

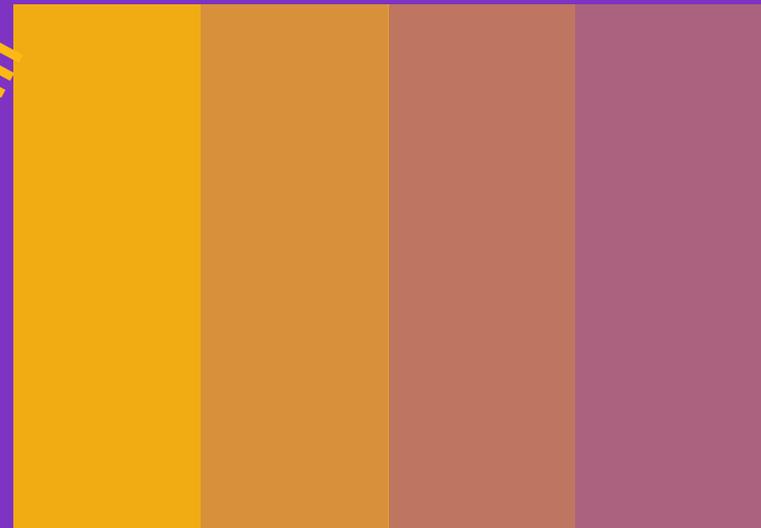
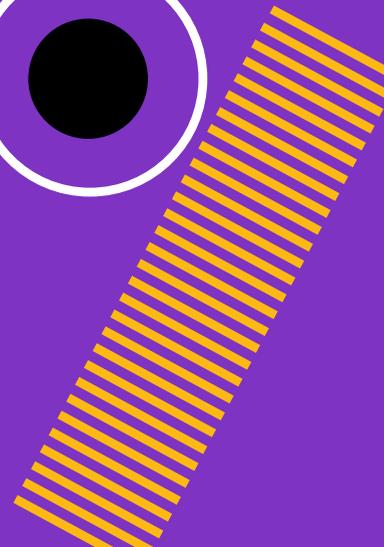
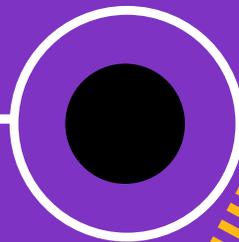
Evaluar. Debatir. Mejorar.

**cómo
vamos**

NUEVO LEÓN

Así Vamos 2023

Encuesta de Percepción Ciudadana



Así Vamos 2023

EQUIPO CÓMO VAMOS, NUEVO LEÓN

Luis Ávila, Director

Evaluación e Investigación

Lesly Garza, Coordinadora de Evaluación e Investigación
Ana Verónica De La Peña, Líder en Investigación Aplicada
Daniela Montemayor, Analista de Datos

Incidencia

Nissi Valdovinos, Coordinadora de Incidencia
Bárbara Martínez, Líder de Incidencia

Comunicación Ciudadana

Cecilia Sosa, Coordinadora de Comunicación Ciudadana
Valentina Borja, Diseñadora Gráfica
Mariana Cano, Líder de Comunicación

Diseño Editorial

The Reset Co.

EQUIPO FACULTAD DE ECONOMÍA DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

Dra. Joana Chapa, Directora de la Facultad de Economía de la UANL
Dr. Edgar Luna, Director del Centro de Investigaciones Económicas de la UANL

Investigadores Principales

Dr. Jorge Moreno, Director del proyecto
Dra. Cinthya Guadalupe Caamal Olvera
Dr. Marco Vinicio Gómez Meza

Investigadores Asociados

Mtro. Jorge Alberto Dávila Treviño
Dra. Lianet Farfán Pérez

Trabajo en Campo

Lic. Socorro Guadalupe Larriva Pintor, Coordinadora General

Supervisión

Lic. Martha Graciela Manriquez Nevárez
Lic. Samantha Jaqueline Saavedra Cavazos
Lic. Alejandro Zertuche Viezca

Codificación

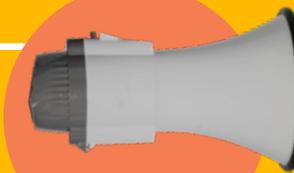
Lic. Paloma Gabriela Garza Zambrano
Lic. Ramiro Rangel Larriva

Encuestadores

Ana María Mercado Patiño
Briseyda Solís López
Elsa Idalia Ávila Ramírez
Évelyn Mayté Segovia Salazar
Gerardo Esteban Hernández Arévalo
Jorge Octavio Martínez Hernández
José Ángel Rodríguez Paz
José Luis Verástegui Coronado
Juan Antonio Gloria Ibarra
María Del Carmen Moya Sánchez
María Elena Méndez Arriga
María Elena Vázquez Iracheta
María Guadalupe Rodríguez Rodríguez
María Rosa Salazar Rocha
Nancy Maribel Hernández Rodríguez
Nohemí Rodríguez Sepulveda
Roberta Yamileth Martínez Hernández
Riky Anselmo Guerrero González
Rosa Isela Espiniza Sánchez
Virginia González Jasso

CONSEJO DIRECTIVO CÓMO VAMOS, NUEVO LEÓN

David Noel Ramírez, Presidente de Cómo Vamos, Nuevo León
Ana Hierro
Ángel Casan
Cecilia Carrillo
Federico Garza
Héctor Villarreal
Javier Arteaga
Jesús Francisco López
Jesús Herrera
Luis Toussaint
Mariana Canales
Mario Adrián Flores
Marilola Suárez
Mauricio Zambrano
Nery Gracia
Patricio Garza
Sandrine Molinard
Sofía Frech



- Afiliación a los servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia en la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

- Nivel de educación y tipo de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

- Actividad laboral
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

- Migración
- Discriminación

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad del aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

3.1 Percepción de seguridad 108

3.2 Percepción de justicia 111

3.3 Corporaciones policiales 114

3.4 Violencia contra las mujeres 120

3.5 Consumo de drogas 122

3.6 Principales problemas de seguridad 123

4.1 Participación ciudadana 131

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos 135

4.3 Evaluación a gobiernos 140

4.4 Aprobación de gobernantes 146

4.5 Aspiraciones presidenciales 150

4.6 Principal problema para confiar en su gobierno 151

4.7 Principales problemas que enfrenta actualmente el estado 153

Metodología

UNIDAD DE ANÁLISIS

Viviendas particulares habitadas y sus residentes habituales, del estado de Nuevo León.

POBLACIÓN OBJETIVO

+18
Años de edad

Que al momento de la entrevista se encontraran radicando en alguno de los 51 municipios del estado de Nuevo León, México.

De acuerdo con estimaciones del Censo de Población del Instituto Nacional de Estadística y Geografía del 2020.

Total de habitantes

5,784,442



REPRESENTATIVIDAD

El estudio es representativo a nivel:

Estado de Nuevo León.

Cada uno de los 11 municipios del Área Metropolitana de Monterrey (AMM)

Apodaca, Cadereyta, Escobedo, García, Guadalupe, Juárez, Monterrey, San Nicolás, San Pedro, Santa Catarina y Santiago.

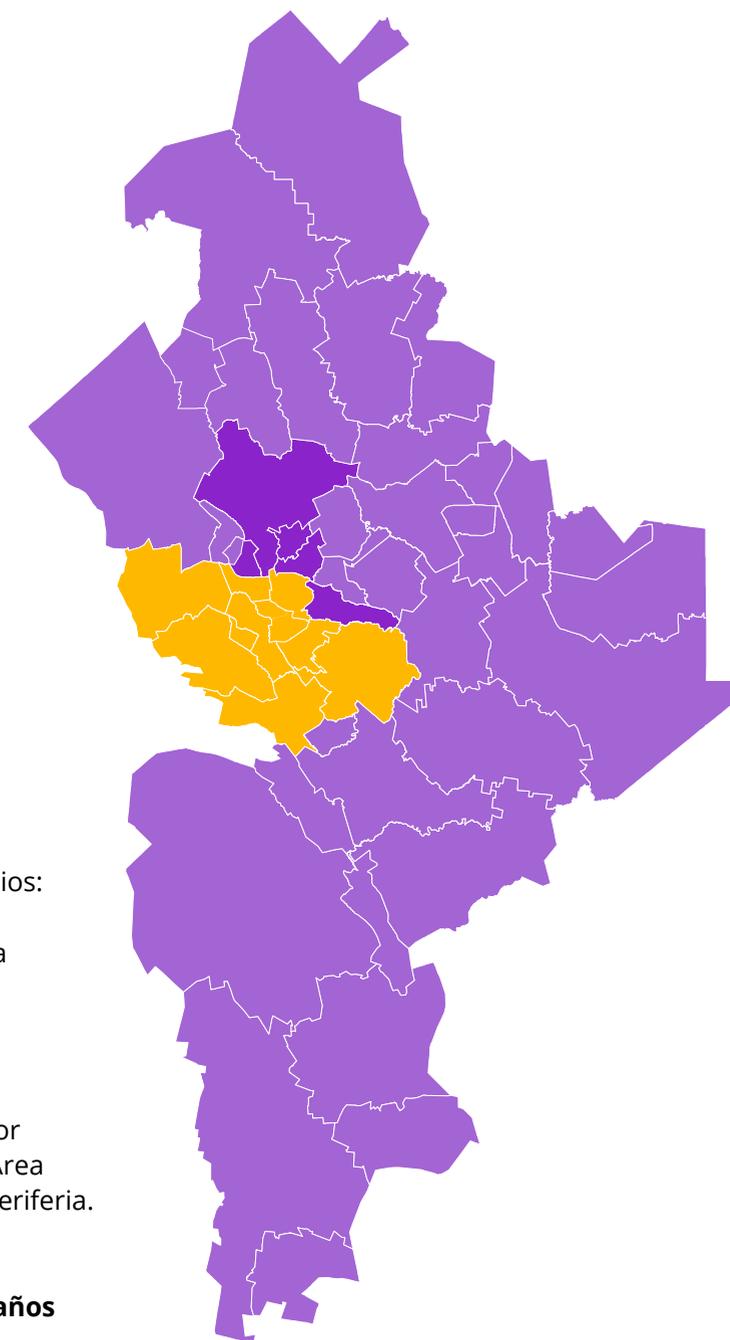
Región 1
Área Metropolitana de Monterrey

Región 2
Periferia del Área Metropolitana de Monterrey. Contiene cinco municipios:

- El Carmen
- Pesquería
- Ciénega de Flores
- Salinas Victoria
- General Zuazua

Región 3
Resto de Nuevo León. Está formada por los 35 municipios ubicados fuera del Área Metropolitana de Monterrey y de su periferia.

Hombres y mujeres mayores de 18 años radicando en cada una de las 3 regiones y en Nuevo León.





FECHA DE TRABAJO DE CAMPO

Prueba piloto:
18 al 23 de agosto.

Levantamiento de encuesta:
28 de agosto al 17 de octubre.

TAMAÑO DE LA MUESTRA

La muestra total es de 4,950 viviendas, de las cuales 3,886 pertenecen al AMM, 532 se encuentran en la periferia y las otras 532 viviendas se ubican en el resto de Nuevo León. Para mantener la representatividad por sexo, se aplicó un criterio aleatorio hacia cada estrato para seleccionar el sexo del respondiente en cada vivienda.

DISEÑO MUESTRAL

Se usaron tres diseños de muestreo independientes:

01

Muestreo aleatorio estratificado para los habitantes de los 11 municipios del AMM (Región 1).

02

Muestreo por conglomerados bietápico para la Periferia del AMM (Región 2).

03

Muestreo por conglomerados bietápico para el resto de Nuevo León (Región 3).

FACTORES DE EXPANSIÓN

Considerando los tres diseños de muestreo empleados, se construyó el factor de expansión para la respuesta completa, y posteriormente se ajustó por la no respuesta y el cambio de adulto seleccionado inicialmente (sexo de la persona seleccionada), obteniéndose un factor de expansión final para adultos de Nuevo León.

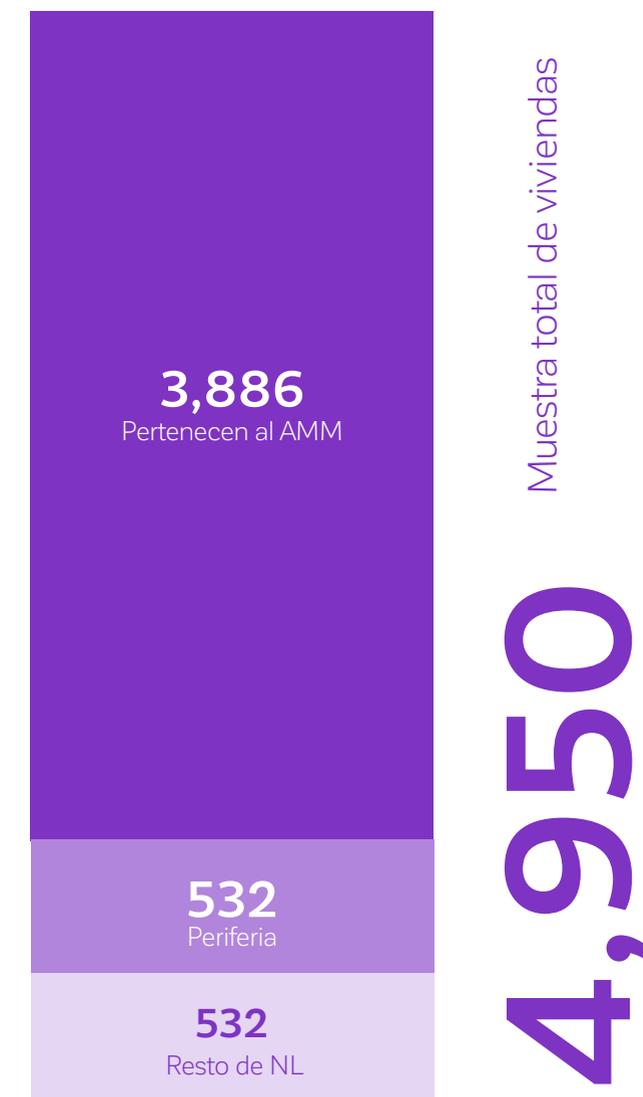
TÉCNICA DE LEVANTAMIENTO

Entrevistas personales en vivienda, con duración promedio de 24 minutos, a un informante adecuado, con cuestionario digital y estructurado, mediante un dispositivo electrónico. El informante adecuado fue una persona de 18 años o más que fuese un residente de la vivienda y contara con la información requerida por el cuestionario.

MARGEN DE ERROR Y CONFIABILIDAD

Se trabajó con enfoque conservador para estimar una proporción por medio de intervalos bilaterales con un **95%** de confianza. Para cada municipio del AMM se empleó un límite de error de estimación de **0.055**.

Para la región 1 (AMM) se tiene que el límite de error de estimación es **0.016**. Para la región 2 (periferia) y para la región 3 (resto de Nuevo León) se consideró un límite de error de estimación de **0.055**. Para todo el estado se tiene un límite de error de estimación de **0.014**.



Datos generales de la población encuestada

SEXO



Masculino
49.7%



Femenino
50.3%

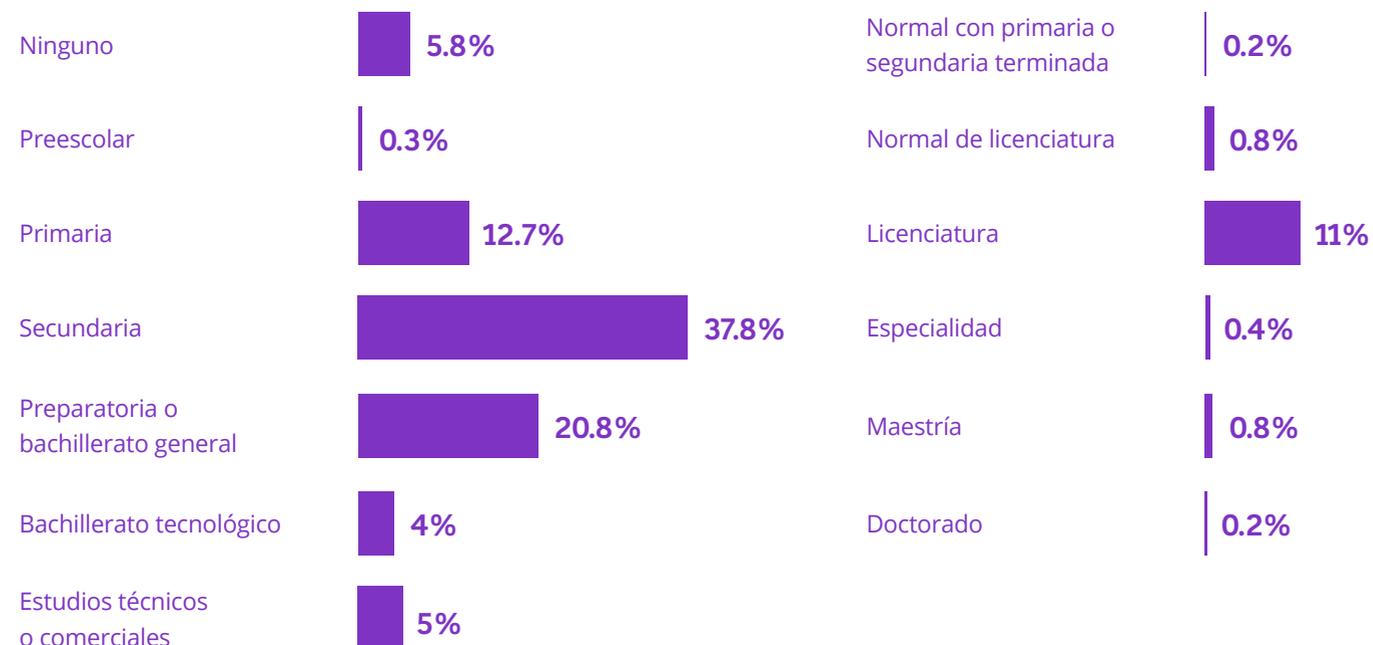
GÉNERO

Hombre **49.78%**

Mujer **50.21%**

No binario **0.01%**

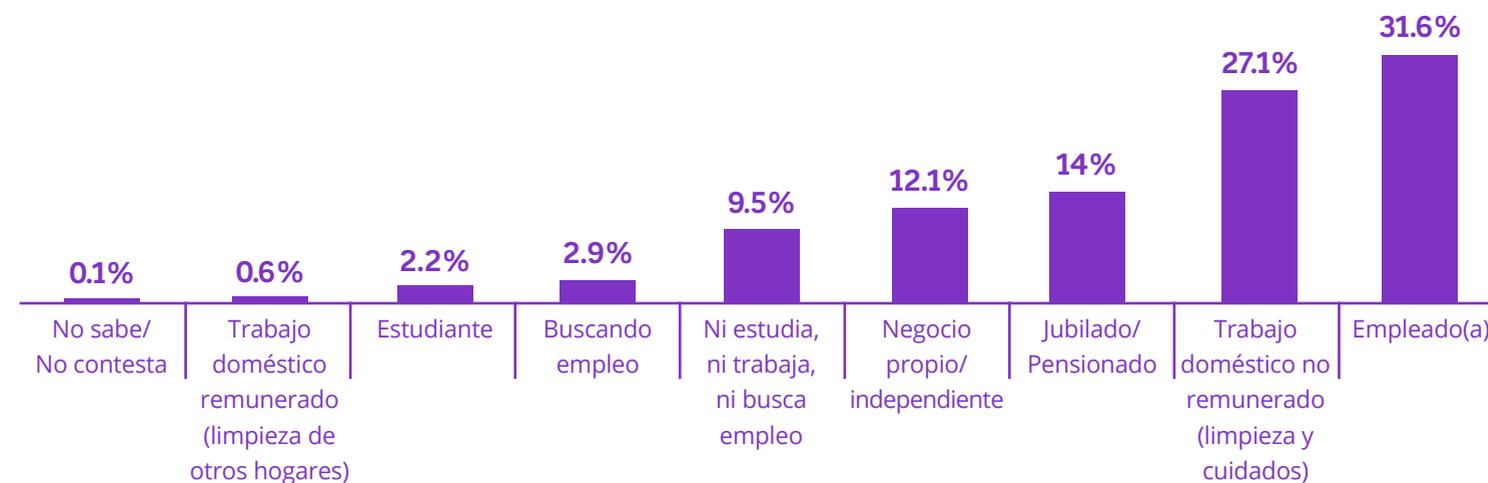
MÁXIMO NIVEL DE ESTUDIOS



RANGO DE EDAD

18-20	3.9%
21-30	15.8%
31-40	19.4%
41-50	20.4%
51-60	17.6%
61-70	14.8%
>71	8.1%

PRINCIPAL ACTIVIDAD LABORAL



Desarrollo Social

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

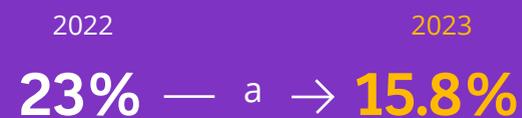
1.5 Principales problemas de desarrollo social



Datos destacados de Desarrollo social 2023

SALUD

El porcentaje de personas que declara no contar con ningún servicio médico disminuyó de:



1 de 3 personas

dice haber tenido síntomas de **depresión, ansiedad o insomnio** en los **últimos 12 meses**

84.3% de las personas mayores de 18 años presentan obesidad o sobrepeso, según la Encuesta Nacional de Salud y Nutrición (ENSANUT) de 2021

17% de las personas considera tener sobrepeso u obesidad, de acuerdo a la Encuesta Así Vamos 2023 (EAV)

Público



Incrementó el porcentaje de personas que se atienden en el IMSS:



Privado



El porcentaje de personas que optan por recibir atención en hospitales privados disminuyó:



52.3% **7.9**

declara **siempre poder surtir su receta completa**, siendo la **cifra más alta** reportada desde 2019

es la evaluación promedio de servicios de salud

El principal problema de salud es diferente en las regiones:



Periferia **41.2%**

Hospitales o clínicas insuficientes o lejanas



Nuevo León y AMM **23.6% y 24.6%**

Los servicios de salud son caros

EDUCACIÓN

16.1%

de las personas de los hogares entrevistados estudian actualmente

17.1%

señala que **en la escuela a la que asiste no existen medios suficientes para mantener una temperatura agradable** durante épocas de frío, como calefactores o sistemas de calefacción

10.5%

expresó lo mismo respecto a las temporadas de calor, indicando la falta de aire acondicionado, abanicos o ventiladores

Evaluación general del sistema educativo público:

8.3 para primarias y secundarias

8.4 para preparatorias

ECONOMÍA Y TRABAJO

La principal actividad laboral declarada por:

Hombres



Ser empleado

48.2%

Mujeres



Trabajo doméstico no remunerado

52.6%



6 de 10 personas

con trabajo remunerado cuentan con vacaciones, aguinaldo y seguro médico

14.9%

de personas con trabajo, cuentan con guardería como prestación

49%

de los hogares tienen un ingreso menor o igual a 2 salarios mínimos (\$12,446)

5.1%

declara trabajar de forma híbrida o a distancia

Horas de trabajo:



43%

trabaja 9 horas o más al día



12.9 hrs*

trabajan las mujeres al día



11.2 hrs*

trabajan los hombres al día

*al sumar las horas dedicadas al trabajo remunerado y el no remunerado



1 de 5 personas

declara que el ingreso del hogar no les alcanza y tienen dificultades o grandes dificultades

51.1%

considera que la llegada de empresas extranjeras contribuirá a la prosperidad económica de la ciudad

44.3%

considera que la llegada de empresas extranjeras puede traer problemas ambientales o de desarrollo urbano

MIGRACIÓN Y DISCRIMINACIÓN

89.2%

de las y los residentes de Nuevo León percibieron un aumento en la cantidad de personas migrantes, ya sea provenientes de otro estado y/o país

71.2%

de la población opina que a las personas migrantes se les debería brindar la oportunidad de conseguir empleo en Nuevo León

74%

de las personas encuestadas cree que se discrimina en Nuevo León al menos por una de las razones preguntadas

54.1%

considera que se discrimina a las personas por haber estado en la cárcel, siendo la principal razón de discriminación

27%

cree que el principal problema de desarrollo social son los servicios de salud poco accesibles

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo reenumerado y no reenumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social



Conexiones
García, Nuevo León
Priscila Victoria
Instagram: @laprisvictoria

Introducción

En este apartado se refleja con claridad la recuperación de muchas tendencias alteradas de manera significativa en las mediciones posteriores a la pandemia de COVID-19.

El cambio más importante está relacionado con el sector salud:

el porcentaje de personas sin servicio médico disminuyó, de **23% en 2022 a 15.8% en 2023** (cerca del 13.8% de 2019).

En esa dirección, mejoró la provisión de medicamentos: **la mitad de la población que se atendió declara haber surtido su receta “siempre”**. Por el contrario, los tiempos de espera en consulta regresaron a los niveles de 2019 (**cerca a los 50 minutos**), aumentando considerablemente en relación con los años previos a 2023 (**abajo de 30 minutos**). Por primera vez, se mide el alcance del programa estatal “Cuidar tu salud”: **4% de la población adulta de Nuevo León declara estar afiliado a cuidar tu salud**.

La encuesta busca ser un instrumento que permita conocer con mayor frecuencia fenómenos que son medidos de manera poco frecuente por los gobiernos federal y estatal. Por esa razón, introduce nuevas preguntas para lograr ese propósito. En esta edición, se cuestiona a las personas si ellas mismas

consideran tener sobrepeso u obesidad (sólo el 17% así lo reconoce) y qué medida toman cuando en el sector salud no se les provee las medicinas indicadas en su receta (61.6% las adquiere en una farmacia). Un contraste que nos ofrece el medir la periferia (por primera vez, en 2023) es que en esa región las clínicas y hospitales lejanos o insuficientes son identificados como el principal problema de salud (a diferencia de los costos de los servicios, como en el promedio de Nuevo León).

El capítulo incorpora también una nueva pregunta sobre las condiciones de infraestructura en las escuelas para hacer frente a condiciones climáticas extremas, tanto de frío como de calor. La población considera, en una proporción superior al 80%, que la infraestructura sí está preparada (con aire acondicionado, abanicos o calentadores, calefacción).

Asimismo, por primera vez se mide la modalidad de trabajo. Solamente el 5.1% de la población trabaja a distancia o en un formato híbrido. Sobre sus condiciones laborales, se introduce una medición de las prestaciones laborales:



6 de cada 10 personas

con trabajo remunerado cuentan con vacaciones, aguinaldo y seguro médico. **Sólo 14.9% con guardaría como prestación**.

Para medir mejor la prevalencia de la discriminación, en la pregunta se hacen algunos cambios. Se introduce “haber estado en la cárcel” como característica sujeta a discriminación y resulta la variable más mencionada.

Aumenta la discriminación percibida por **“ser migrante”**, siendo la **segunda condición más mencionada** (que pasa de 42% en 2022 a 49.6% en 2023).

Finalmente, se incluye “origen étnico” en general (no sólo “por ser indígena”, como en ediciones previas). Finalmente, una medición de gran relevancia para Nuevo León, es el entusiasmo con la inversión extranjera reciente, derivada en buena medida por el nearshoring y promovida, de manera destacada, desde el ámbito gubernamental estatal y federal.

La población está dividida entre quienes se identifican más con la promesa de prosperidad que traerá la inversión (**51.1%**) y a quienes les preocupan más las consecuencias ambientales y de desarrollo urbano (**44.3%**).

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo reenumerado y no reenumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

Salud

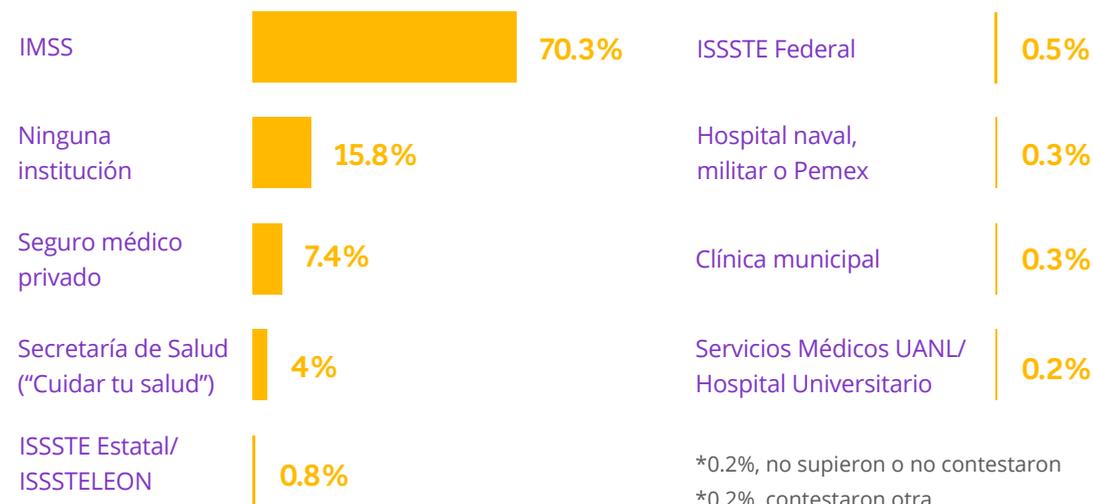
AFILIACIÓN A SERVICIOS DE SALUD

El porcentaje de personas que declara no contar con ningún servicio médico disminuyó **7.2 puntos porcentuales** respecto al año pasado, llegando a **15.8%**.

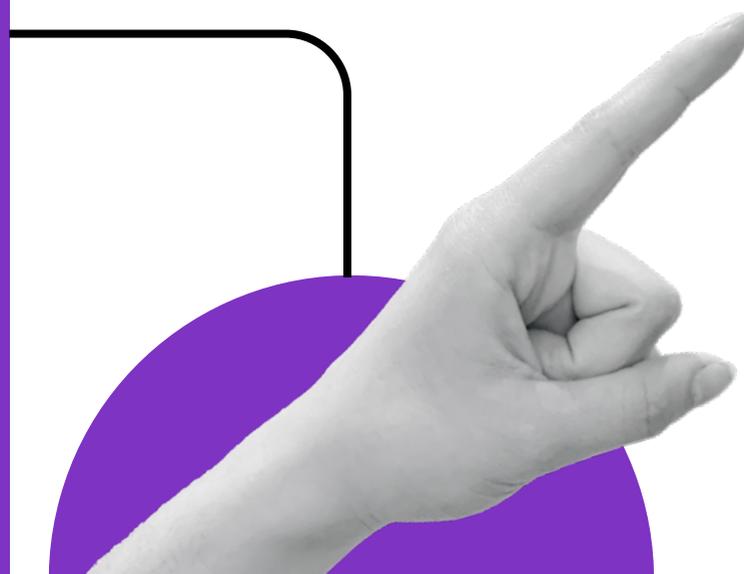
La afiliación al IMSS es la opción más común, señalada por el 70.3% de la población encuestada. Los servicios médicos privados se encuentran en segundo lugar, con una tasa del **7.4%**. Además, el **4%** de las y los ciudadanos indican estar inscritos en el programa estatal gratuito **“Cuidar tu salud”**.

¹ Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar, por lo que se muestra la información sin factores de expansión y las repuestas consideran a personas menores de 18 años.

¿Con cuál servicio médico cuenta?¹



Porcentaje de personas sin servicio médico¹



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo reenumerado y no reenumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

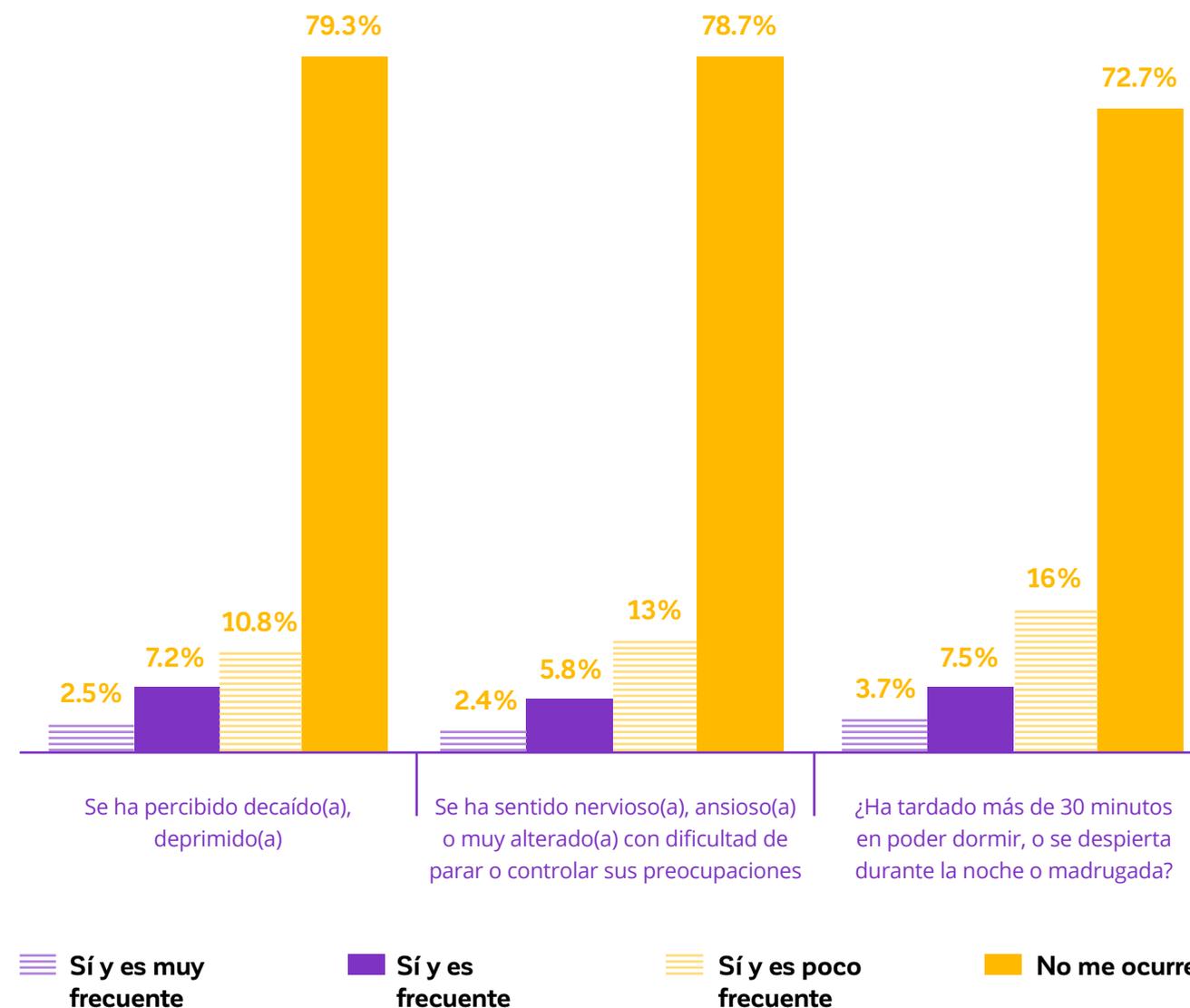
BIENESTAR

SALUD MENTAL

En los últimos 12 meses, un **20.5%** de las personas declaran haberse sentido decaídas o deprimidas, un **21.2%** se ha sentido con ansiedad o nerviosismo y un **27.2%** ha tenido síntomas de insomnio (tarda más de 30 minutos para dormir o se ha despertado durante la noche o madrugada).

En general, **33.9%** de la población ha presentado **al menos uno de estos tres problemas de salud mental.**

De acuerdo con su experiencia, en algún momento de los últimos 12 meses...



*0.1% a 0.3%, no supieron o no contestaron

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

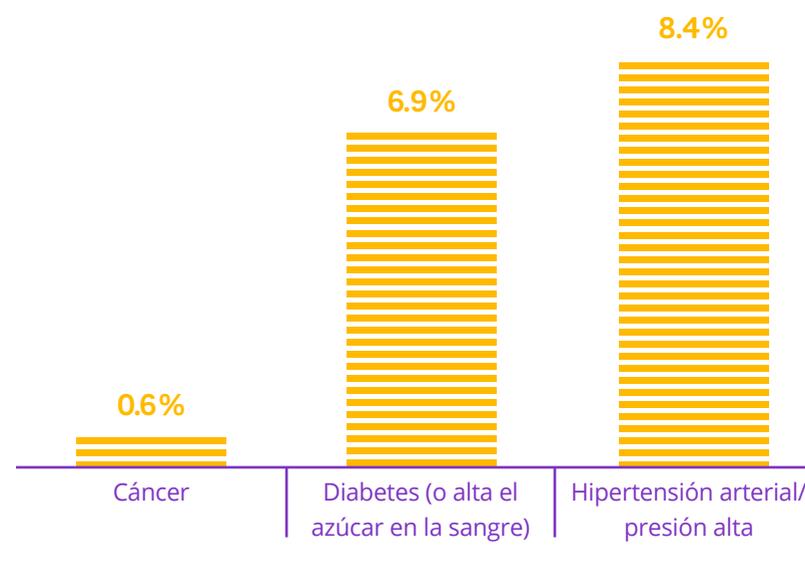
1.5 Principales problemas de desarrollo social

PADECIMIENTOS MÉDICOS

En el último año, el **14.4%** de la población informó haber experimentado algún problema de salud. Un **8.4%** recibió un diagnóstico de hipertensión arterial, siendo esta cifra más elevada en mujeres (**10.4%**) que en hombres (**6.4%**).

Asimismo, un **6.9%** de las personas mayores de 18 años indicaron haber sido diagnosticadas con diabetes, observándose también una prevalencia superior en mujeres (**8.8%**) en comparación con hombres (**5.1%**). En cuanto a la percepción del peso, el **17%** considera tener sobrepeso u obesidad. Este porcentaje es más alto entre las mujeres (**20.5%**) que entre los hombres (**13.5%**). Cabe destacar que, según la Encuesta Nacional de Salud y Nutrición (ENSANUT) de 2021, el **84.3%** de las personas mayores de 18 años presentan obesidad o sobrepeso.

Personas que declaran que un médico le ha diagnosticado alguno de los siguientes padecimientos²



² Para el cáncer se pregunta en los últimos 12 meses.

¿Considera que tiene sobrepeso u obesidad?

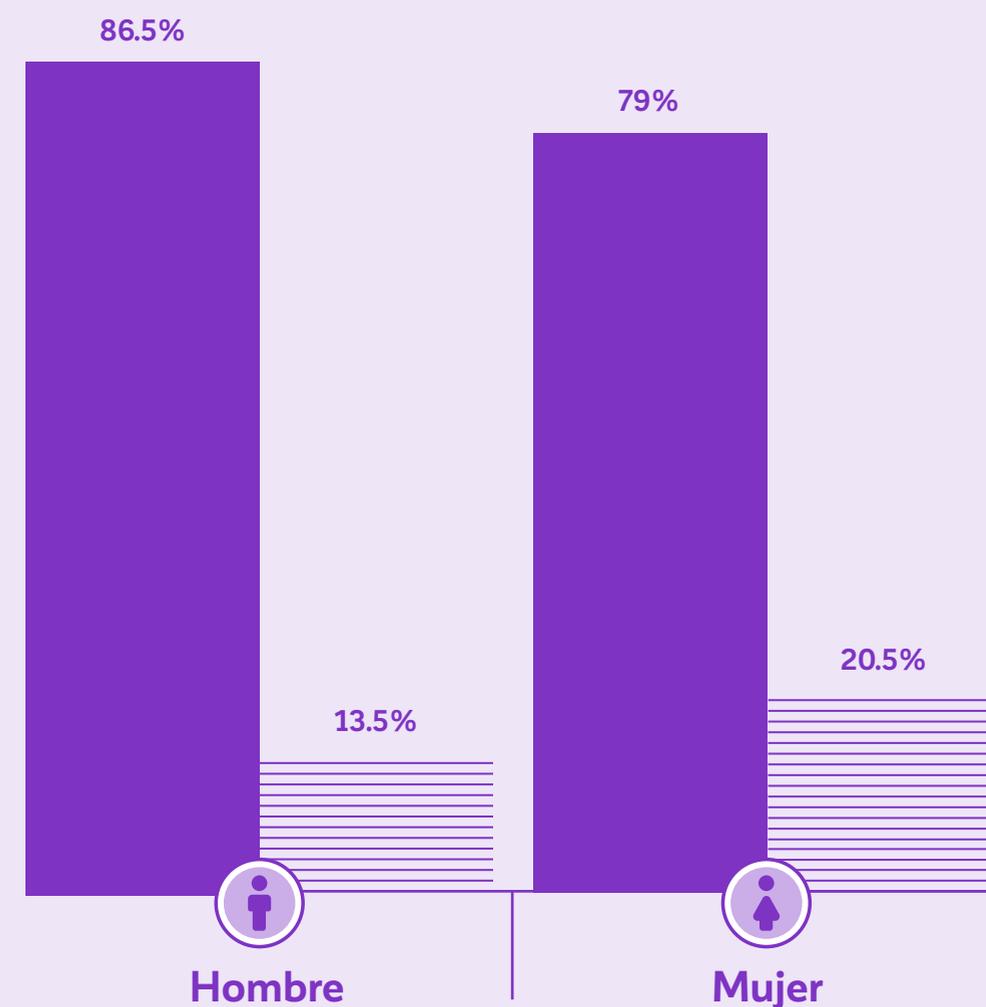
■ No ☰ Sí

Pregunta nueva

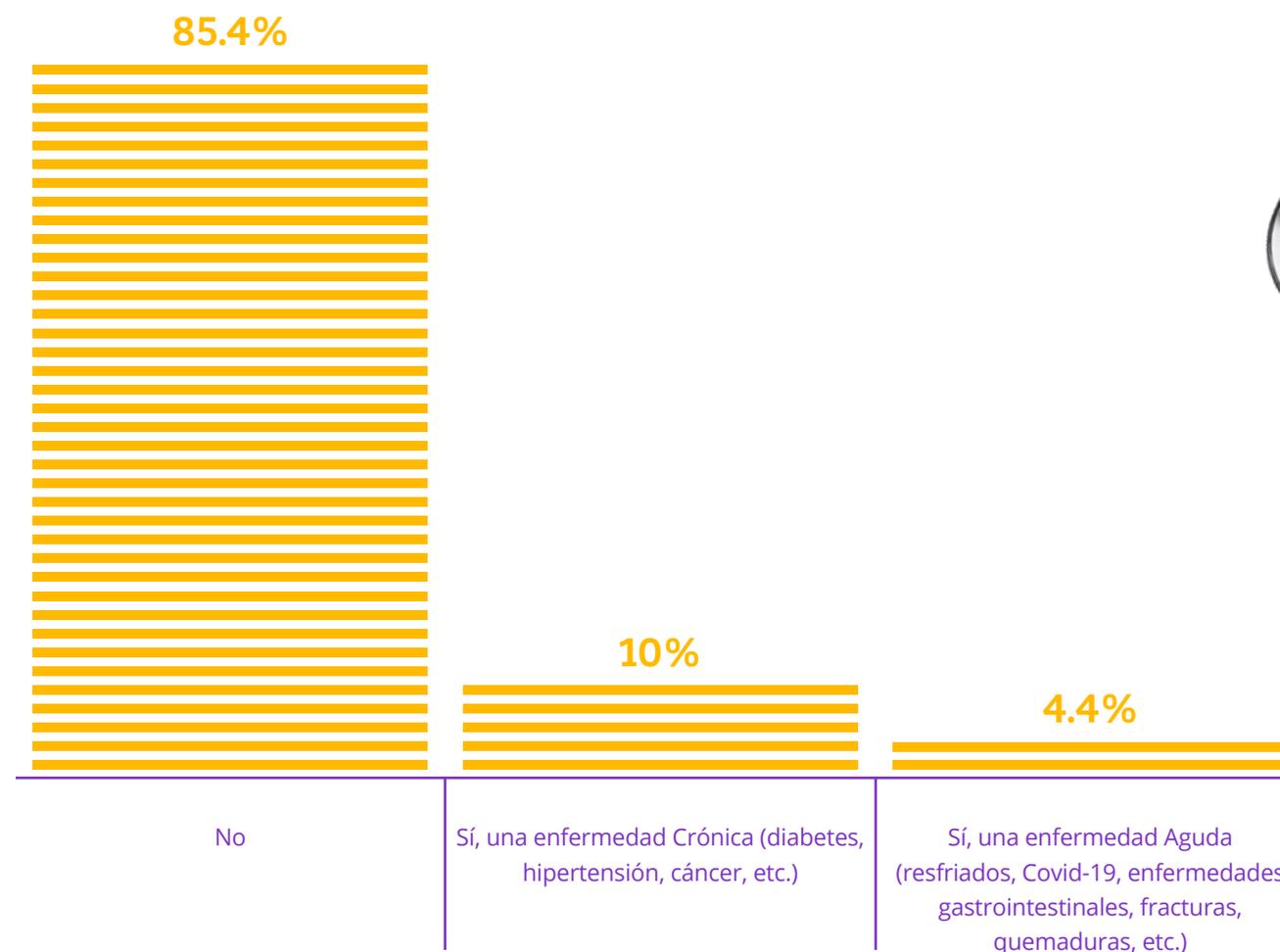
Porcentaje de personas que:

Contestaron no **82.7%**

Contestaron sí **17%**



Durante los últimos 12 meses, ¿tuvo algún problema de salud?
(Si tuvo dos o más padecimientos, seleccionar el más reciente)



*0.2%, no contestaron



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

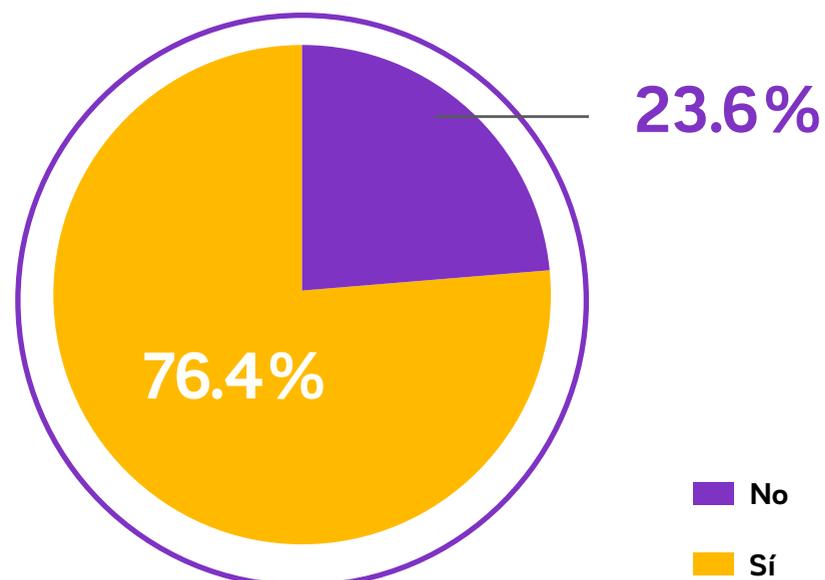
1.5 Principales problemas de desarrollo social

ATENCIÓN A PADECIMIENTOS MÉDICOS

De quienes manifestaron tener un problema de salud, **el 76.4% declaró haber buscado atención médica. La razón principal para no buscar atención fue la automedicación, con un 65.4%.**

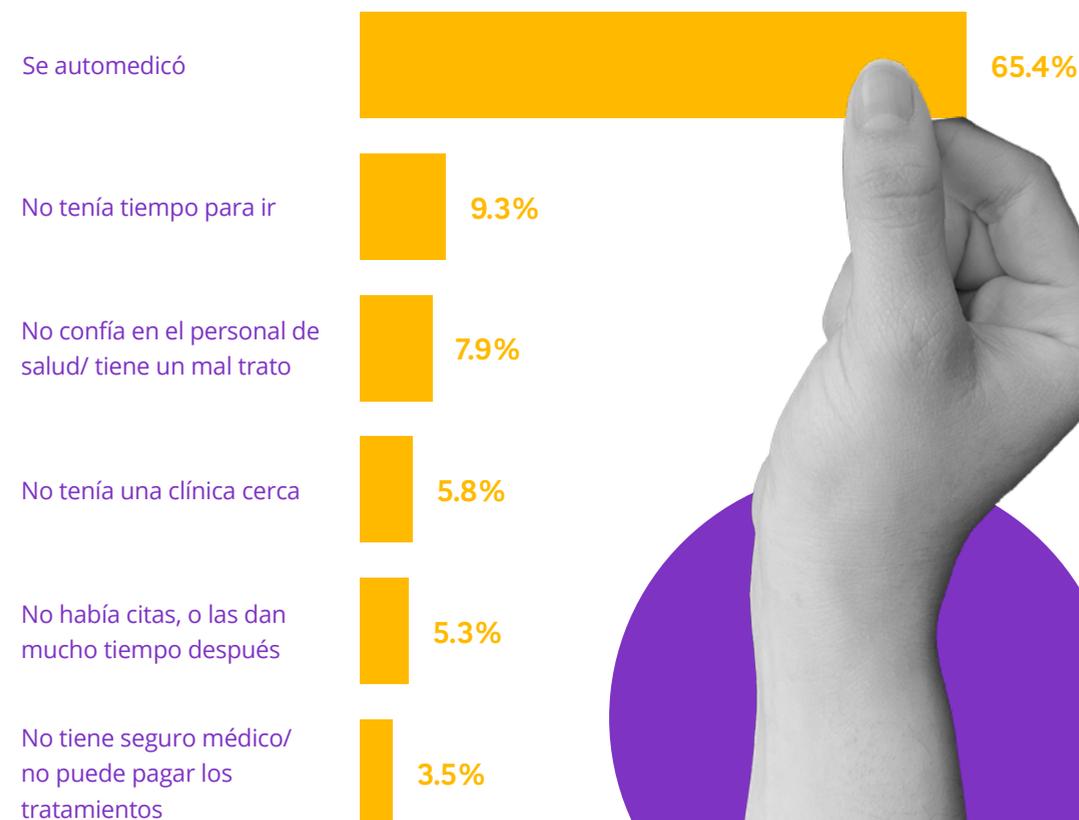
Se observó un incremento en el porcentaje de personas que se atienden en el IMSS con respecto al año 2022, pasando de un **52.4% a un 57.6%**. Este valor volvió a niveles similares a los registrados en 2019 (**58.2%**), después de la disminución experimentada durante los años de la pandemia. En contraste, el porcentaje de personas que optan por recibir atención en hospitales privados disminuyó de un **30.2% a un 19.7%**

¿Tuvo una consulta médica por este problema de salud?



#AsíVamos2023

¿Por qué no consultó?



*2.2%, no supieron o no contestaron

*0.5%, contestaron otro

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

¿En dónde se atendió?

