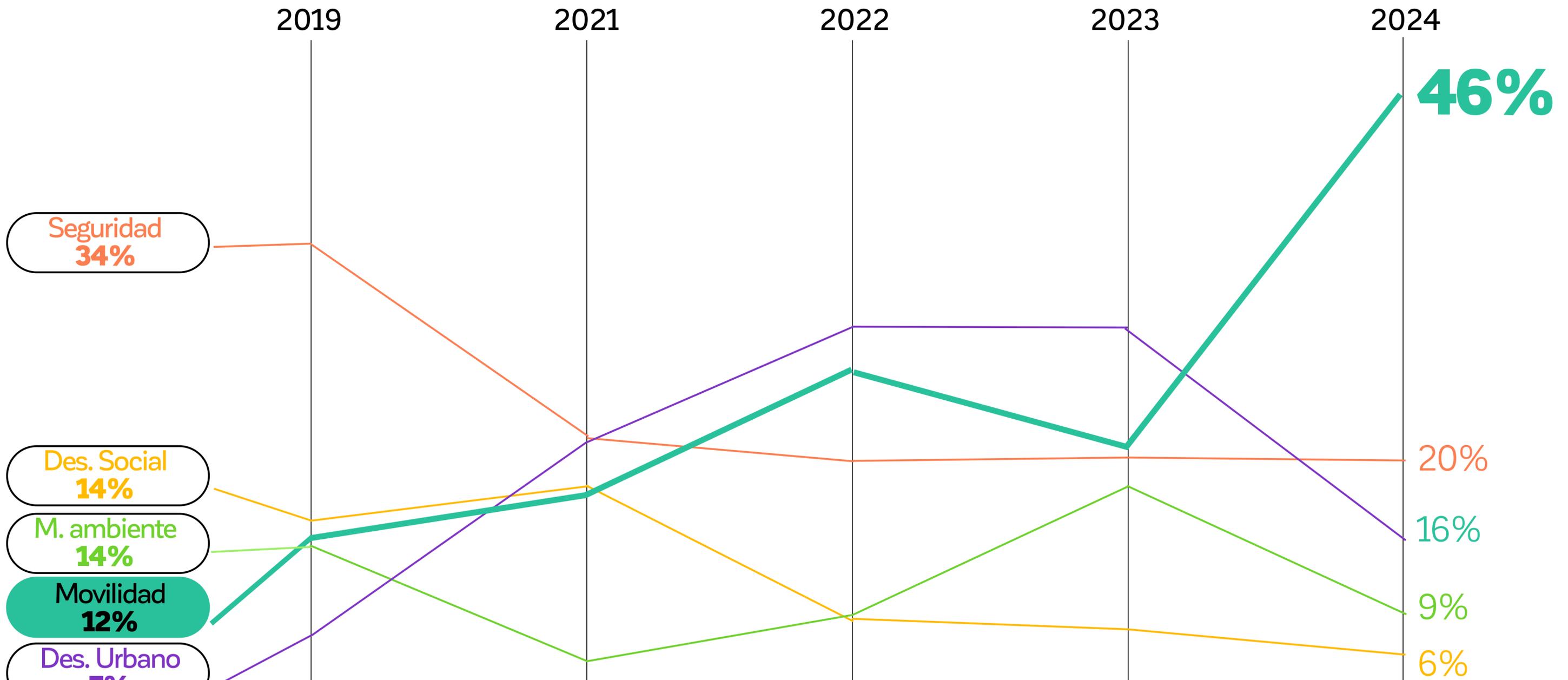
¿CÓMO TENER LA

MOVILIDAD QUE



MERECEMOS

POR PRIMERA VEZ, LA MOVILIDAD ES EL PRINCIPAL PROBLEMA DE NUEVO LEÓN !