	2023	2022	2021	2019
IMSS	57.6%	52.4%	45.1%	58.2%
Hospital o consultorio privado	19.7%	30.2%	27.3%	13.2%
Consultorio de farmacia	9.3%	5.3%	17.8%	6.1%
Secretaría de Salud Estatal	5.8%	5.7%	4.7%	-
ISSSTELEON	2.3%	0.5%	1.5%	1.6%
ISSSTE Federal	1.5%	2.3%	1.6%	2.2%
Otro	2.2%	2.2%	1.6%	5.4%
Servicios médicos UANL	1.3%	1.1%	0.4%	0.8%
No sabe/ no contesta	0.2%	0.2%	0.1%	0.5%
Seguro Popular	-	-	-	11.8%

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo reenumerado y no reenumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

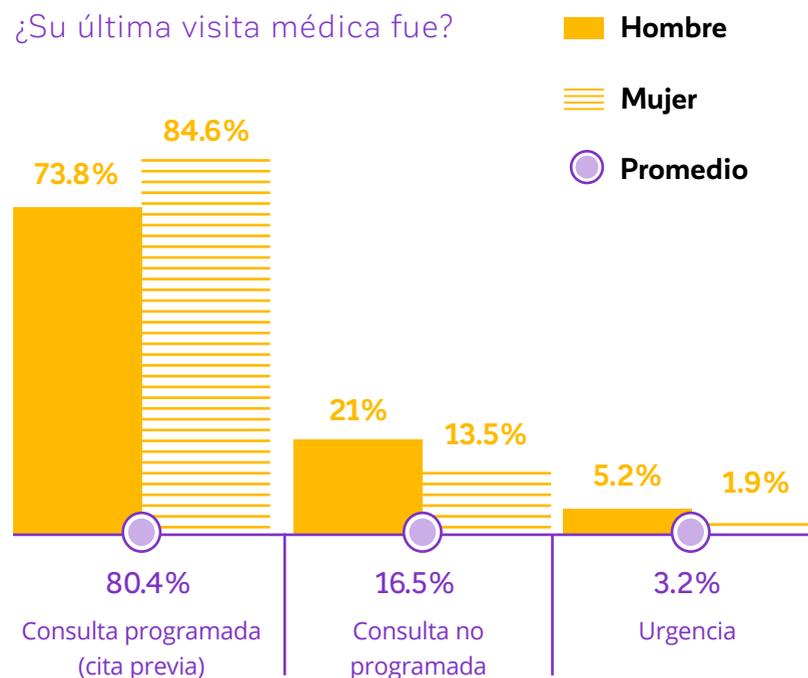
EXPERIENCIA EN LA CONSULTA

EXPERIENCIA PREVIA Y DURANTE LA CONSULTA

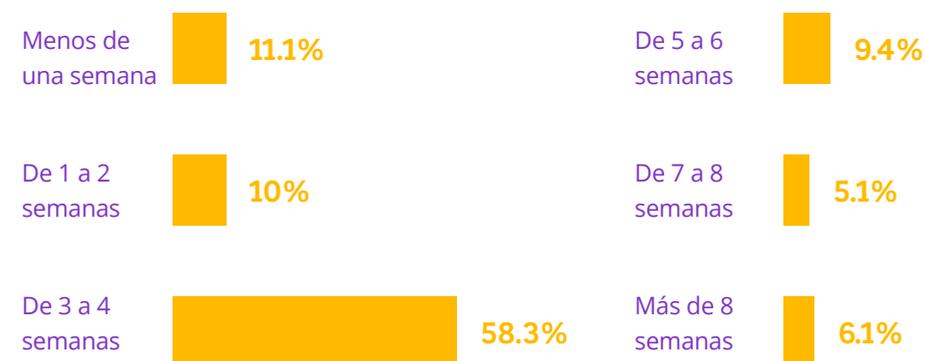
Se puede observar que las mujeres tienen más consultas programadas que los hombres, mientras que estos últimos tienen una mayor proporción de consultas no programadas y urgencias.

En general, el **80.4%** de las personas tuvieron consultas programadas y de ellos el **58.3%** pudo obtener una cita entre 3 y 4 semanas después de haberla solicitado. Los tiempos de espera de atención incrementaron en promedio **21 minutos**, llegando a **48 minutos**. El **97.8%** de la población que requirió de atención médica fue atendida.

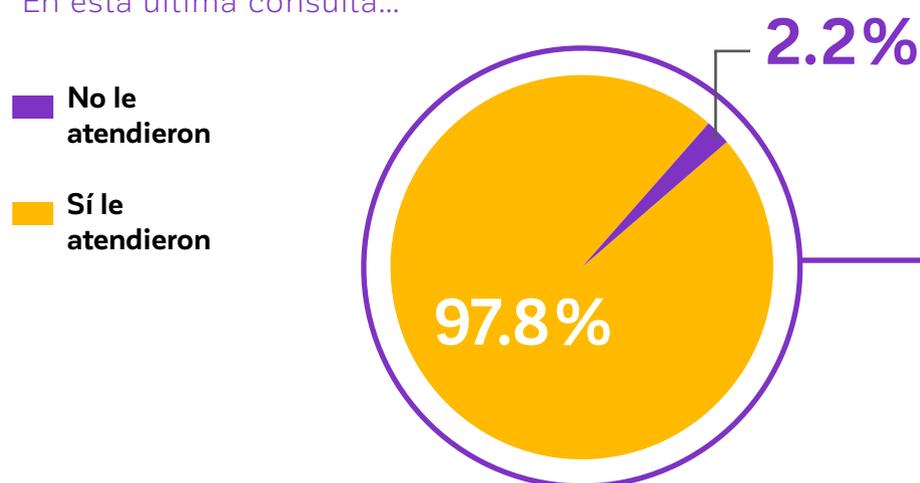
¿Su última visita médica fue?



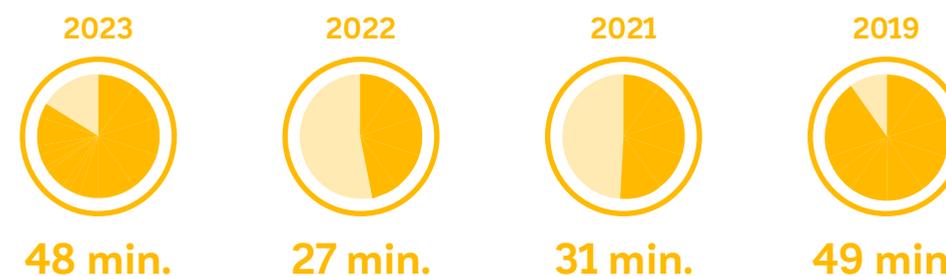
¿Cuántos días pasaron entre que le programaron la cita y le atendieron?



En esta última consulta...



En esta última consulta, ¿cuánto tiempo esperó para ser atendido?



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo reenumerado y no reenumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

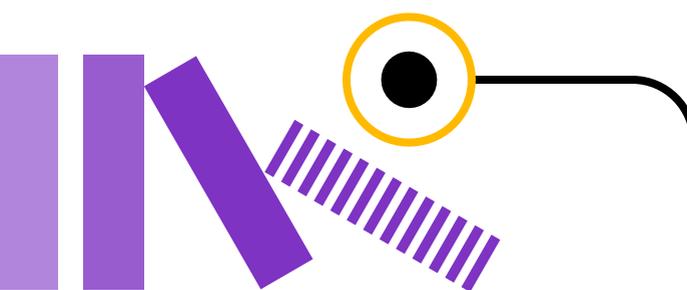
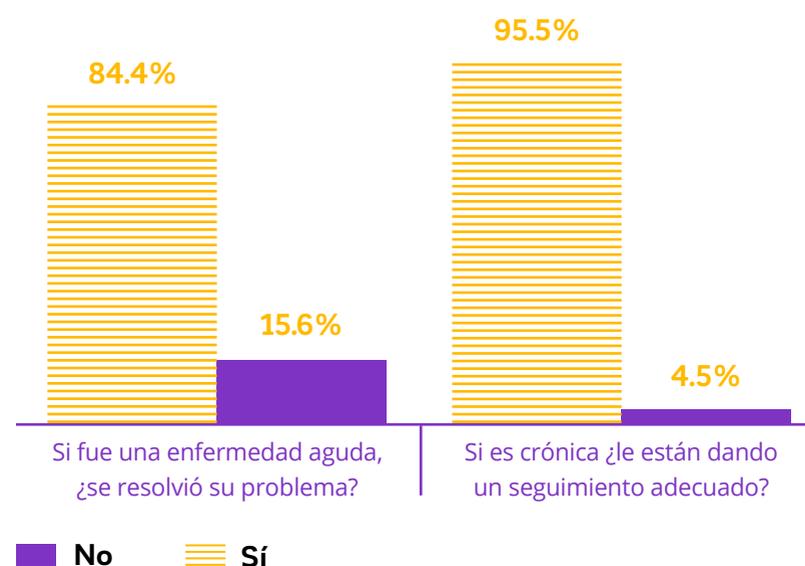
- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

RESULTADOS POSTCONSULTA

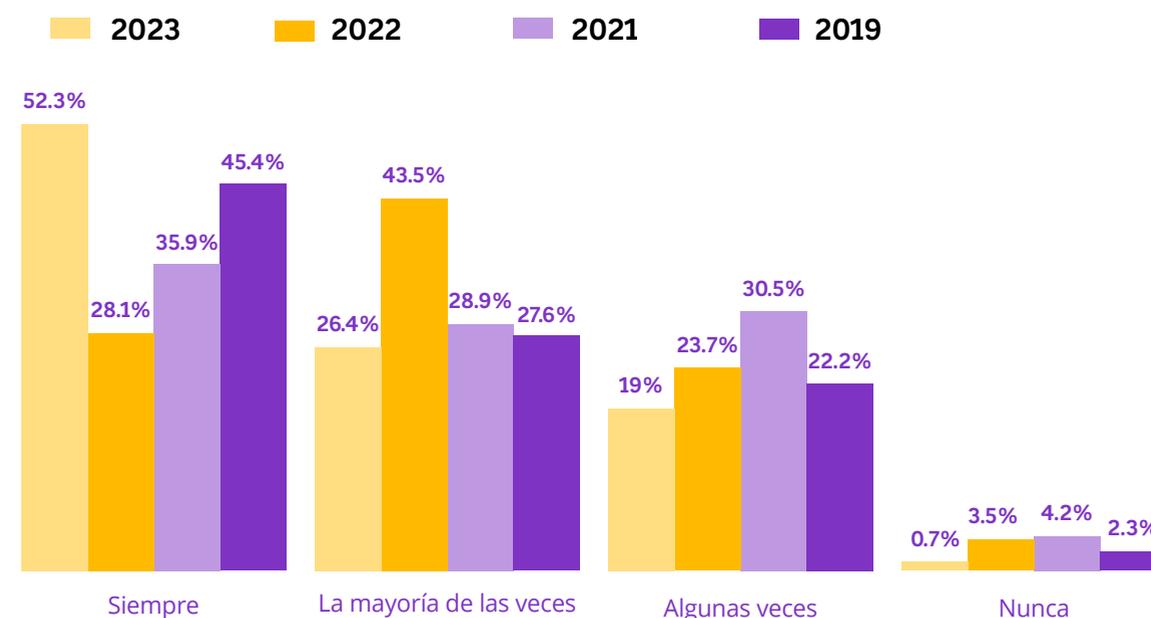
El **84.4%** de quienes sí se atendieron y tuvieron una enfermedad aguda, considera que su problema se resolvió. En cuanto a las enfermedades crónicas, un **95.5%** declaró estar recibiendo un seguimiento adecuado. El porcentaje de personas que afirma siempre poder surtir su receta completa incrementó **24.2** puntos porcentuales, llegando a **52.3%**, la cifra más alta reportada desde 2019. A quienes no se les surtió la receta completa, el **61.6%** indicó adquirirla de inmediato en una farmacia, mientras que el **36.8%** señaló que esperaría y regresaría a la unidad de salud en otra fecha para obtenerla.

Solución o seguimiento a la enfermedad



#AsíVamos2023

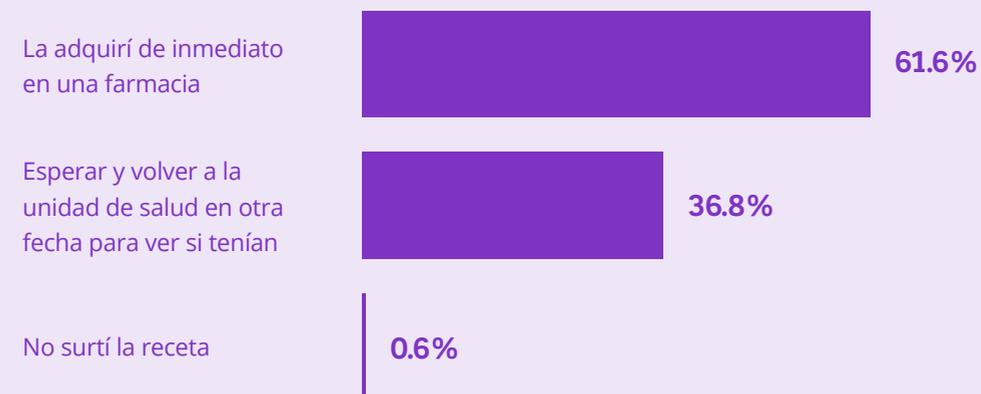
¿Qué tan común es que pueda surtir su receta completa?³



³Responde solamente quienes utilizan servicios públicos, no se incluyen valores de quienes no respondieron o respondieron no saber.

¿Qué hizo para conseguir los medicamentos?

Pregunta nueva



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

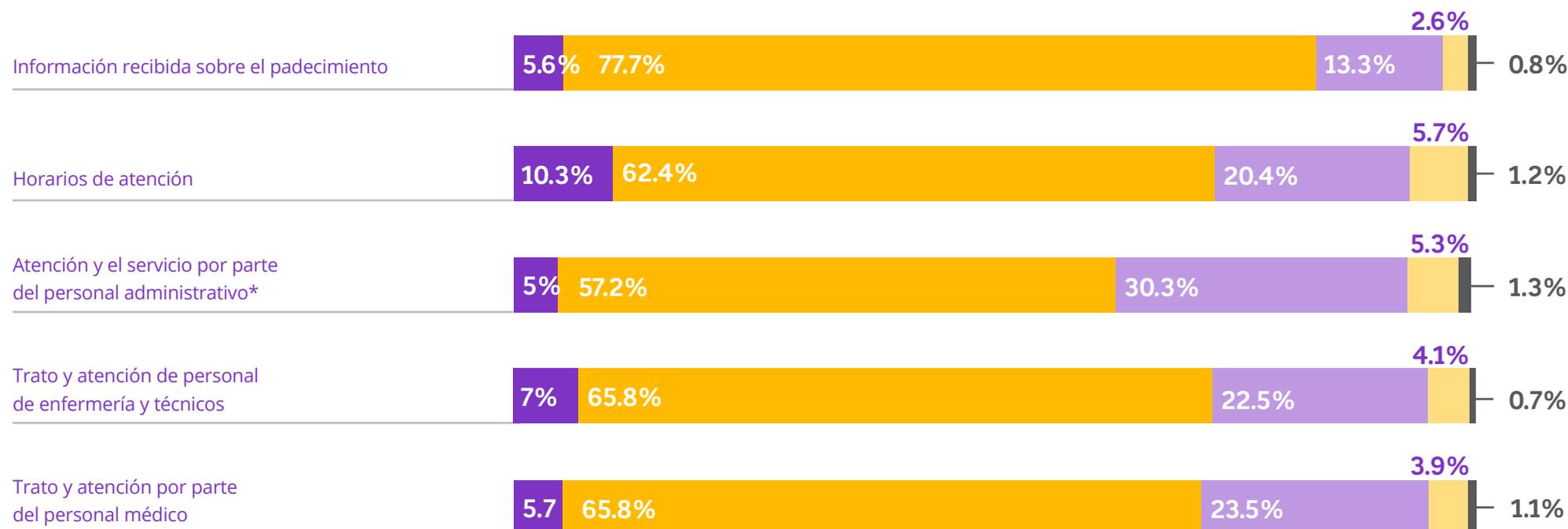
1.5 Principales problemas de desarrollo social

EVALUACIÓN A LOS SERVICIOS DE SALUD

El porcentaje de personas que califican las instalaciones hospitalarias como buenas o excelentes ha experimentado una mejora con respecto al año anterior, alcanzando el **51%**. Aunque este resultado refleja una mejora significativa, aún no ha alcanzado el nivel del **59.2%** reportado en 2019.

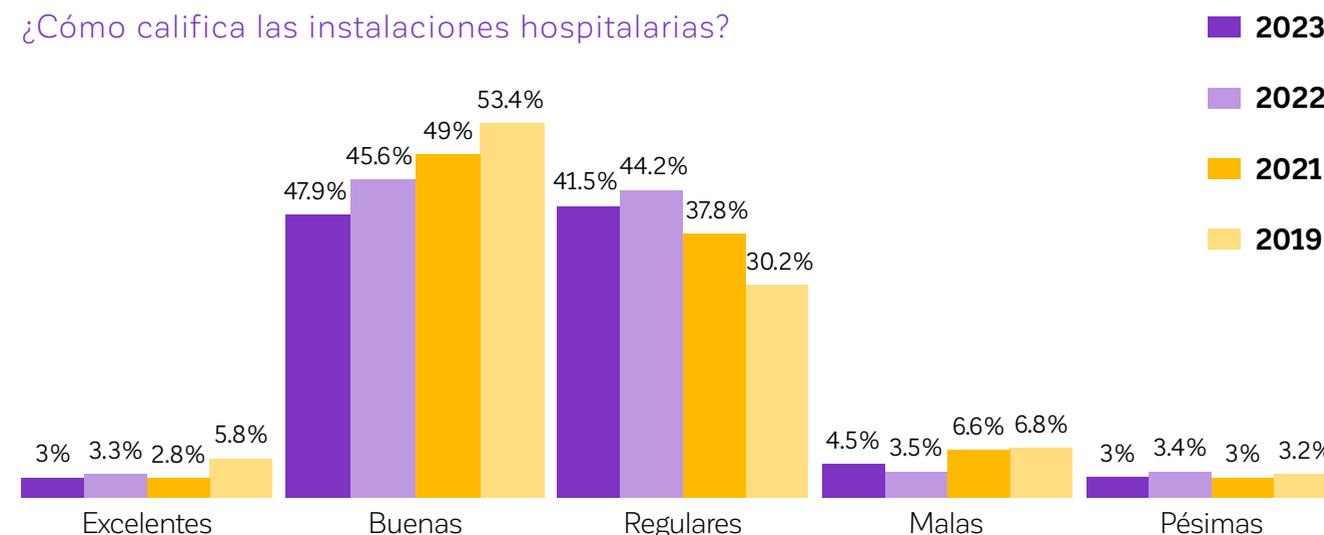
El servicio mejor evaluado es la información recibida sobre el padecimiento, con un **83.3%** de la población considerándolo como bueno o excelente. En cuanto a la evaluación general del servicio de salud, se observa una estabilidad, manteniéndose prácticamente constante en comparación con el año pasado, con un promedio del **7.9**.

¿Cómo calificaría los siguientes aspectos de atención a servicios de salud?



*0.9, no supieron o no contestaron en Atención y el servicio por parte del personal administrativo.

¿Cómo califica las instalaciones hospitalarias?



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

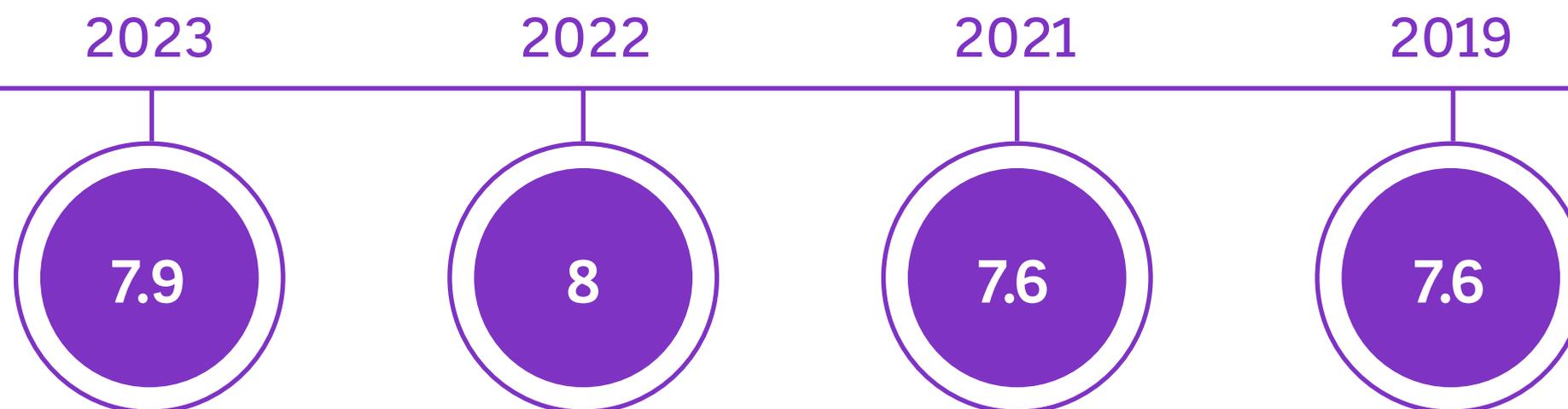
- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

Evaluación promedio de la satisfacción con el servicio de salud:



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

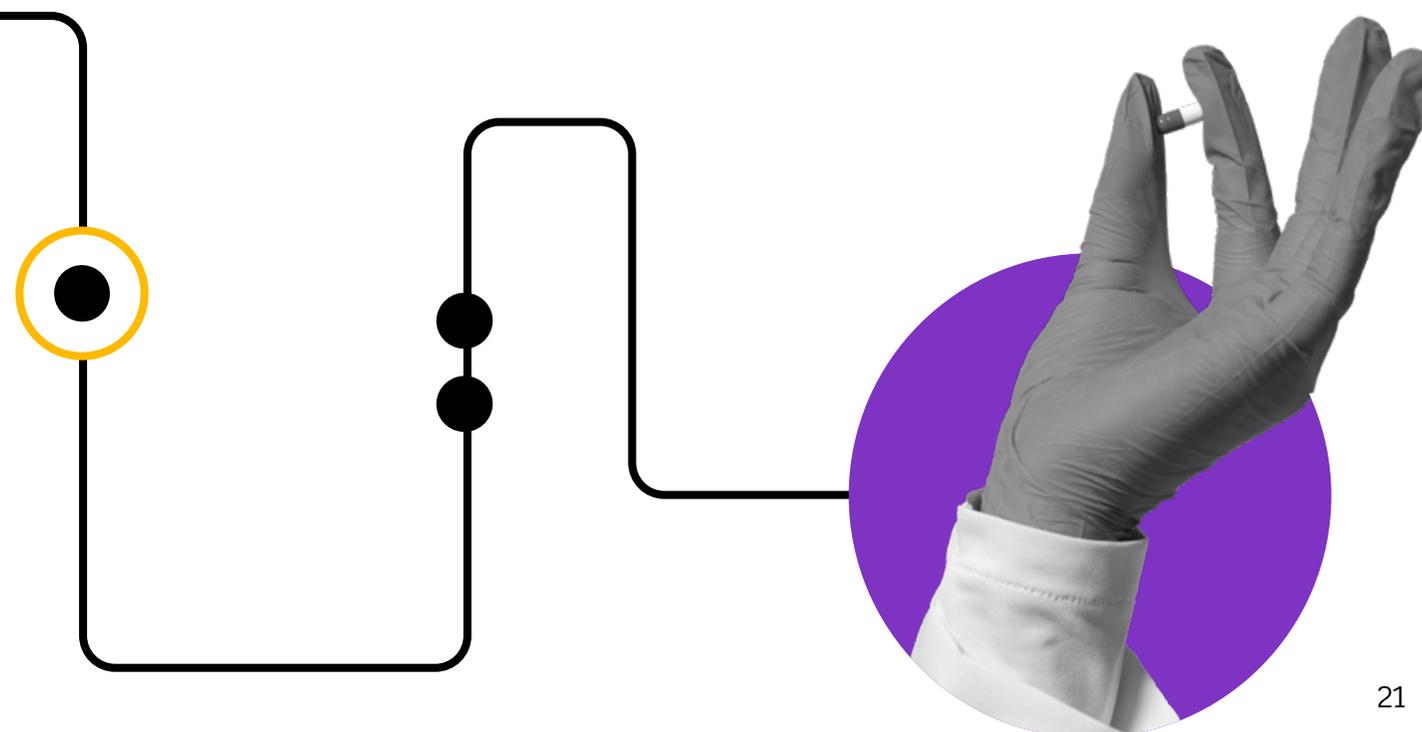
1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

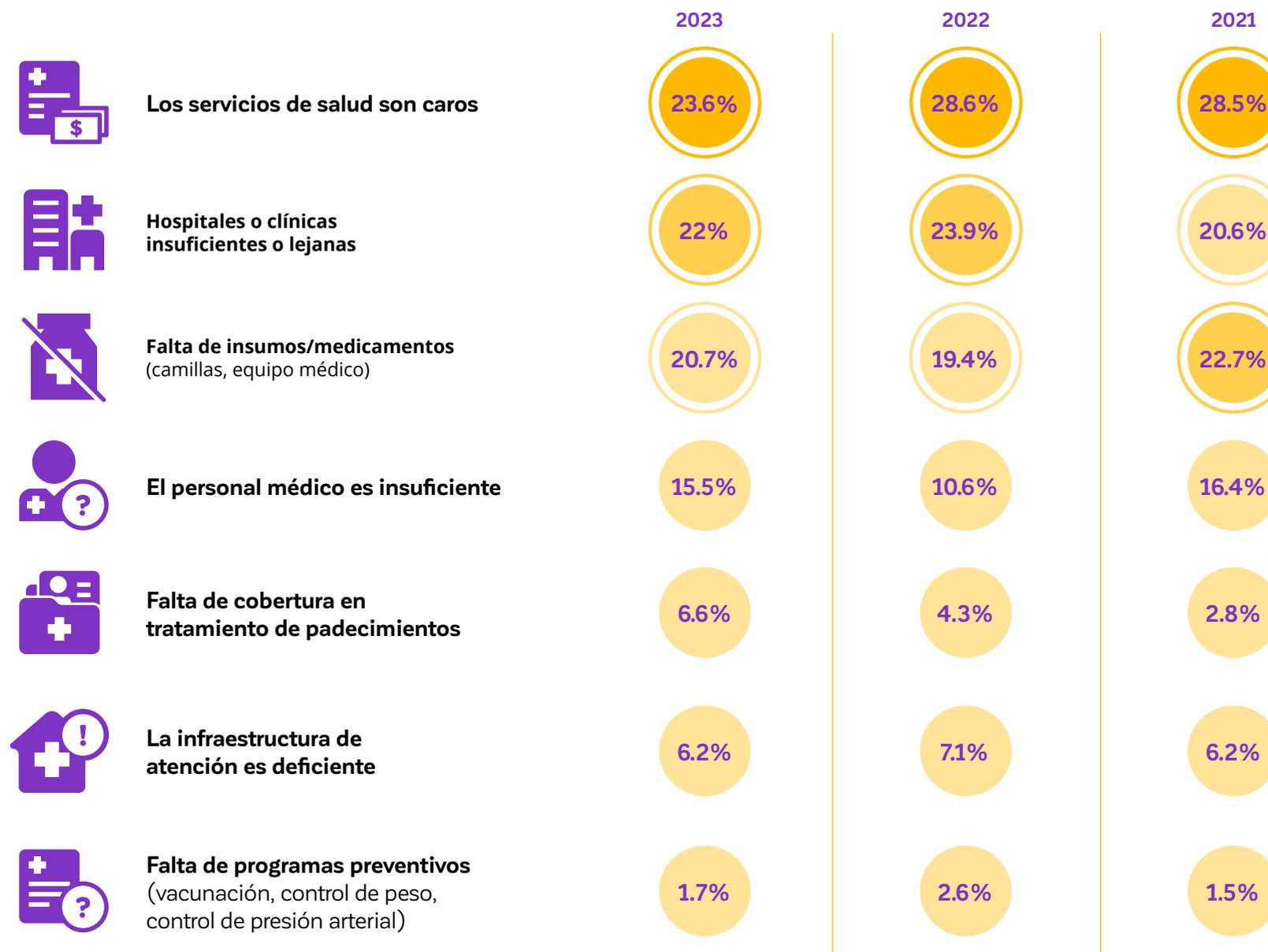
- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

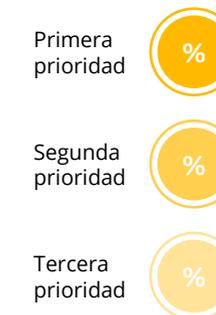


PRINCIPAL PROBLEMA DE SALUD

¿Cuál es el principal problema en el área salud que se vive en su municipio?



*Nivel de prioridad:



*3.1%, en 2023 no supieron o no contestaron y 0.5% en 2023 piensa que no hay ninguno

* En el 2022 1% de las personas respondieron "Otro" como principal problema para el 2021 fue 1.4%

¿Cuál es el principal problema en el área salud que se vive en su municipio?

*Nivel de prioridad:

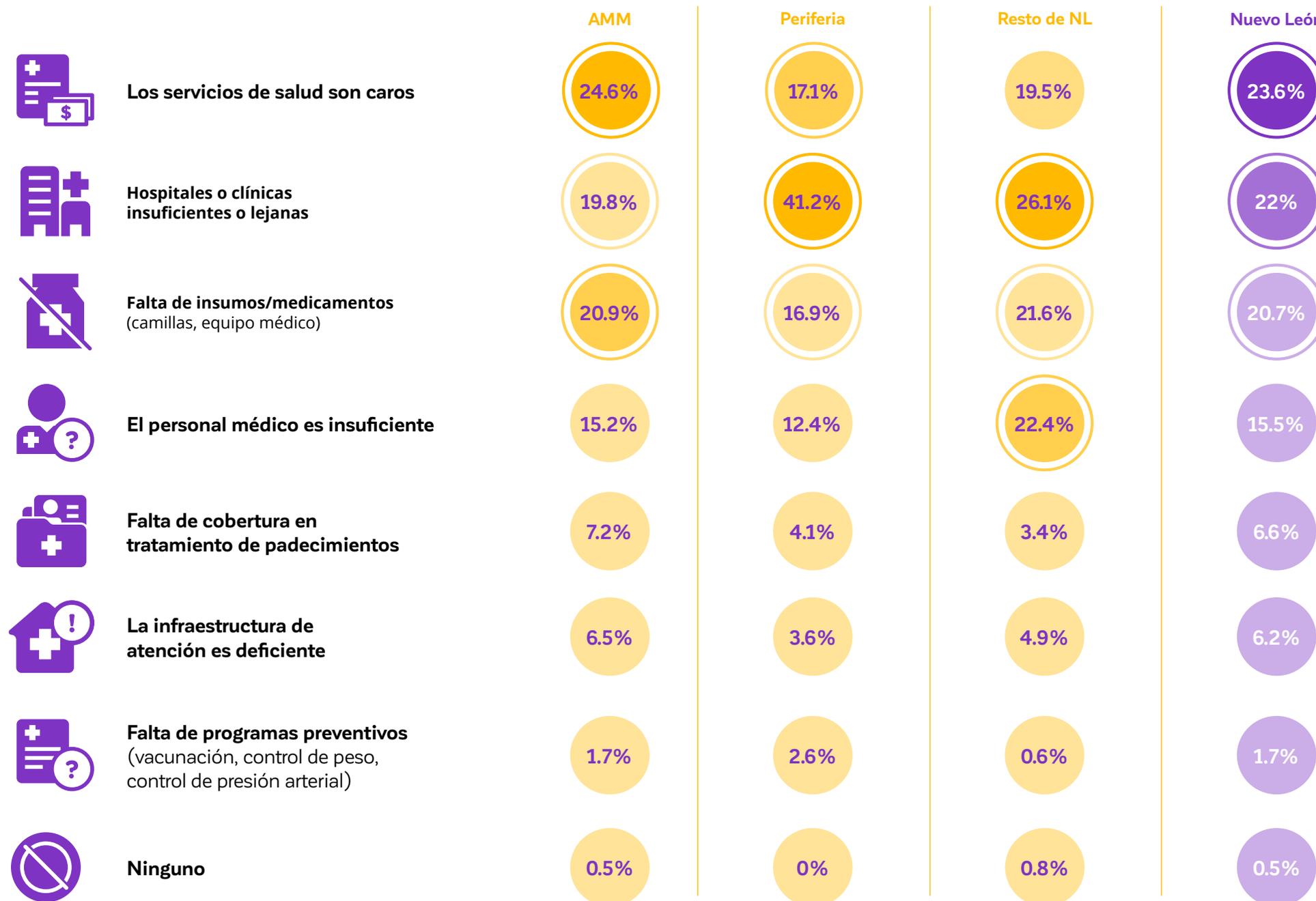
Primera prioridad



Segunda prioridad



Tercera prioridad



* El 2.1% en la periferia, 0.8% en el resto de NL, 3.5% en AMM y 3.1% de Nuevo León, no saben o no contestan.

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

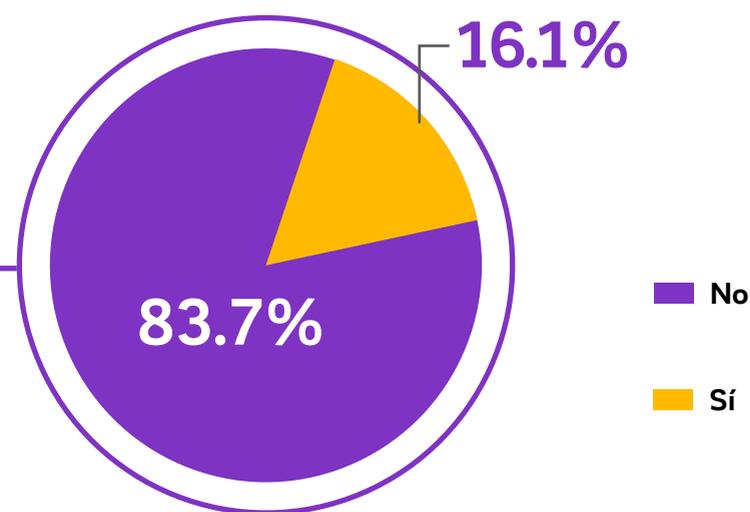
Educación

NIVEL DE EDUCACIÓN Y TIPO DE ESCUELAS

El **16.1%** de las personas de los hogares entrevistados estudian actualmente. De ellas, **el 58.4% cursa primaria o secundaria y la mayoría estudia en escuelas públicas (85.9%),**

esta tendencia se mantiene en todos los municipios, con excepción de San Pedro, donde la mayoría realiza sus estudios en escuelas privadas. Para quienes no están estudiando actualmente, el **13.4%** tiene estudios profesionales o de posgrado, **8.9%** estudios técnicos, **20.8%** preparatoria o bachillerato general, **50.8%** educación básica⁴ y **5.8%** no cuenta con ningún estudio.

¿Estudia actualmente?⁵



#AsíVamos2023

¿Cuál es el nivel máximo de estudios terminado (si ya no estudia)?⁶

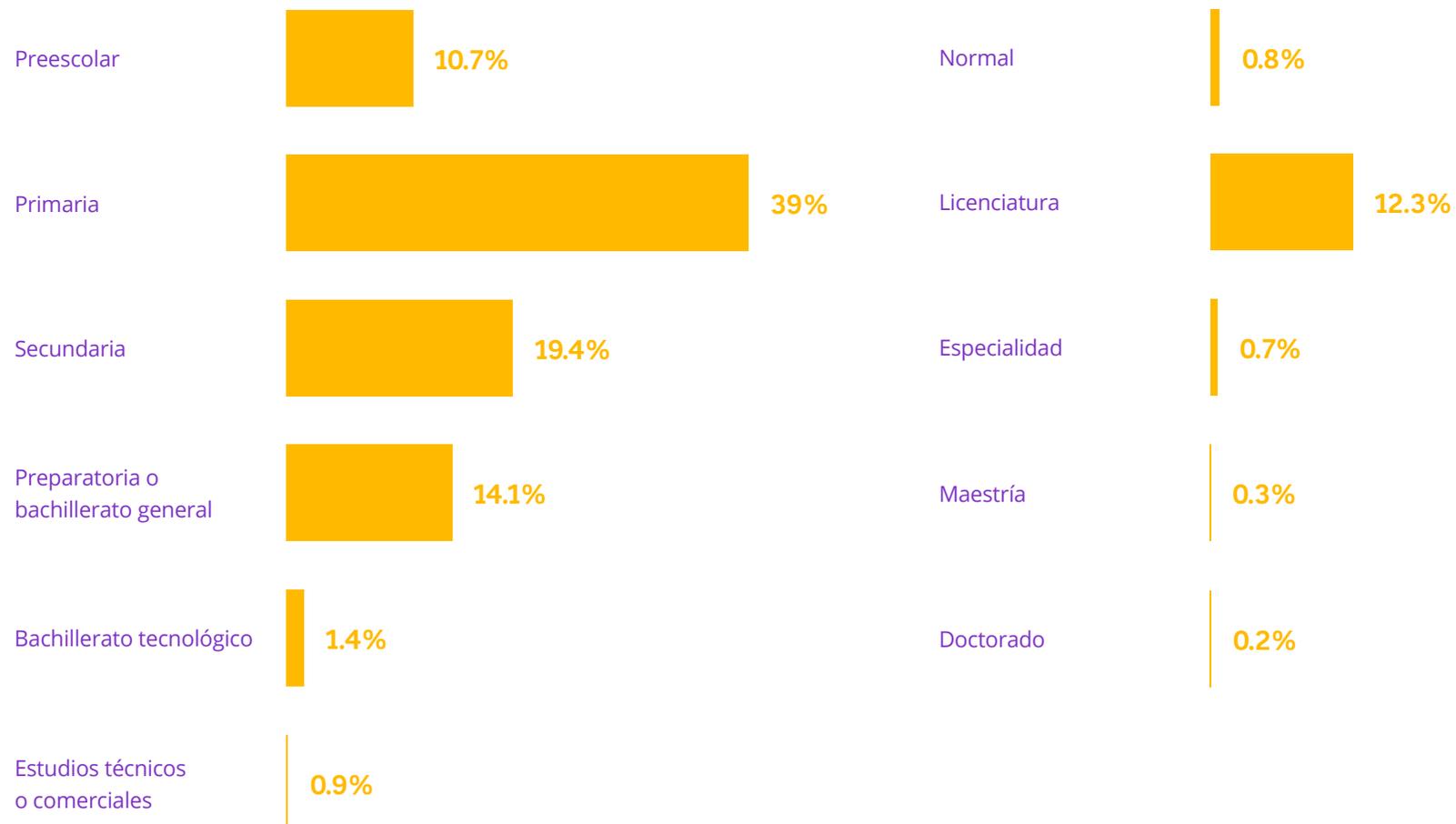
Ninguno	5.8%	Estudios técnicos o comerciales	4.9%
Preescolar	0.3%	Normal	1%
Primaria	12.7%	Licenciatura	11%
Secundaria	37.8%	Especialidad	0.4%
Preparatoria o bachillerato general	20.8%	Maestría	0.8%
Bachillerato tecnológico	4%	Doctorado	0.2%

⁴Preescolar, primaria y secundaria.

⁵Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar, por lo que se muestra la información sin factores de expansión y las repuestas consideran a personas menores de 18 años. El 0.1% de las personas no saben o no contestan.

⁶Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar, por lo que se muestra la información sin factores de expansión y las repuestas consideran a personas menores de 18 años. El 0.3% de las personas no saben o no contestan.

¿Cuál es el nivel máximo de estudios actualmente cursando (si sigue estudiando)?⁷



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

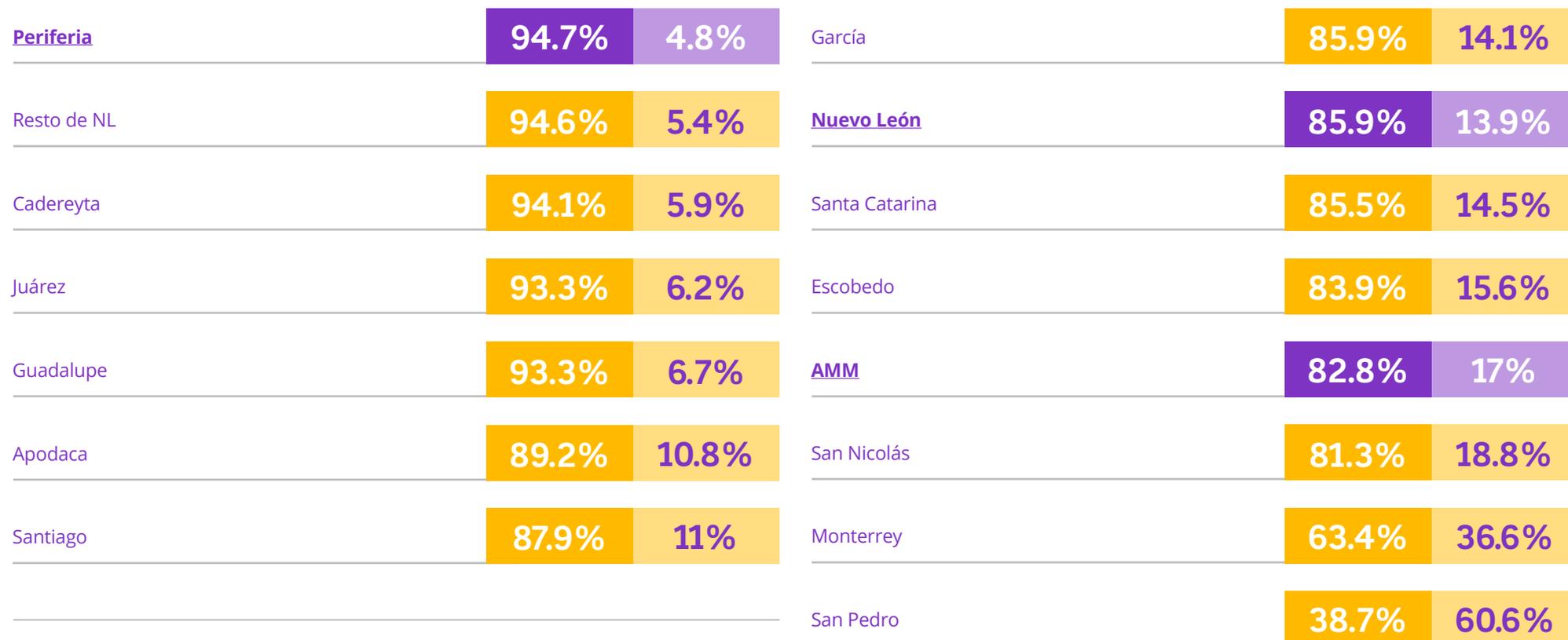
- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

⁷ Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar, por lo que se muestra la información sin factores de expansión y las repuestas consideran a personas menores de 18 años. El 0.04% de las personas no saben o no contestan.

Tipo de escuela⁸

■ Pública ■ Privada



⁸ Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar que está estudiando actualmente, por lo que se muestra la información sin factores de expansión y las repuestas consideran a personas menores de 18 años. No se muestran valores de No sabe/ No contesta.

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

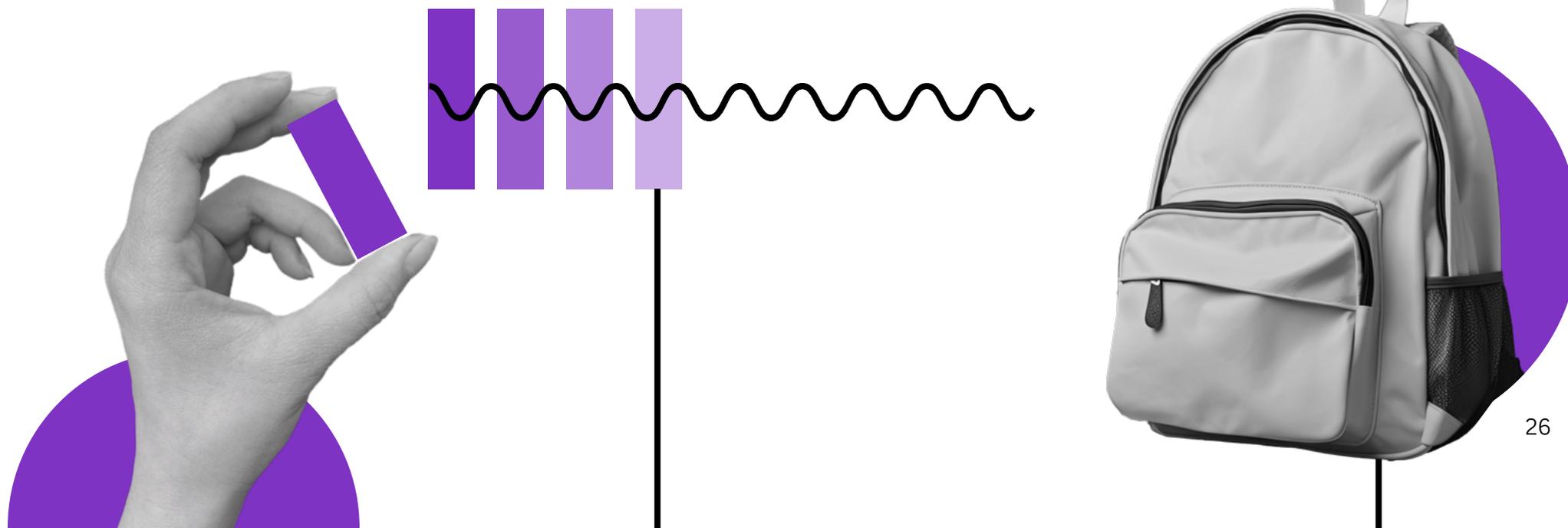
1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

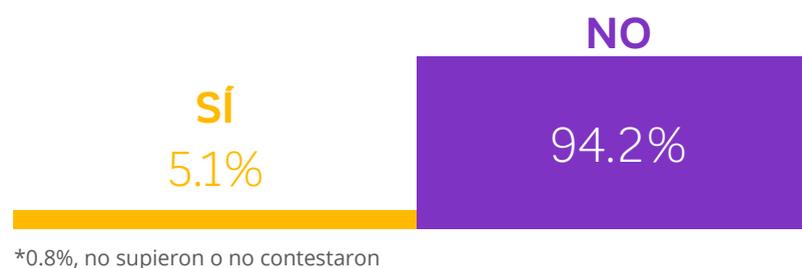
1.5 Principales problemas de desarrollo social



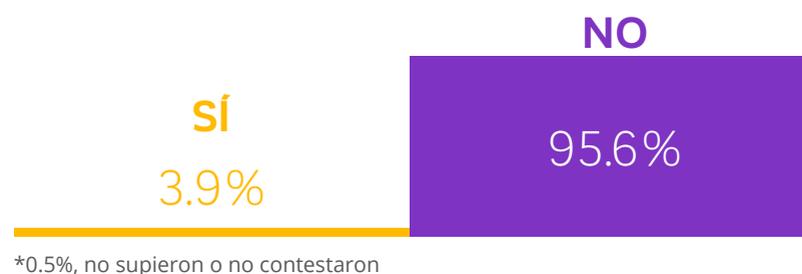
EXPERIENCIA EN LAS ESCUELAS

En las escuelas públicas de preescolar, primaria y secundaria, un **5.1%** de la población declaró haber pagado alguna cuota obligatoria, cifra muy por debajo del **41.9%** declarado en 2021. Además, el **3.9%** de las y los estudiantes informaron haber sido víctimas de bullying o acoso escolar. Un **17.1%** de las personas encuestadas señaló que en la escuela a la que asiste no existen medios suficientes para mantener una temperatura agradable durante épocas de frío, como calefactores o sistemas de calefacción. De manera similar, el **10.5%** expresó lo mismo respecto a las temporadas de calor, indicando la falta de aire acondicionado, abanicos o ventiladores.

Durante el último ciclo escolar ¿se le solicitó el pago obligatorio de alguna cuota?⁹



Durante los últimos 12 meses ha sido víctima de BULLYING o ACOSO ESCOLAR en la escuela a la que asiste.¹⁰

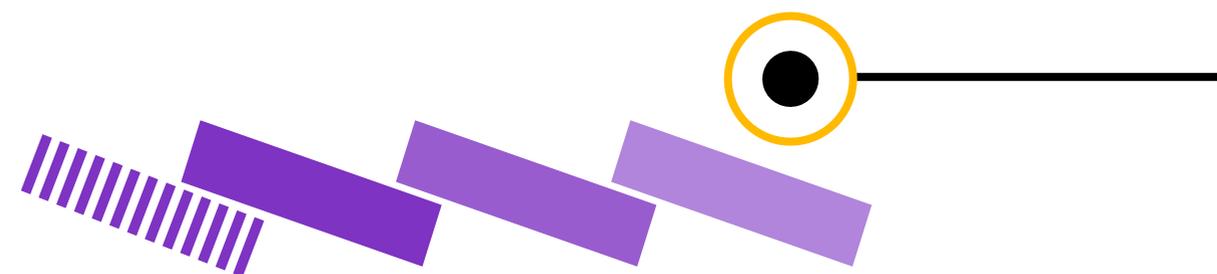
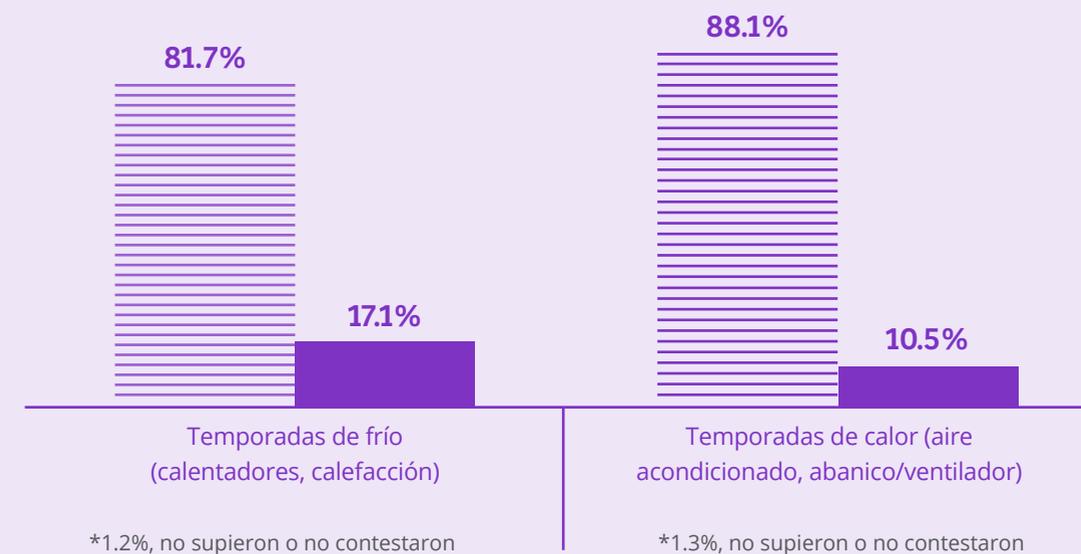


⁹ Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar que está estudiando actualmente, por lo que se muestra la información sin factores de expansión y las repuestas consideran a personas menores de 18 años. Se muestran valores de quienes respondieron cursar en escuelas públicas.

La escuela a la que asiste cuenta con medios suficientes para mantener una temperatura agradable en:

■ No ▨ Sí

Pregunta nueva



¹⁰ Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar que está estudiando actualmente, por lo que se muestra la información sin factores de expansión y las repuestas consideran a personas menores de 18 años.

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

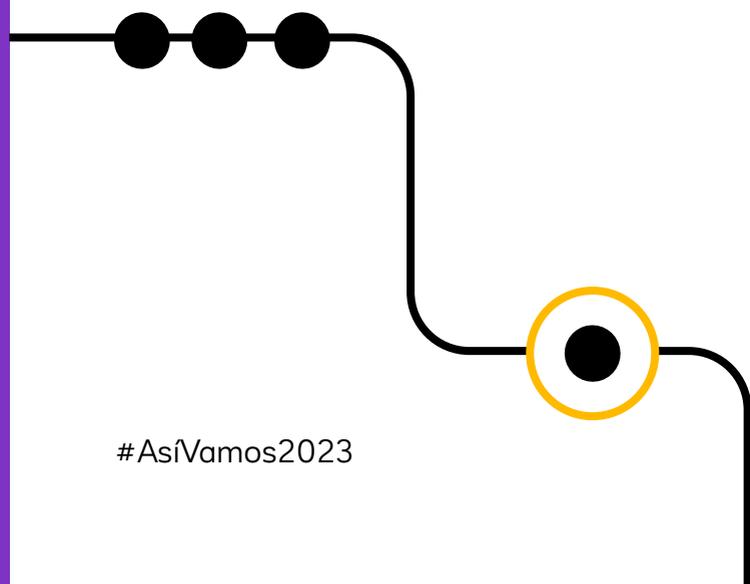
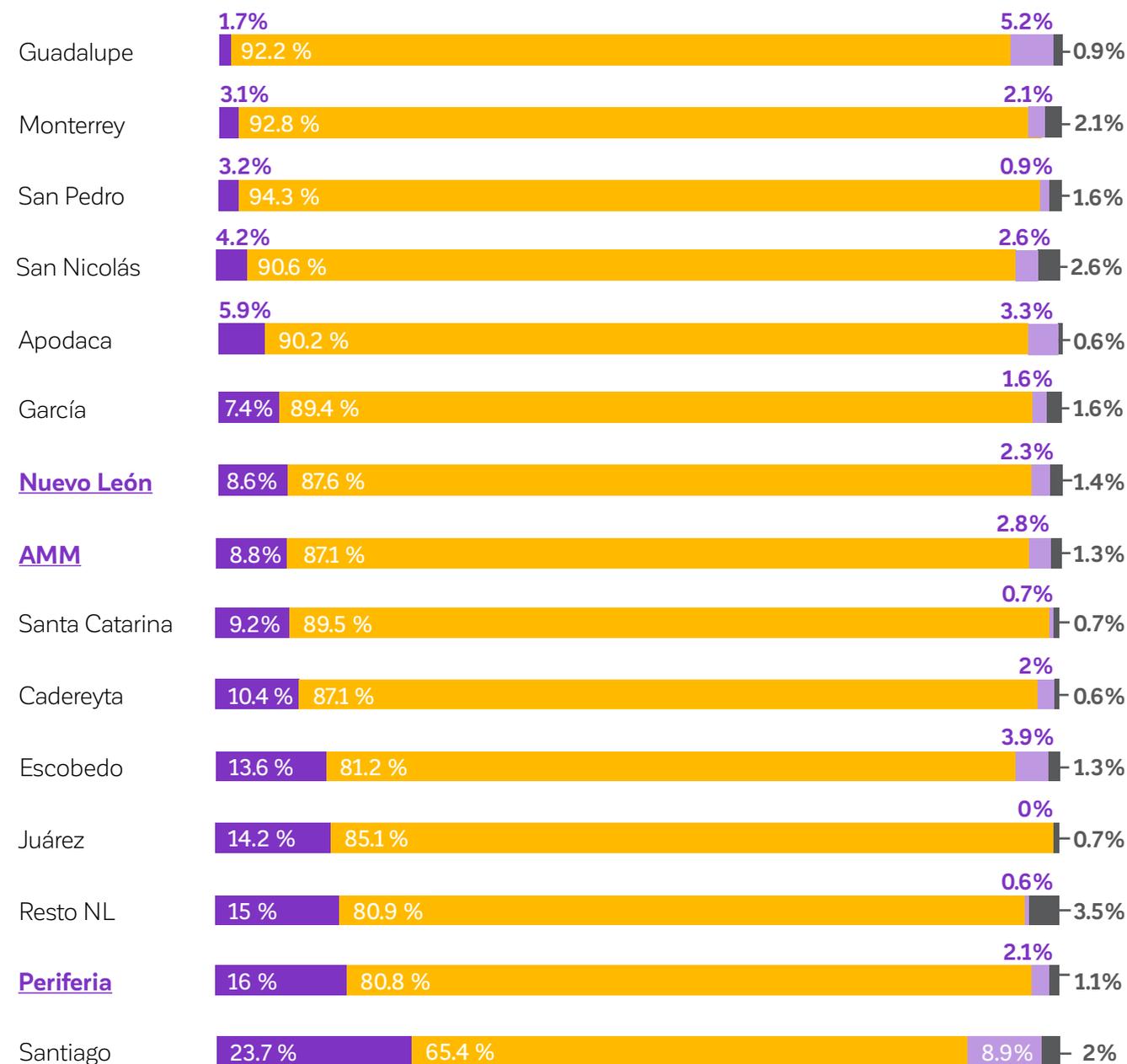
1.5 Principales problemas de desarrollo social

ACCESIBILIDAD A INSTRUMENTOS ELECTRÓNICOS

En promedio, el **87.6%** de las y los habitantes de Nuevo León afirman que en sus hogares cuentan con suficientes dispositivos electrónicos para que quienes estudian puedan tomar clases o realizar actividades escolares.

Destaca el municipio de Santiago, donde el **23.7%** de las personas encuestadas indicaron que no disponen de dispositivos suficientes. Asimismo, en todo Nuevo León, el **84.2%** asegura tener acceso a conexión a Internet. Sin embargo, esta cifra disminuye al **68.8%** para los municipios fuera del Área Metropolitana de Monterrey (AMM) y de la periferia.

¿En su hogar existen suficientes dispositivos electrónicos (laptop, tablet, celular, computadora, televisión) para que quienes estudian y los requieren, tomen clases o realicen actividades escolares?



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo reenumerado y no reenumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

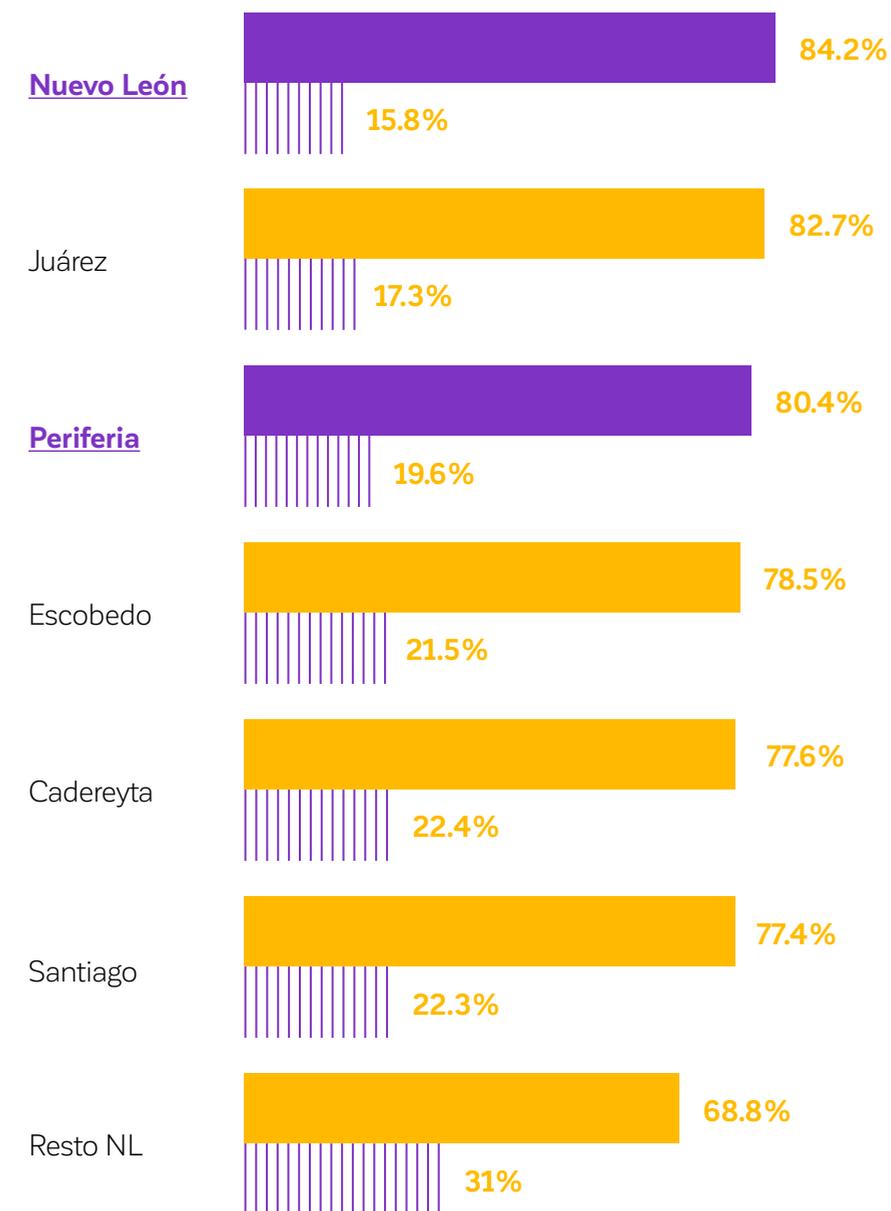
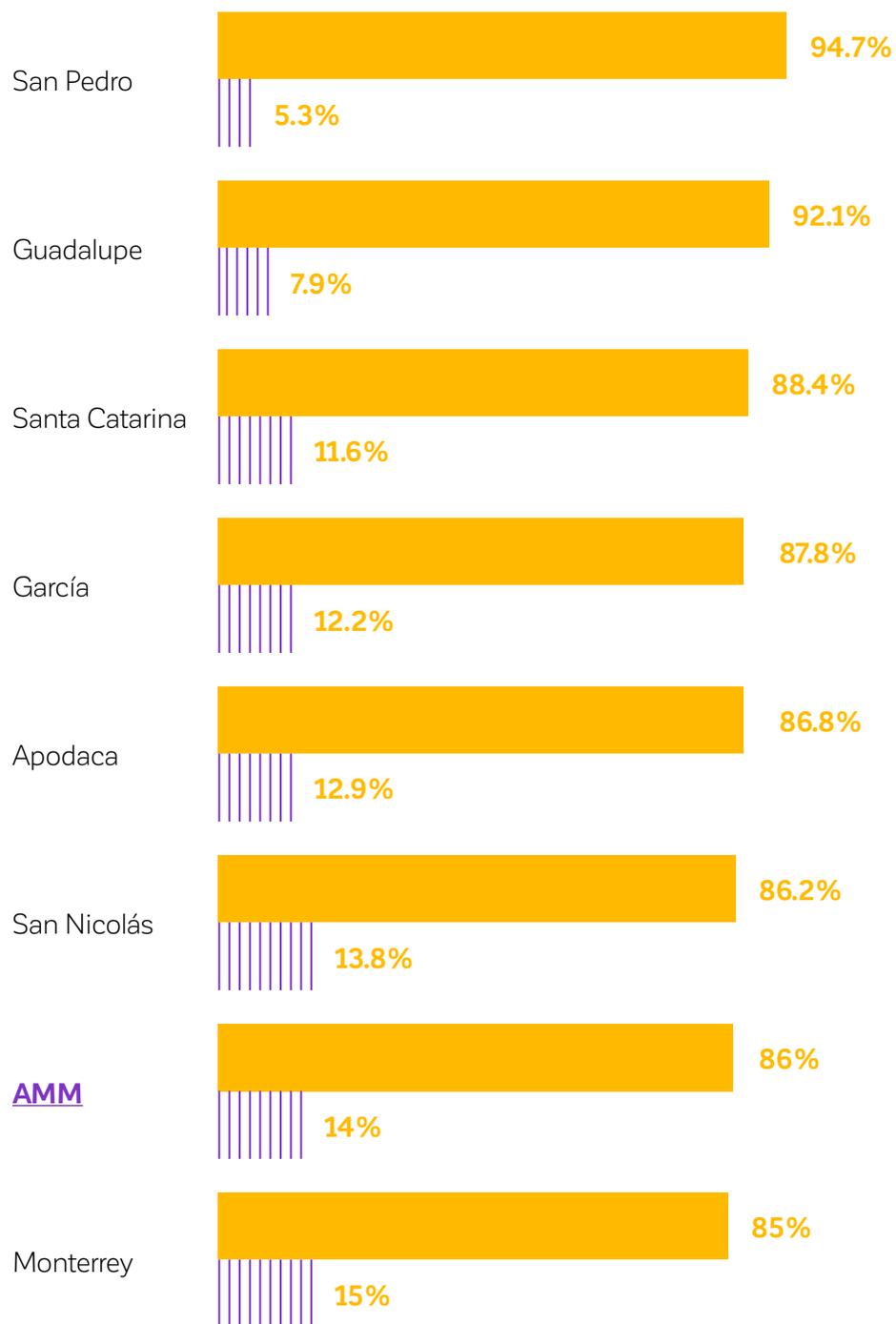
1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

¿Su hogar cuenta con conexión a Internet?

■ Sí ■ No



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

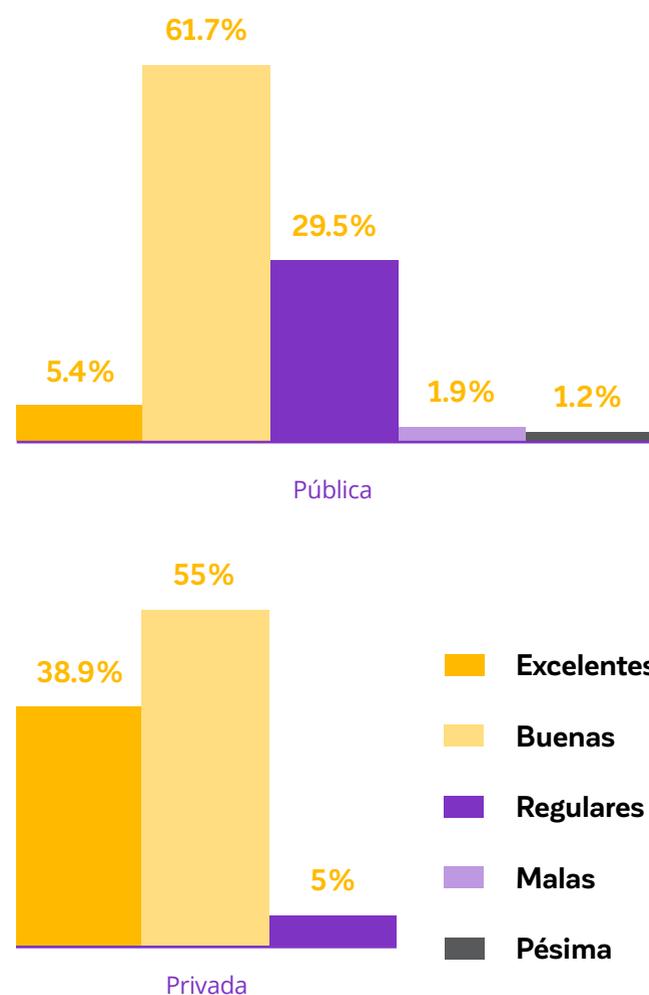
1.5 Principales problemas de desarrollo social

EVALUACIÓN A SERVICIOS DE EDUCACIÓN

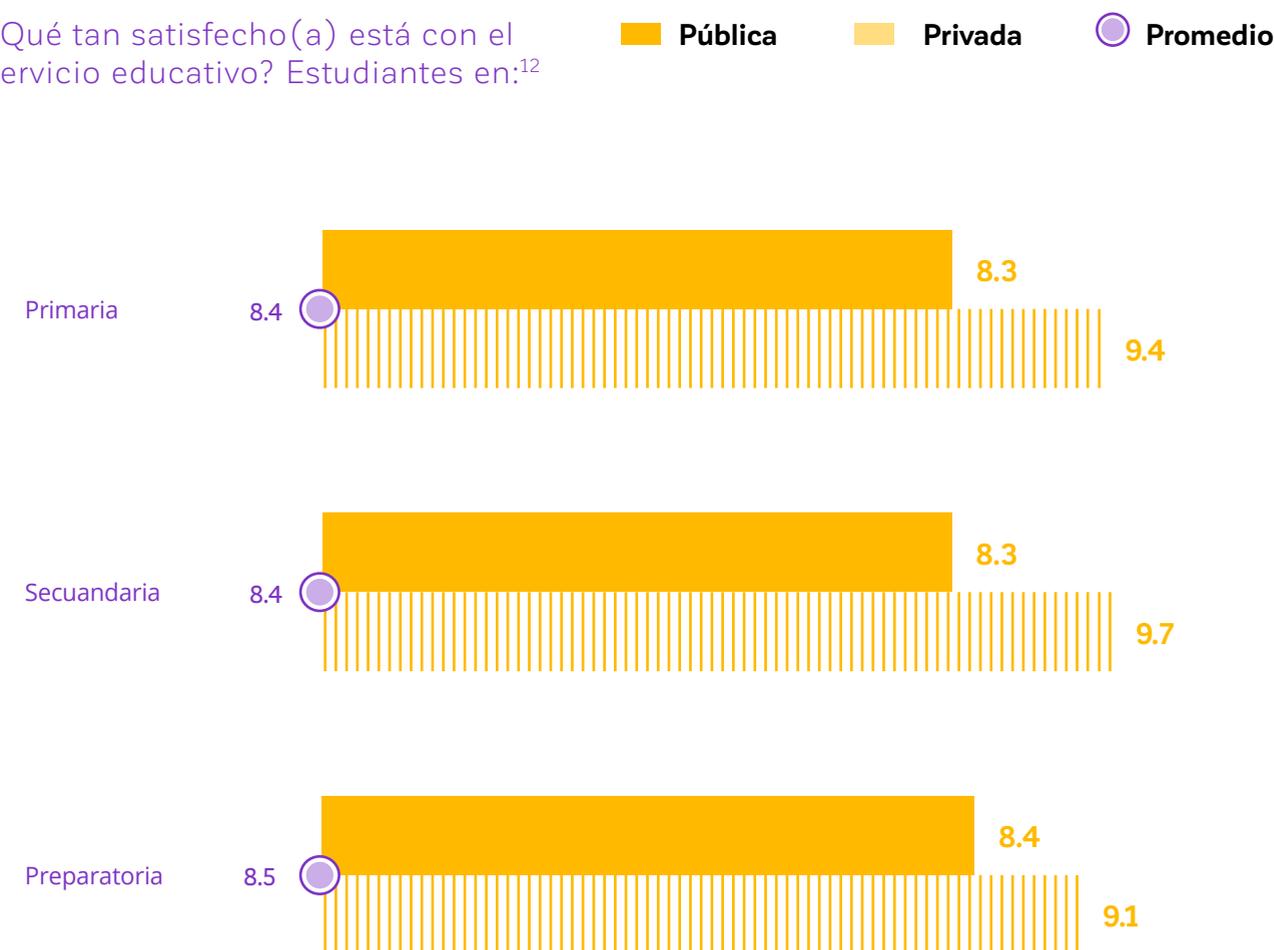
La satisfacción general al servicio educativo está evaluada de forma muy similar entre primaria, secundaria y preparatoria, obteniendo una calificación promedio de **8.3** para primarias y secundarias públicas y **8.4** para preparatorias. En todos los casos, la

evaluación de la educación privada es mayor a la pública. Al preguntar por las instalaciones y equipamientos de las escuelas, el **67%** de las personas en escuelas públicas consideran que son buenas o excelentes, en las privadas esta cifra es de **93.9%**.

¿Cómo evaluaría las instalaciones y equipamientos de la escuela a la que asiste?¹¹



¿Qué tan satisfecho(a) está con el servicio educativo? Estudiantes en:¹²



¹¹ Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar que está estudiando actualmente, por lo que se muestra la información sin factores de expansión y las repuestas consideran a personas menores de 18 años. En las escuelas públicas 0.4% no sabe o no contesta y en las privadas 1.1%.

¹² Esta pregunta se realizó para cada miembro del hogar que está estudiando actualmente, por lo que se muestra la información sin factores de expansión y las repuestas consideran a personas menores de 18 años.

Economía y trabajo

ACTIVIDAD LABORAL

La principal actividad laboral declarada por los hombres es ser empleado (**48.2%**), mientras que para las mujeres es el trabajo doméstico no remunerado (**52.6%**). El **22.9%** de las mujeres tiene un trabajo remunerado, ya sea como empleada o independiente, cifra menor con respecto al año pasado cuando se alcanzó un porcentaje del **30.6%**; y en contraste el porcentaje de hombres que tienen un trabajo remunerado es casi el triple (**65.7%**). El porcentaje de mujeres que no estudia, no trabaja y no busca empleo aumentó de forma importante en más de 10 puntos porcentuales respecto a 2022.

Por primera vez preguntamos la modalidad del trabajo principal y, en promedio, **5.1% declaran trabajar de forma híbrida o a distancia/en casa.**

El municipio en donde un mayor porcentaje de personas dijo trabajar a distancia/ en casa es Guadalupe con **8.4%**. En promedio, cerca de 6 de cada 10 personas en Nuevo León trabajan 6 días a la semana y **43%** lo hace 9 horas o más al día. Mientras que en el área metropolitana de Monterrey se trabaja en promedio 8.5 horas al día, en municipios de la periferia el promedio es de 9.2 horas.

Las personas que realizan trabajo doméstico remunerado son quienes más declaran (**25%**) trabajar de 0 a 4 horas al día; **63%** de quienes son empleados(as) dijeron trabajar de 5 a 8 horas y **4.8%** de quienes tienen un negocio propio/independiente afirmaron trabajar 13 horas o más al día.

Principal actividad laboral en Nuevo León



*En promedio 0.1%, no supieron o no contestaron

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

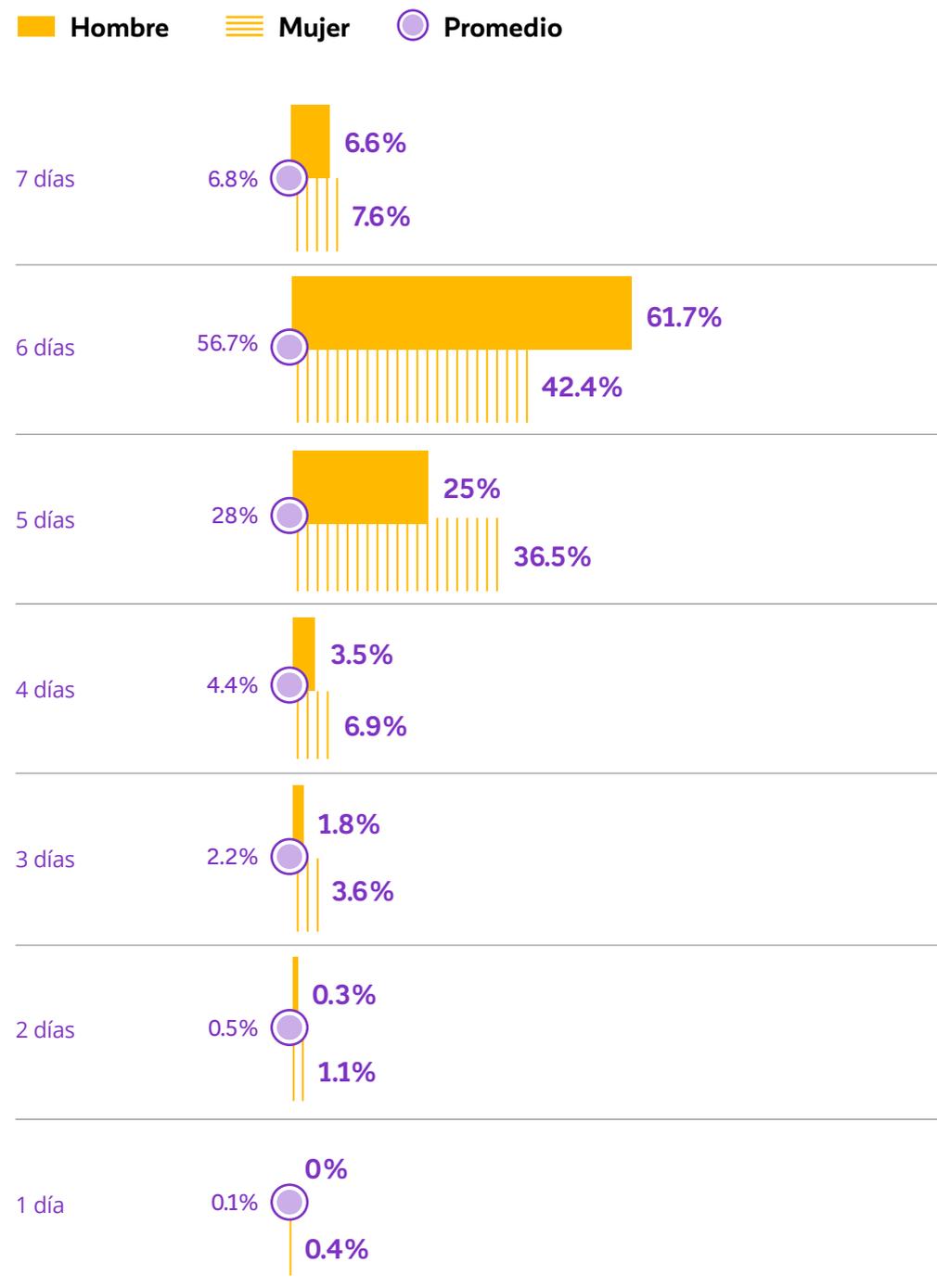
- Actividad laboral
- Trabajo reenumerado y no reenumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

Días dedicados al trabajo remunerado por semana*



*1.2% no contestó

#AsíVamos2023

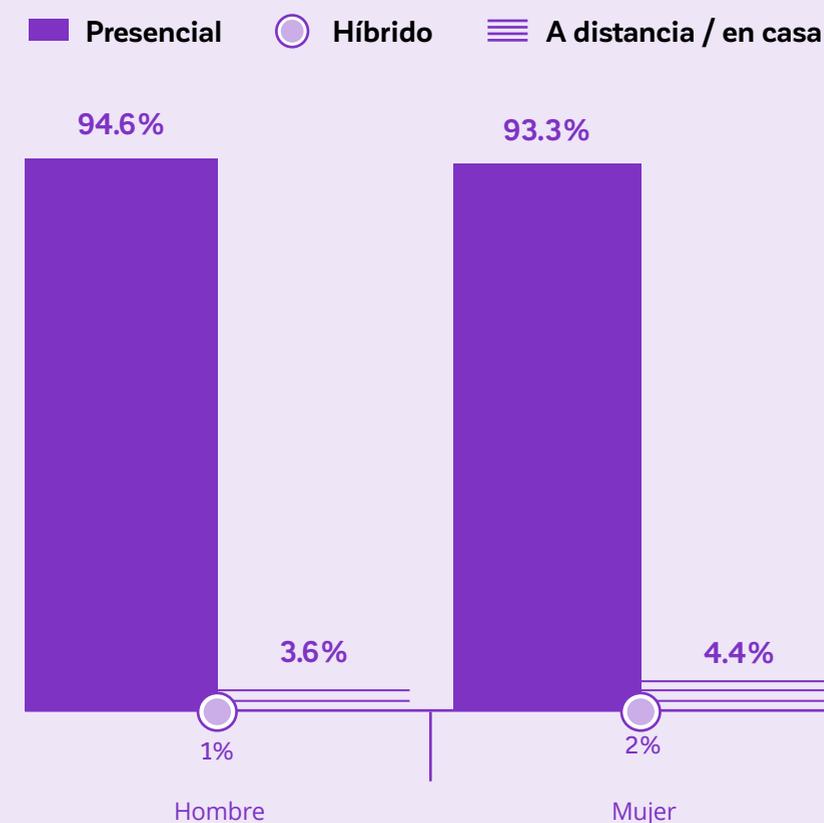
Modalidad de su trabajo principal:

Pregunta nueva



* El 0.7% de hombres y el 0.3% de mujeres no contestaron (en promedio 0.6%)

Modalidad de su trabajo principal por sexo



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

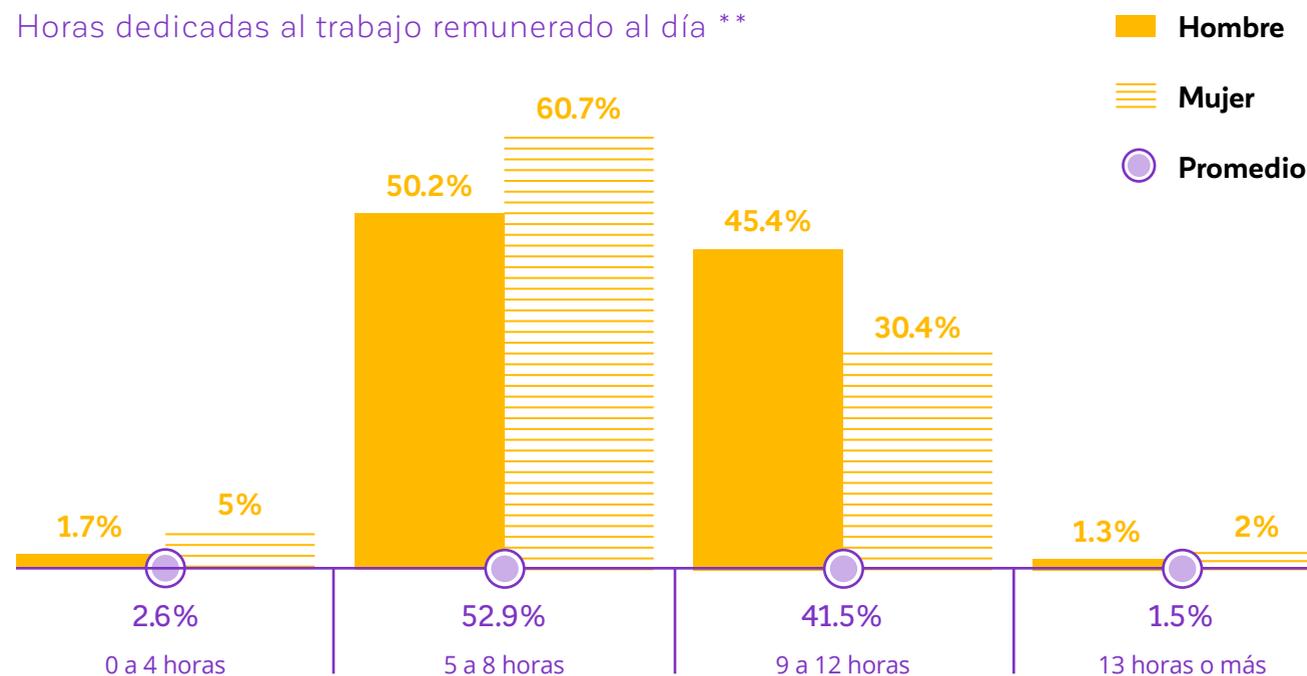
- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

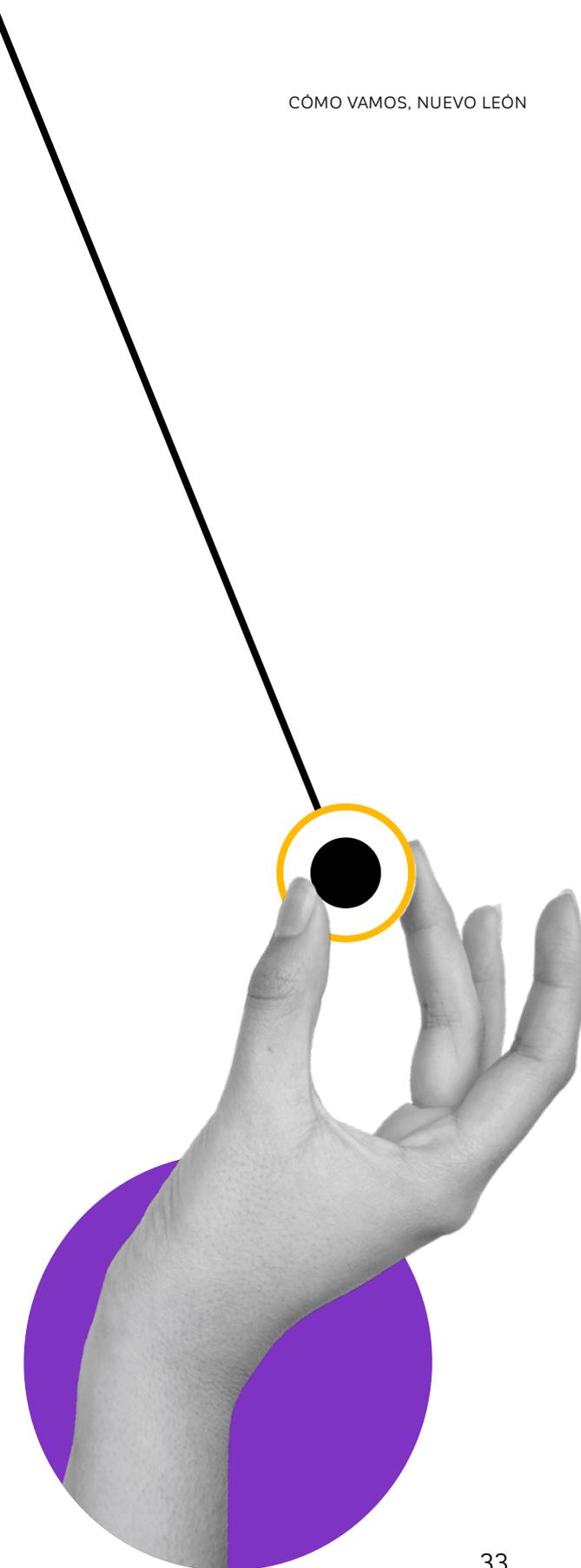
Horas dedicadas al trabajo remunerado al día **



**1.5% no contestó

Horas dedicadas al trabajo remunerado al día por actividad laboral

	0 a 4 horas	5 a 8 horas	9 a 12 horas	13 horas o más	No contesta
Empleado(a)	2.2%	63.2%	32.2%	0.7%	1.6%
Negocio propio/independiente	8.7%	57.1%	28.5%	4.8%	0.9%
Trabajo doméstico remunerado	25%	43.8%	14.2%	0%	17%



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

Horas de trabajo remunerado al día por municipio



#AsíVamos2023



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

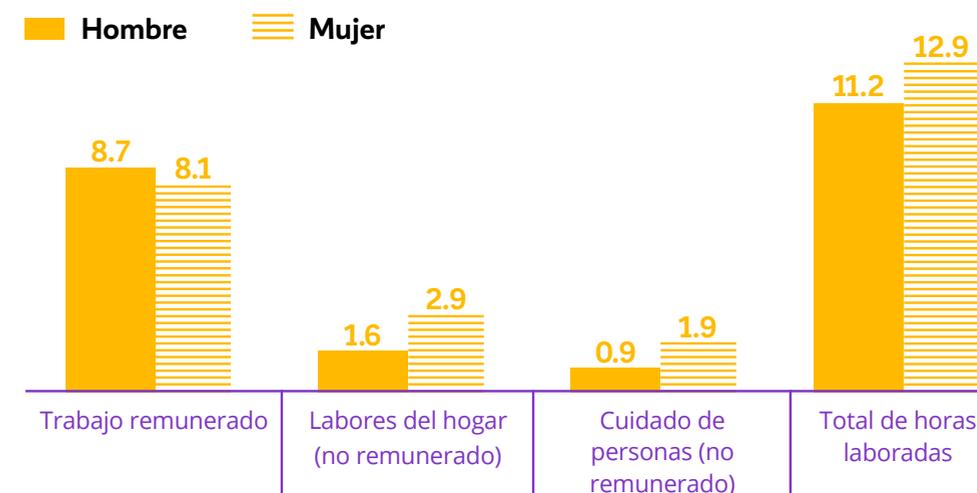
1.5 Principales problemas de desarrollo social

TRABAJO REMUNERADO Y NO REMUNERADO

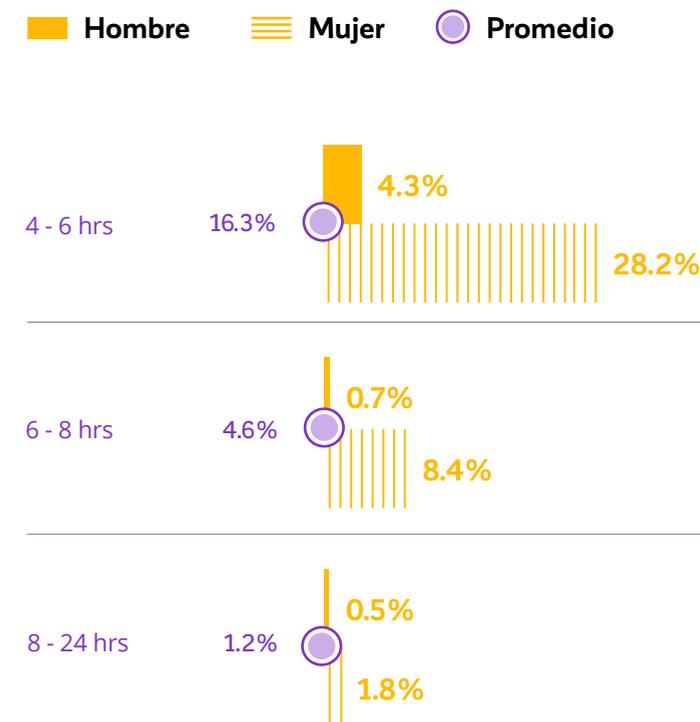
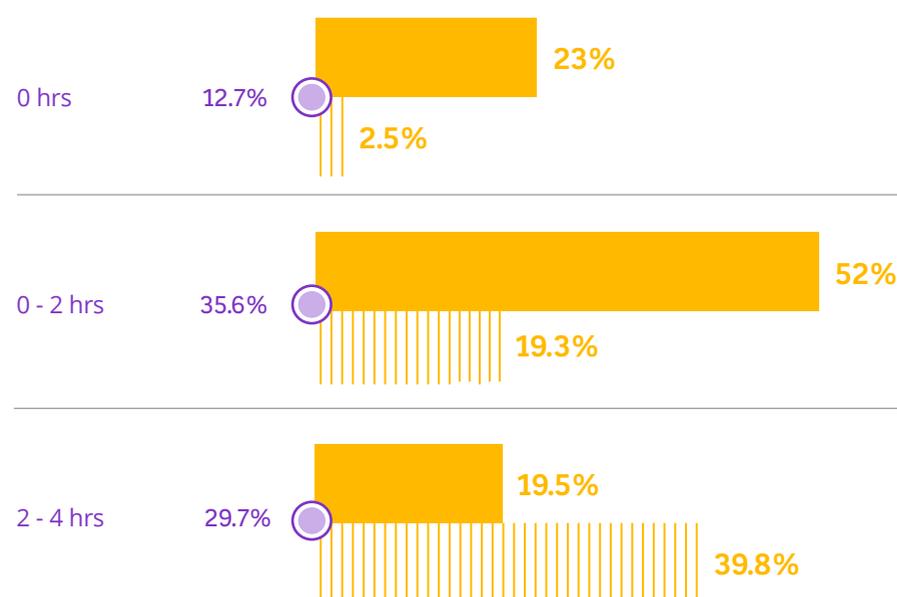
En promedio, al sumar las horas dedicadas al trabajo remunerado y al no remunerado, observamos que **las mujeres tienen una jornada de 12.9 horas y los hombres de 11.2 horas** al día.

En general, los hombres que tienen un empleo remunerado en Nuevo León dedican 1.6 horas al día en quehaceres del hogar, casi la mitad de las 2.9 horas del día que las mujeres usan para la misma actividad. La cifra de hombres que no realizan trabajo del hogar se encuentra en **23%**, cifra que tuvo un aumento considerable con respecto a la obtenida el año anterior (**13.7%**). Con respecto al cuidado de personas no remunerado, **21.5%** de las mujeres realizan 4 o más horas al día, de este grupo **8.3%** dice realizar 8 o más horas al día.

Horas dedicadas al trabajo remunerado y no remunerado por sexo para quienes tienen un empleo remunerado



Al día, ¿cuántas horas destina a los quehaceres constantes del hogar (limpiar, lavar ropa, cocinar, acudir a pagar servicios, trámites, compras del hogar)?



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

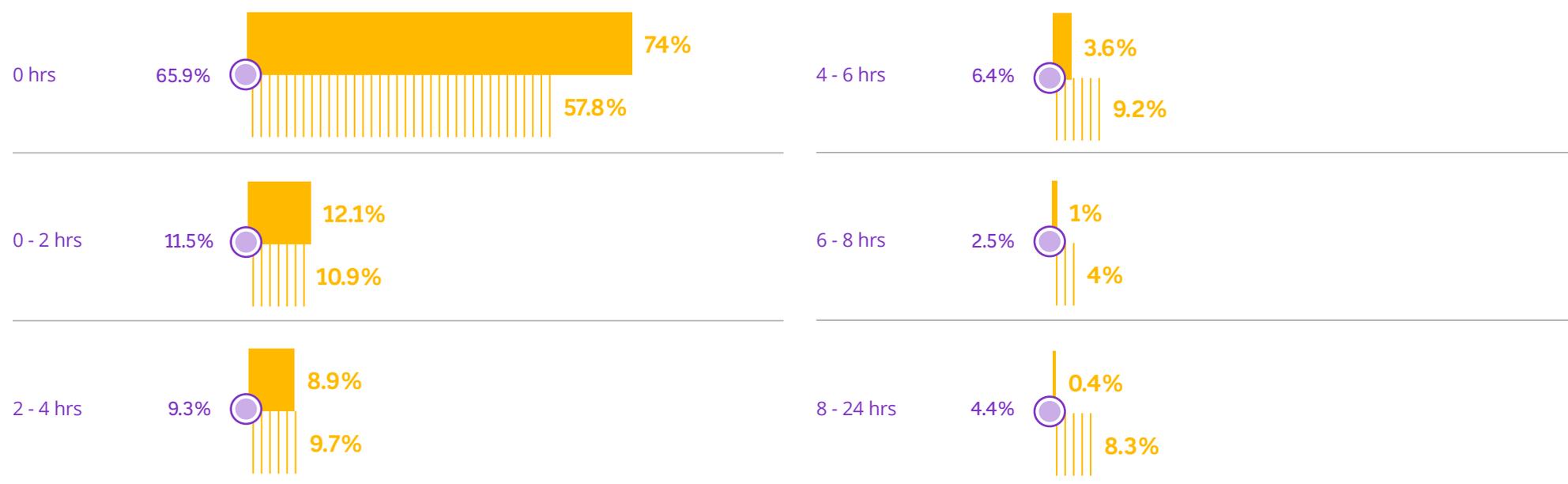
1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

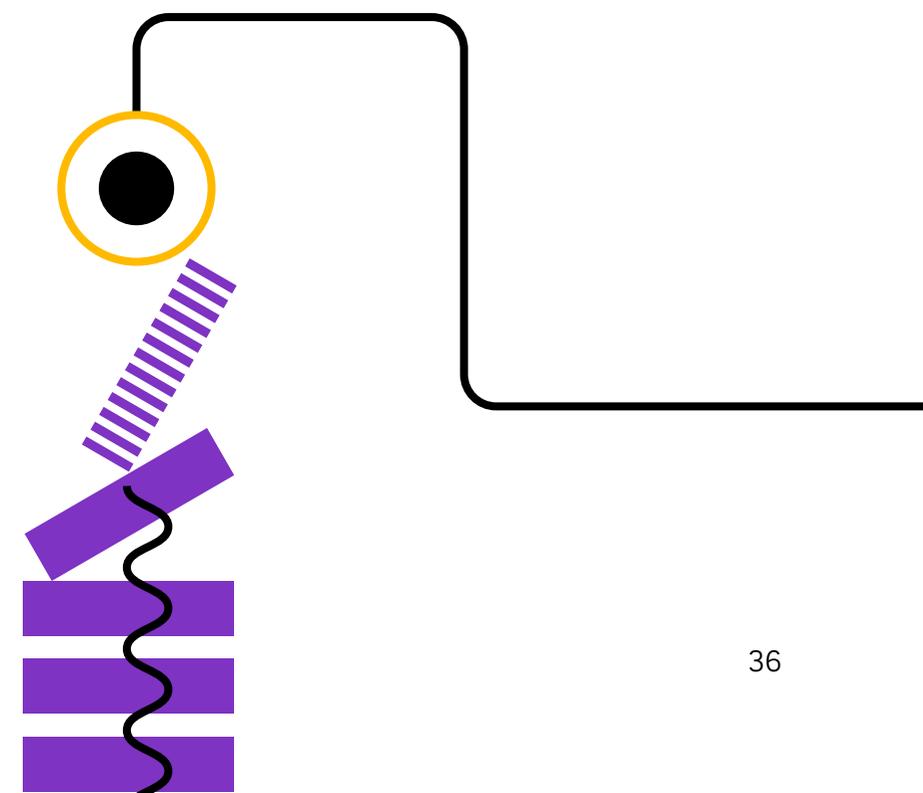
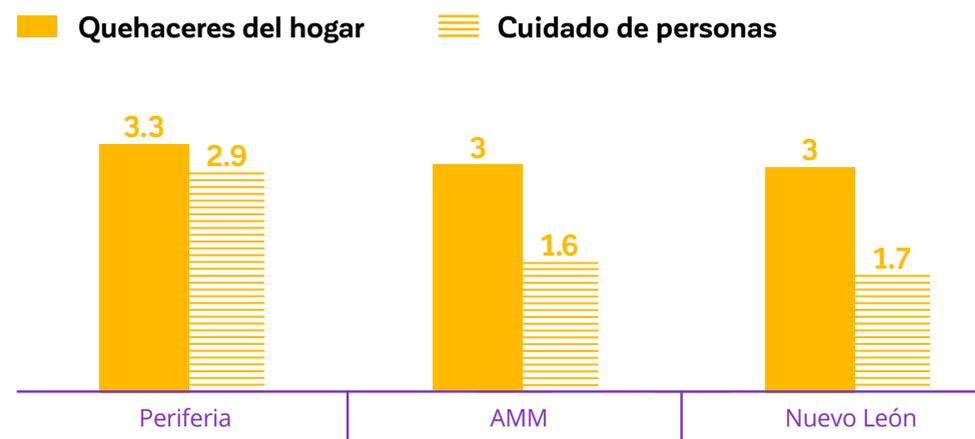
1.5 Principales problemas de desarrollo social

Al día, ¿cuántas horas destina al cuidado no remunerado de personas, como niños(as), personas enfermas, o ancianos(as) (atenderlos en sus necesidades, acompañamiento en tareas y deberes, llevarlos a la escuela, al médico, bañarles, alimentarles)?

■ Hombre ≡ Mujer ● Promedio



Promedio de horas de trabajo no remunerado por región



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

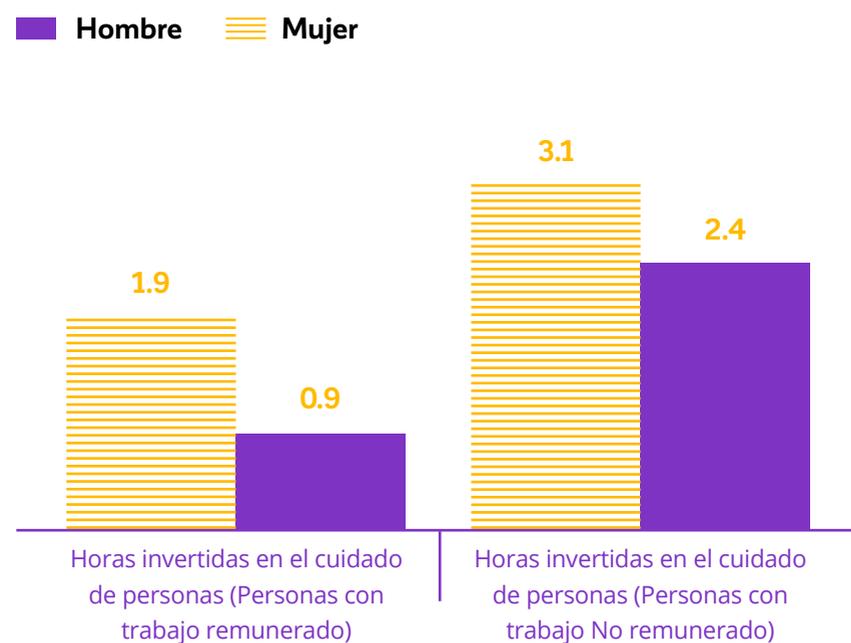
- Actividad laboral
- Trabajo remunerado y no remunerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

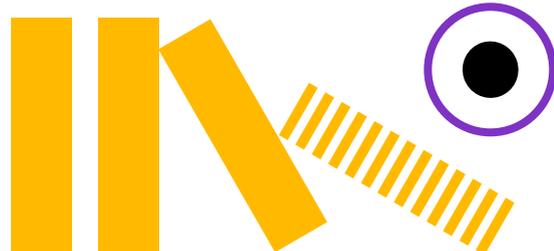
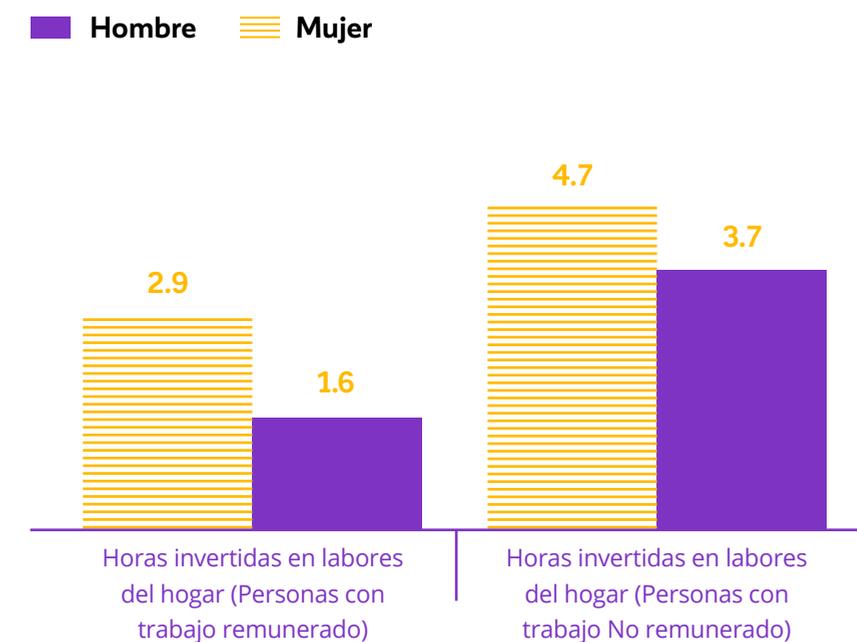
- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

Horas destinadas al cuidado no remunerado de personas para quienes tienen un trabajo remunerado y no remunerado



Horas destinadas a labores del hogar para quienes tienen un trabajo remunerado y no remunerado



PRESTACIONES LABORALES

En general, se puede observar que **un mayor porcentaje de hombres declara tener prestaciones al compararlo con las mujeres**, siendo el seguro médico la prestación con mayor contraste con **10.8 puntos porcentuales** de diferencia.

Las vacaciones son la principal prestación que la mayoría de las personas (**64%**) tiene en Nuevo León y las guarderías las que menos personas tienen (**14.9%**). Las y los habitantes de los municipios del área metropolitana de Monterrey son quienes más prestaciones tienen en comparación con los municipios de la periferia y del promedio estatal.