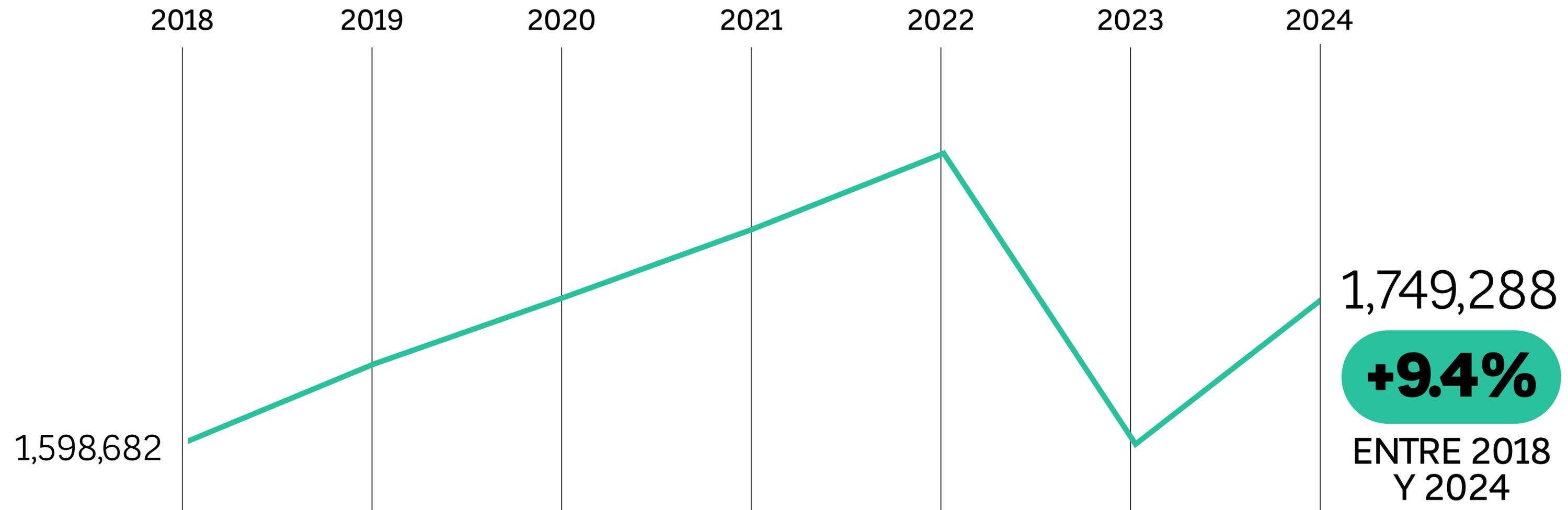
Fuente: Encuesta Así Vamos

LOS TIEMPOS DE TRASLADO AUMENTARON PARA TODOS LOS MEDIOS

			PROMEDIO DE TODOS LOS MEDIOS
2018	53m	1h 43m	1h 6m
2019	1h 3m	1h 55m	1h 23m
2021	47 m	1h 45m	58m
2022	55 m	2h 8 m	1h 8m
2023	1h 7m	2h 21m	1h 23m
2024	1h 13m	2h 56m	1h 38m
<b>2018 vs. 2024</b>	<b>+20 min (+38%)</b>	<b>+1 h 13 min (+71%)</b>	<b>+32 min (+48%)</b>

PARQUE VEHICULAR

CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y MOTOS



Fuente: INEGI Vehículos de motor registrados en circulación

# LOS PEATONES Y CICLISTAS SON LOS MÁS VULNERABLES

## HECHOS DE TRÁNSITO

OCT 24 - MAR 25

**34,582**

TOTAL

**189**

AL DÍA\*

**8**

POR HORA\*\*

CON PEATÓN  
O CICLISTA

**3%\***

**33%\***

% DE MUERTES DE  
PEATONES Y CICLISTAS



Fuente: Registros municipales

\*SIN CONTEMPLAR EL MPIO DE SPGG  
\*\*EN PROMEDIO

FALTAN ALTERNATIVAS A LA

MOVILIDAD MOTORIZADA INDIVIDUAL





EN TODO 2024, DEL TOTAL DEL GASTO DESTINADO A MOVILIDAD EN EL AMM\*,

**SOLO EL 16% FUE DEDICADO A**

**MOVILIDAD NO MOTORIZADA**

\*Sin contemplar Juárez y San Pedro  
Fuente: Registros municipales

KMS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA KMS VALIDADOS A 2024

MUNICIPIO	KMS VALIDADOS
APODACA	2.6
ESCOBEDO	7
GARCÍA	1.8
GUADALUPE	14.1
JUÁREZ	-
MONTERREY	27.4
SAN NICOLÁS	-
SAN PEDRO	14.6
SANTA CATARINA	-
<u>AMM</u>	<u>67.5</u>

→ SOLO GPE, MTY Y SPGG  
CONSTRUYERON KMS DE CICLOVÍAS EN LOS 3 AÑOS QUE DURÓ SU ADMINISTRACIÓN ANTERIOR



SIN EMBARGO SIGUE HABIENDO PERSONAS QUE SE MUEVEN EN BICI

PERSONAS QUE USARON LA BICI  
EN 2024 PARA ALGÚN VIAJE DE  
LA SEMANA EN EL AMM

**13%**

**473,841**



Y QUIENES NO, DICEN QUE LA PRINCIPAL RAZÓN ES PORQUE:

“ES MENOS SEGURO  
DESPLAZARSE (FRENTE A LOS  
AUTOS, TRÁFICO)/ LE DA MIEDO  
SER ATROPELLADO(A)”



“

Hacer una ciudad más amigable con las personas ciclistas requiere más que construir infraestructura: también implica **reconocer los esfuerzos de los municipios en planificación, programas y acciones que promueven la movilidad en bicicleta.**

”

# ÍNDICE BICIAMIGABLE

El Índice Biciamigable reconoce y evalúa las acciones de los municipios para impulsar la movilidad ciclista segura e inclusiva, basado en normatividad nacional, buenas prácticas internacionales y experiencias locales.

## INFRAESTRUCTURA CICLISTA

- + **30%** Vías ciclistas existentes
- + **10%** Vías ciclistas rehabilitadas
- + **6.5%** Sistema de bici pública
- + **6.5%** Bici-estacionamientos
- + **7%** Cajas bici

= **55%**

## CAPACIDAD INSTITUCIONAL

- + **15%** Estrategia de movilidad en bicicleta
- + **5%** Área encargada de movilidad ciclista

= **25%**

## ACCIONES (Proyectos y programas)

- + **7.5%** Programas de fomento al uso de la bicicleta
- + **7.5%** Bici-escuelas
- + **5%** Campañas de comunicación / sensibilización

= **20%**

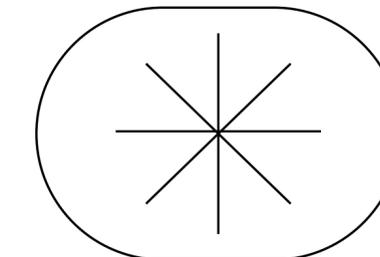
\*Las ponderaciones y criterios de validación están en revisión

**100%**

**BiSi**

**DIÁLOGO:**

**¿CÓMO TENER**



**LA MOVILIDAD**

**QUE MERECEMOS?**