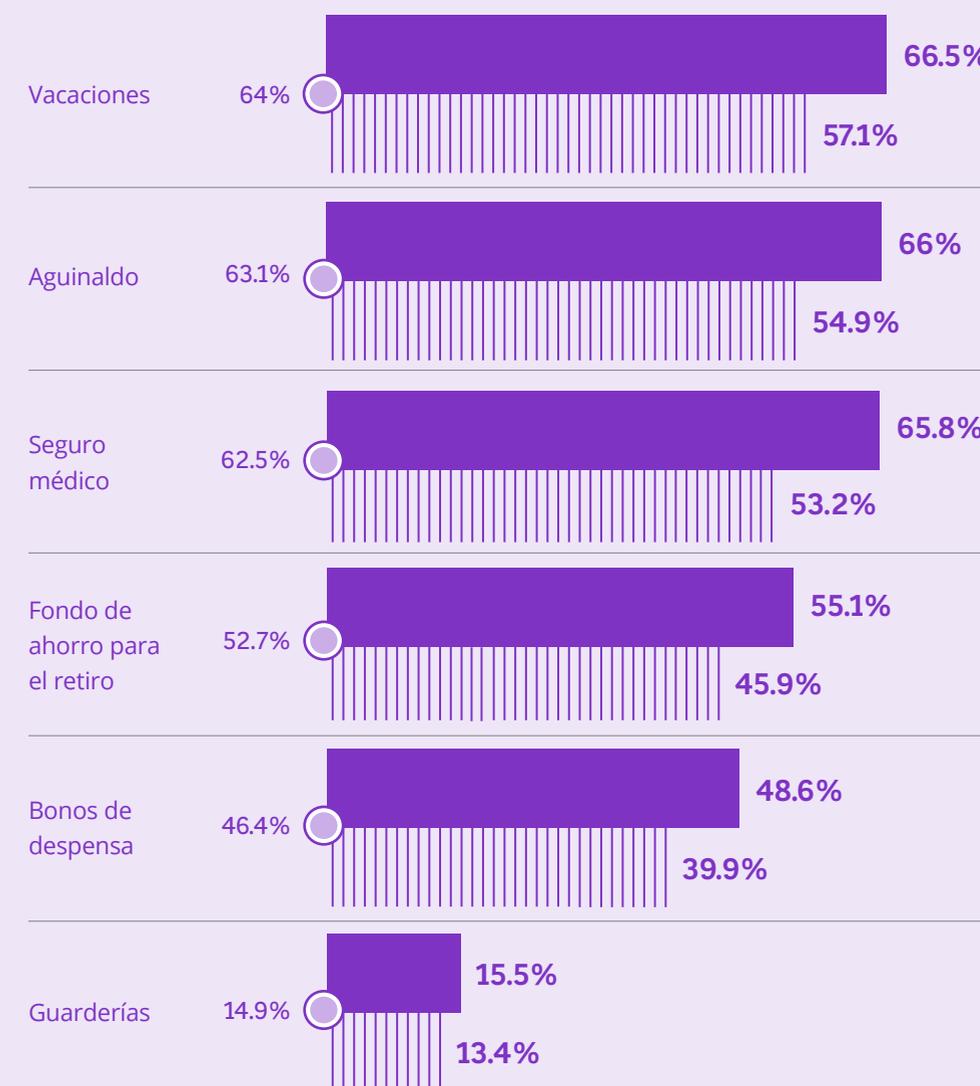
Porcentaje de personas que en su trabajo sí cuentan con las siguientes prestaciones:

	AMM	Nuevo León	Periferia
Vacaciones	65.1%	64%	66.4%
Aguinaldo	64.3%	63.1%	66.8%
Seguro médico	63.9%	62.5%	65.6%
Fondo de ahorro para el retiro	53.6%	52.7%	54.7%
Bonos de despensa	47.2%	46.4%	52.8%
Guarderías	16.5%	14.9%	9.4%

Porcentaje de personas que en su trabajo sí cuentan con las siguientes prestaciones:*

Pregunta nueva

■ Hombre ≡ Mujer ● Promedio



*Vacaciones: 1.2% no contesta; aguinaldo: 1.3% no contesta; seguro médico: 1.2% no contesta y 0.2% no sabe; fondo de ahorro para el retiro: 1.2% no contesta; bonos de despensa: 1.2% no contesta y guarderías: 1.8% no sabe y 1.3% no contesta.

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

ECONOMÍA DEL HOGAR

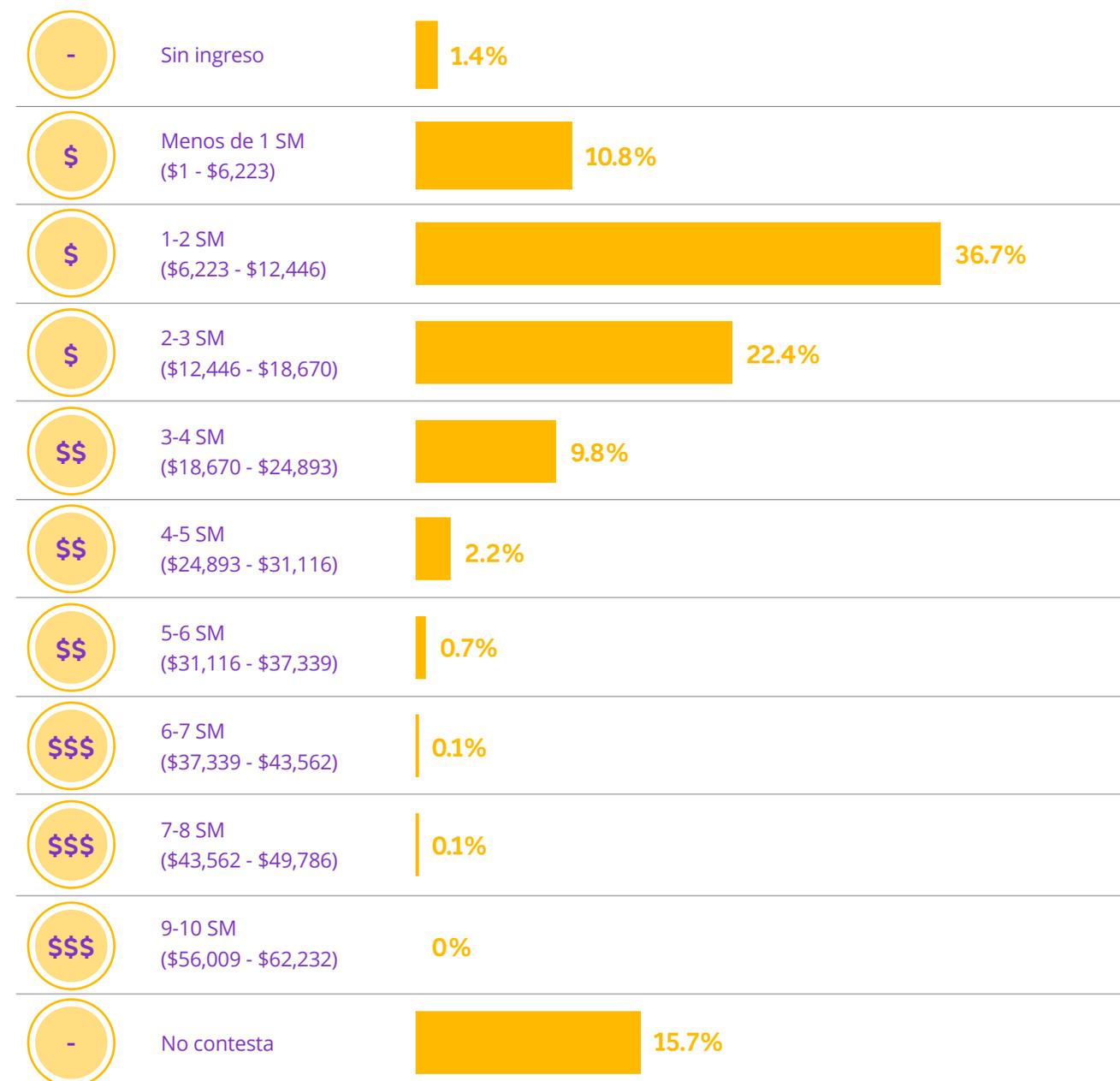
El **77.6%** de las personas considera que su situación económica está mejor o igual de bien que hace 12 meses y un **84.6%** considera que la situación económica en su hogar estará mejor o igual de bien dentro de un año.

Estas percepciones contrastan con **el ingreso** del grueso de los hogares que en promedio están conformados por 3 personas y el cual **es menor o igual a 2 salarios mínimos (\$12,446) para el 49% de los hogares.**

Cabe mencionar que este porcentaje es mayor al reportado en 2022, donde **46.6%** de los hogares decían ganar dos salarios mínimos (**\$10,372**) o menos. Esto indica que, aunque el salario mínimo incrementó, el promedio de ingresos recibido por los empleados no parece tener un incremento.

Además, se observa que el porcentaje de personas que puede ahorrar disminuyó ligeramente respecto a 2022 y la mitad con respecto a 2021; mientras que a quienes les alcanza justo, sin grandes dificultades, incrementó de **65.2%** en 2022 a **68.3%** en 2023. Por último, **1 de cada 5 personas** declara que el ingreso del hogar no les alcanza y tienen dificultades o grandes dificultades.

¿Cuál es el ingreso mensual total del hogar?



*SM: Salario mínimo.

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo reenumerado y no reenumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

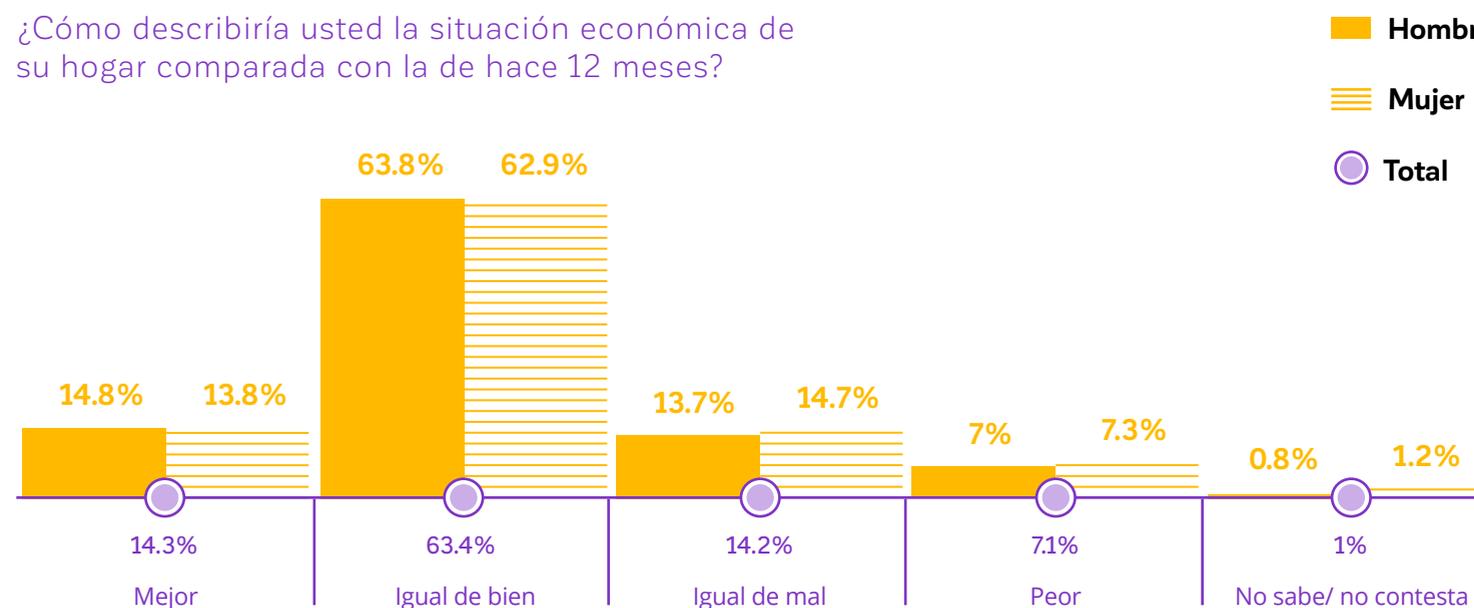
Con el total del ingreso del hogar, usted diría que ...*

	2023	2022	2021
Les alcanza bien y pueden ahorrar	10.7%	11.2%	21.4%
Les alcanza justo, sin grandes dificultades	68.3%	65.2%	61.9%
No les alcanza y tienen dificultades	18.8%	20.5%	15%
No les alcanza y tienen grandes dificultades	1.6%	2.2%	1.3%

*En 2023, 0.6% de las personas no sabe o no contesta; en 2022, el 0.9% y para 2021 la cifra es 0.4%.



¿Cómo describiría usted la situación económica de su hogar comparada con la de hace 12 meses?



#AsíVamos2023

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo reenumerado y no reenumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

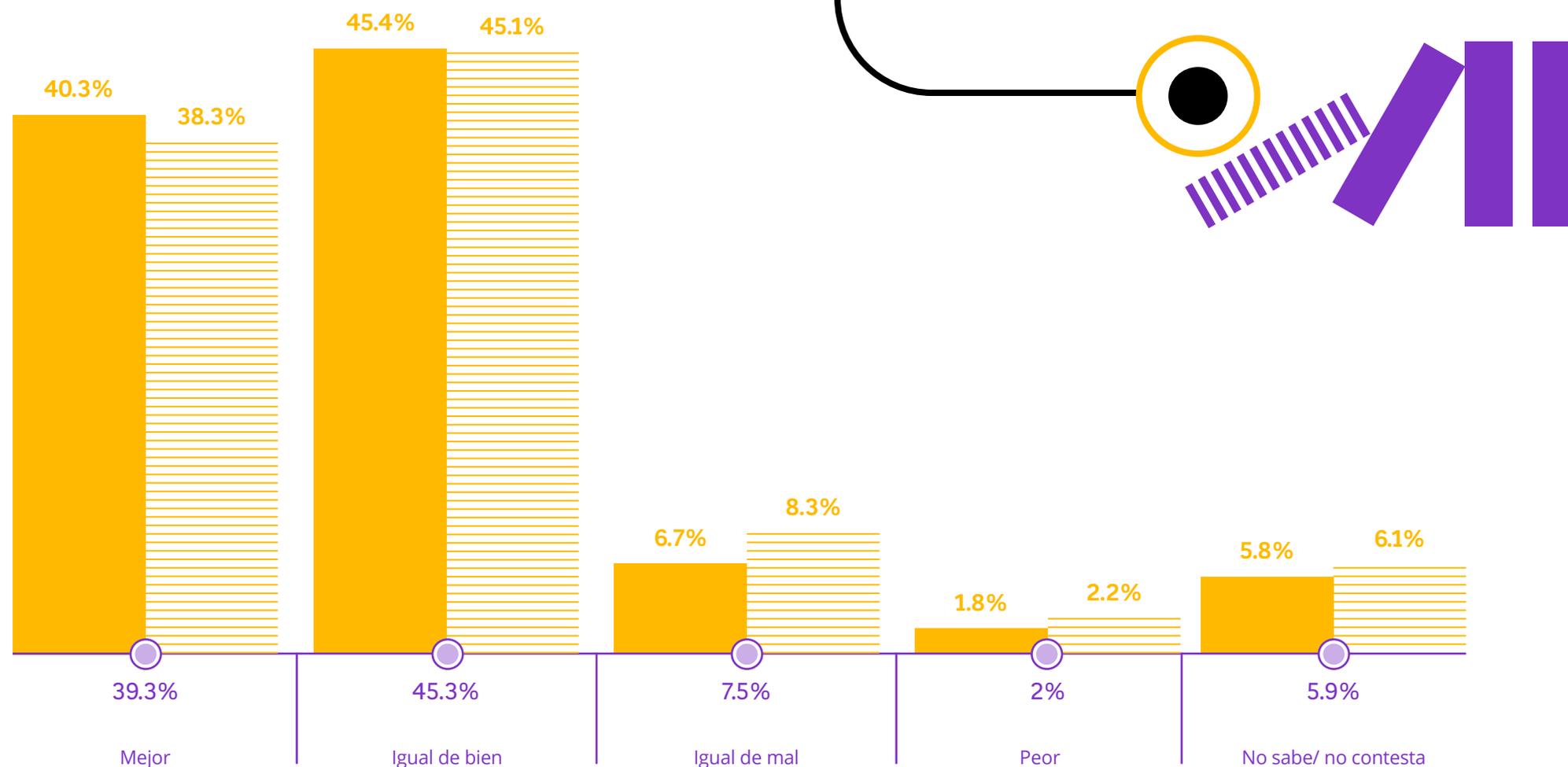
1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

¿Y cómo cree usted que será la situación económica de su hogar dentro de 12 meses respecto de la actual?

■ Hombre ■ Mujer ● Promedio



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

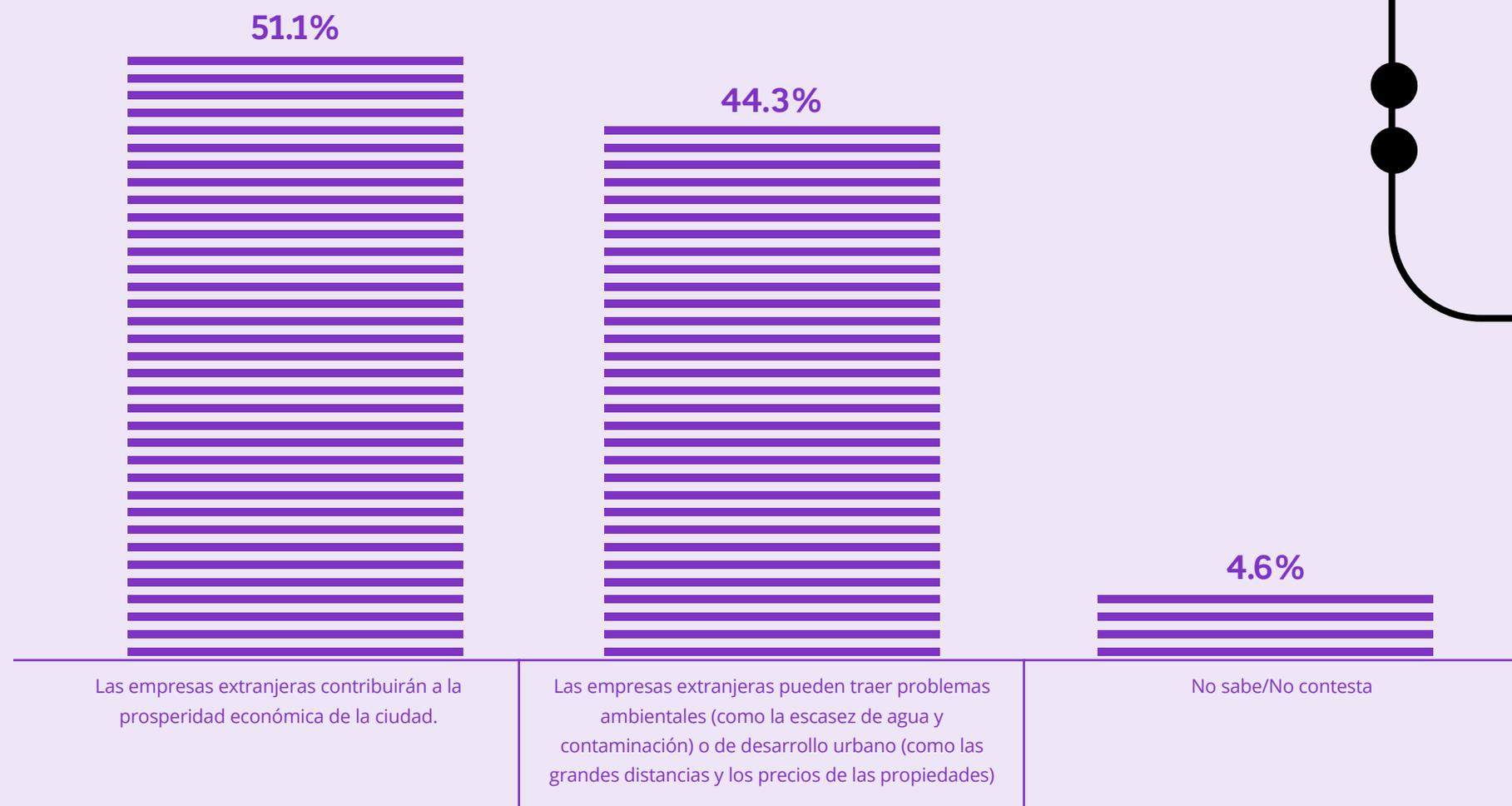
1.5 Principales problemas de desarrollo social

LLEGADA DE EMPRESAS EXTRANJERAS

Respecto a la llegada de empresas extranjeras a Nuevo León, la opinión está dividida; mientras **51.1%** considera que su llegada contribuirá a la prosperidad económica de la ciudad, un **44.3%** considera que pueden traer problemas ambientales o de desarrollo urbano.

¿Cuál de las siguientes afirmaciones refleja mejor su perspectiva ante la llegada de empresas extranjeras (como Tesla) al área metropolitana de Monterrey?

Pregunta nueva



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

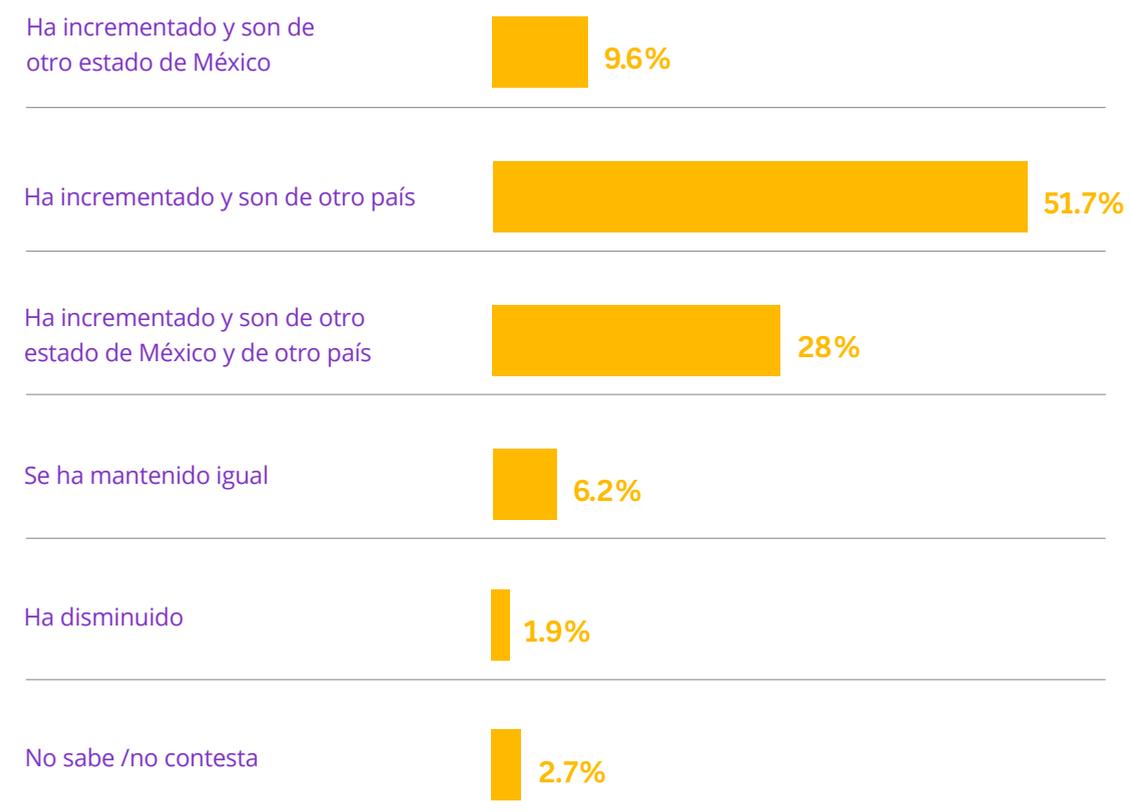
Migración y discriminación

MIGRACIÓN

En el transcurso de 2023, **el 89.2% de las y los residentes de Nuevo León percibieron un aumento en la cantidad de migrantes**, ya sea provenientes de otro estado y/o país.

Un **71.2%** de la población opina que a las personas migrantes se les debería brindar la oportunidad de conseguir empleo en Nuevo León, en el mismo sentido, un **66.5%** considera que deben tener las mismas oportunidades (empleo, educación, acceso a programas sociales, etc.) que las personas mexicanas. Por otro lado, la opinión pública se divide respecto a la idea de admitir a más migrantes en México, con un **47.7%** a favor y un **45.3%** en desacuerdo. Por último, la población está dividida frente al prejuicio de que el aumento de personas migrantes en el estado está relacionado con el incremento de la inseguridad que se ha observado en los últimos años.

En los últimos 12 meses, ¿considera que la cantidad de personas migrantes en el estado de Nuevo León...?



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

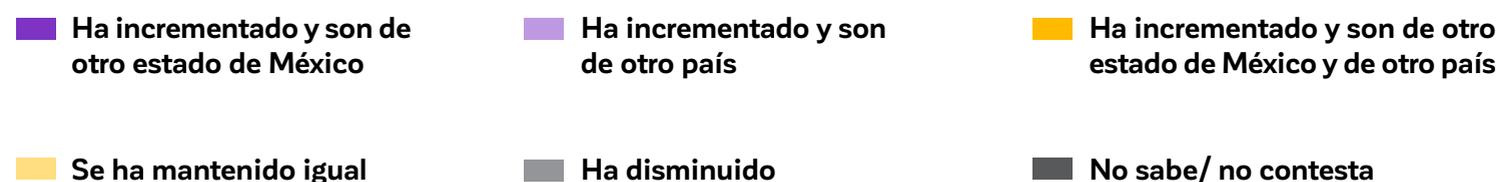
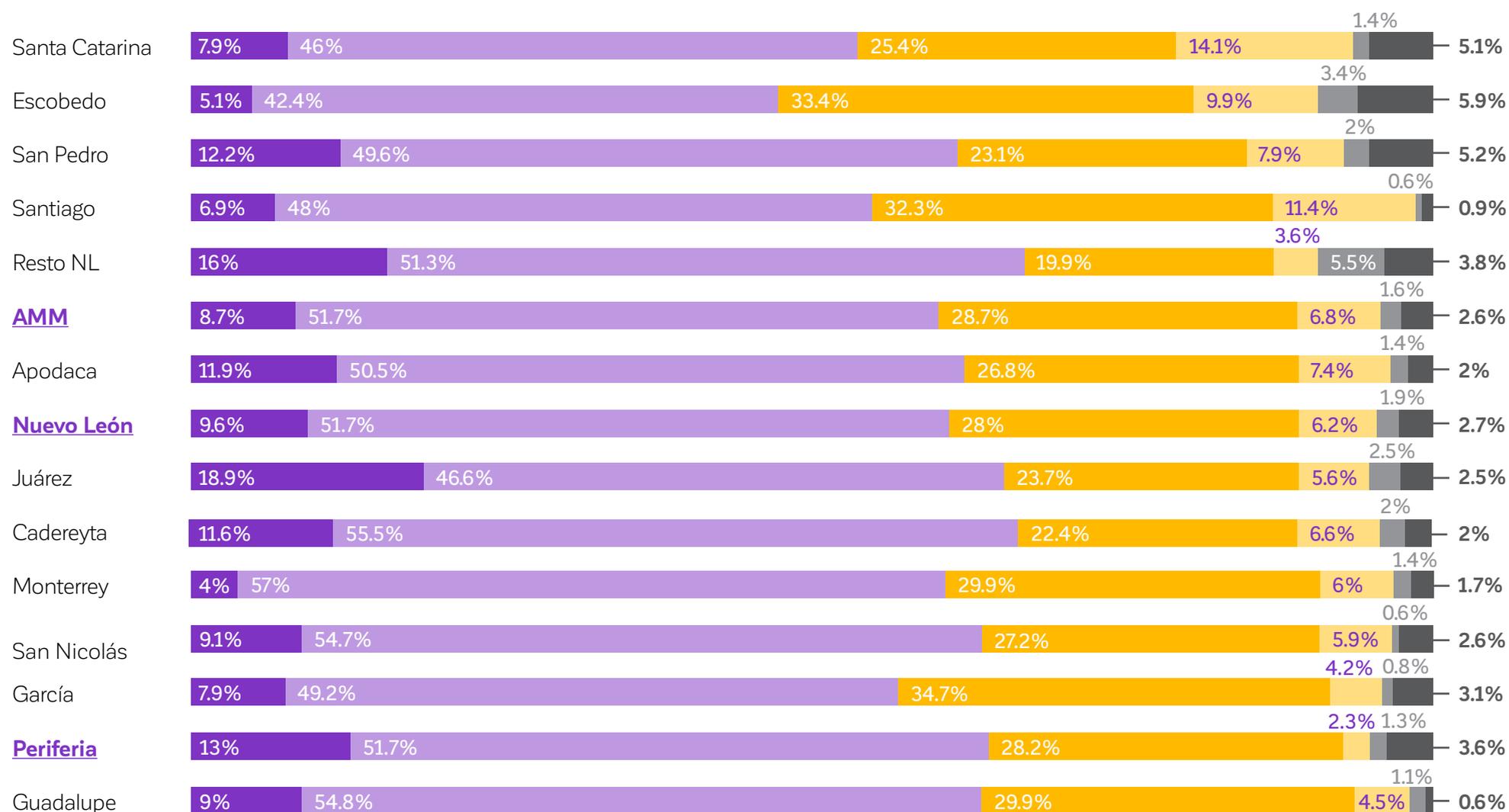
- Actividad laboral
- Trabajo reenumerado y no reenumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

En los últimos 12 meses, ¿considera que la cantidad de personas migrantes en el estado Nuevo León...?



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo reenumerado y no reenumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

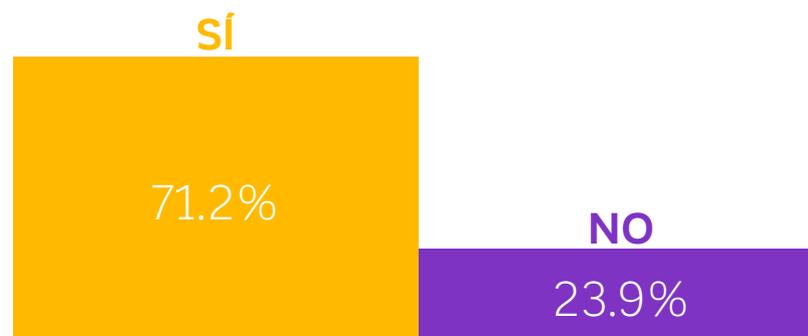
1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

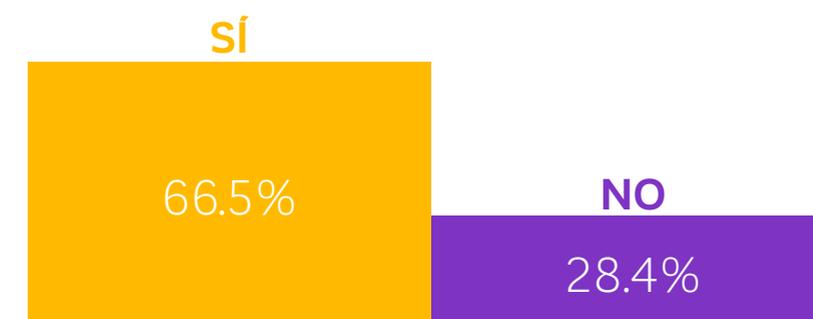
Mencione si está de acuerdo con las siguientes afirmaciones:

A las personas migrantes se les debe dar la oportunidad de que consigan un empleo en Nuevo León.



*4.9%, no supieron o no contestaron

Las personas migrantes deben tener las mismas oportunidades (empleo, educación, acceso a programas sociales, etc.) que las personas mexicanas.



*5.1%, no supieron o no contestaron

México debería admitir a más personas migrantes al país.

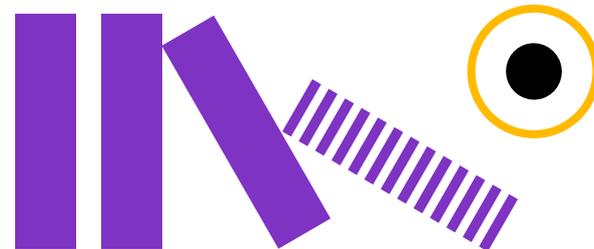


*7%, no supieron o no contestaron

El aumento de personas migrantes en el estado está relacionado con el incremento de la inseguridad que se ha observado en los últimos años.



*10.7%, no supieron o no contestaron



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

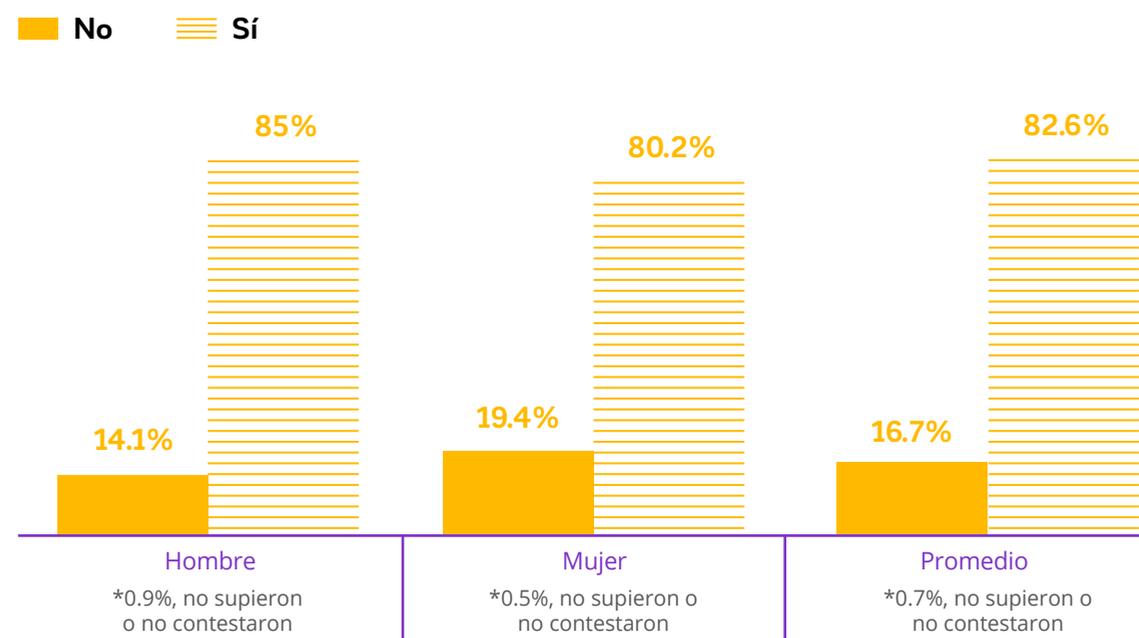
DISCRIMINACIÓN

El **82.6%** de las personas encuestadas opina que las oportunidades laborales, políticas y sociales son iguales para mujeres y hombres.

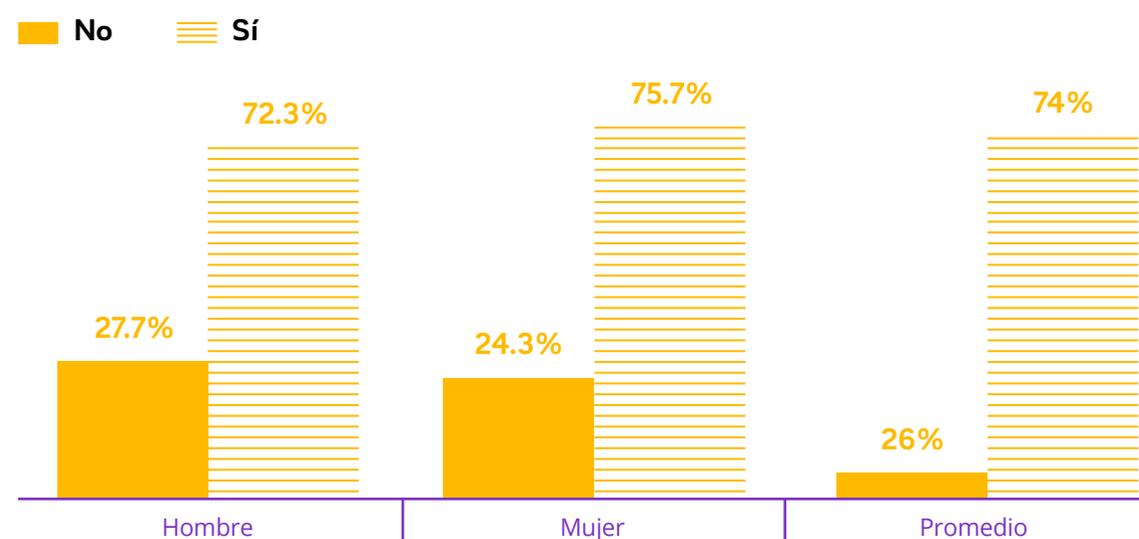
Sin embargo, se observa una discrepancia en la percepción entre géneros, ya que un **85%** de los hombres comparte esta opinión en comparación con un **80.2%** de las mujeres. En cuanto a la discriminación, el **74%** de las personas encuestadas cree que existe discriminación al menos por uno de los motivos indagados.

Como en ediciones anteriores, las mujeres reportan una mayor percepción de discriminación en todos los motivos examinados, en comparación con los hombres. En esta edición, se abordó por primera vez la percepción de discriminación por haber estado en la cárcel, siendo este el motivo con el porcentaje más alto, alcanzando un **54.1%**. Le sigue la discriminación por ser migrante, con un **49.6%**.

¿Considera que las mujeres tienen las mismas oportunidades laborales, políticas y sociales que los hombres?



Porcentaje de personas que consideran que en Nuevo León se discrimina a la gente por al menos alguna razón de las enlistadas en la pregunta siguiente



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

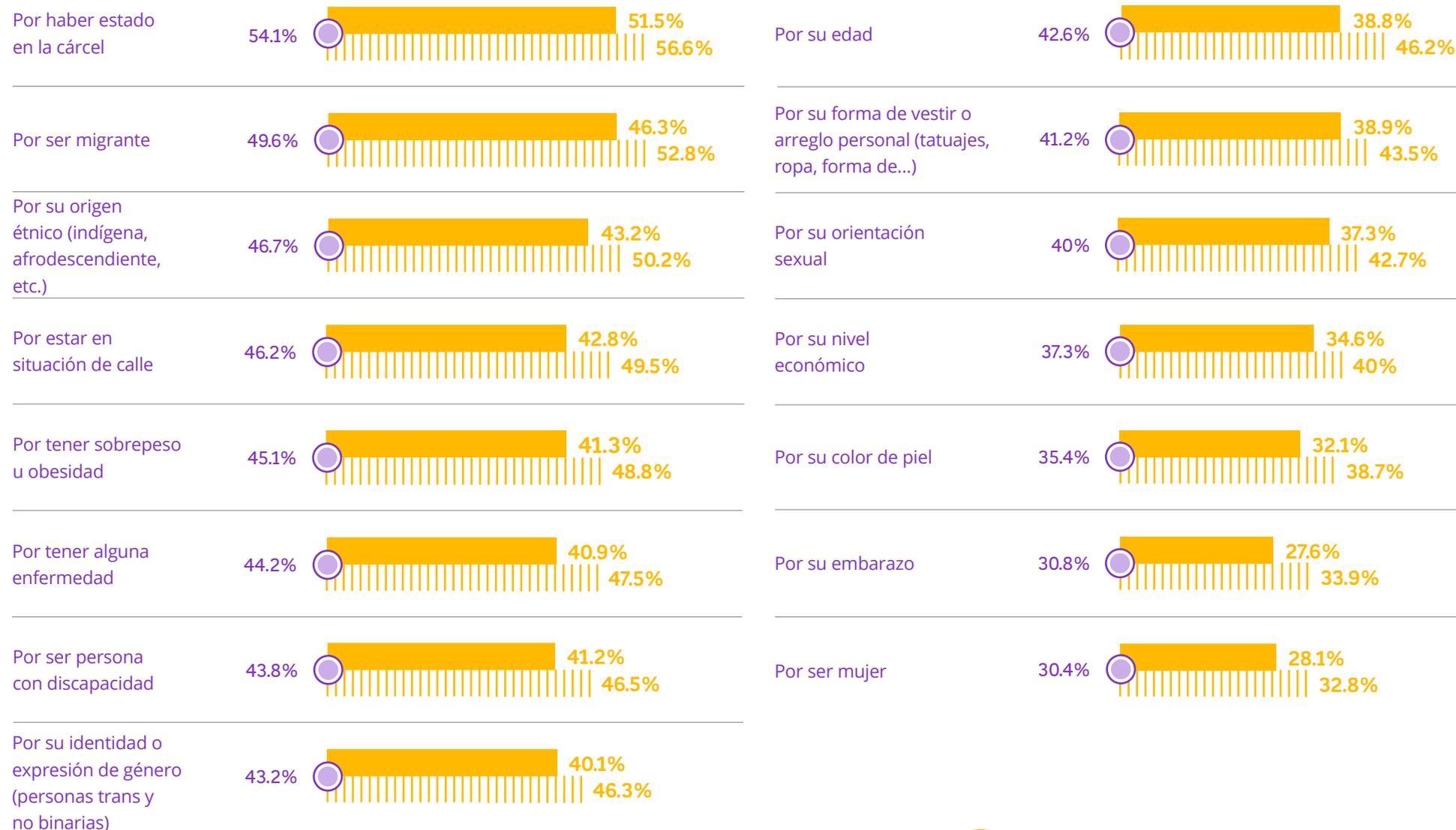
1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

Porcentaje de personas que consideran que se discrimina a la gente por...

■ Hombre ▨ Mujer ● Promedio



1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

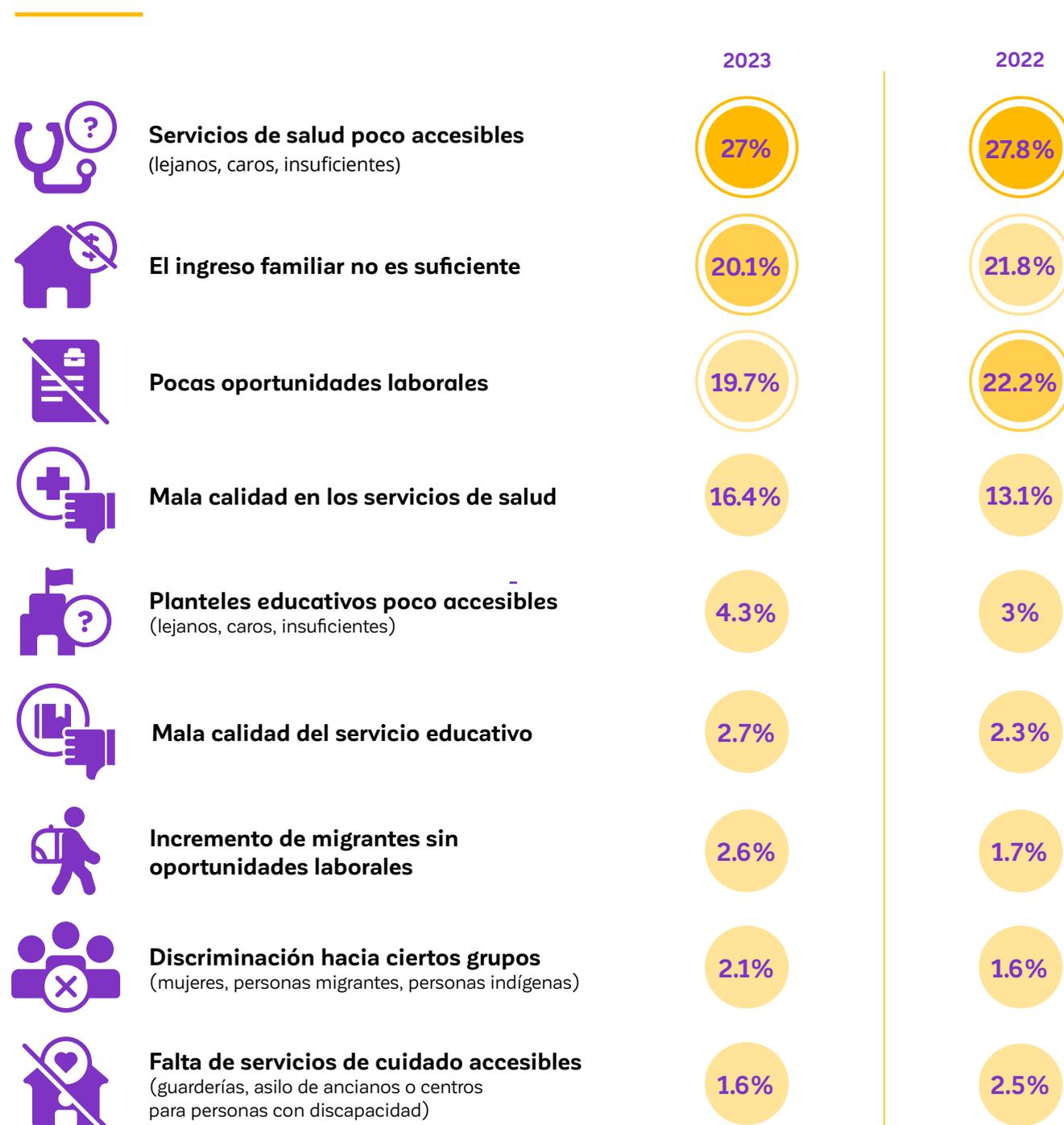
- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

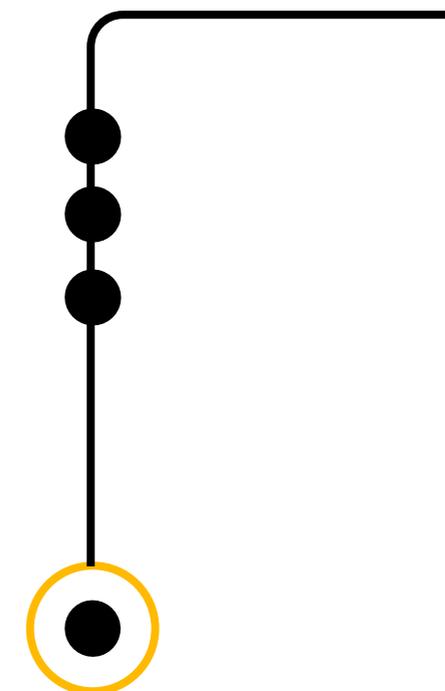
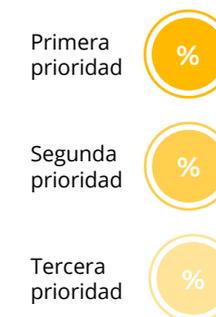
- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

Principales problemas de desarrollo social



*Nivel de prioridad:



*0.2%, en 2023 y 0.5% en 2022 contestaron otro. 3.1%, en 2023 y 3.4% en 2022 no supieron o no contestaron.

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

PRINCIPALES PROBLEMAS DE DESARROLLO SOCIAL POR REGIÓN

*Nivel de prioridad:

Primera prioridad



Segunda prioridad



Tercera prioridad



	AMM	Resto de NL	Periferia	Nuevo León
 Servicios de salud poco accesibles (lejanos, caros, insuficientes)	25.8%	35.7%	31%	27%
 El ingreso familiar no es suficiente	20.6%	11.8%	23.7%	20.1%
 Pocas oportunidades laborales	19.5%	26.1%	15.8%	19.7%
 Mala calidad en los servicios de salud	17.1%	11.3%	14.3%	16.4%
 Planteles educativos poco accesibles (lejanos, caros, insuficientes)	4.3%	4.7%	3.9%	4.3%
 Mala calidad del servicio educativo	2.9%	2.1%	1.9%	2.7%
 Incremento de migrantes sin oportunidades laborales	2.8%	2.8%	1.1%	2.6%
 Discriminación hacia ciertos grupos (mujeres, personas migrantes, personas indígenas)	2%	4.3%	1.7%	2.1%
 Falta de servicios de cuidado accesibles (guarderías, asilo de ancianos o centros para personas con discapacidad)	1.6%	0.4%	3.7%	1.6%

*0.0%, en Periferia y 0.2% en Resto de NL, AMM y Nuevo León contestaron otro. 2.8%, en Periferia y 0.6% en Resto de NL, 3.4% AMM y 3.1% Nuevo León no supieron/ no contestan.

#AsíVamos2023

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

1.1 Salud

- Afiliación a servicios de salud
- Bienestar
- Experiencia de la consulta
- Evaluación a los servicios de salud
- Principal problema de salud

1.2 Educación

- Nivel de educación y tipos de escuelas
- Experiencia en las escuelas
- Accesibilidad a instrumentos electrónicos
- Evaluación a servicios de educación

1.3 Economía y trabajo

- Actividad laboral
- Trabajo renumerado y no renumerado
- Prestaciones laborales
- Economía del hogar
- Llegada de empresas extranjeras

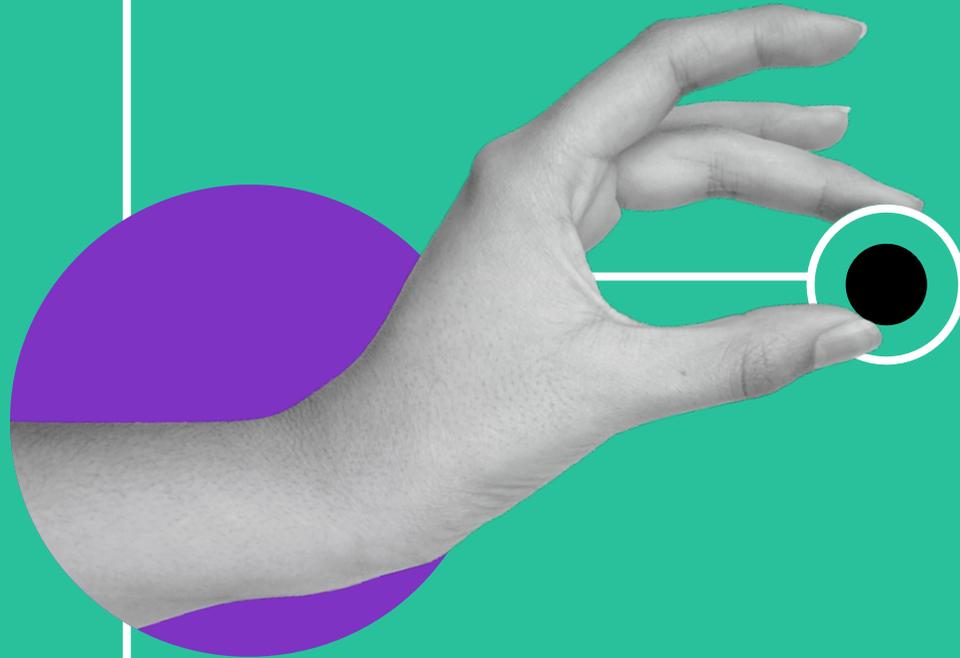
1.4 Migración y discriminación

- Migración
- Discriminación

1.5 Principales problemas de desarrollo social

Wildnord
Monterrey, Nuevo León
Velia de la Cruz
Instagram: @velia_delacruz





Desarrollo Sustentable

2

2.1 Movilidad

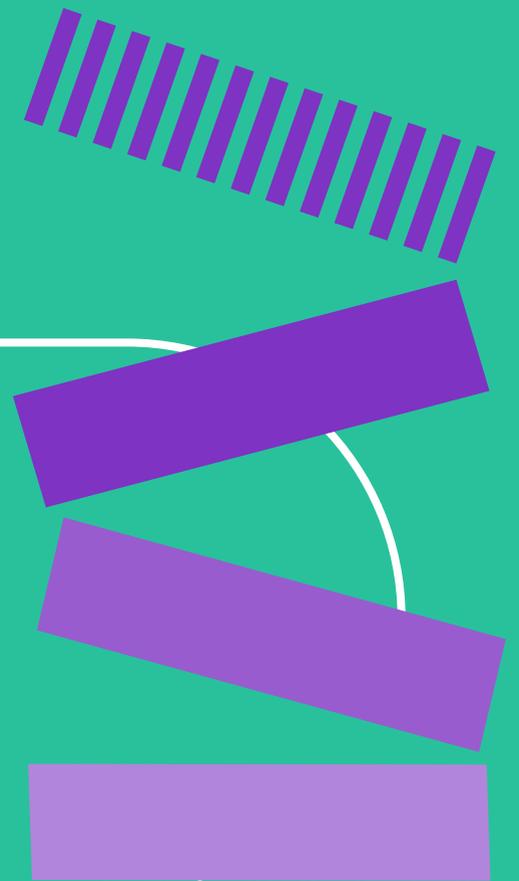
- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente



Datos destacados de Desarrollo Sustentable 2023

MOTIVO PARA TRASLADARSE FUERA DE CASA

Hombres



79.4%

tienen como principal motivo de viaje **el trabajo**

Mujeres



40.2%

tienen como principal motivo de viaje actividades asociadas con el cuidado y **35.8% su traslado al trabajo**

¿CÓMO NOS MOVEMOS? (A NUESTRO VIAJE PRINCIPAL)



En auto

46.3%



En camión

26.4%



Caminando

13.4%

TRANSPORTE PÚBLICO



35.7%

usa el transporte público al menos una vez a la semana

55.3%

afirman que regularmente puede ir sentado(a) en su viaje

48.5%

declaran que las unidades no están climatizadas

45.8%

declaran no usar transporte público por comodidad

6.9

calificación promedio al transporte público

TIEMPOS DE TRASLADO

Tiempo promedio en traslados a su destino principal:

Todos los medios



1h 23min.

Camión



2h 21min.

Automóvil



1h 7min.

*En García esta cifra es de 3h 8min.

VEHÍCULOS Y BICICLETAS EN EL HOGAR



58.3%

de las personas dicen tener al menos un auto en su hogar



24.5%

tiene al menos una bicicleta

14.7%

usa la bici al menos una vez a la semana

ATENCIÓN A TRANSPORTE PÚBLICO

78.2%

está de acuerdo en **invertir** más en **transporte público** y **menos en infraestructura** para el auto

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

PERCEPCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA PEATONES



7 de 10 personas

encuentran obstáculos mientras caminan



5 de 10 personas

consideran que **hay sombra suficiente** en sus trayectos

TRASLADOS ENTRE MUNICIPIOS



41.3%

de las personas salen de su municipio en su viaje principal

CALIDAD DEL AIRE



22.7%

de la población considera que la calidad del aire es mala o pésima

EXPANSIÓN URBANA

43.1%

de los habitantes consideran que **hay un problema de viviendas abandonadas** en su colonia

30.5%

vive en municipios de **la periferia** desde hace cinco años o menos

DISPONIBILIDAD DE AGUA



84.6%

de la población dijo tener problemas con el suministro de agua durante 2023

PRINCIPALES PROBLEMAS DE DESARROLLO SUSTENTABLE

Movilidad

36%

transporte público (falta de rutas, tiempos de espera elevados)

Desarrollo Urbano

29.6%

falta de áreas verdes o deportivas

Medio Ambiente

24.2%

escasez del agua

EVALUACIÓN DE SERVICIOS

Servicio de desarrollo urbano:

Peor evaluado



Parques

Promedio: 7.2

Mejor evaluado



Residuos

Promedio: 8.3

CRISIS CLIMÁTICA

88.1%

considera que ha percibido un aumento en la temperatura en los últimos años

73.1%

considera que el Río Santa Catarina debe preservar su ecosistema

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

Arqueología Regia
Monterrey, Nuevo León
Othón Francisco Briones Martínez
Instagram: @othonbriones

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente



Introducción

Año con año, la radiografía más completa sobre la movilidad (y la “no movilidad”) en Nuevo León, la ofrecen los datos de la Encuesta Así Vamos. Al no ser una encuesta origen-destino, se centra en la medición de un tipo de traslado: el viaje principal, realizado entre lunes y viernes, por la población mayor de edad en el estado. Este tipo de medición puede subrepresentar la movilidad recreativa, pero nos permite ilustrar lo que la ciudadanía del estado enfrenta cuando hacen traslados que no suelen ser opcionales: al trabajo o tareas de cuidados (el primero, muy predominante en los viajes que hacen los hombres y el segundo, uno que las mujeres realizan cuatro veces en mayor proporción).

La medición anual nos permite seguir de cerca tendencias que se reflejan en los datos. Después de la pandemia, se ha recuperado poco a poco el nivel de uso de transporte público registrado en 2019. También, hay cambios que se han estabilizado: el uso de medios motorizados no colectivos (principalmente auto particular) se ha consolidado como el medio más usado (2023 en su nivel más alto) y el “trabajo desde casa” como una de las principales razones de “no salida” para los hombres.

El transporte al trabajo llegó a representar cerca **del 10%** (en 2021) y lleva **dos años alrededor del 7%**, el doble del nivel de 2019.

En esta edición, la inclusión de la periferia como zona medida con representatividad estadística, hace posible identificar diferencias importantes con el Área Metropolitana de Monterrey (AMM) y resto del estado. A diferencia del AMM, en donde el principal problema de movilidad se divide en tercios (entre congestión, transporte público y la suma de otras opciones), en la periferia se concentra en transporte público, para más de la mitad de la población. De igual forma, la mitad de la población se traslada al AMM hacia su viaje principal.



8 de cada 10

habitantes de esta zona identifica un problema de viviendas abandonadas en su colonia (pregunta nueva, que especialistas consideran contribuirá a medir mejor la percepción del fenómeno de expansión urbana a través de la Encuesta).

Alrededor del **30%** de quienes habitan en la periferia se mudaron hace cinco años o menos

(la proporción más alta en Nuevo León) y **las principales razones son de acceso a la vivienda** (para comprar o porque la renta previa les resultaba difícil de pagar).

Pese a que la atención pública sobre la sequía ocurrió en 2022, cuando la población lo vivió de manera más directa: para una cuarta parte de la población fue el problema principal de medio ambiente – a lo que habría que sumar el **16%** de la población que identificó la contaminación en ríos y arroyos, un problema también relacionado con el agua. Además, cerca del **85%** sufrió problemas de abasto o disminución de la presión, o ambos.

Finalmente, esta edición incorpora preguntas que nos permiten medir más a fondo temas de nuestra preparación frente al cambio climático (calefacción en los hogares, unidades climatizadas en el transporte público); se preguntó de manera específica sobre hábitos de reciclaje (el año pasado dos terceras partes de la población dijo reciclar; este año, sobre pregunta de hábitos específicos, solo la mitad de la población identificó hacer alguno) y recogemos la percepción pública sobre las intervenciones en el Río Santa Catarina.



7 de cada 10

personas piensan que el Río Santa Catarina no debe ser intervenido y se debe preservar su ecosistema.

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

Movilidad

¿CÓMO NOS MOVEMOS?

TRASLADOS FUERA DE CASA

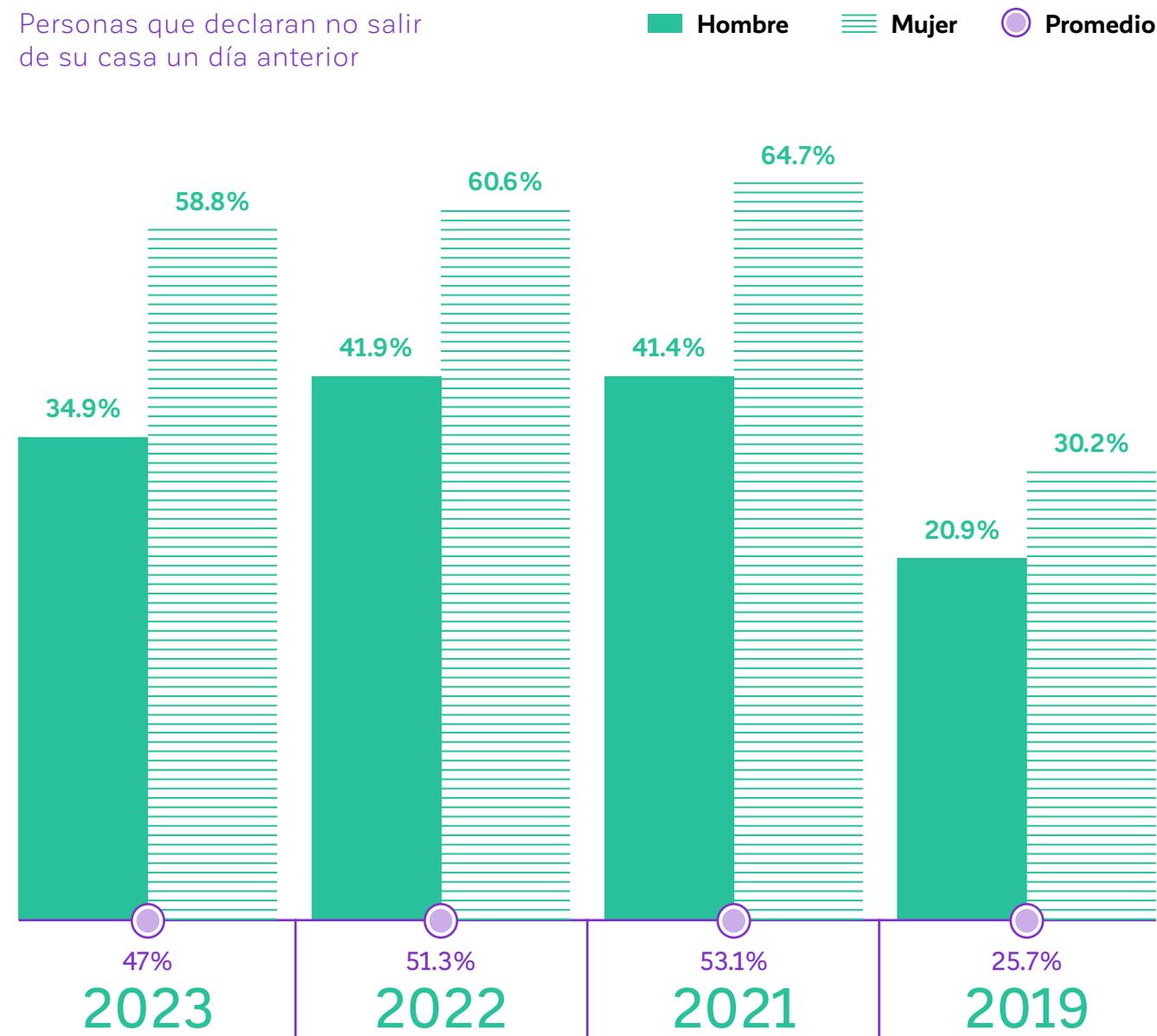
El porcentaje de personas que afirman no salir de su casa en un día típico asciende al **47%**. Aunque este valor representa una disminución con respecto a los años 2022 y 2021, que estuvieron marcados por importantes restricciones debido a la pandemia, aún se mantiene significativamente por encima del **25.7%** registrado en 2019.

Persiste una marcada disparidad entre hombres y mujeres: mientras que el **34.9%** de los hombres indican no salir de sus hogares, el **58.8%** de las mujeres afirman lo mismo.

Al analizar las razones detrás de la decisión de no emprender un viaje, los hombres señalan principalmente la posibilidad de trabajar desde casa, seguido de las condiciones meteorológicas. Por otro lado, las mujeres mencionan en primer lugar las condiciones meteorológicas y, en segundo lugar, la responsabilidad de cuidar a alguien.

Por último, se señala que en promedio las personas van a su destino principal **4.4 veces a la semana.**

Personas que declaran no salir de su casa un día anterior



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

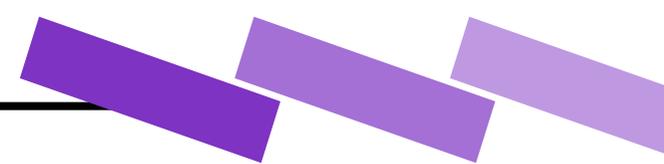
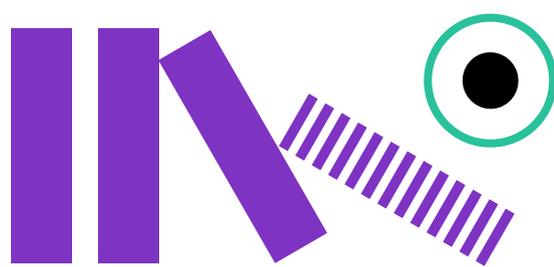
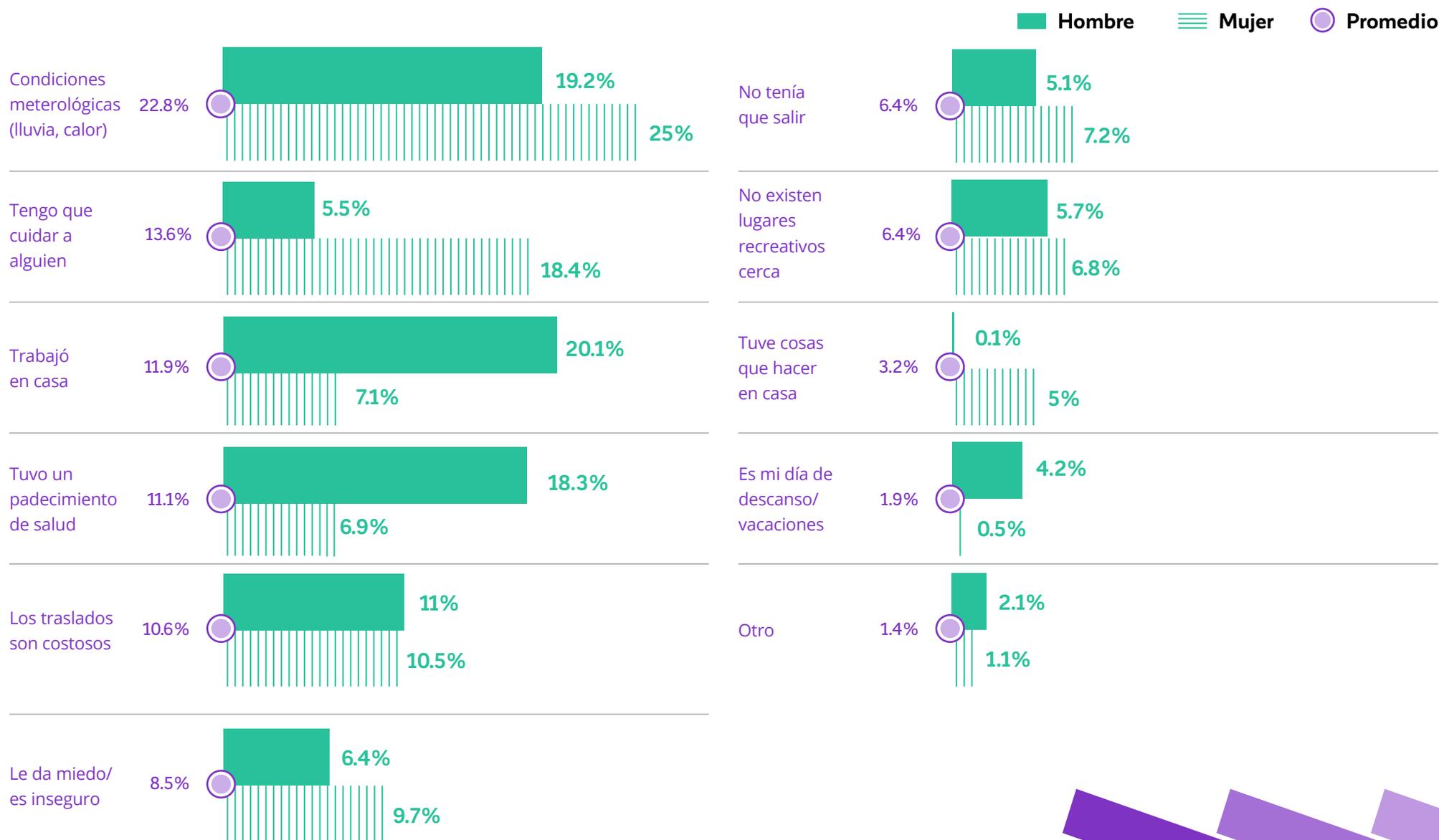
2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

¿Por qué no salió?



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

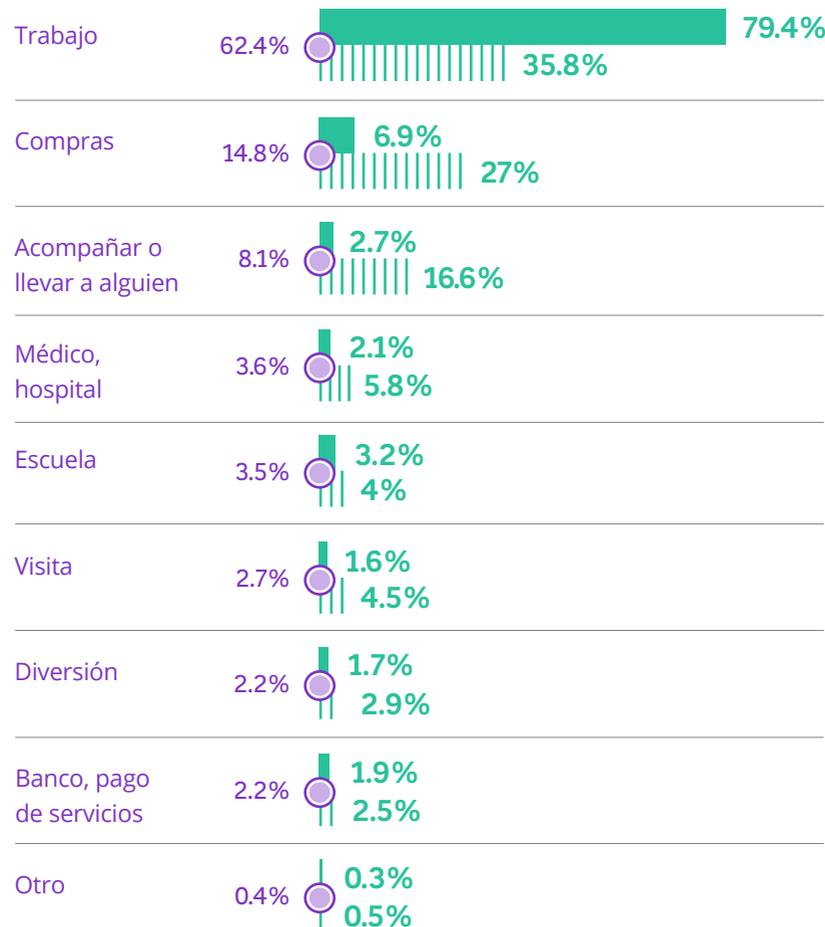
2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

MOTIVO DE TRASLADO

El principal motivo de viaje para hombres y mujeres es el trabajo, aunque con proporciones muy diferentes, **79.4%** para los hombres y **35.8%** para las mujeres. Al sumar las categorías usualmente asociadas a la movilidad relacionada con el cuidado¹ (como compras para el hogar, transporte de personas y gestiones bancarias o de servicios), se observa que el **40.2%** de las mujeres salió de su hogar por estos motivos, una cifra cuatro veces mayor que la registrada por los hombres, que alcanza el **9.6%**.

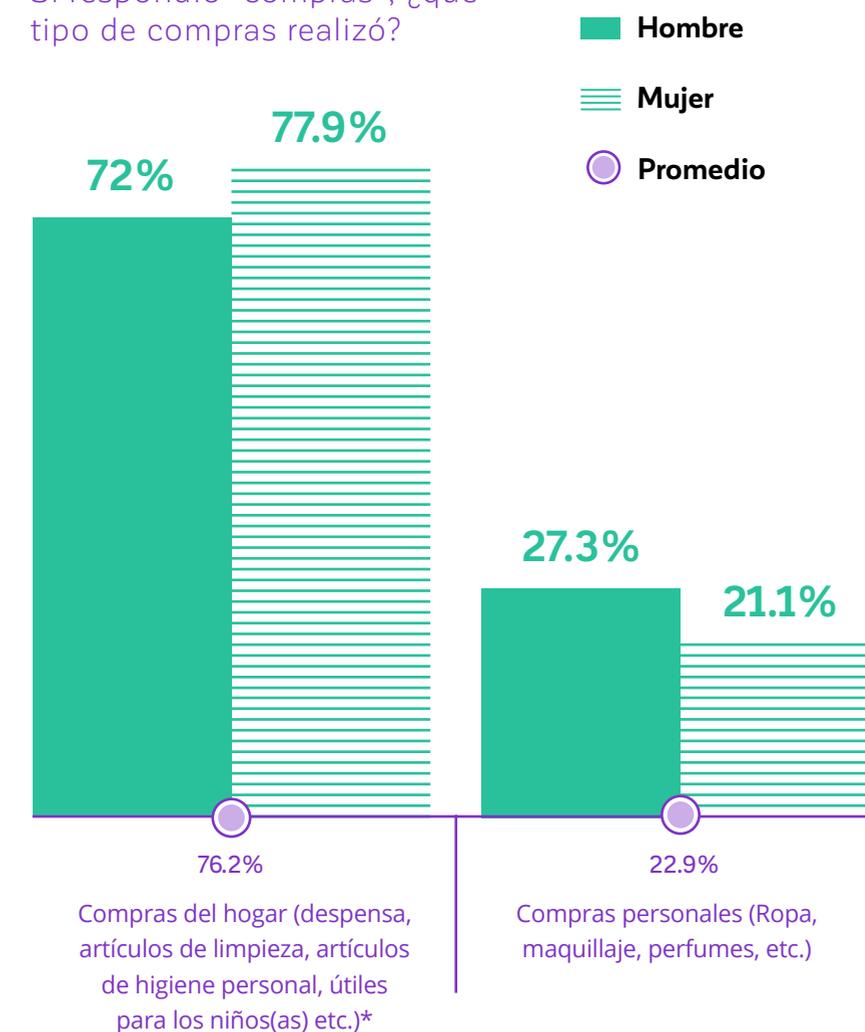
Durante el día de ayer, ¿cuál fue el principal motivo para trasladarse fuera de su casa?²



*0.2%, no contestó **Hombre** **Mujer** **Promedio**

#AsíVamos2023

Si respondió "compras", ¿qué tipo de compras realizó?



*1% menciona otro.

¹ No se contemplan viajes a escuela, médico/hospital debido a que se asume que estos viajes son personales, de otra forma caerían en la categoría "llevar/acompañar a alguien".

² Cuando la entrevista se realiza en domingo o lunes se pregunta por el viaje del viernes. Si tuvo varios viajes, se selecciona el más recurrente.

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

PARTICIÓN MODAL

El automóvil destaca como el principal medio de transporte tanto para hombres como para mujeres, aunque con proporciones distintas: representa el **39.5%** en el caso de las mujeres y el **50.6%** en el caso de los hombres.

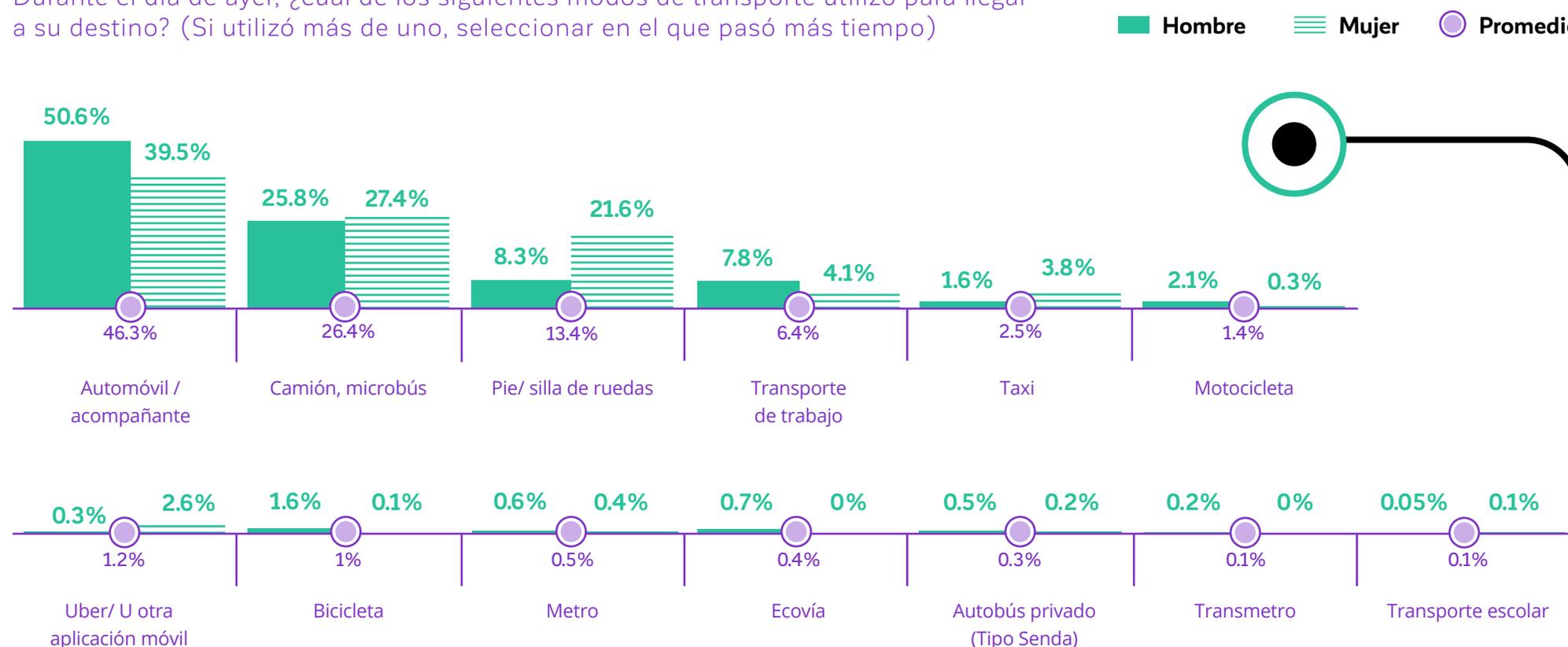
El segundo medio de transporte más utilizado por ambos grupos es el camión. Resalta que un alto porcentaje de mujeres (**21.6%**) se mueve caminando, para los hombres esta cifra es **8.3%**. Además, el uso del transporte público colectivo incrementó **5.4 puntos porcentuales** respecto al año anterior, llegando a **27.5%**, superando ligeramente el porcentaje de 2019, año previo a la pandemia.

También se registra una disminución sustancial del **23.7% al 14.5%** en el porcentaje de personas que prefieren medios no motorizados, mientras que aquellos que optan por medios motorizados no colectivos han experimentado un incremento del **46.6% al 51.3%**. La periferia sigue una tendencia diferente, pues el medio de transporte más mencionado es el transporte público colectivo (**33.7%**), mientras que los medios motorizados no colectivos ocupan el segundo lugar con **27.1%**, casi la mitad de lo reportado a nivel estatal. También reporta una alta proporción de personas que se mueven en transporte privado colectivo (principalmente transporte de trabajo) con **16.4%**.

El **61.4%** de las personas que dijeron moverse en automóvil, viajaron solas, esta cifra se acentúa en los hombres donde el **71.2%** dijo viajar solo, mientras que **41.6%** de las mujeres lo declaró así. En promedio, viaja **1.5 personas** por automóvil.

La principal razón para no utilizar transporte público es la comodidad, seguida de las diferencias en los tiempos de traslado y la falta de rutas que le lleven a su destino.

Durante el día de ayer, ¿cuál de los siguientes modos de transporte utilizó para llegar a su destino? (Si utilizó más de uno, seleccionar en el que pasó más tiempo)



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

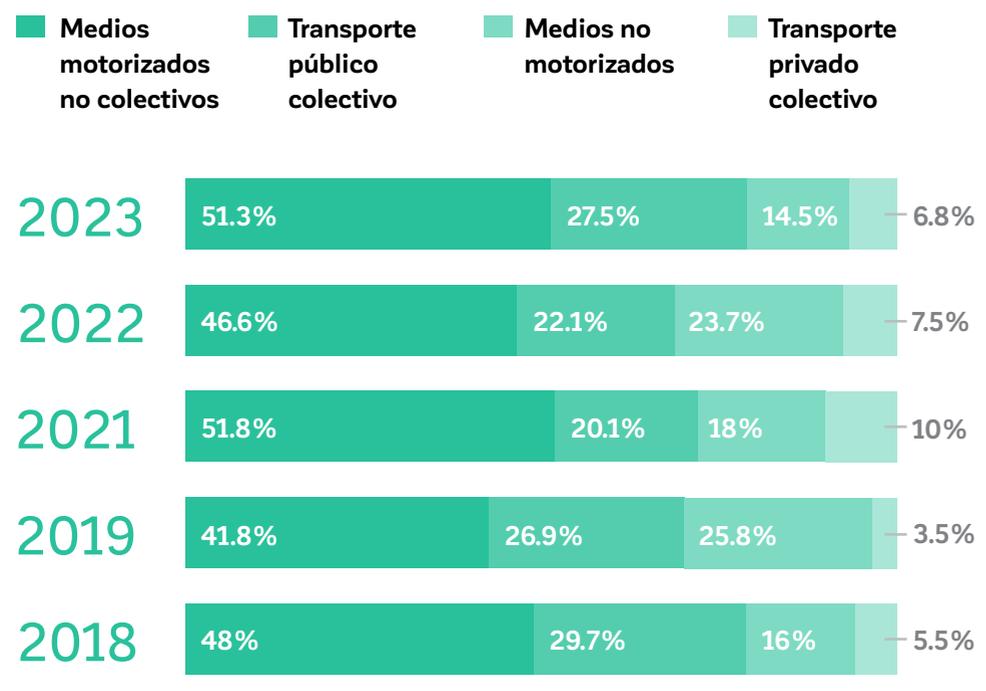
2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

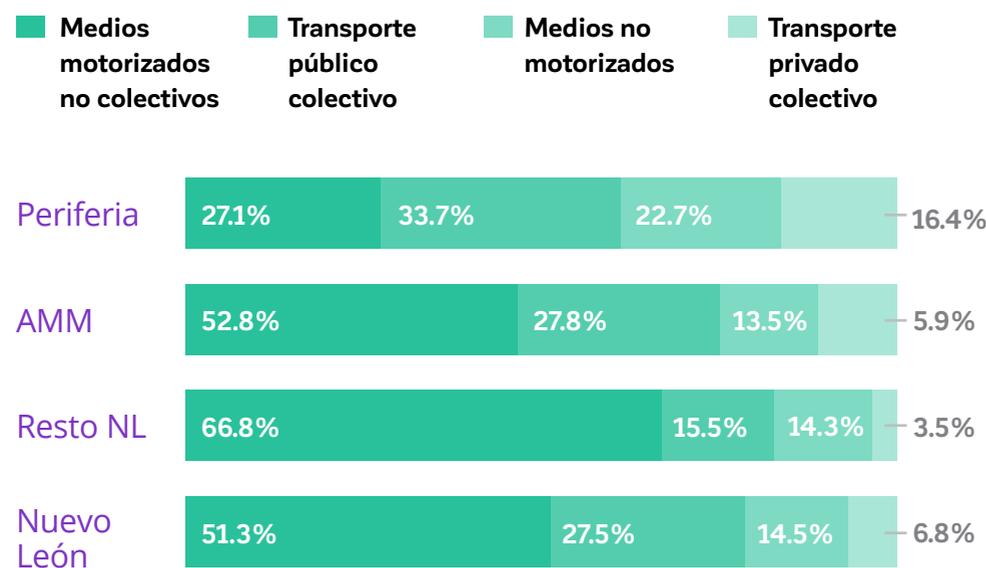
2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

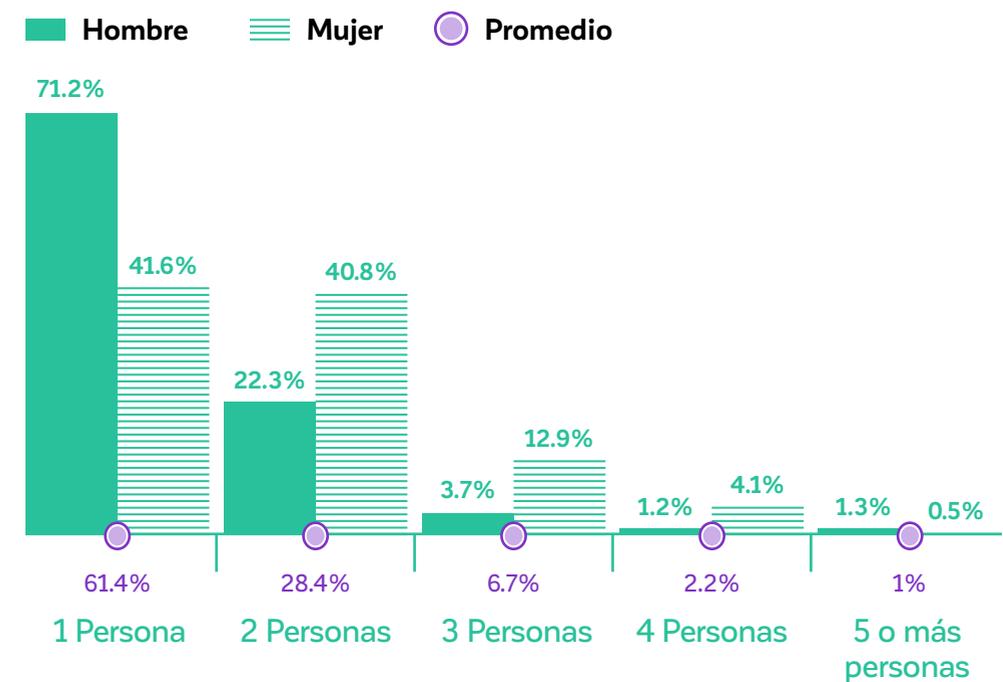
Partición modal histórica³



Partición modal por región



¿Cuántas personas viajan en el auto?



Promedio total: 1.5 personas por auto

*0.2%, no supieron o no contestaron

³Medios motorizados no colectivos: automóvil, taxi, Uber/aplicación móvil y motocicleta. Transporte público colectivo: camión/microbús, ecovía, metro y transmetro. Medios no motorizados: bicicleta/triciclo, a pie/camina/silla de ruedas. Transporte privado colectivo: autobús privado, transporte de trabajo y transporte escolar.

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

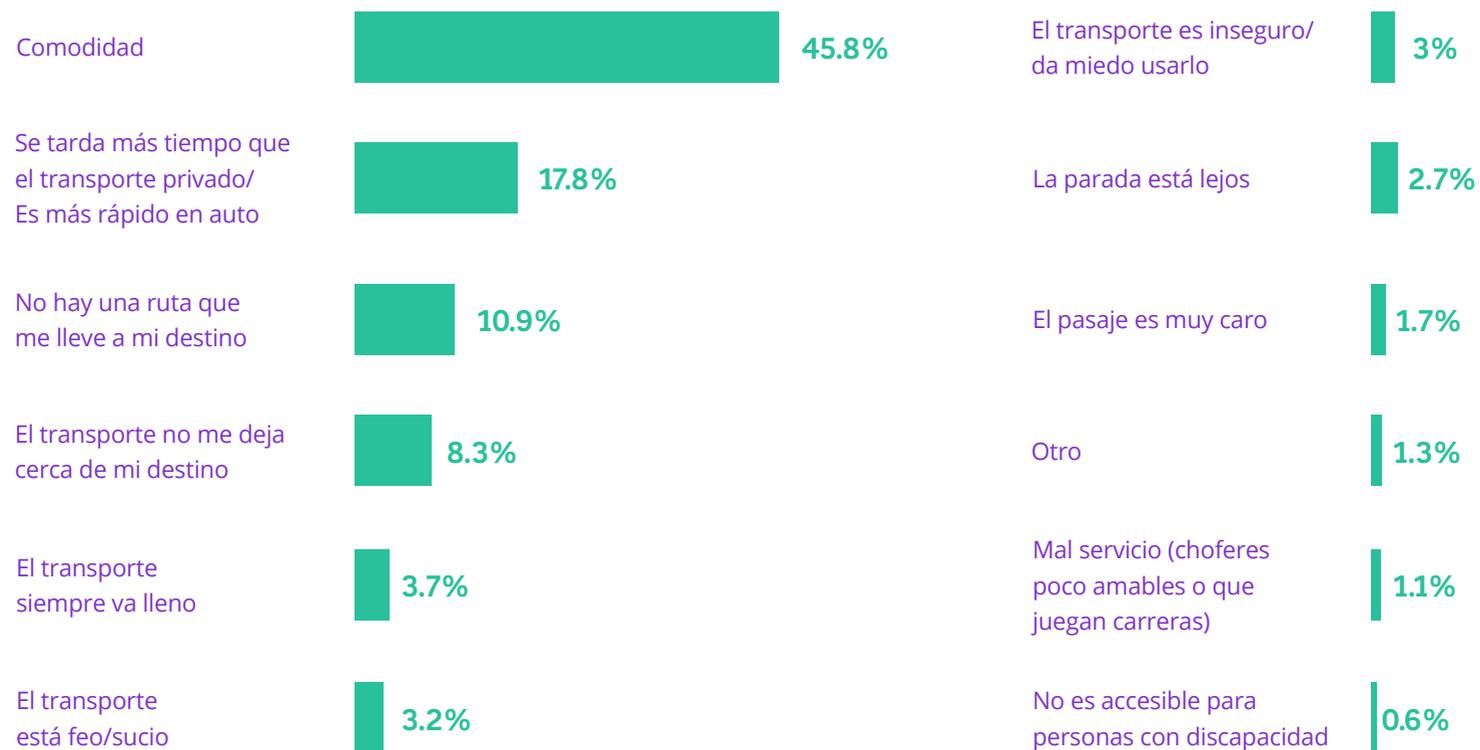
2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

¿Por qué no utiliza el transporte público?⁴



*0.1%, no supieron o no contestaron

⁴ Se hace esta pregunta a quienes respondieron que se movían en automóvil, motocicleta, taxi o Uber/aplicación móvil.

#AsíVamos2023



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

TIEMPOS DE TRASLADO

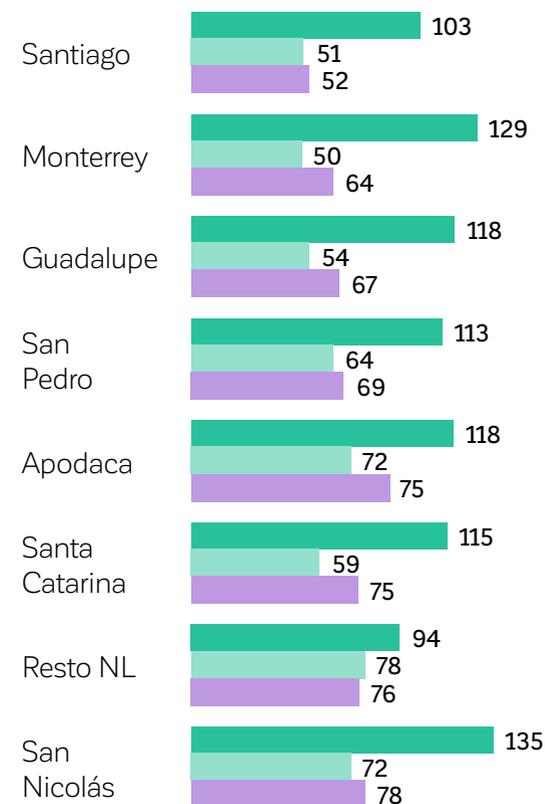
En Nuevo León, los tiempos de traslado incrementaron en promedio **15 minutos** al compararlos con 2022, pasando de **68 a 83 minutos** invertidos, superando el promedio de años anteriores.

Las y los usuarios de camión invierten **dos horas y 21 minutos** en su viaje redondo, mientras que quienes se mueven en automóvil tardan menos de la mitad (una hora con siete minutos).

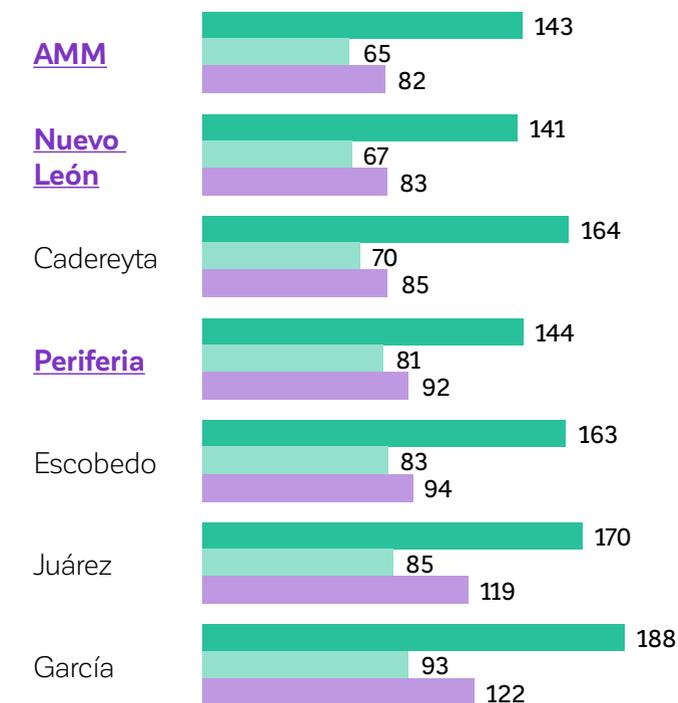
En general, el camión es el transporte con un mayor tiempo de traslado, donde una de cada tres personas (**34.3%**) pasan tres horas o más al día en ir y venir a su destino principal.

En promedio, las personas que se mueven en transporte público dicen **esperar 24 minutos a que este pase.**

Minutos invertidos en traslados de ida y regreso por municipio



Camión, microbús; Automóvil/acompañante; Todos los medios



Minutos invertidos en traslados de ida y regreso por año



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

TRANSBORDOS

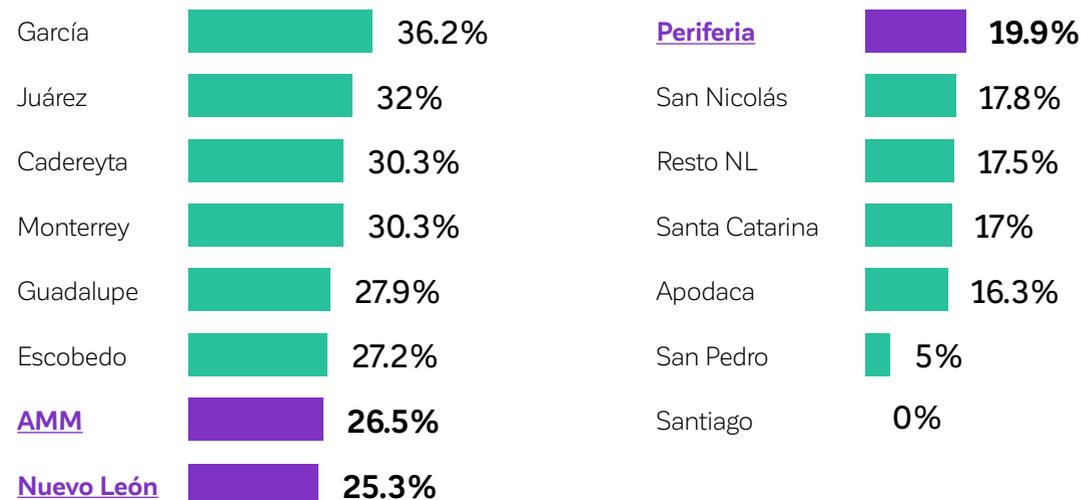
Un **25.3%** de las personas que optaron por el transporte público informaron haber realizado algún transbordo durante su viaje principal, es decir, cambiaron de una unidad de transporte a otra, ya sea del mismo medio de transporte público o de uno distinto.

Destaca que García es el municipio con el mayor porcentaje de personas que reportan realizar transbordos, alcanzando un **36.2%**. Entre aquellos que realizan transbordos, la mayoría (**75.1%**) efectúa solamente un cambio durante su trayecto.

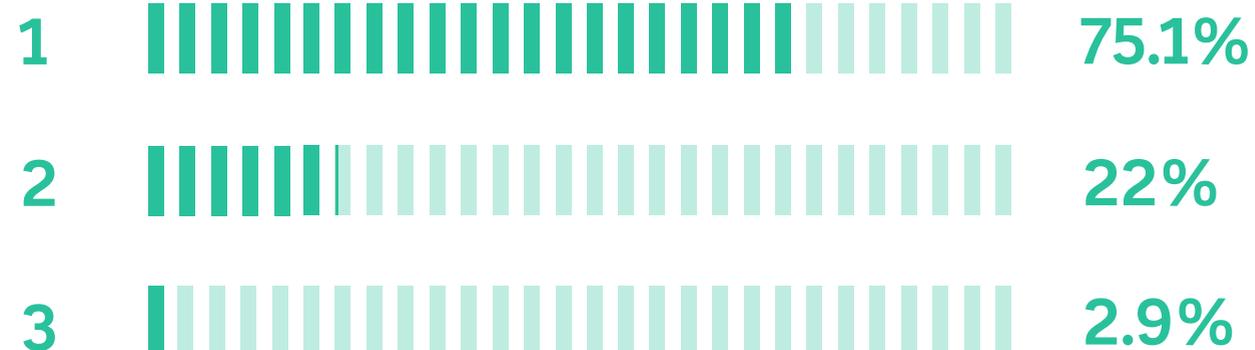


#AsíVamos2023

¿Realizó algún transbordo en su viaje de ida?⁵



¿Cuántos transbordos realizó en su viaje de ida?



⁵ **Transbordo:** cambio de unidad de transporte para completar un viaje, puede ser el mismo medio de transporte público u otro.

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

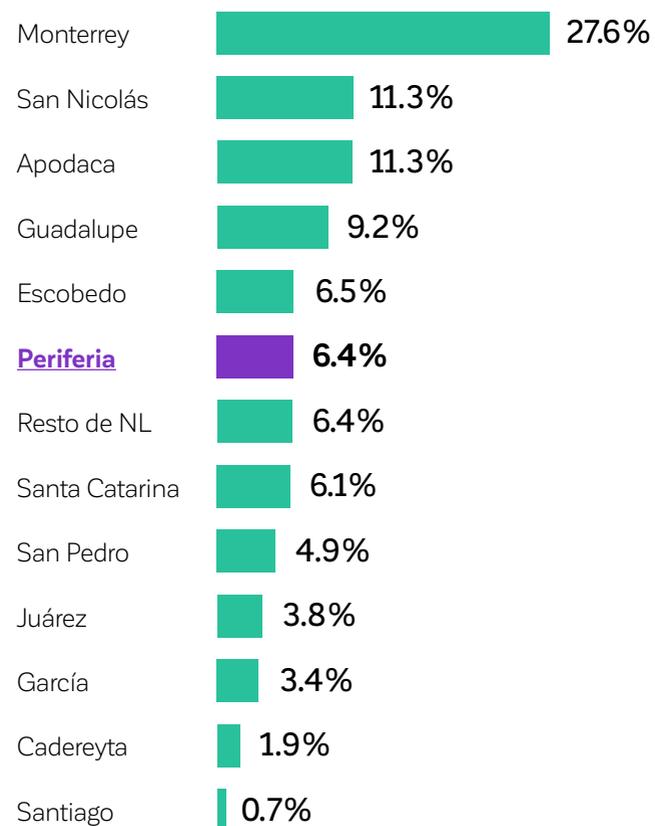
2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

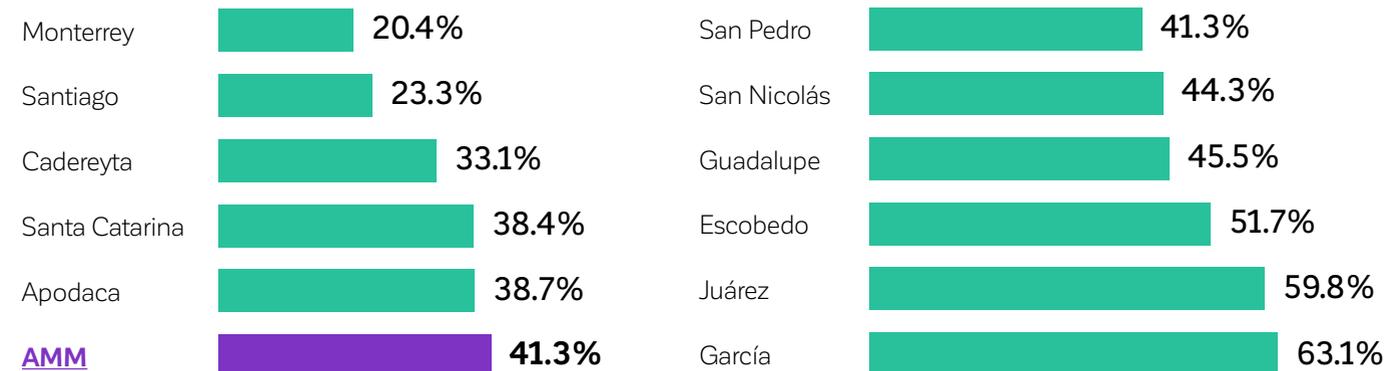
TRASLADOS ENTRE MUNICIPIOS

En el Área Metropolitana de Monterrey (AMM), el **41.3%** de las y los residentes afirman salir de su municipio para realizar su viaje principal. Destacan Escobedo, Juárez y García, donde la mayoría de la población se desplaza fuera de su localidad. Monterrey es el municipio que más personas recibe, atrayendo al **27.6%** de quienes realizan algún viaje. Cuando se analizan los desplazamientos entre regiones, se observa que el **98.3%** de las y los residentes del AMM realizan sus viajes dentro de esta área. En la periferia, el **47.9%** se dirige al AMM, representando una migración significativa hacia la metrópoli. En general, el **87.1%** de las personas que hicieron un viaje en Nuevo León fueron captadas en el AMM.

Personas recibidas por municipio



Personas que salen de su municipio al realizar su viaje principal



Traslados entre regiones



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

COSTOS DE VIAJES

En promedio, las y los residentes de Nuevo León indican gastar **\$33.41** pesos diarios en transporte público durante su viaje principal. Resalta que, en Cadereyta y García, las personas declaran un gasto diario superior a **\$42 pesos** en este rubro. Adicionalmente, aquellos(as) que afirman tener un ingreso en el hogar inferior a un salario mínimo indican un gasto que supera en un **23%** el promedio estatal, alcanzando los **\$41.15** pesos diarios.

En términos semanales, el gasto promedio que las y los neoleoneses informan para el transporte público asciende a **\$153.31 pesos**, mientras que el gasto semanal promedio en gasolina para los hogares se sitúa en **\$930.81 pesos**. El **48.5%** de las personas usuarias del transporte público consideran que la tarifa es muy alta o alta.

Costo diario promedio del viaje principal en transporte público

Cadereyta \$46.12	García \$42.53	Periferia \$37.91	\$\$\$ ↑ \$
Resto NL \$37.25	Escobedo \$37.19	Juárez \$33.64	
Nuevo León \$33.41	AMM \$32.58	Santa Catarina \$32.17	
Monterrey \$30.79	Santiago \$29.87	San Pedro \$27.58	
Guadalupe \$27.52	Apodaca \$26.49	San Nicolás \$25.56	

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente



Gasto semanal promedio de Nuevo León:



Gasolina
\$930.81



Transporte público
\$153.31

Considera que la tarifa del transporte público (metro y camión) es:



*0.2%, no supieron o no contestaron

VEHÍCULOS Y BICICLETAS EN EL HOGAR

En Nuevo León, el **58.3%** de la población indica que tiene al menos un automóvil en su hogar. Esta proporción varía en las distintas regiones: en el Área Metropolitana de Monterrey (AMM), el **59.3%** de las y los habitantes reporta poseer algún vehículo, mientras que en la zona periférica esta cifra disminuye al **36.9%**.

Destaca el municipio de San Pedro, donde un **85.2%** de las y los residentes afirma tener al menos un vehículo motorizado, y la mayoría (**50.6%**) asegura tener más de uno.

Al preguntar sobre la presencia de bicicletas en los hogares de Nuevo León, se evidencia que **el 24.5% de la población cuenta con al menos una**, una proporción que se mantiene similar tanto en el AMM como en la zona periférica.

Sin embargo, en el resto de Nuevo León, este porcentaje desciende al **12.4%**. Destacan los municipios de Apodaca, Escobedo y García, donde más del **31%** de las y los residentes indican tener al menos una bicicleta.

¿Cuántos vehículos de motor (autos y camionetas) hay en el hogar?

	▼ Ninguno	▼ 1	▼ 2	▼ 3 o más
Periferia	60.4%	36.9%	2.4%	0.2%
AMM	40.5%	44.6%	12.3%	2.7%
Resto NL	34.8%	52.1%	10.3%	2.8%
Nuevo León	41.6%	44.5%	11.4%	2.5%

¿Cuántas bicicletas hay en el hogar?

	▼ Ninguna	▼ 1	▼ 2	▼ 3 o más
Periferia	75.9%	17.6%	5.8%	0.7%
AMM	74.3%	18.3%	5.7%	1.6%
Resto NL	87.6%	9.9%	0.6%	1.9%
Nuevo León	75.5%	17.6%	5.3%	1.6%

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

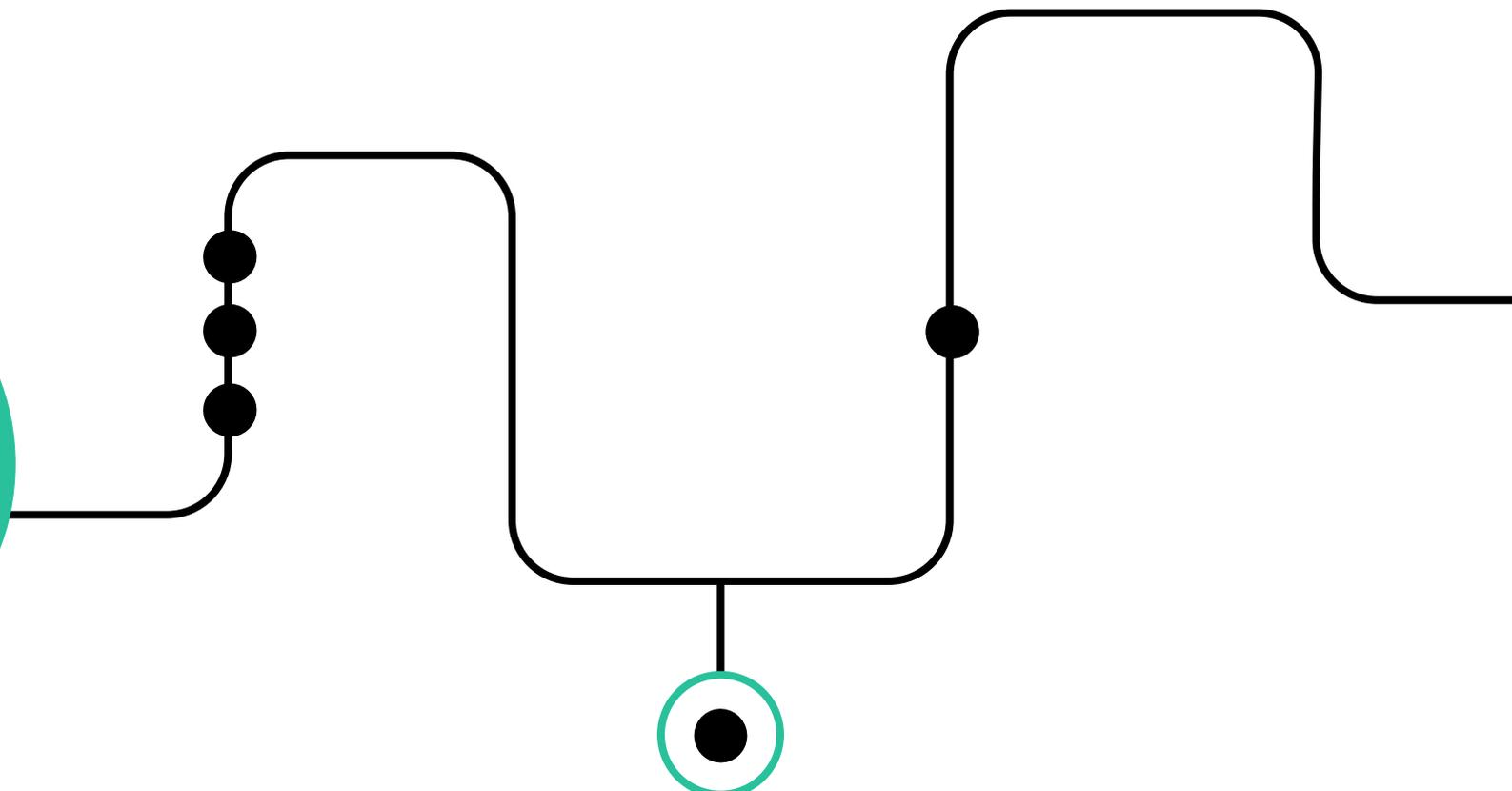
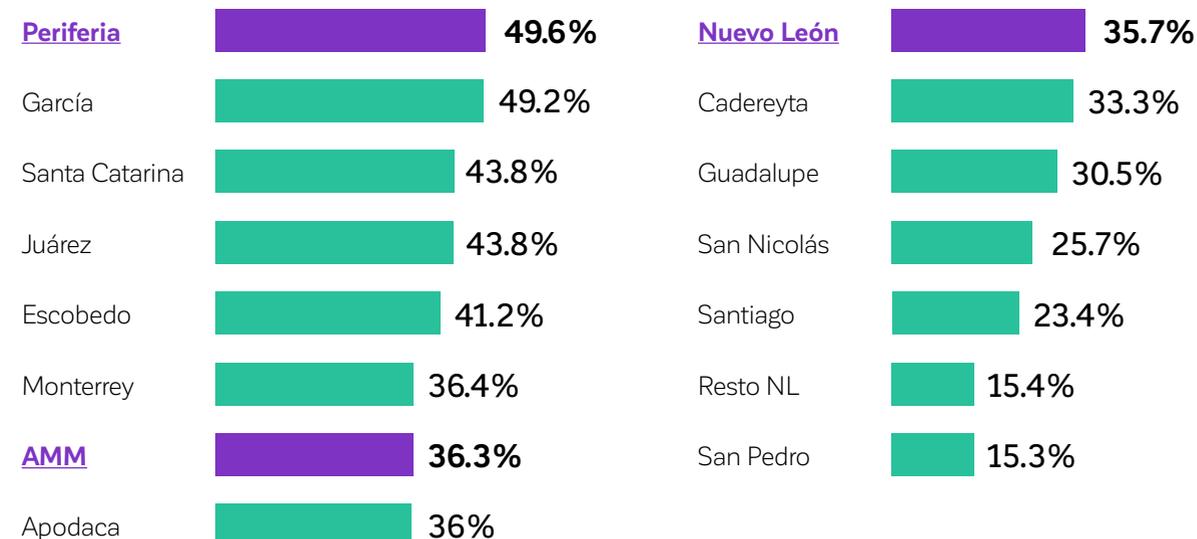
PERCEPCION DEL TRANSPORTE PÚBLICO

USO SEMANAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Para evaluar las condiciones del transporte público nos enfocamos en quienes lo utilizan para algún viaje en la semana, aunque no haya sido su medio de transporte principal.

Aquí se puede observar que en la periferia y García más del **49%** de la población dice utilizarlo para al menos un viaje, mientras que en Nuevo León esta cifra es del **35.7%**.

Durante los viajes que realiza en la semana, ¿para alguno utiliza el transporte público (camión, microbús, ecovía, transmetro, metro) como medio de transporte?



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

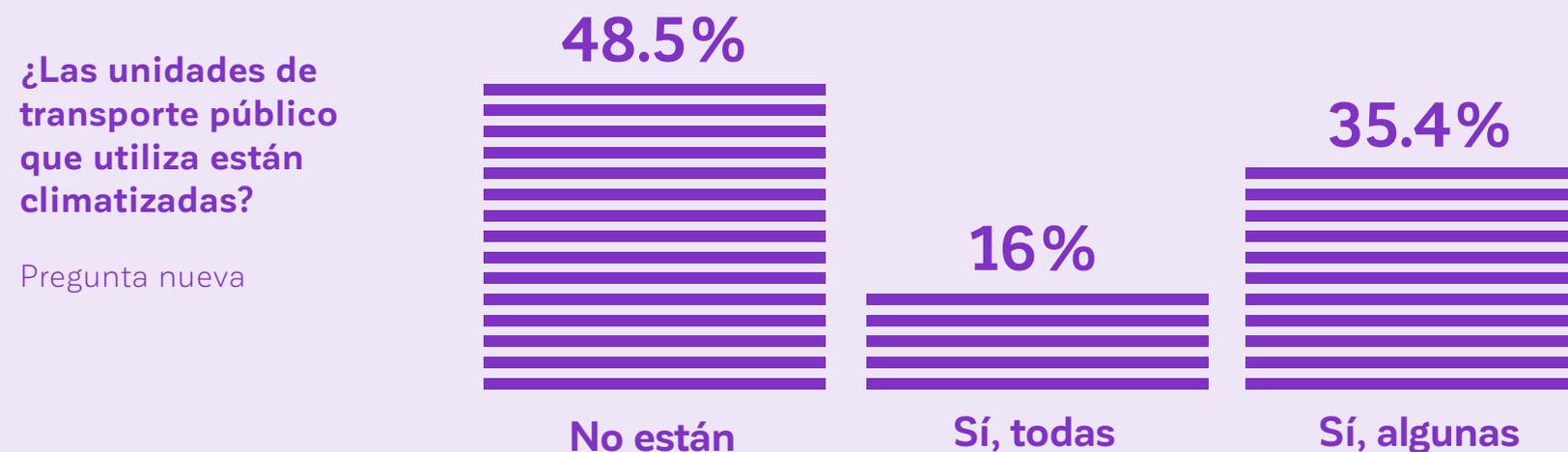
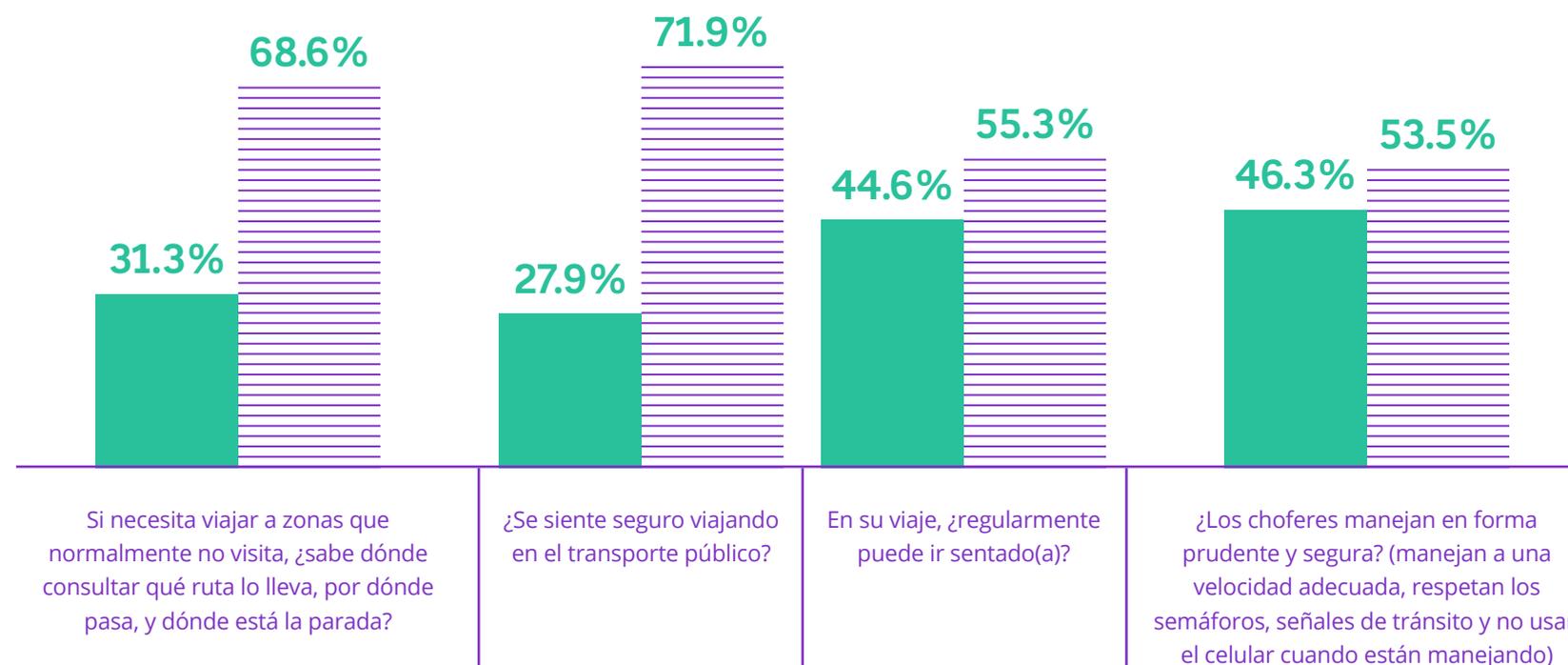
2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

CALIDAD DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Vamos a evaluar la calidad del servicio de transporte público. Conteste las siguientes preguntas según su experiencia

■ No ▨ Sí



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

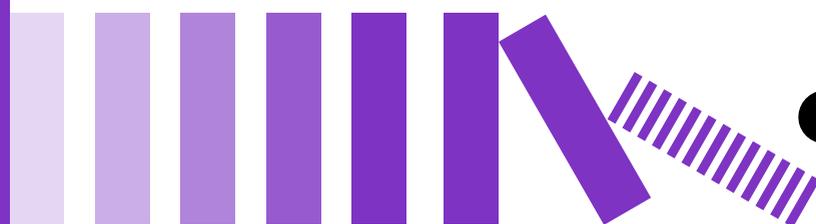
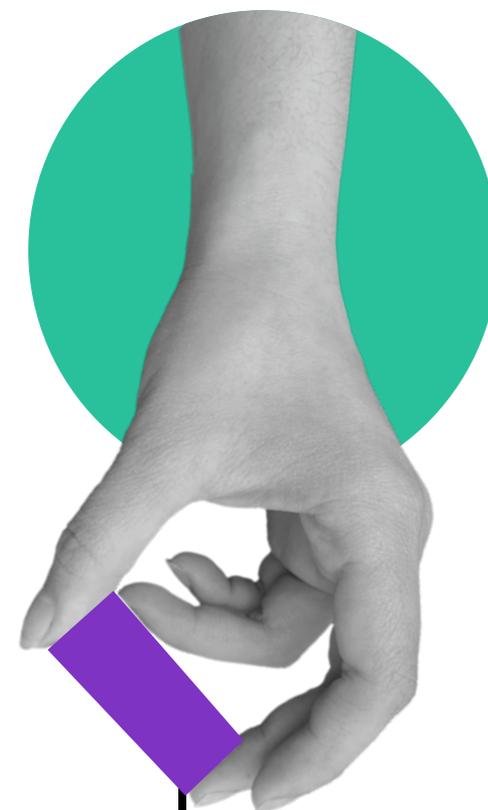
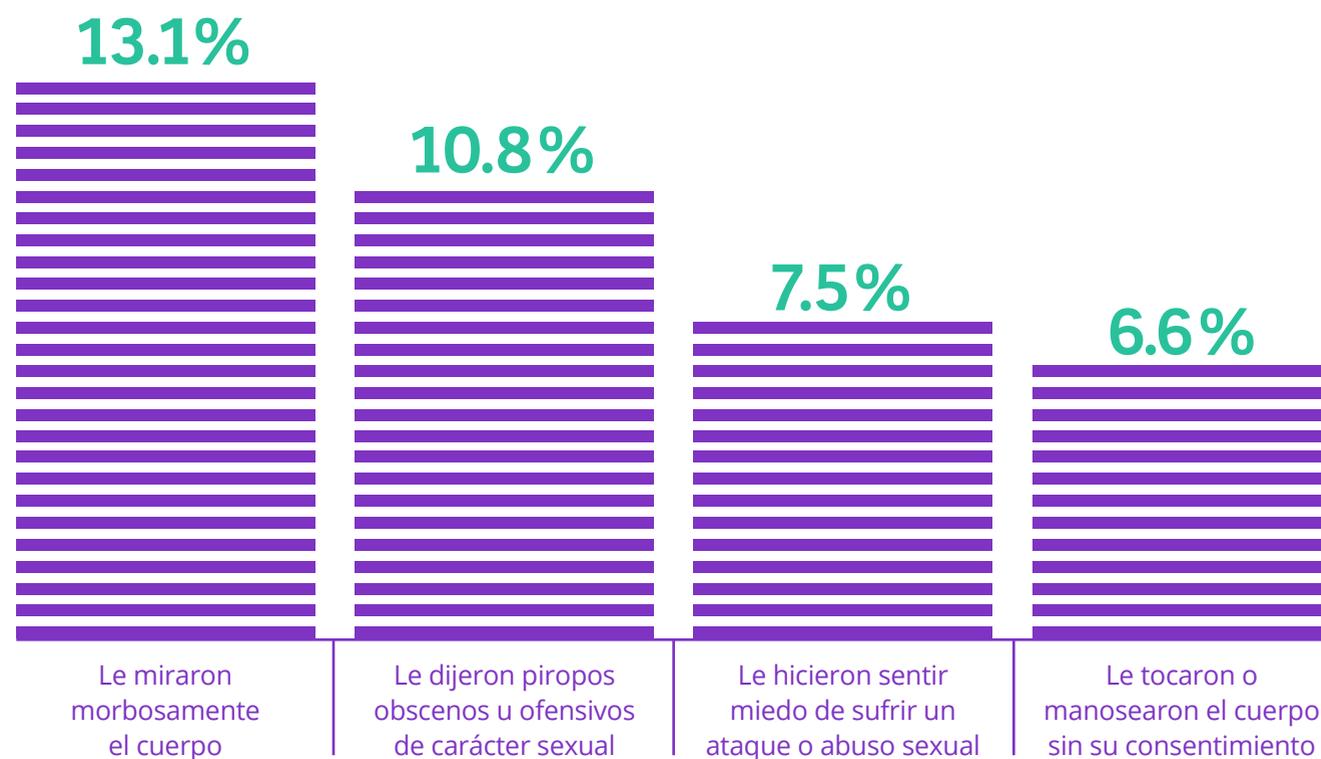
2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

ACOSO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

En general, una de cada seis mujeres reporta haber sido víctima de alguna situación de acoso en el transporte público. Siendo las miradas morbosas las que ocupan una mayor incidencia reportada (**13.1%**).

Mujeres usuarias de transporte público que dijeron haber sido víctimas de las siguientes situaciones en los últimos 12 meses:



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

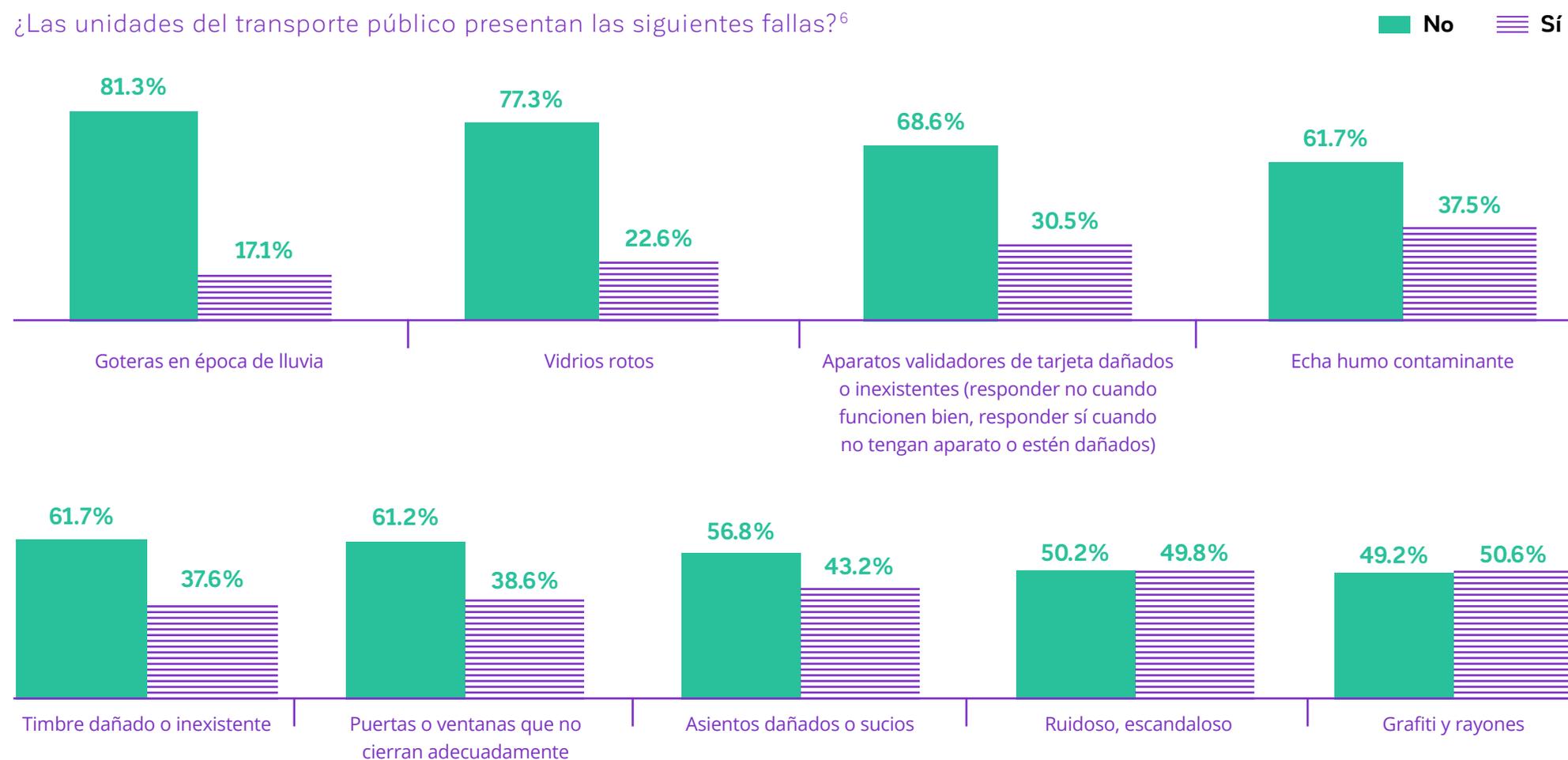
- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

FALLAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Al preguntar por fallas en el transporte público, vemos que más de la mitad de las y los usuarios consideran que las unidades tienen asientos dañados, son ruidosos y tienen grafiti o rayones.

Resalta que el **30.5%** de las personas dice que los aparatos validadores de tarjetas de pago están dañados o son inexistentes.

¿Las unidades del transporte público presentan las siguientes fallas?⁶



⁶ No se incluyen valores de no sabe y no contesta.

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

EVALUACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

La evaluación brindada por las y los ciudadanos al transporte público se mantuvo prácticamente igual al año anterior. Las y los residentes de Monterrey y García son quienes califican más bajo este rubro con **6.5**, resalta también que la evaluación de la periferia (**7.2**) es mayor que la del AMM (**6.8**).

Tomando en cuenta las preguntas de la página anterior: evalúe del 1 al 10 qué tan satisfecho(a) está con el servicio de transporte, donde 1 es lo más bajo (lo peor) y lo más alto es 10 (lo mejor).

Histórico



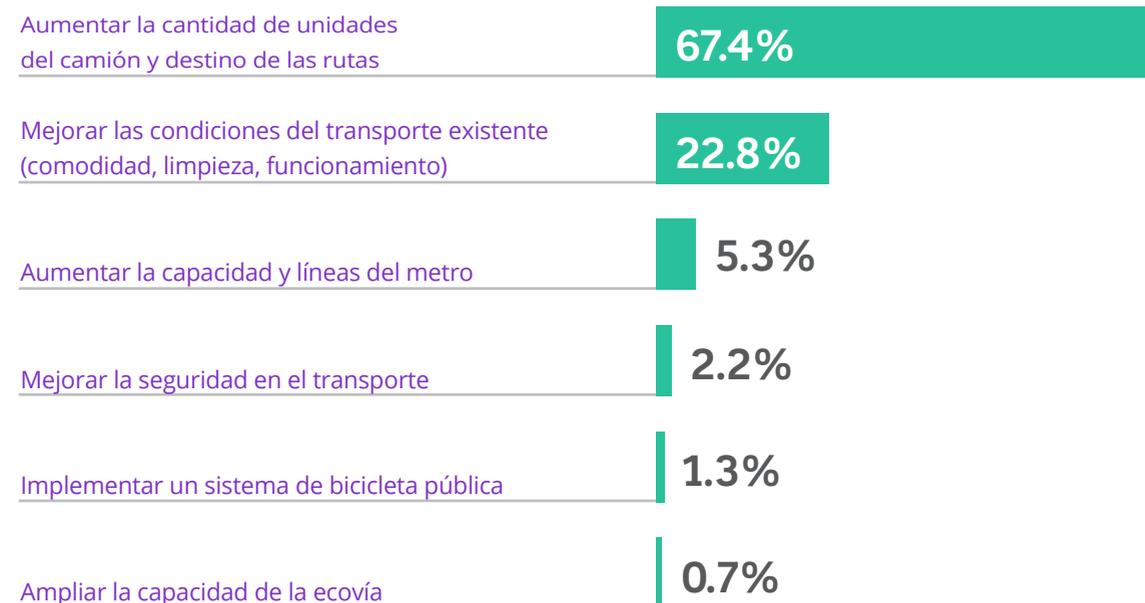
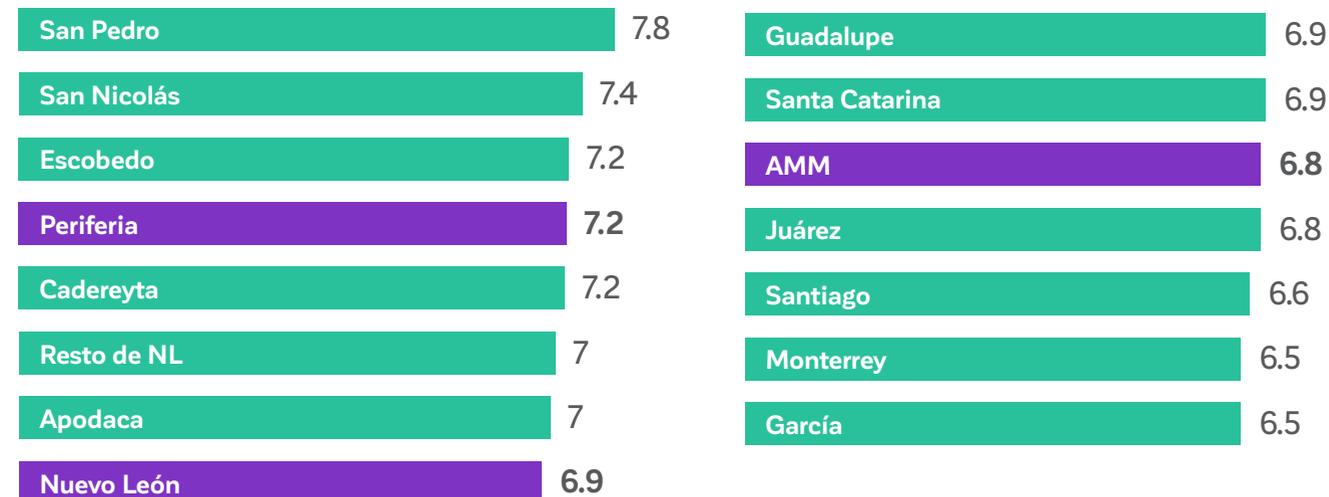
ATENCIÓN AL TRANSPORTE PÚBLICO

Al consultar a la población sobre el aspecto que el gobierno debería abordar con mayor urgencia en el transporte público, la mayoría (**67.4%**) expresó la necesidad de incrementar la cantidad de unidades de camión y de destinos de las rutas.

En segundo lugar, un **22.8%** destacó la importancia de mejorar las condiciones del transporte existente. Por último, solamente un **5.3%** consideró prioritario incrementar la capacidad y expandir las líneas del metro.

¿Qué aspecto considera que el gobierno debe atender de manera más urgente en el transporte público?

Por municipio



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

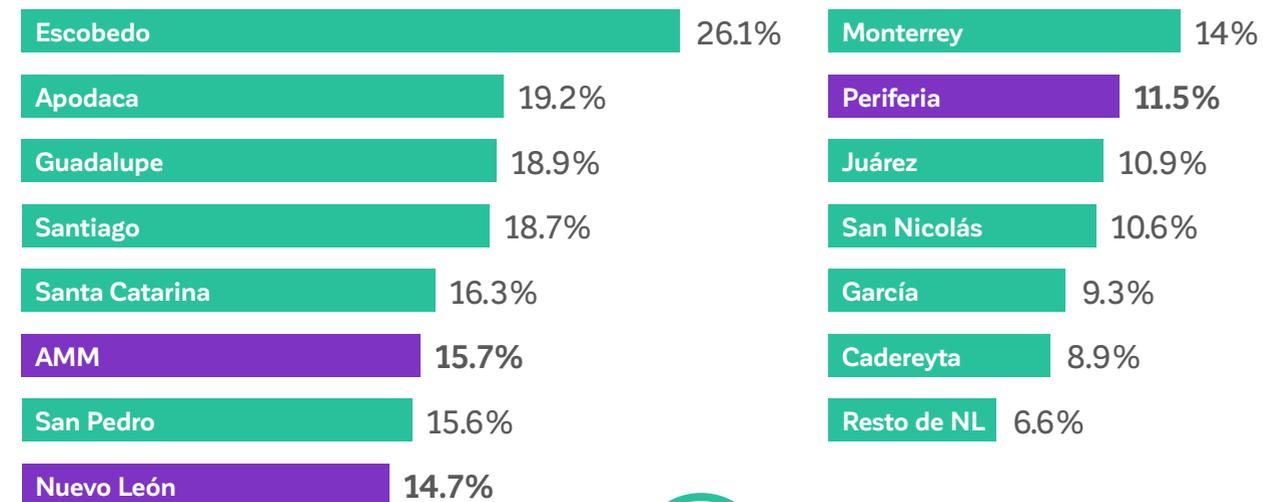
- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

PERCEPCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA PEATONES Y CICLISTAS

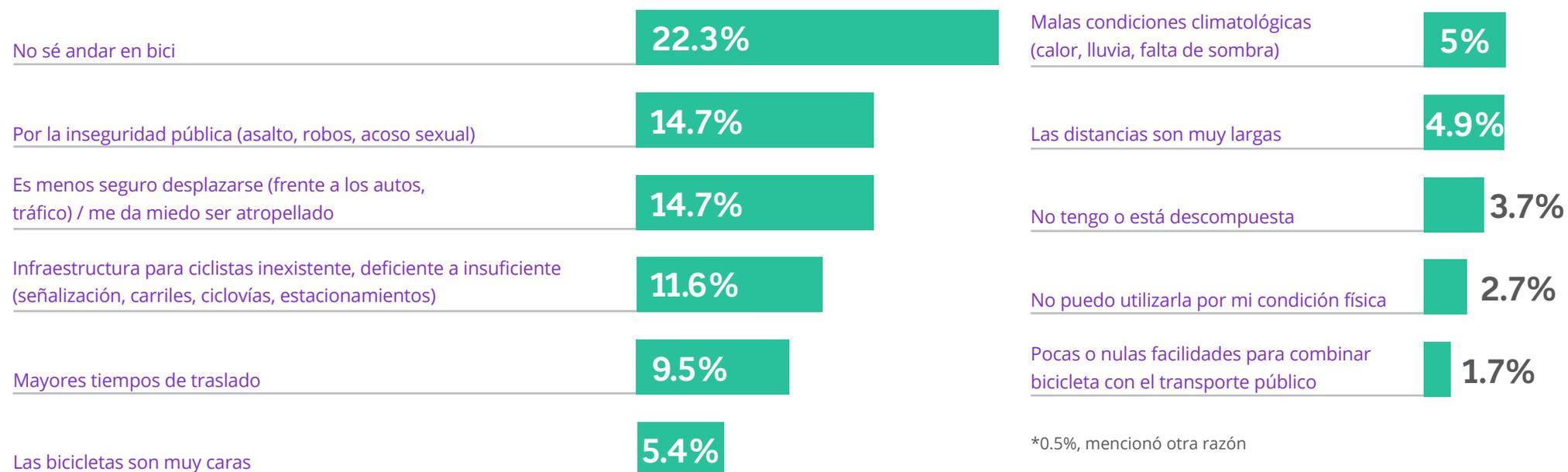
USO DE BICICLETA

El **14.7%** de la población en Nuevo León declara utilizar la bicicleta para alguno de sus desplazamientos, presentando un aumento en comparación con el **10.9%** reportado en **2022**. El municipio de Escobedo destaca con el mayor índice de uso, alcanzando el **26.1%**. Asimismo, se observa que en el Área Metropolitana de Monterrey (AMM), el uso de la bicicleta es más frecuente en comparación con la zona periférica y el resto del estado, registrando cifras del **15.7%**, **11.5%** y **6.6%**, respectivamente. Las principales razones para no utilizar la bicicleta incluyen no saber andar en ella, con **22.7%** de las respuestas, así como preocupaciones relacionadas con la inseguridad pública y la percepción de menor seguridad durante los desplazamientos, ambas representando un **14.7%**.

Durante los viajes que realiza en la semana, ¿para alguno utiliza la bicicleta como medio de transporte?



Para quién respondió que no a la pregunta anterior, ¿cuál es la razón principal para no usarla?



*0.5%, mencionó otra razón

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

EVALUACIÓN A LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL

Al preguntar sobre los atributos de la infraestructura peatonal, se destaca que la presencia de árboles durante el desplazamiento es el aspecto con la percepción más baja en el estado.

Aproximadamente el **45.7%** de las y los encuestados considera que la cantidad de árboles es adecuada. Se evidencia una deficiencia generalizada en todos los aspectos evaluados en la región periférica. En particular, la presencia de árboles en esta área es evaluada de manera desfavorable, con sólo un **25%** de la población que cree que hay suficientes árboles al caminar. Por otro lado, al abordar la presencia de obstáculos y daños en las banquetas, la región del Área Metropolitana de Monterrey (AMM) registra la percepción más negativa. Un **76.3%** y **73.4%** de los encuestados en esta región opinan que existen obstáculos y daños en las banquetas, respectivamente.

Es importante señalar que el municipio de San Pedro destaca al recibir las mejores calificaciones en todas las características evaluadas, con la excepción de los daños en las banquetas, donde los municipios fuera del AMM y de la periferia obtienen una percepción más favorable.

La calificación global de las banquetas se mantiene en un promedio similar al año anterior, con un **puntaje de 7.1**. **Destaca el municipio de Escobedo**, que experimentó un incremento de un punto en su calificación, pasando de **6.8 a 7.8**. Por otro lado, en el municipio de **Santa Catarina la calificación disminuye, pasando de 7.7 a 6.9**.

Cuando camina en este municipio considera que...

¿Los cruces peatonales a nivel de la calle están marcados y le permiten desplazarse con seguridad?

¿Las rampas para personas con discapacidad están en buen estado?

¿Hay banquetas durante todo su trayecto?

¿Las banquetas son amplias para que circulen dos personas en silla de ruedas o carriolas?

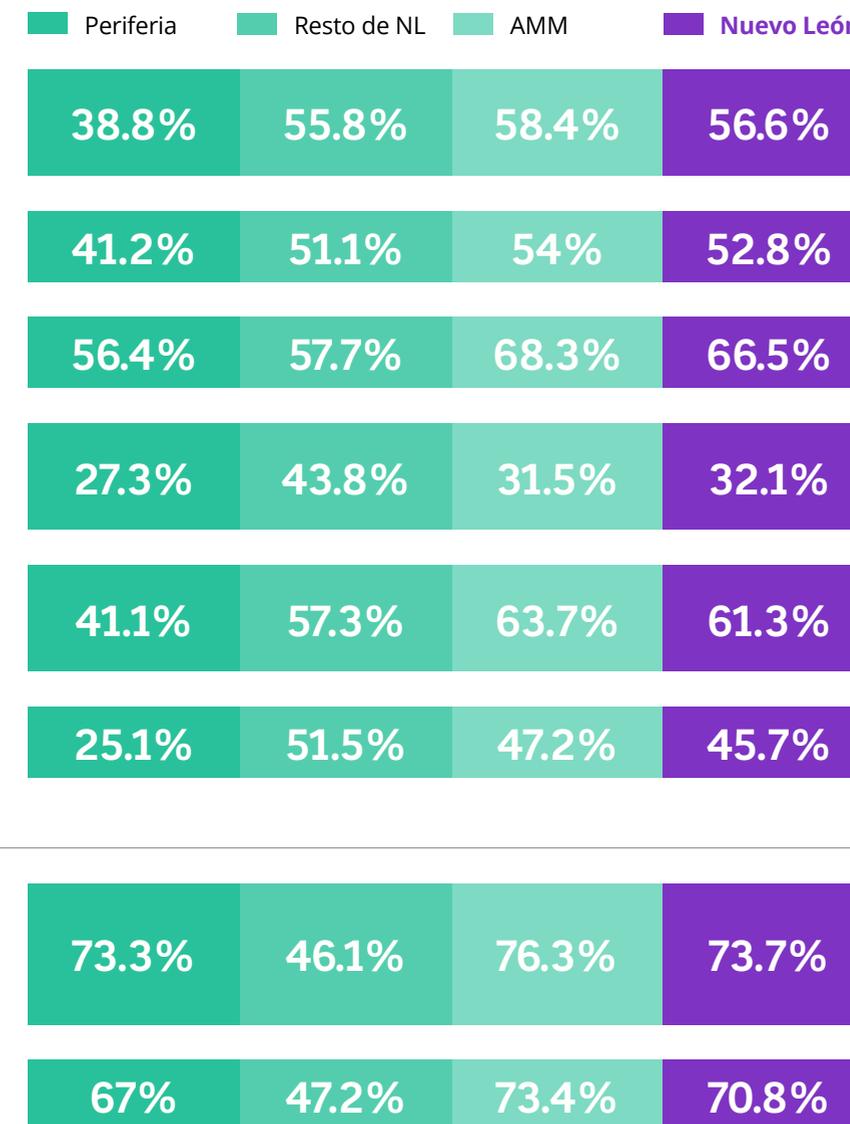
¿Las banquetas cuentan con alumbrado adecuado y funcionando para desplazarse por la noche?

¿Existen suficientes árboles que le brinden sombra?

¿Las banquetas tienen obstáculos? (como cabinas telefónicas, postes, árboles, carros estacionados, negocios informales)

¿Las banquetas están dañadas? (roturas, hoyos, etc.)

Personas que responden sí



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

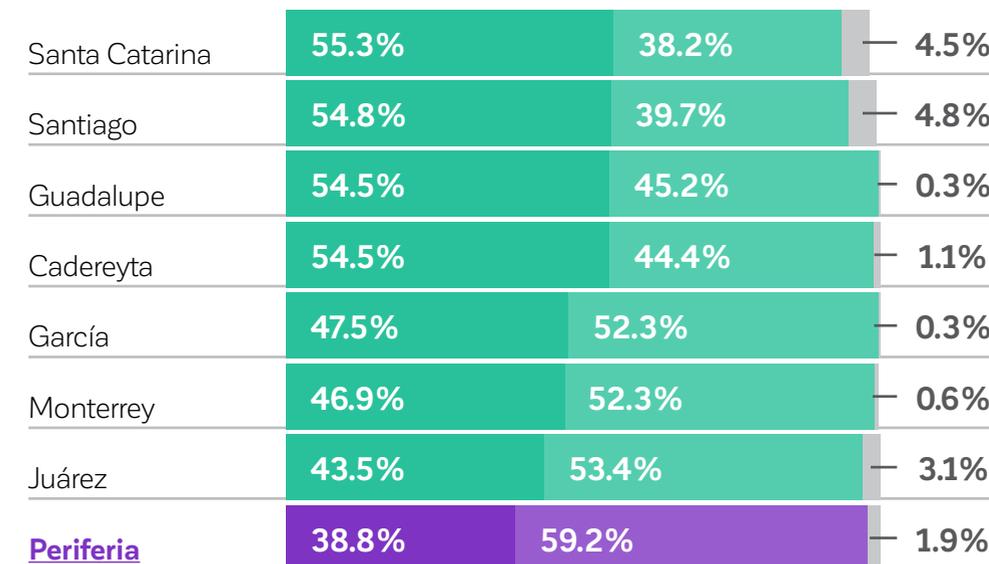
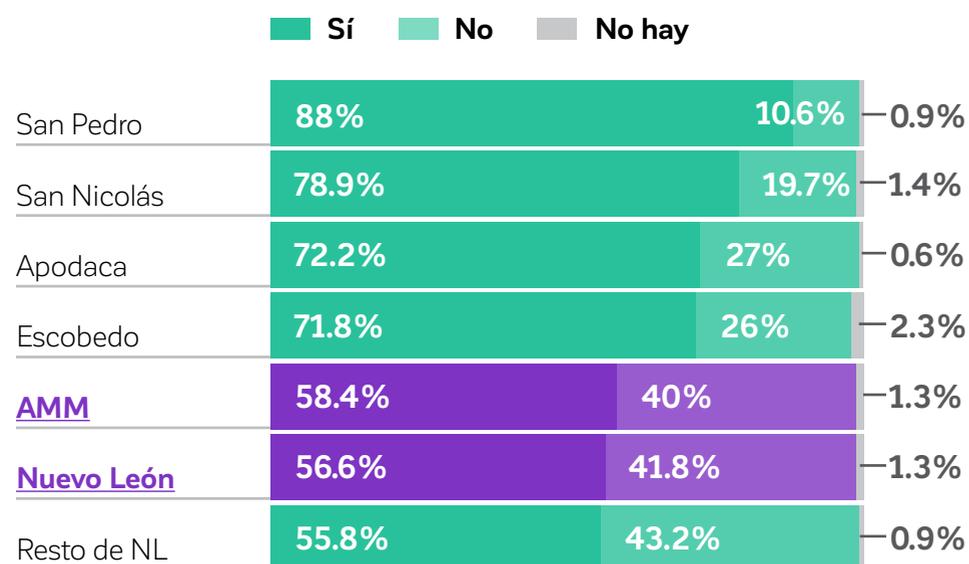
2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

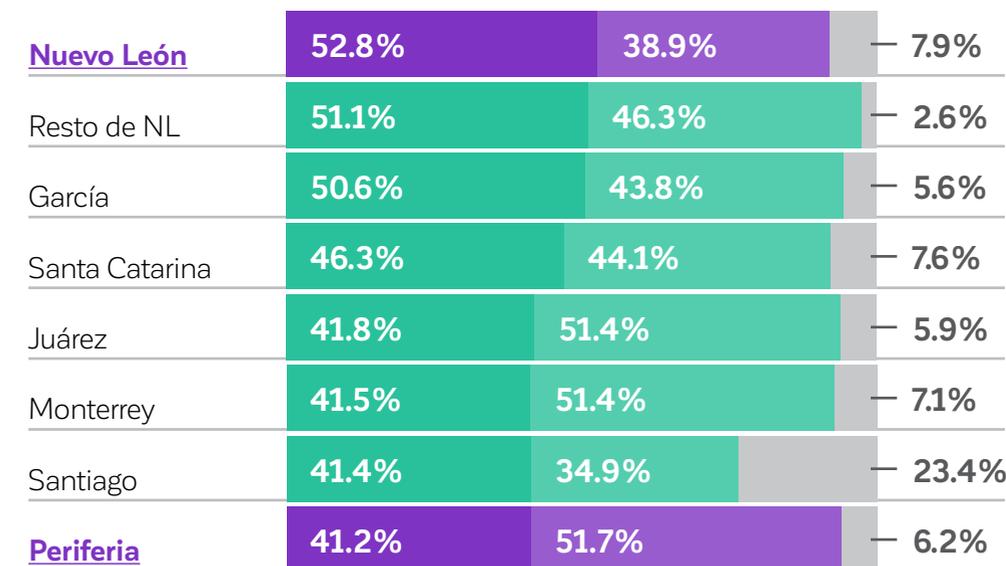
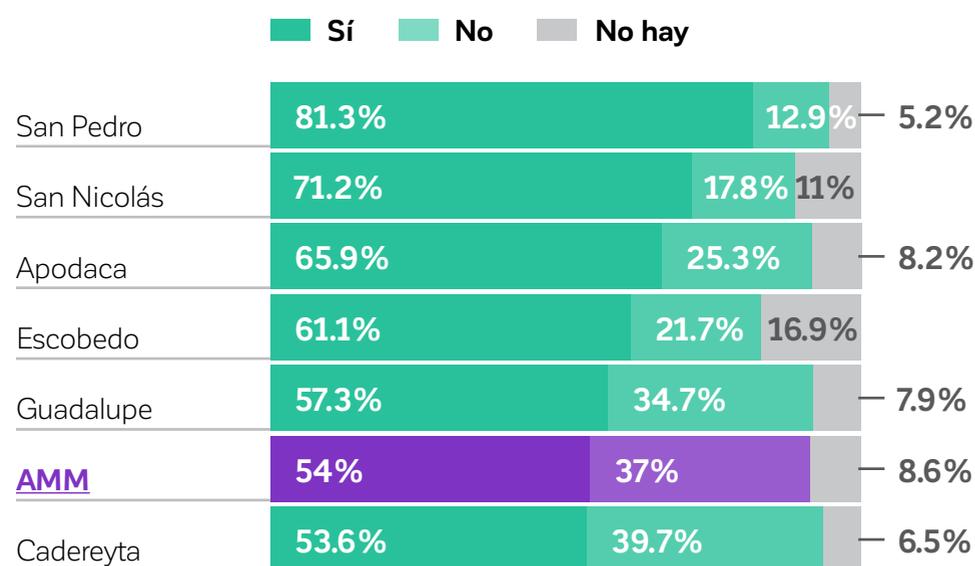
2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

¿Cuando camina en este municipio considera que los cruces peatonales a nivel de calle están marcados y le permiten desplazarse con seguridad?



¿Cuando camina en este municipio considera que las rampas para personas con discapacidad están en buen estado?



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

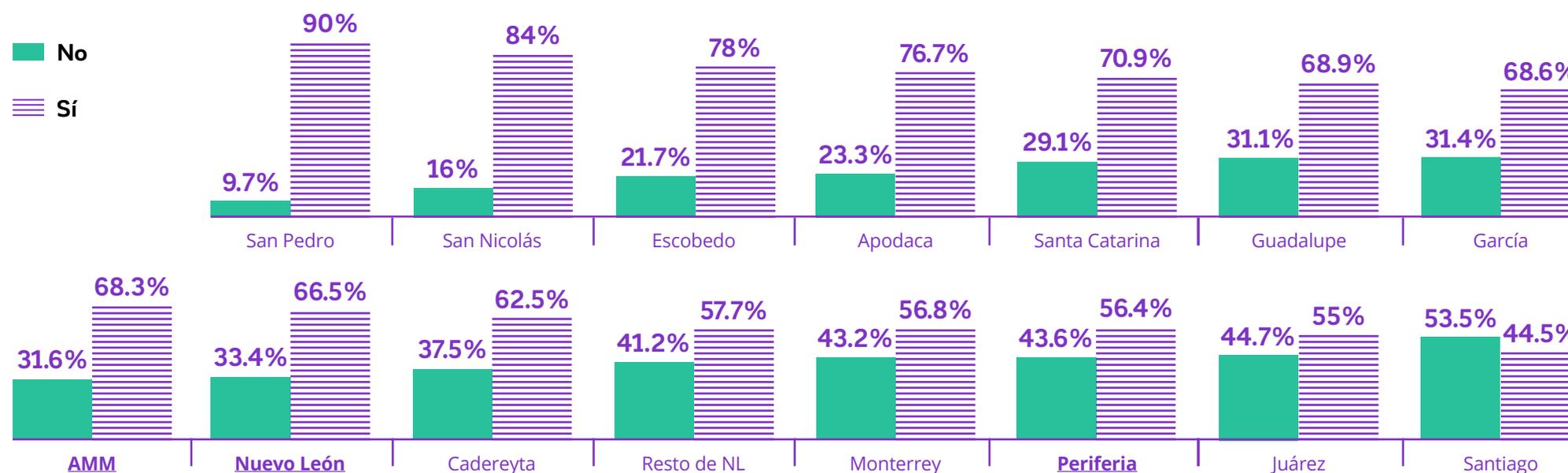
2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

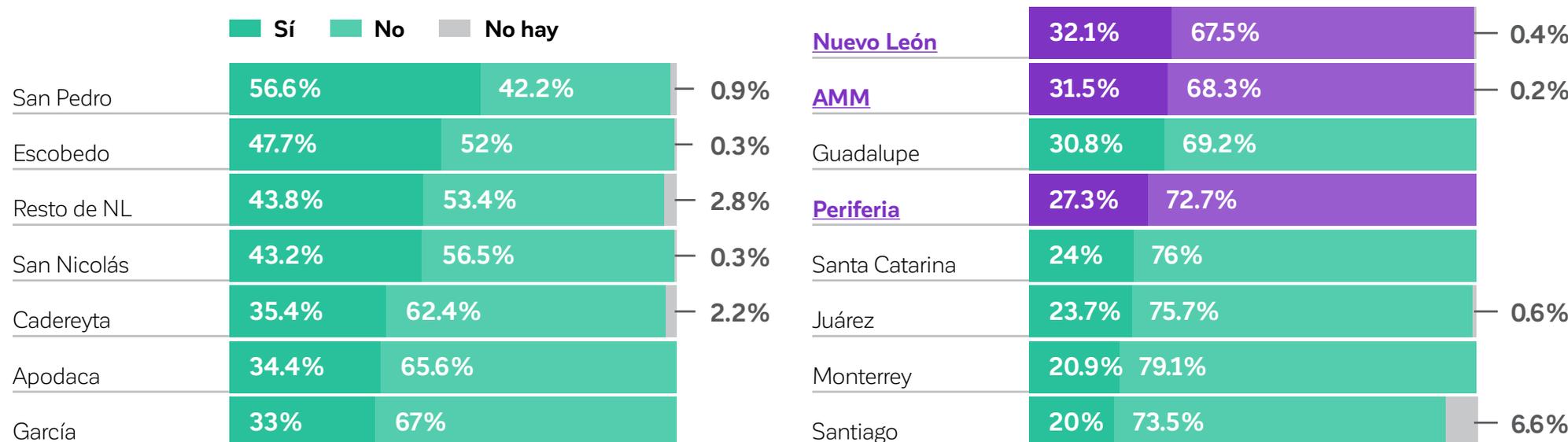
2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

¿Cuando camina en este municipio considera que hay banquetas durante todo su trayecto?

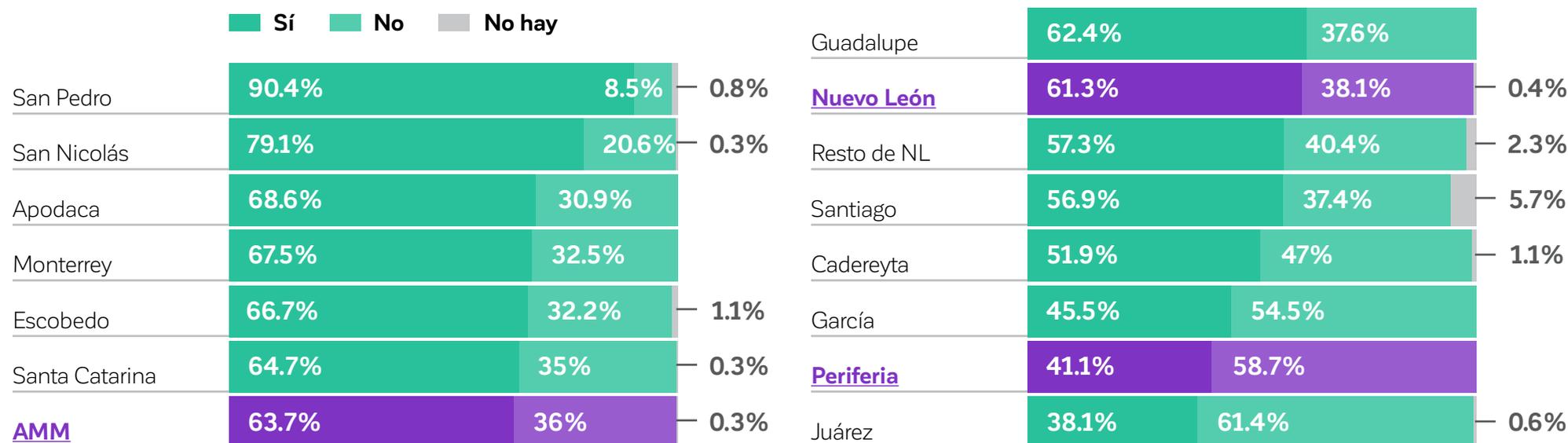


¿Cuando camina en este municipio considera que las banquetas son amplias para que circulen dos personas en silla de ruedas o carriolas?

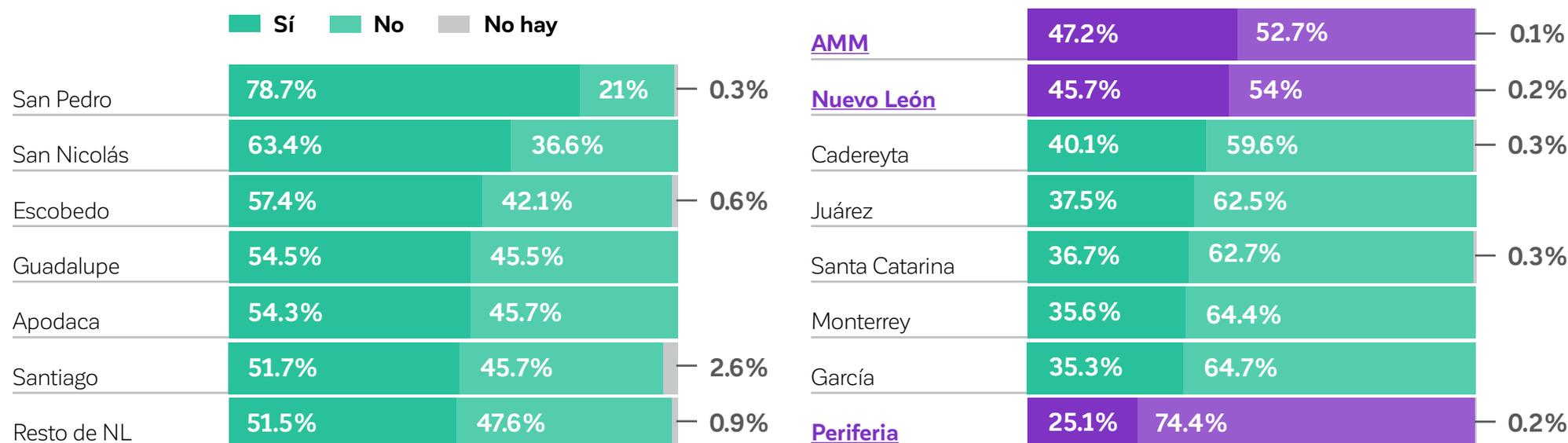


- 2.1 Movilidad**
 - ¿Cómo nos movemos?
 - Percepción del transporte público
 - Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
 - Principal problema de movilidad
- 2.2 Desarrollo Urbano**
 - Expansión urbana
 - Evaluación de servicios
 - Principales problemas de desarrollo urbano
- 2.3 Medio ambiente**
 - Disponibilidad de agua
 - Calidad de parques y jardines
 - Calidad de aire
 - Separación de residuos
 - Crisis climática
 - Principales problemas de medio ambiente

¿Cuando camina en este municipio considera que las banquetas cuentan con alumbrado adecuado y funcionando para desplazarse por la noche?

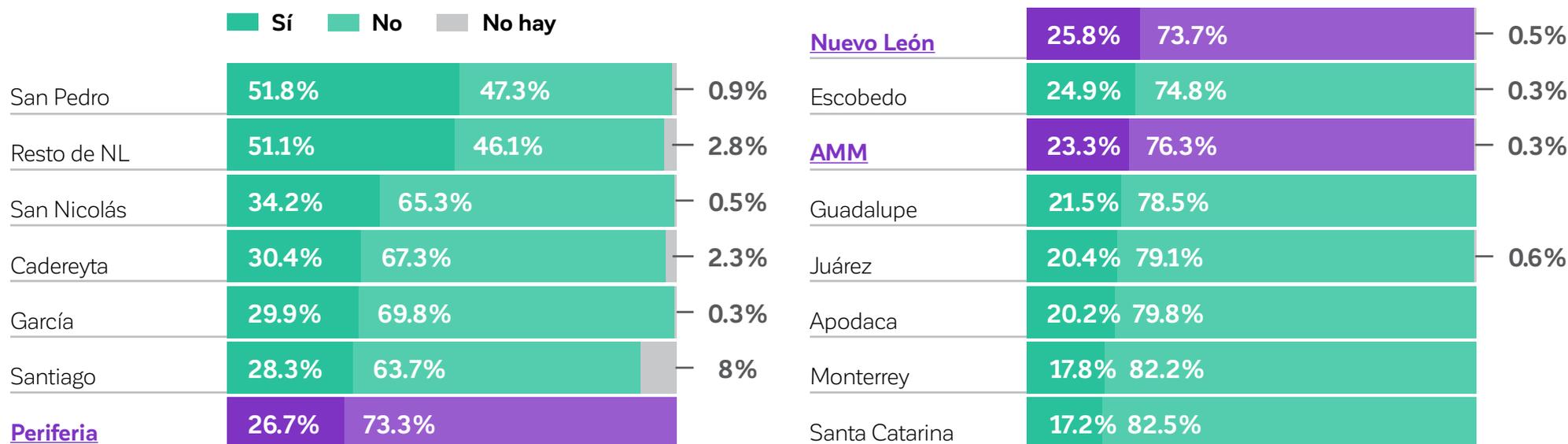


¿Cuando camina en este municipio considera que existen suficientes árboles que le brinden sombra?

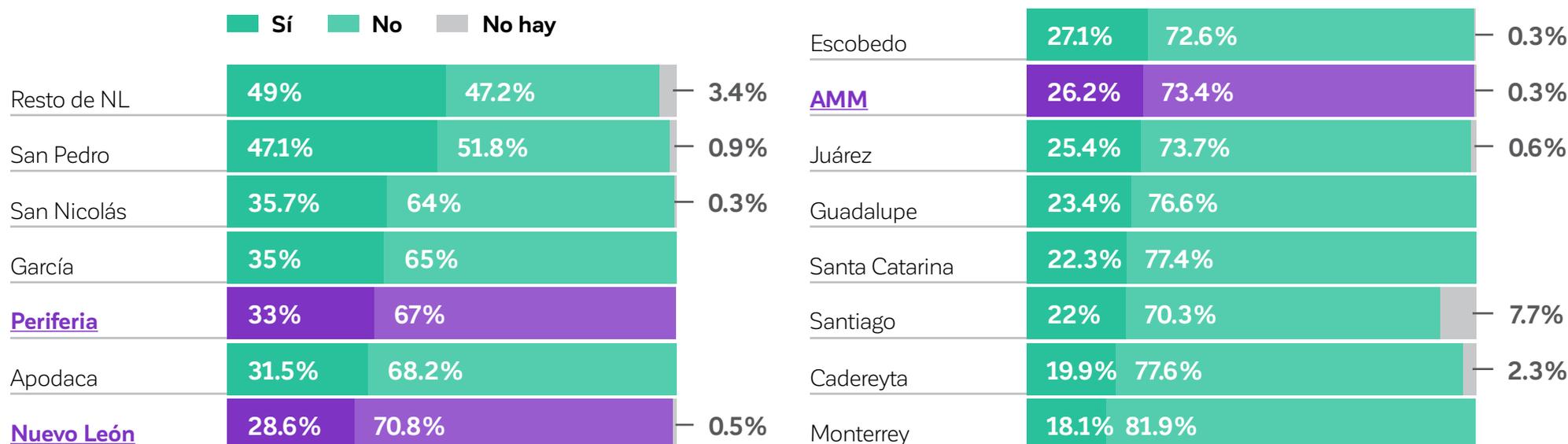


- 2.1 Movilidad**
 - ¿Cómo nos movemos?
 - Percepción del transporte público
 - Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
 - Principal problema de movilidad
- 2.2 Desarrollo Urbano**
 - Expansión urbana
 - Evaluación de servicios
 - Principales problemas de desarrollo urbano
- 2.3 Medio ambiente**
 - Disponibilidad de agua
 - Calidad de parques y jardines
 - Calidad de aire
 - Separación de residuos
 - Crisis climática
 - Principales problemas de medio ambiente

¿Cuando camina en este municipio considera que las banquetas tienen obstáculos?
(como cabinas telefónicas, postes, árboles, carros estacionados, negocios informales)



¿Cuando camina en este municipio considera que las banquetas están dañadas? (roturas, hoyos, etc)



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

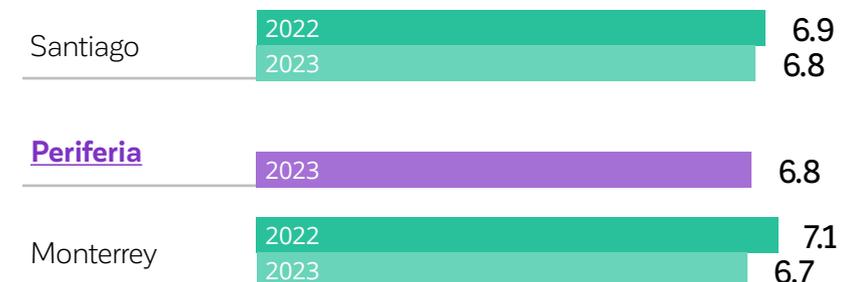
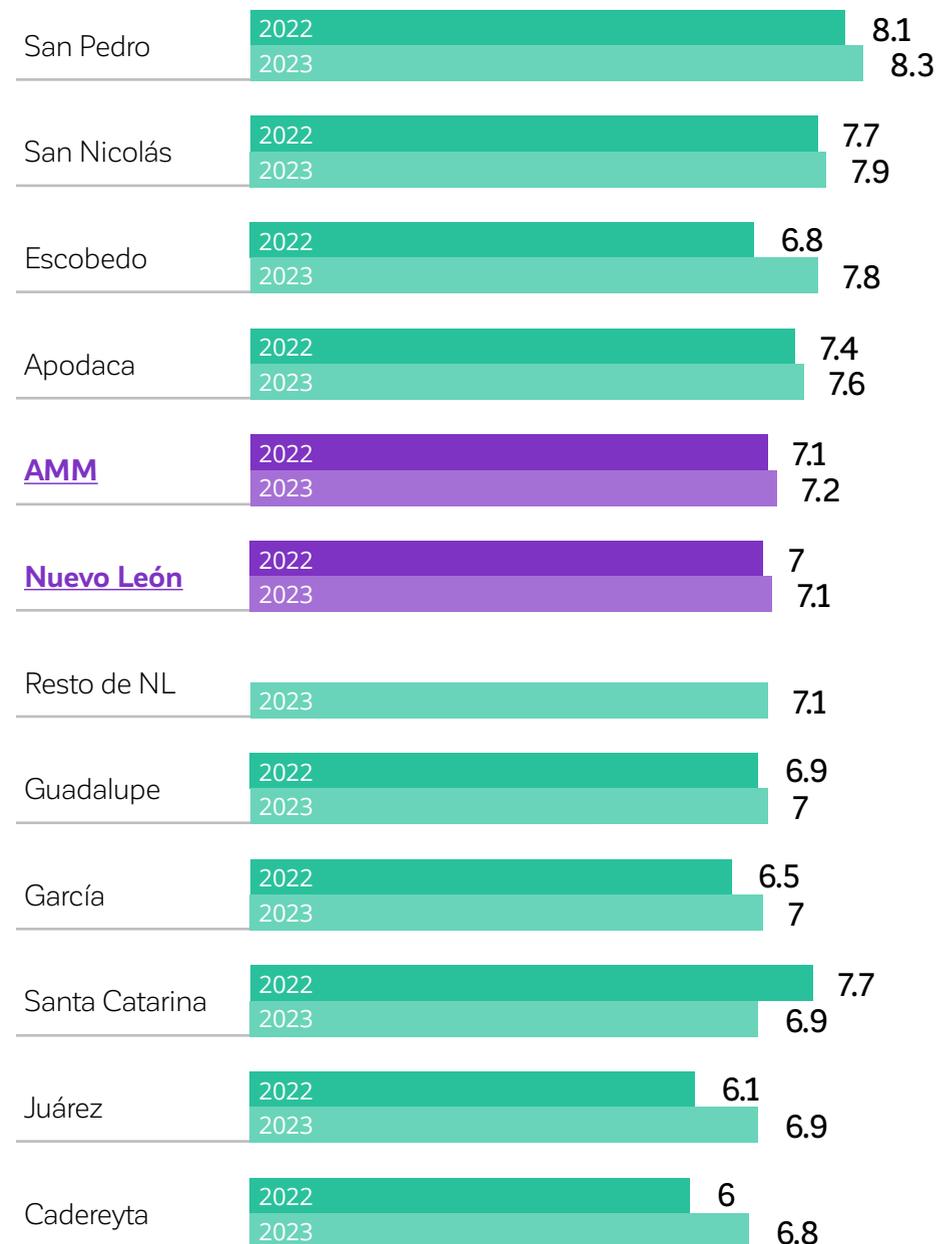
2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

Del 1 al 10, ¿Como califica la calidad y estado de las banquetas en su municipio? Donde 1 es lo más bajo (lo peor) y 10, lo más alto (lo mejor)



2.1 Movilidad

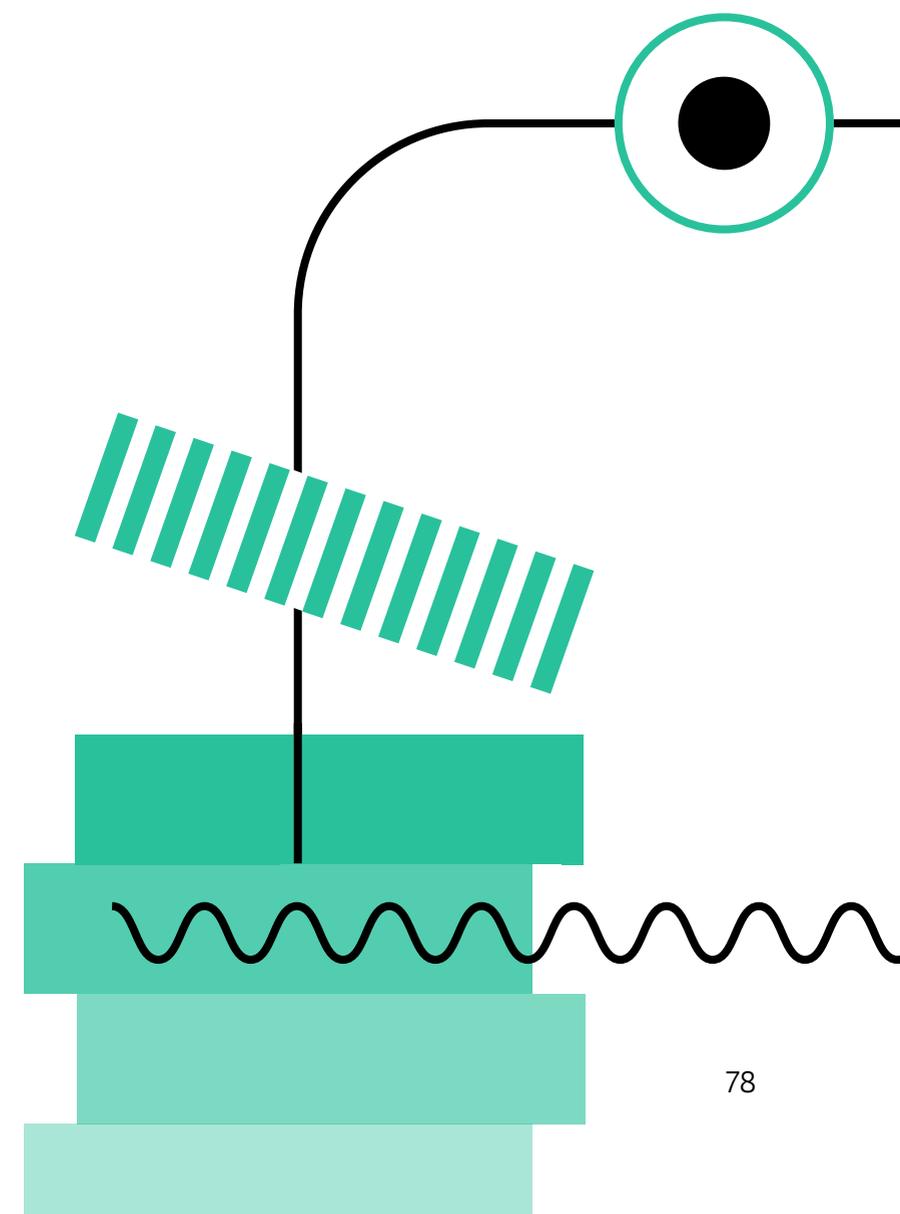
- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente



PRINCIPAL PROBLEMA DE MOVILIDAD

De acuerdo con su percepción, mencione cuál es el principal problema con el que se enfrenta cuando se mueve por la ciudad

*Nivel de prioridad:

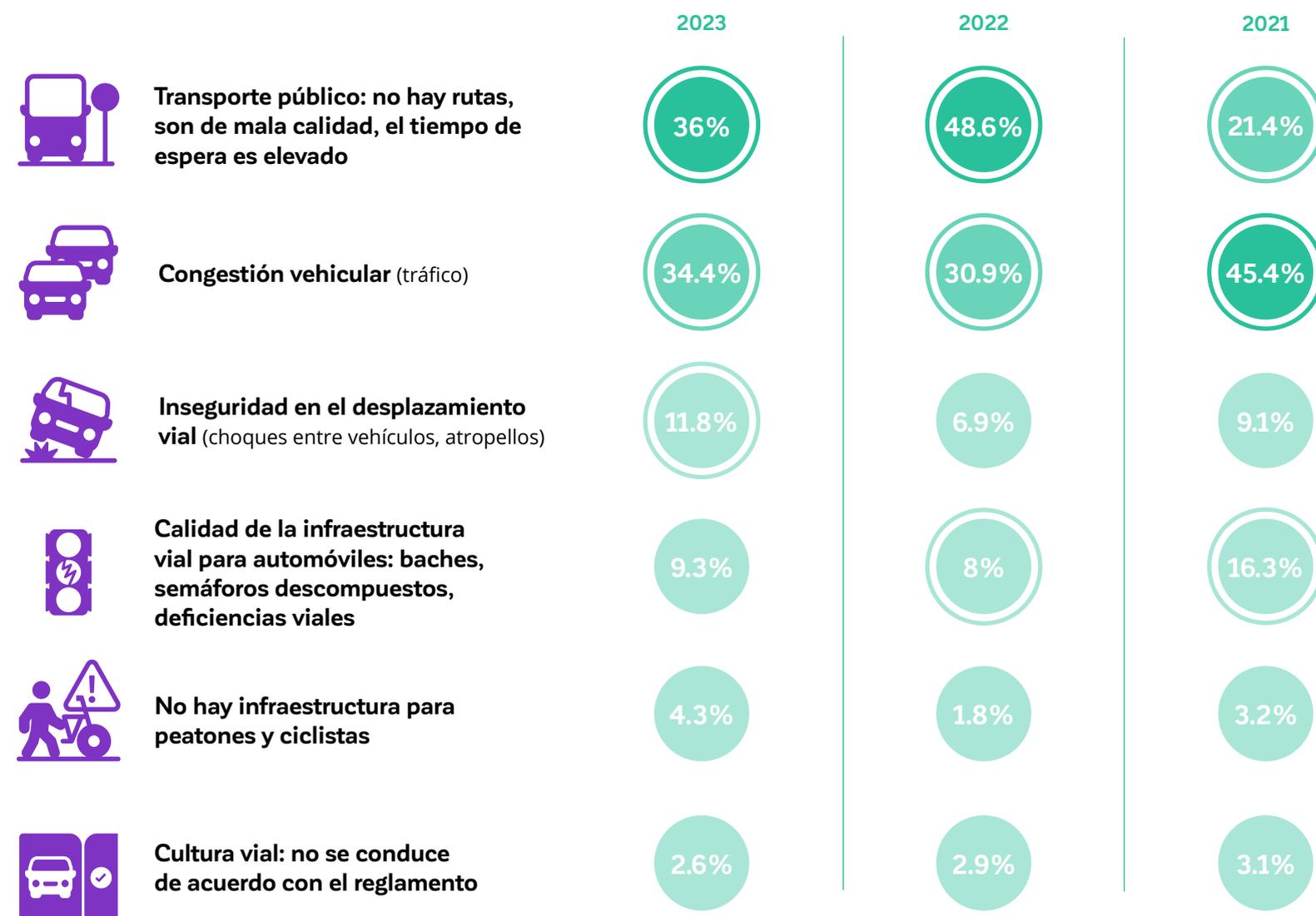
Primera prioridad



Segunda prioridad



Tercera prioridad



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

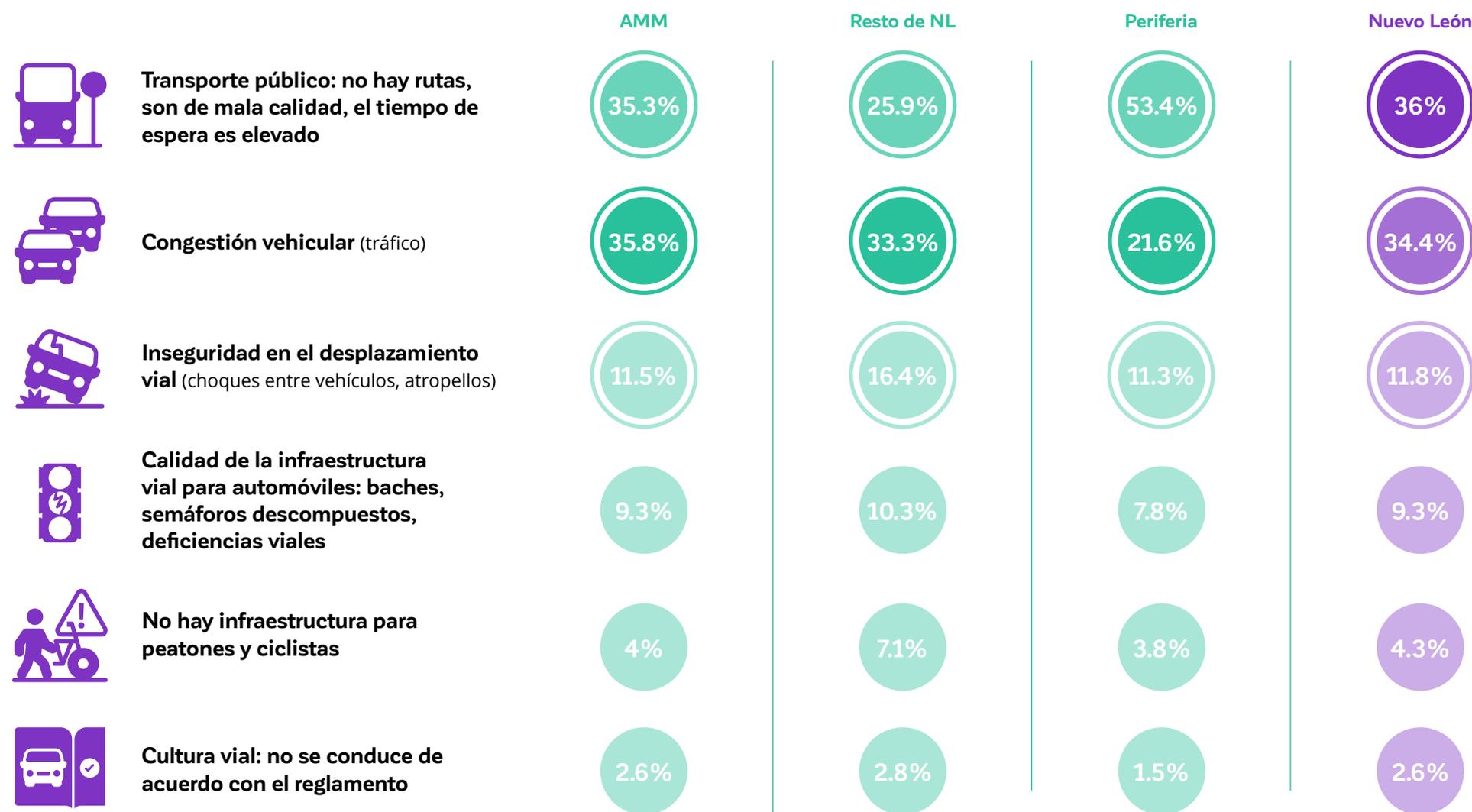
- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

PRINCIPAL PROBLEMA DE MOVILIDAD POR REGIÓN

De acuerdo con su percepción, mencione cuál es el principal problema con el que se enfrenta cuando se mueve por la ciudad



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

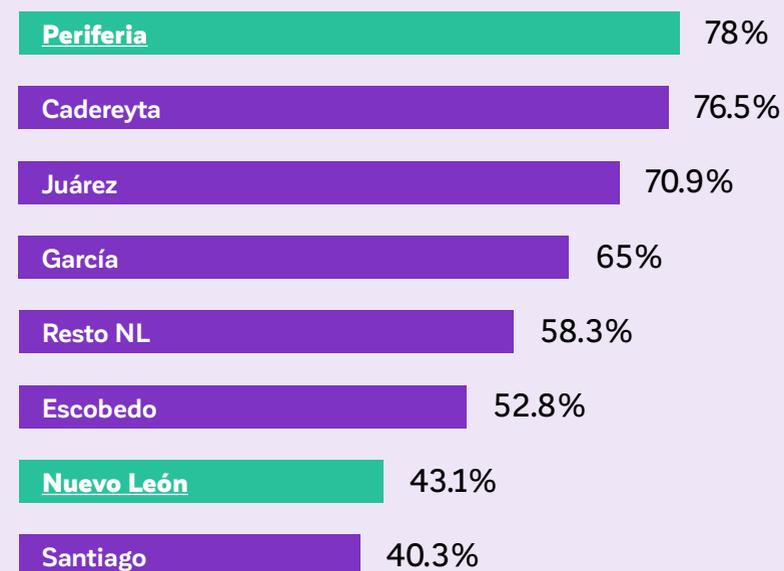
- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

Desarrollo urbano

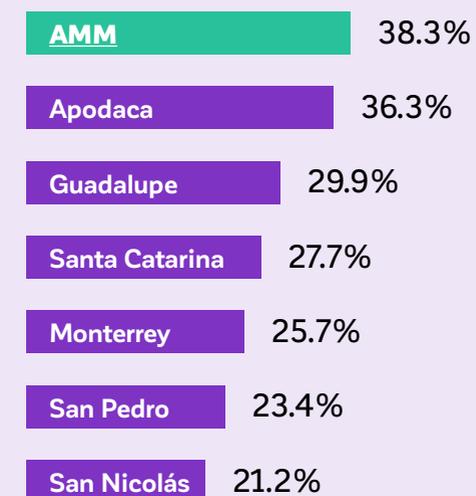
EXPANSIÓN URBANA

Por segunda ocasión consecutiva en el levantamiento de la Encuesta Así Vamos, el desarrollo urbano (deficiencias en servicios públicos, dispersión de la ciudad) es el principal problema que percibe la ciudadanía en Nuevo León. **En promedio, cuatro de cada 10 habitantes** del Área Metropolitana de Monterrey consideran que en su colonia existe un problema de viviendas abandonadas; sin embargo, en los municipios de la periferia, Cadereyta y Juárez, **más del 70%** lo consideran así. En los municipios de la periferia coincide que **al menos 30%** de las personas dijeron haberse mudado hace cinco años o menos y de ellas, **34.5%** declara que la vivienda a la que se mudó es nueva. La principal razón para mudarse de quienes viven en el AMM y en la periferia es por adquirir una casa propia, sin embargo, resalta que en la periferia la segunda razón para mudarse es que la renta es más barata o dificultad para pagar el lugar anterior (**16.4%**).

Personas que consideran que en su colonia existe un problema de viviendas abandonadas



Pregunta nueva



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

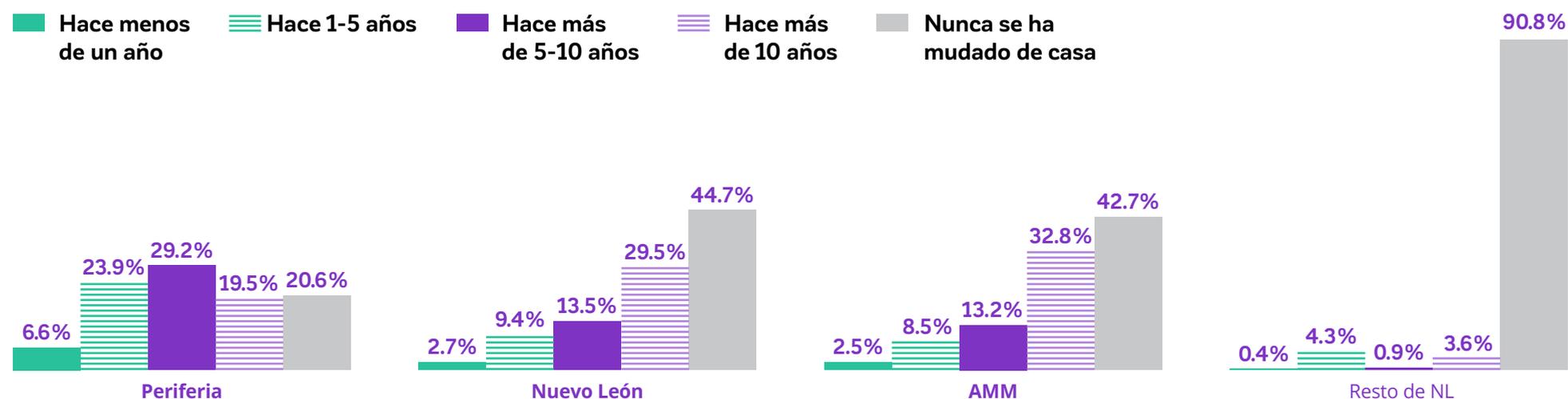
2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

¿Cuándo fue la última vez que se mudó de casa?



Porcentaje de personas que se mudaron recientemente, hace menos de un año o hace 1-5 años por municipio

	▼ Hace menos de 1 año	▼ Hace 1-5 años
Periferia	6.6%	23.9%
Juárez	6.8%	15.6%
García	5.4%	16.4%
Cadereyta	5.6%	12.8%
Escobedo	5.1%	12.4%
Nuevo León	2.7%	9.4%
San Pedro	1.7%	9.4%
AMM	2.5%	8.5%
Apodaca	1.7%	6.3%
Monterrey	0.8%	7.1%
Santa Catarina	2.8%	4.5%
Santiago	1.4%	5.7%
San Nicolás	1.2%	5.7%
Guadalupe	0.8%	4.8%
Resto NL	0.4%	4.3%

Solamente para quienes responden que se mudaron hace menos de 1 año o entre 1-5 años. La vivienda a la que se mudó es:

	Nueva	Previamente habitada
San Nicolás	100%	
Monterrey	10.7%	89.3%
Resto de NL	12%	88%
Guadalupe	15%	85%
Escobedo	19.4%	80.6%
Cadereyta	19.9%	80.1%
AMM	22.1%	77.9%
San Pedro	22.8%	77.2%
Nuevo León	24.3%	75.7%
Santiago	28.1%	71.9%
Juárez	29.1%	70.9%
Santa Catarina	30.8%	69.2%
Apodaca	32.2%	67.8%
García	33.8%	66.2%
Periferia	34.5%	65.5%

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

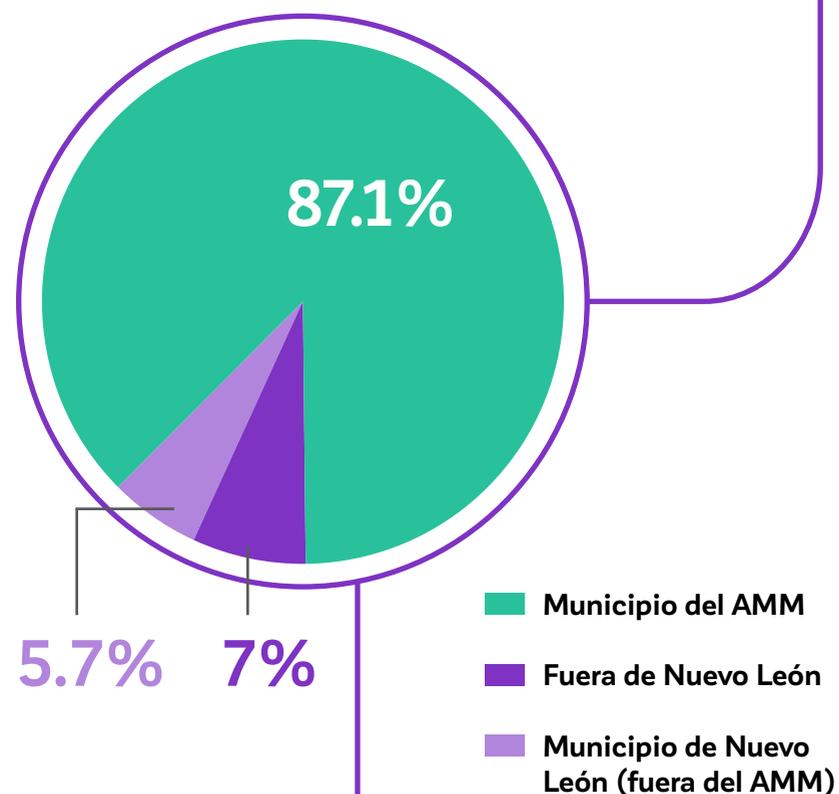
2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

Solamente para quienes se mudaron de casa, ¿en qué municipio y estado vivía antes?



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

¿Cuál fue el motivo de su cambio de residencia?

	Nuevo León	AMM	Periferia
Compré una casa/ Tener casa propia	60.5%	60.5%	62%
Más cerca de familia/ amistades	9.1%	9.1%	8.1%
Me fui a vivir con mi pareja/esposo(a)	8%	8.8%	2.6%
La renta de la casa es más barata/dificultad para pagar lugar anterior	7.5%	6.2%	16.4%
Más cerca de trabajo	6.2%	6.1%	6%
Mejor seguridad	2.9%	3.1%	0.9%
Me quería independizar	1.5%	1.8%	0%
Una casa/departamento más grande	1%	1.1%	0.5%
Divorcio/Me separé de mi pareja	0.8%	0.8%	1%

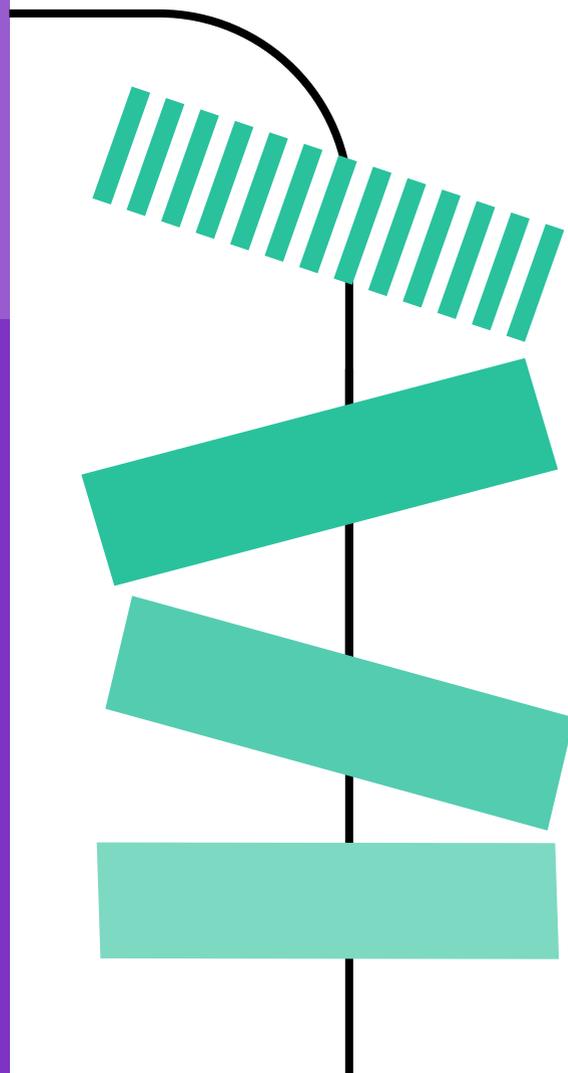
*0.2%, no sabe o no contesta

*0.8% de las personas en Nuevo León respondieron que el motivo de su cambio fue Me pidieron desalojar/Necesitaba el lugar donde vivía para el área metropolitana fue 0.7% y Periferia 1.7%/ 0.7% de las personas en Nuevo León respondieron que el motivo de su cambio fue Tiene servicios más cerca (escuelas, parques, centros comerciales, hospitales, etc.) para el área metropolitana fue 0.7% y Periferia 0.7%/ 0.8% de las personas en Nuevo León respondieron que el motivo de su cambio fue otro para el área metropolitana fue 0.8%

EVALUACIÓN DE SERVICIOS

En los últimos tres años registrados, la evaluación de los servicios se ha mantenido relativamente estable. El servicio peor evaluado son los parques, plazas y áreas verdes con **7.2**, y coincide con que el **29.6%** de las personas consideran que el principal problema de desarrollo urbano es la falta de áreas verdes o deportivas.

El municipio del AMM peor evaluado en todos los servicios es Juárez y, en general, la calificación promedio de los servicios en el AMM es mayor a la de la periferia. Consistente con el resto de los años, el servicio mejor evaluado es la recolección de residuos. En todos los casos, los hombres evalúan mejor los servicios que las mujeres.



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

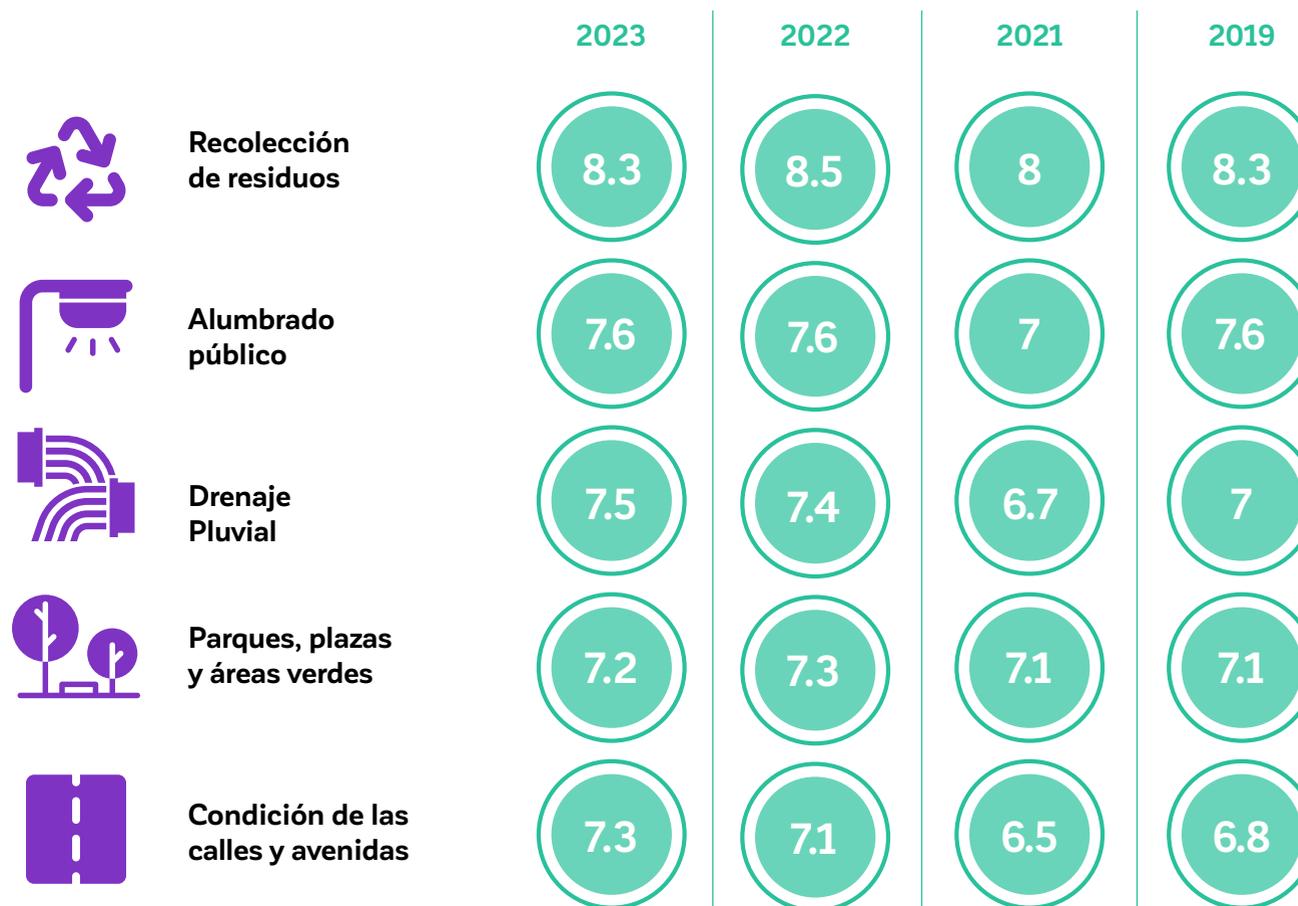
2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

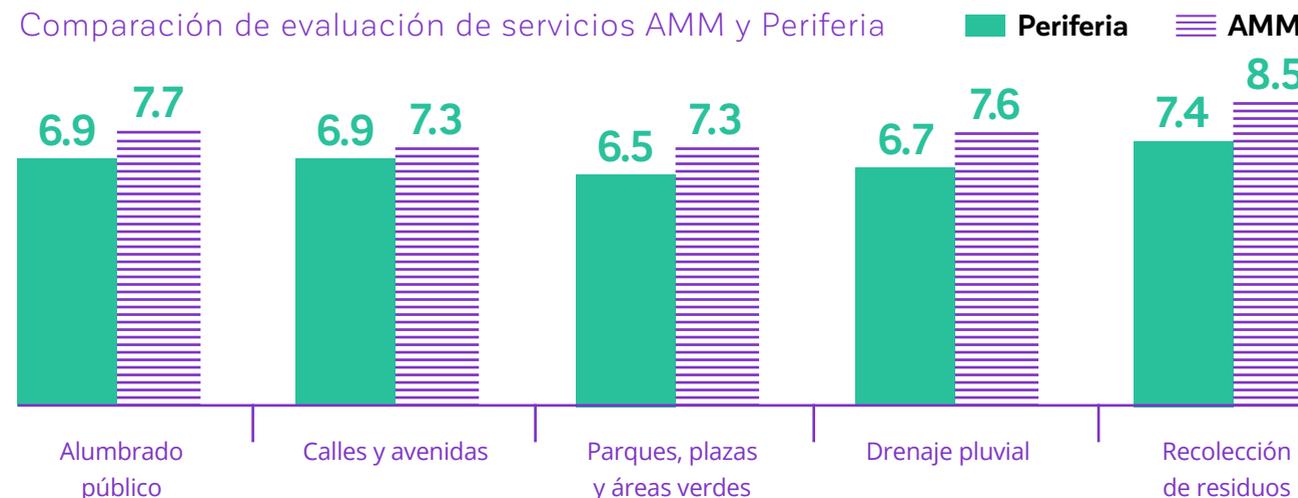
2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

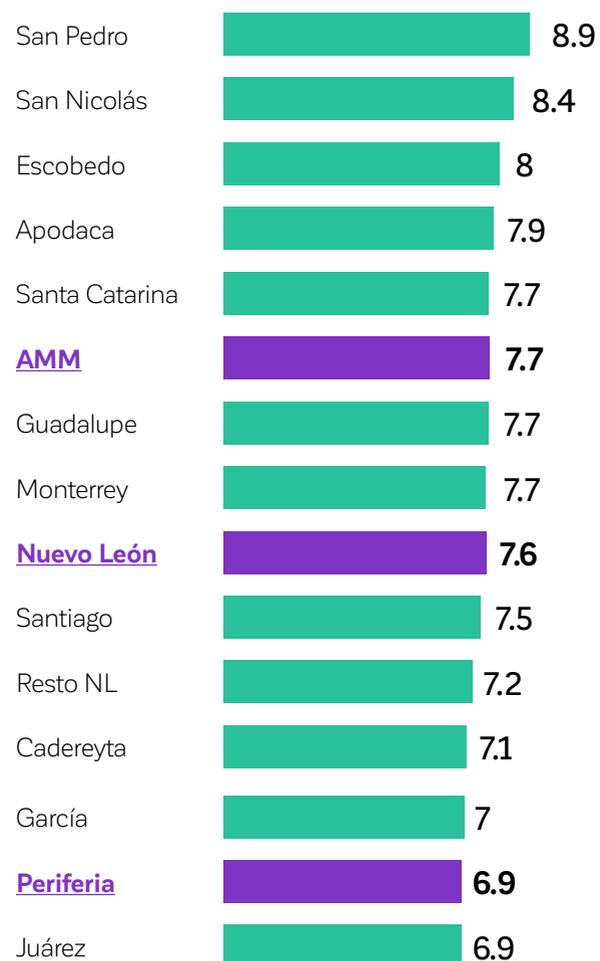
Promedio de calificación por servicio a nivel Nuevo León



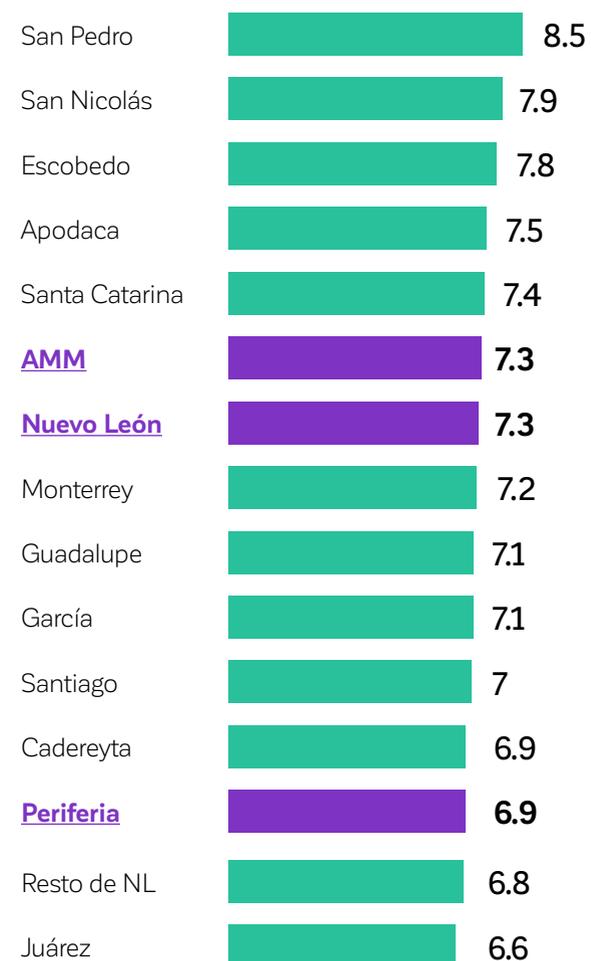
Comparación de evaluación de servicios AMM y Periferia



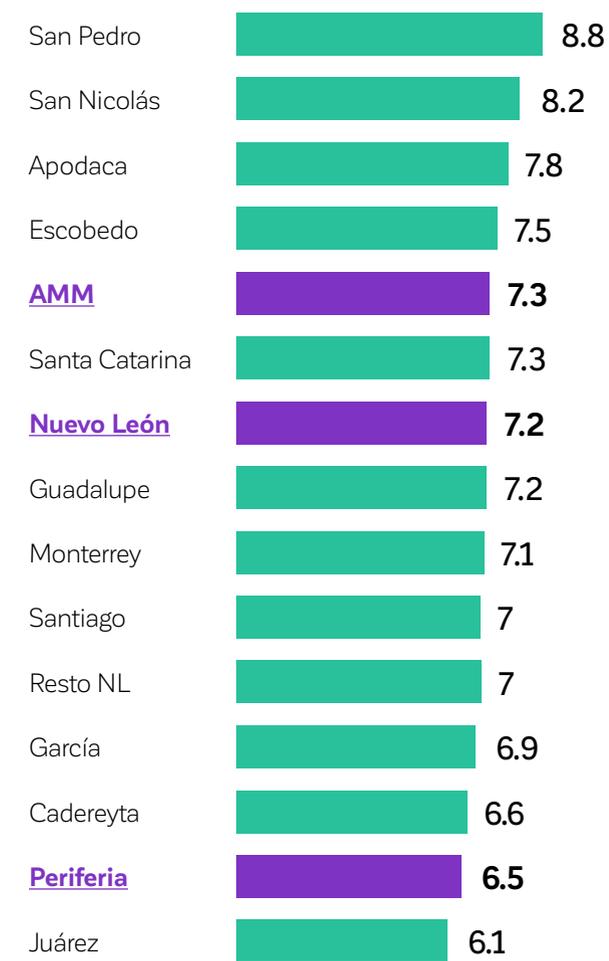
Alumbrado público



Calles y avenidas



Parques, plazas y áreas verdes



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

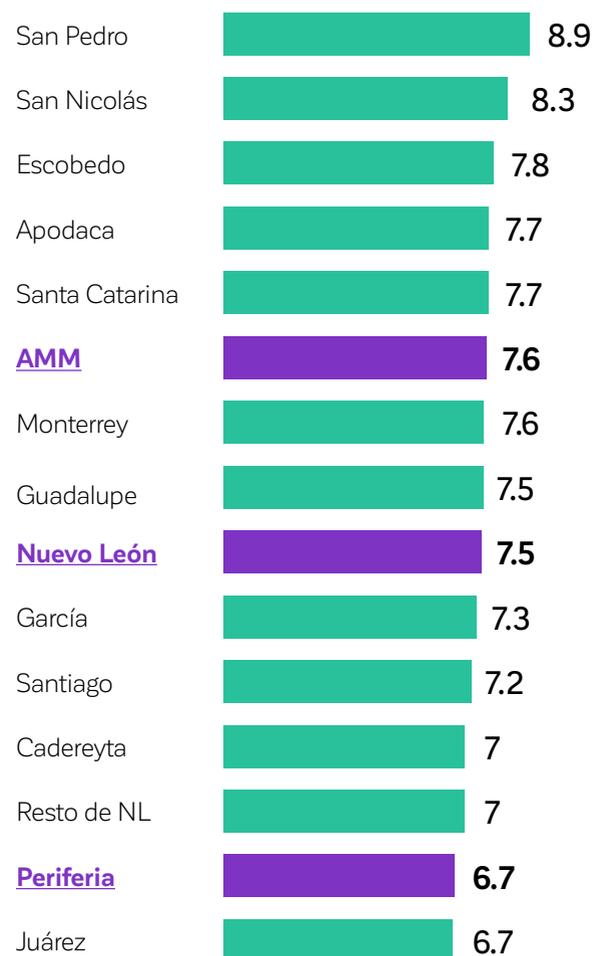
2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

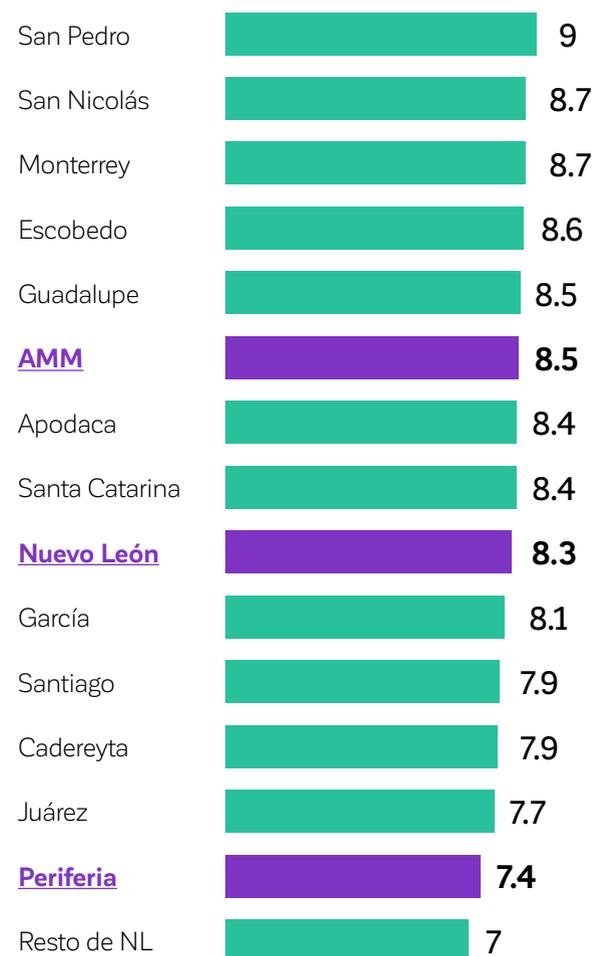
2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

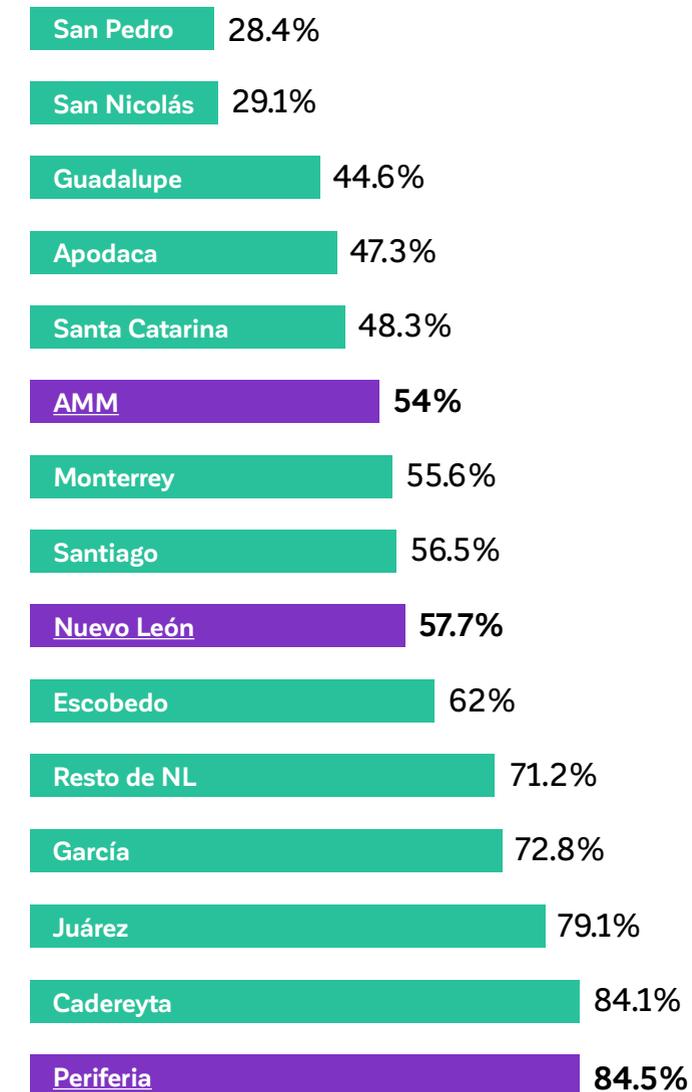
Drenaje pluvial



Recolección de residuos



Porcentaje de personas que consideran que en su colonia existen perros o gatos abandonados / en la calle



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente



PRINCIPALES PROBLEMAS DE DESARROLLO URBANO

*Nivel de prioridad:

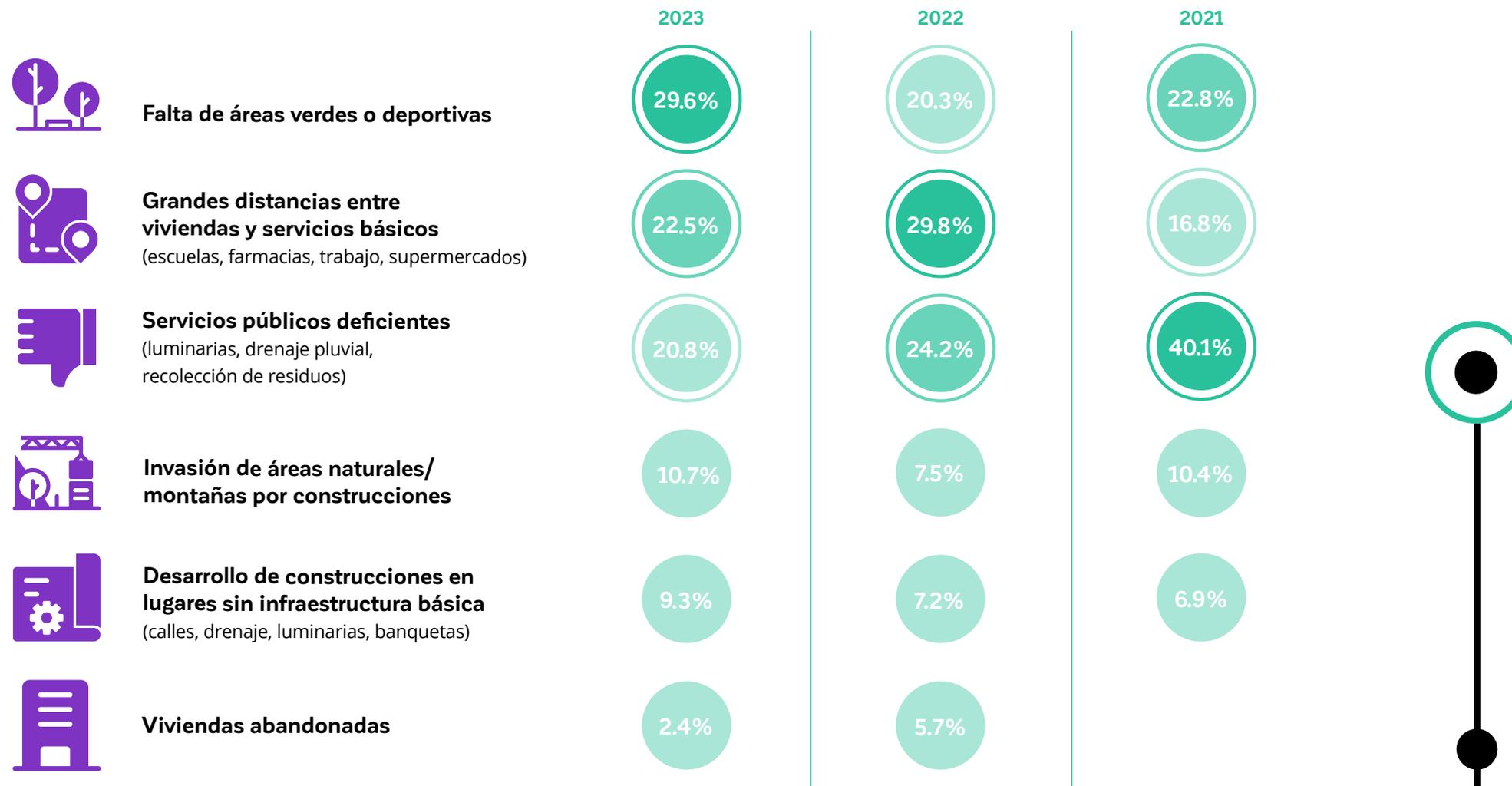
Primera prioridad



Segunda prioridad



Tercera prioridad



*0.2% a 3.7%, no saben o no contestan

*0% a 2.3%, contestaron otro

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

PRINCIPALES PROBLEMAS DE DESARROLLO URBANO



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

Medio Ambiente

DISPONIBILIDAD DE AGUA

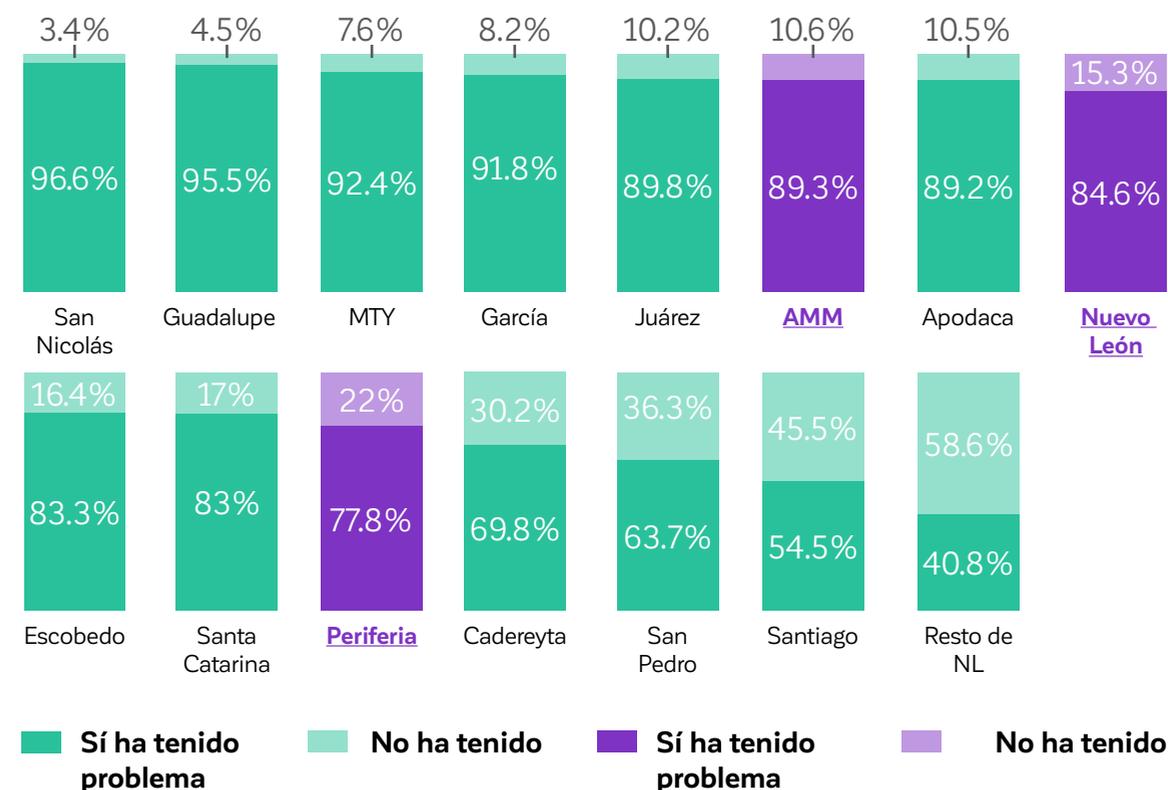
La escasez y **desperdicio de agua** es el problema de medio ambiente más mencionado por la ciudadanía (**24.2%**).

En el último año, **84.6%** de las personas declararon haber tenido cortes de agua, disminución de presión o ambos, y en municipios como García, Monterrey, Guadalupe y San Nicolás, más del **90%** de la población declaró haber tenido algún problema relacionado al tema del agua.

En general, **nueve de cada 10 personas** en Nuevo León están algo o muy preocupadas por la crisis de agua y la posibilidad de que se solucione, aunque existe mayor preocupación en municipios del área metropolitana de Monterrey que de la periferia.

Porcentaje de personas que dijeron que durante los últimos 12 meses han tenido algún problema relacionado con el tema del agua

Porcentaje de personas por municipio que durante los últimos 12 meses han tenido algún problema relacionado con el tema del agua (cortes de agua, disminución de presión o ambos)



Sí, disminución a la presión del agua



Sí, cortes de agua



Sí, cortes de agua y disminución a la presión del agua



No ha tenido ningún problema



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

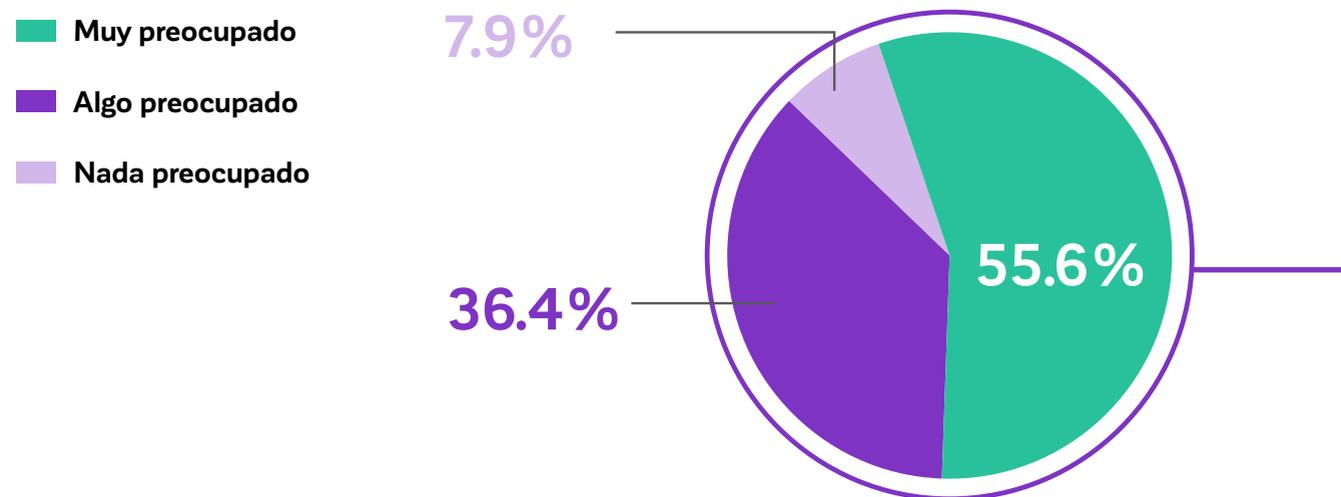
2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

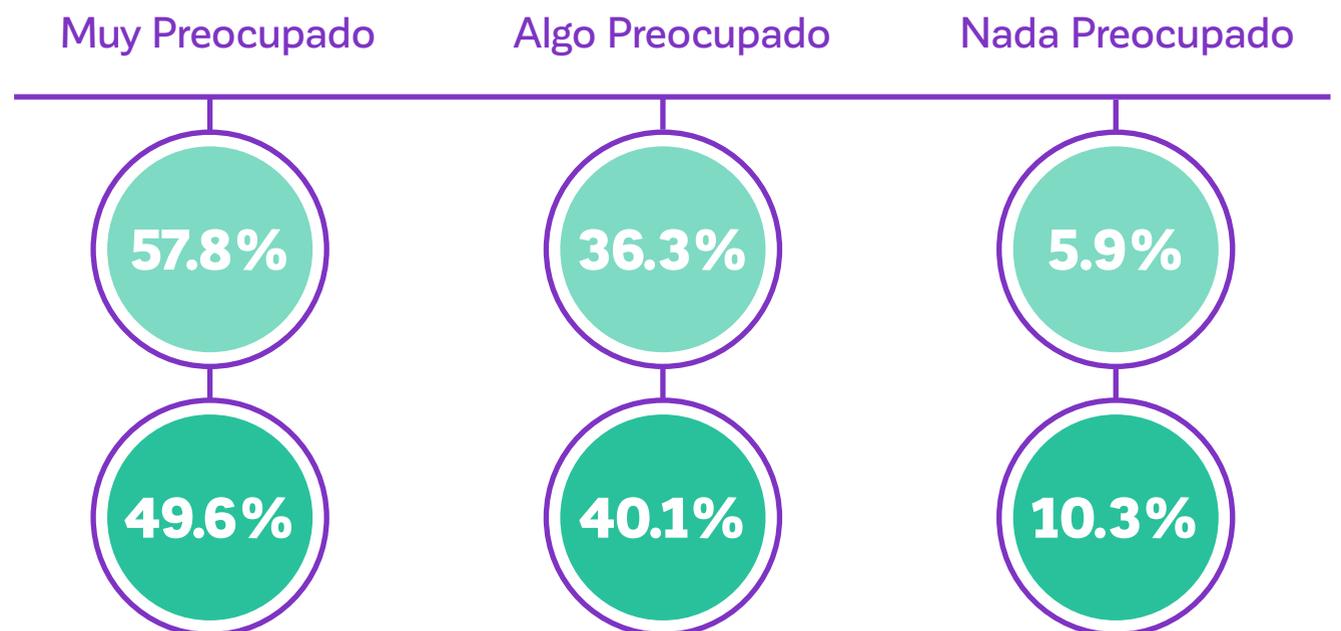
2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

¿Qué tan preocupado se considera con respecto a la crisis de agua y la posibilidad de que se solucione?



Porcentaje de personas preocupadas respecto a la crisis de agua y la posibilidad de que se solucione



#AsíVamos2023

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

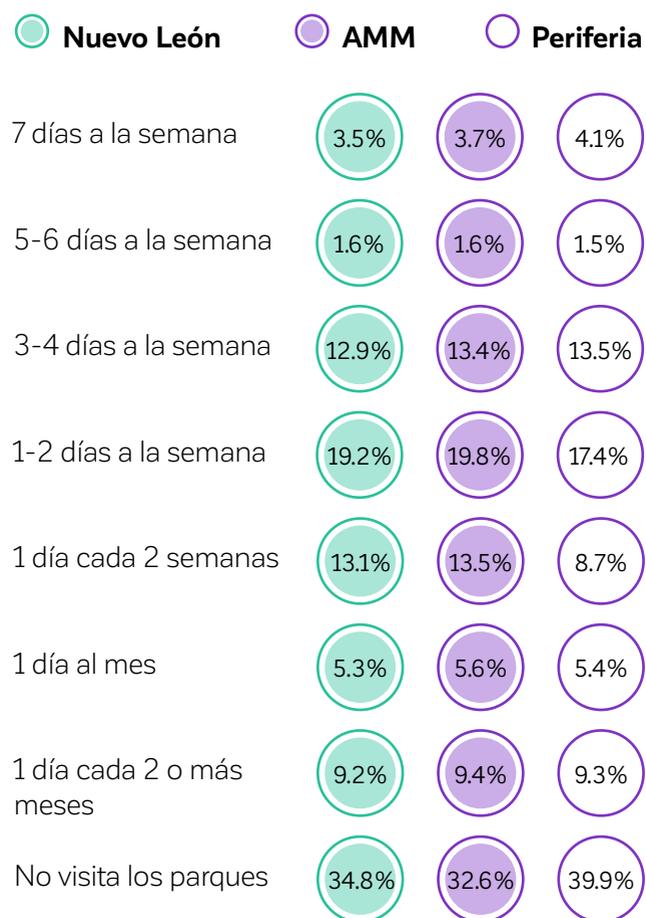
2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

CALIDAD DE PARQUES Y JARDINES

65% de la población en Nuevo León dice visitar los parques de su municipio; **37.3%** los visita al menos una vez por semana. Sin embargo, más del **33%** de la población considera que los parques y jardines de su municipio no son seguros para ellos/ellas o su familia, no están limpios ni tienen buena imagen y no cuentan con suficiente arbolado o infraestructura necesaria. Los municipios peor evaluados en todos los aspectos medidos son Juárez y los de la periferia; y el mejor evaluado en todos es San Pedro.

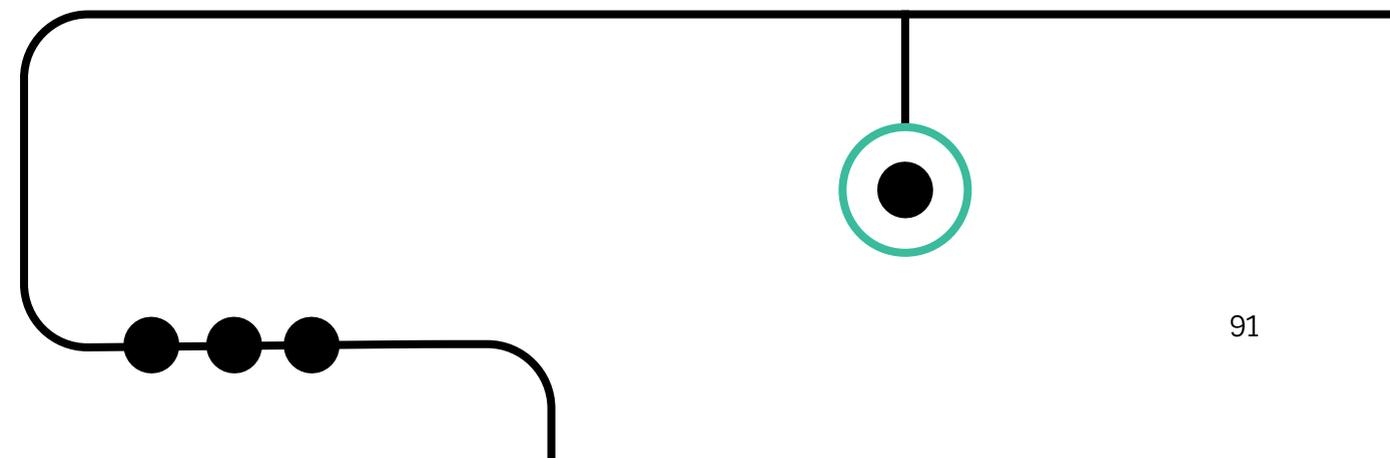
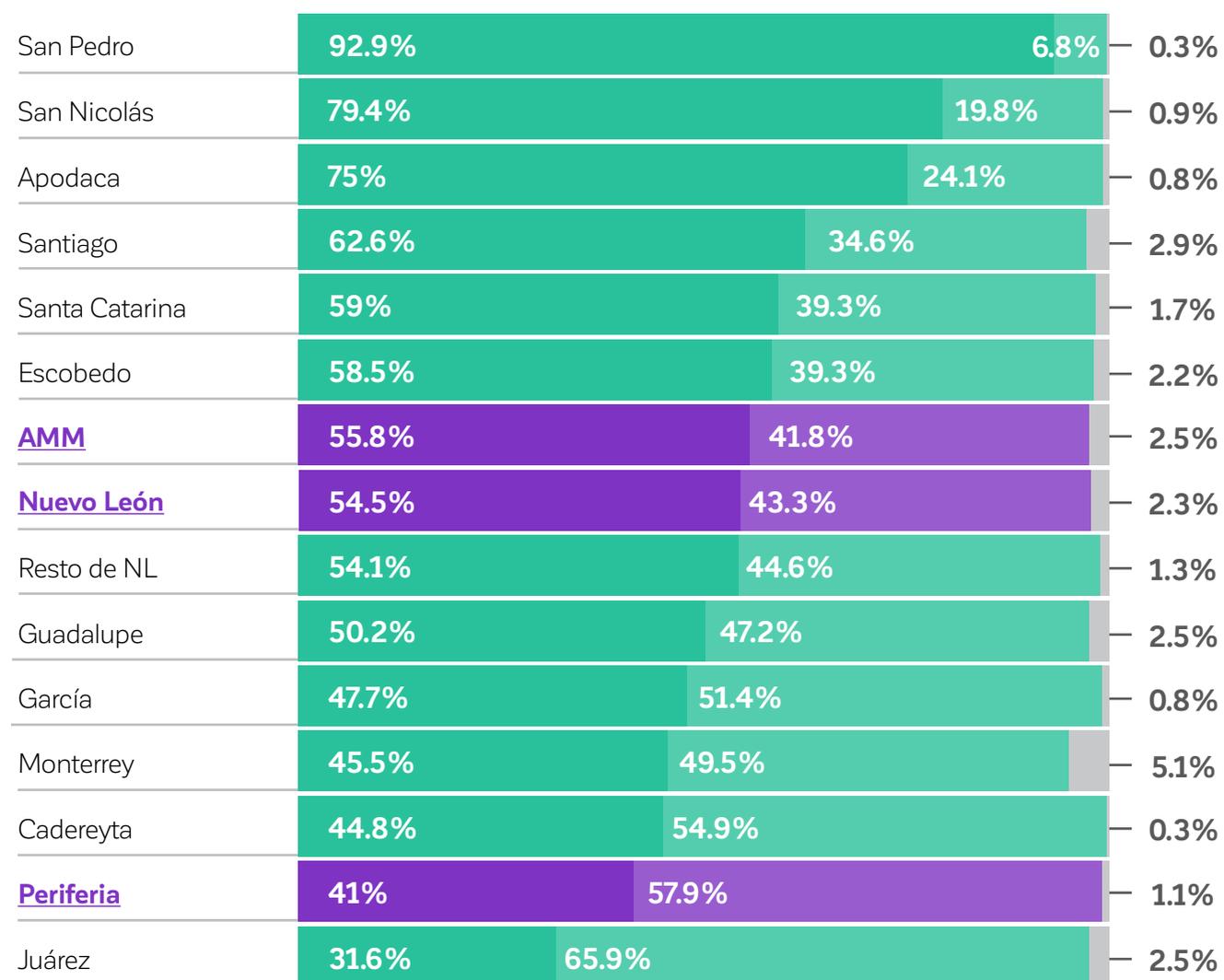
Por lo general ¿con qué frecuencia visita los parques de su municipio?



#AsíVamos2023

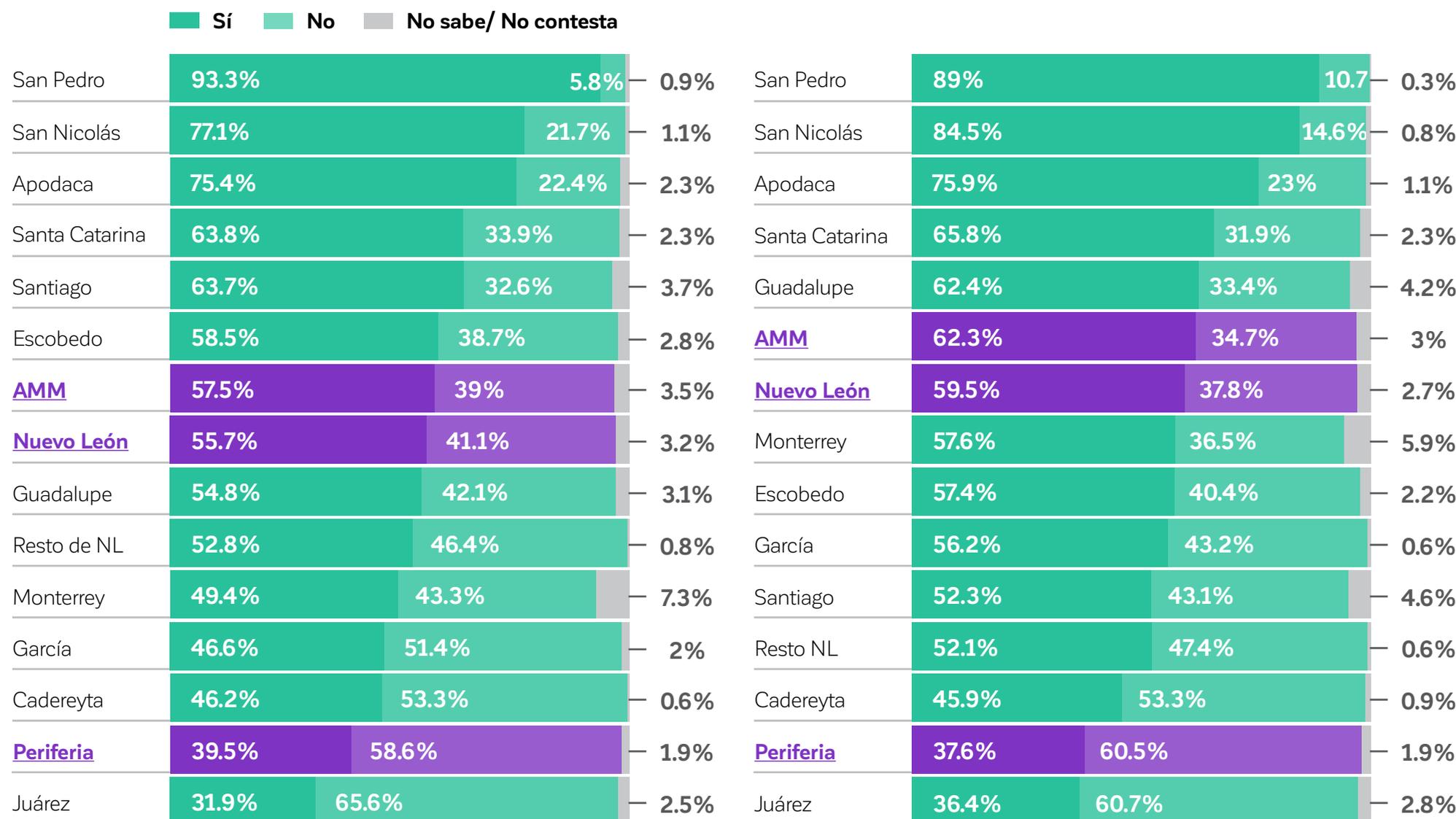
Los parques y jardines de su municipio están limpios y tienen buena imagen

■ Sí ■ No ■ No sabe/ No contesta



Los parques y jardines de su municipio son seguros para usted y su familia

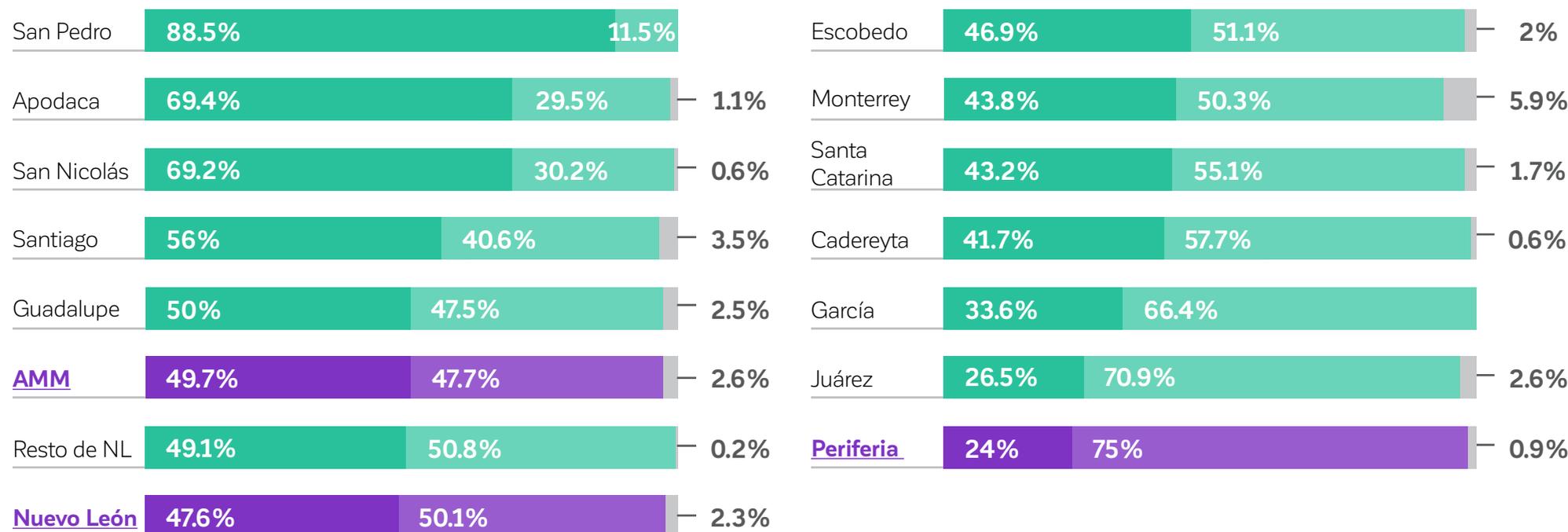
Los parques y jardines de su municipio cuentan con espacios para hacer ejercicio (canchas, aparatos o pistas)



- 2.1 Movilidad**
 - ¿Cómo nos movemos?
 - Percepción del transporte público
 - Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
 - Principal problema de movilidad
- 2.2 Desarrollo Urbano**
 - Expansión urbana
 - Evaluación de servicios
 - Principales problemas de desarrollo urbano
- 2.3 Medio ambiente**
 - Disponibilidad de agua
 - Calidad de parques y jardines
 - Calidad de aire
 - Separación de residuos
 - Crisis climática
 - Principales problemas de medio ambiente

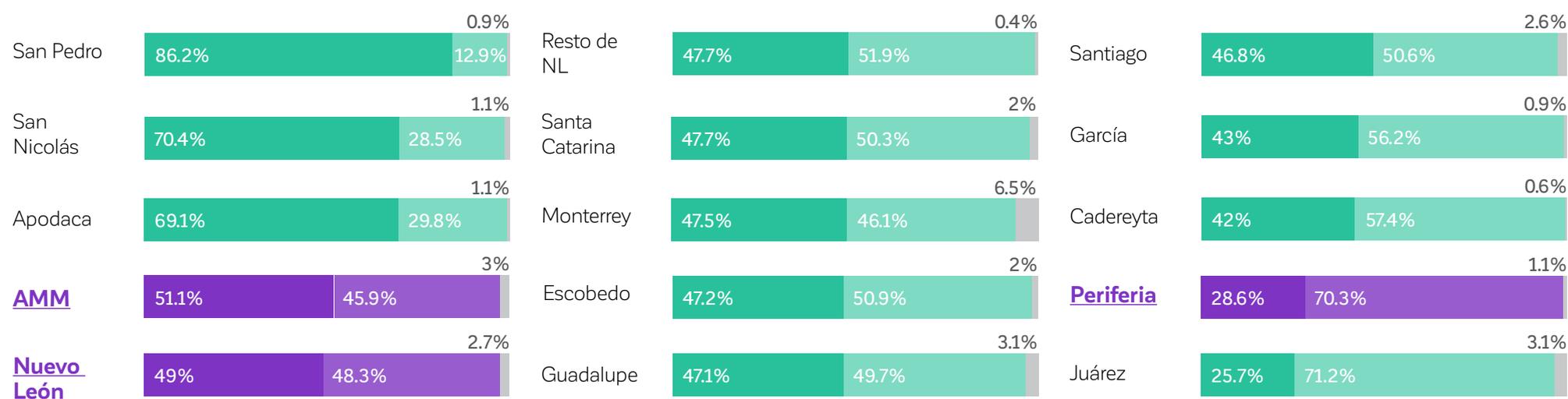
Los parques y jardines cuentan con suficientes árboles y vegetación en el suelo bien cuidada (pasto, jardines, plantas).

■ Sí ■ No ■ No sabe/ No contesta



Los parques y jardines cuentan con infraestructura necesaria (rampas para personas con discapacidad, bancas, bebederos, luminarias funcionando).

■ Sí ■ No ■ No sabe/ No contesta



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

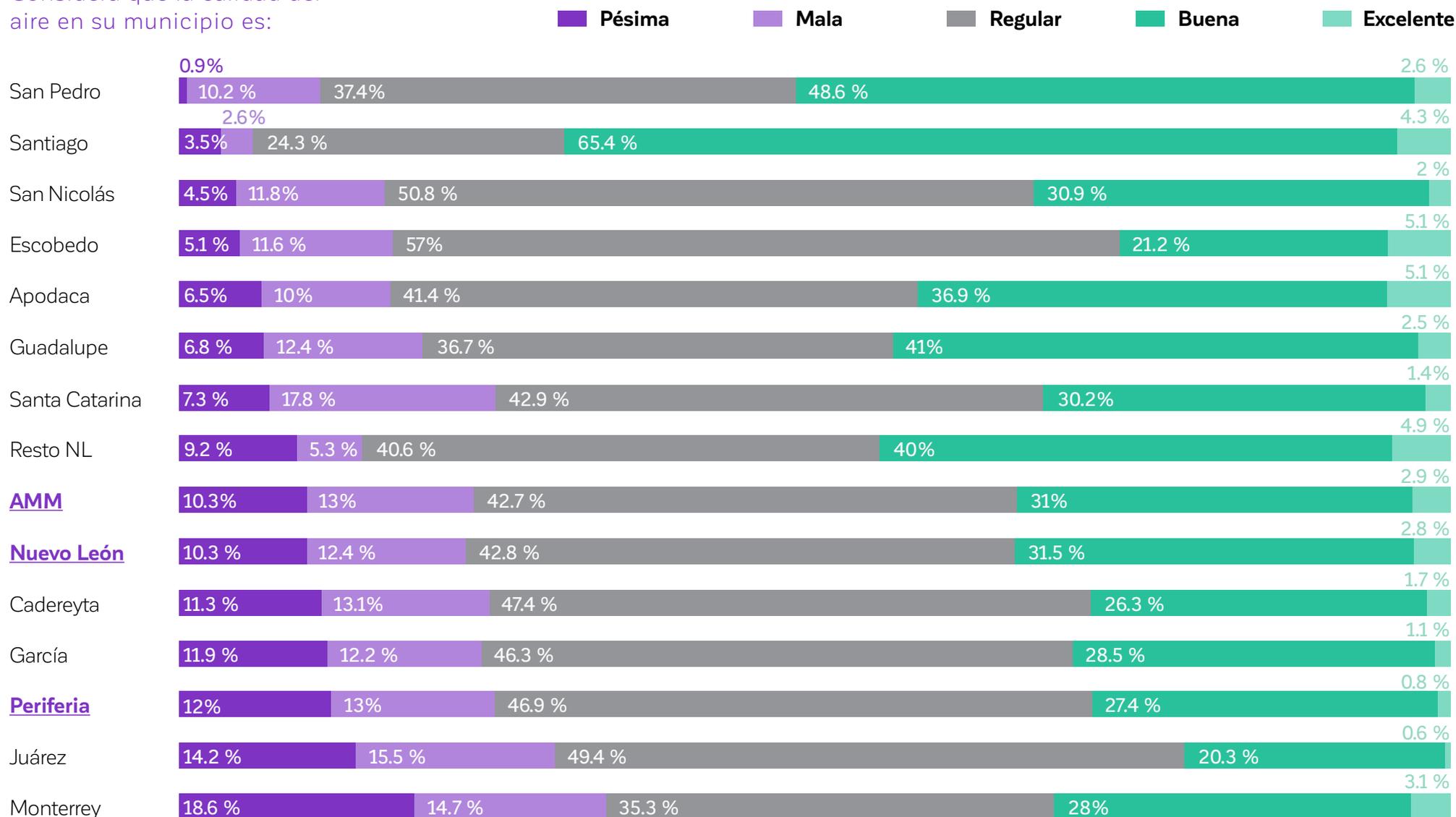
- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

CALIDAD DEL AIRE

La percepción de mala y pésima calidad del aire permanece igual que en 2022 (**22.7%**). La mayoría de la población declara que la calidad del aire es regular (**42.8%**). Más de la mitad de la población está de acuerdo en implementar alguna medida para

combatir la mala calidad del aire, siendo sancionar a empresas que contaminan la más popular por cuarto año. **Ocho de cada 10 personas** estarían de acuerdo en invertir más en transporte público y menos en infraestructura para el automóvil.

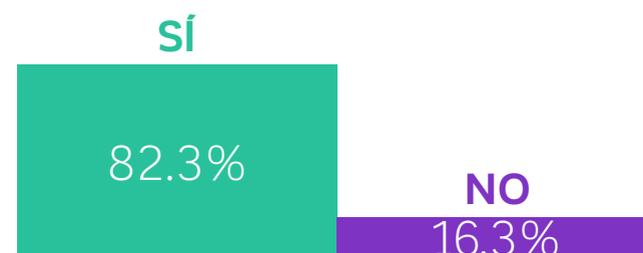
Considera que la calidad del aire en su municipio es:



- 2.1 Movilidad**
 - ¿Cómo nos movemos?
 - Percepción del transporte público
 - Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
 - Principal problema de movilidad
- 2.2 Desarrollo Urbano**
 - Expansión urbana
 - Evaluación de servicios
 - Principales problemas de desarrollo urbano
- 2.3 Medio ambiente**
 - Disponibilidad de agua
 - Calidad de parques y jardines
 - Calidad de aire
 - Separación de residuos
 - Crisis climática
 - Principales problemas de medio ambiente

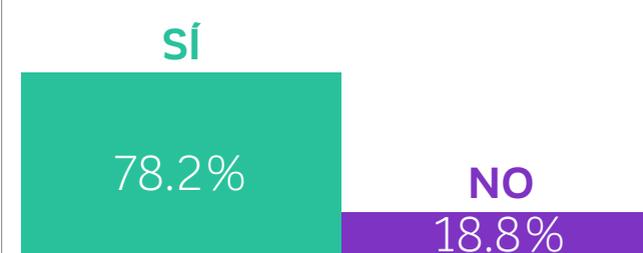
Para combatir el problema de la mala calidad del aire en el Área Metropolitana de Monterrey, usted estaría de acuerdo en:

Sancionar a industrias que contaminen, aunque implique su clausura



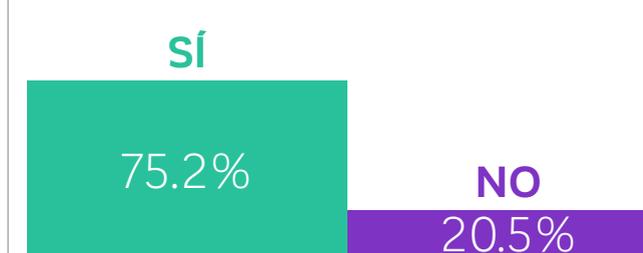
*1.3%, no supieron o no contestaron

Invertir más en transporte público y menos en infraestructura para el automóvil



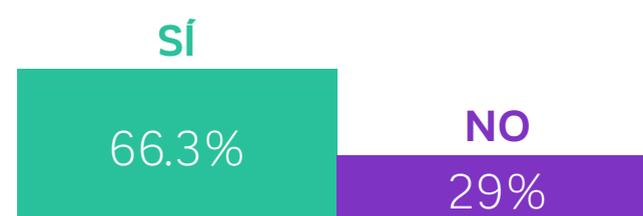
*3%, no supieron o no contestaron

Retirar de circulación a vehículos contaminantes



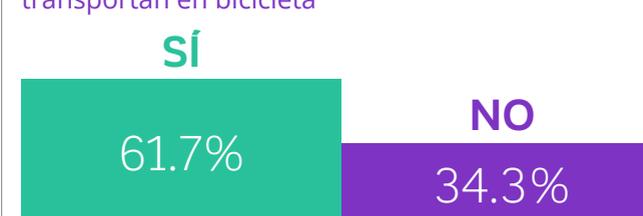
*4.4%, no supieron o no contestaron

Implementar verificación vehicular (revisión de las emisiones contaminantes de los vehículos en circulación)



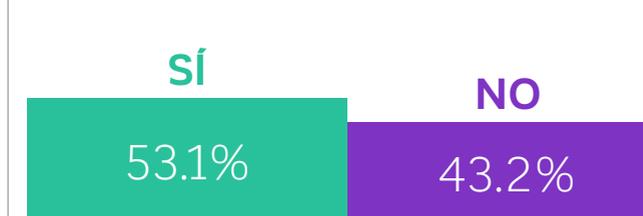
*4.7%, no supieron o no contestaron

Que se reduzca el espacio para el automóvil y se destine un carril exclusivo para las personas que se transportan en bicicleta



*4%, no supieron o no contestaron

Implementar "Hoy no circula" (Programa en el que salen de circulación algunos días cada vehículo)



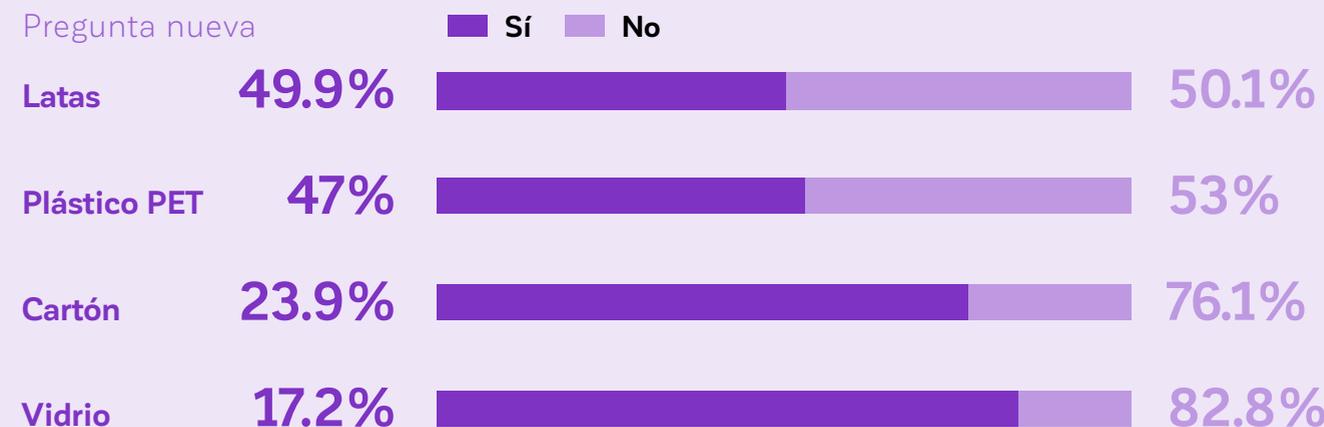
*3.7%, no supieron o no contestaron

SEPARACIÓN DE RESIDUOS

En Nuevo León, **55.7%** de las personas declaran separar al menos uno de los siguientes residuos en su casa, siendo las latas el residuo más separado. En general, un mayor porcentaje de mujeres declaran separar estos residuos.

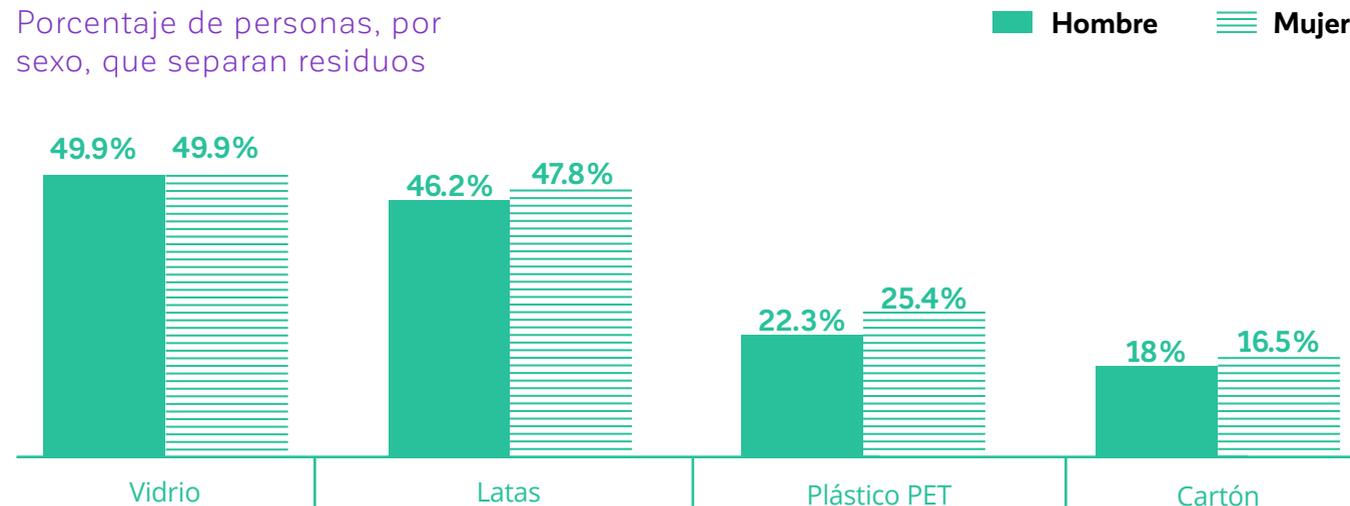
La mitad de las personas que separan residuos los venden y **dos de cada 10 personas** los llevan a un centro de acopio o contenedor. Para quien no los separa, la principal razón para no hacerlo es que el camión mezcla todos los residuos.

Semanalmente, en su hogar, ¿se separan los siguientes residuos (basura)?



- 2.1 Movilidad**
 - ¿Cómo nos movemos?
 - Percepción del transporte público
 - Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
 - Principal problema de movilidad
- 2.2 Desarrollo Urbano**
 - Expansión urbana
 - Evaluación de servicios
 - Principales problemas de desarrollo urbano
- 2.3 Medio ambiente**
 - Disponibilidad de agua
 - Calidad de parques y jardines
 - Calidad de aire
 - Separación de residuos
 - Crisis climática
 - Principales problemas de medio ambiente

Porcentaje de personas, por sexo, que separan residuos



(Solamente en caso de que en la pregunta anterior responda en todos los incisos "No") ¿Cuál es la razón principal por la que no lo hace?



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

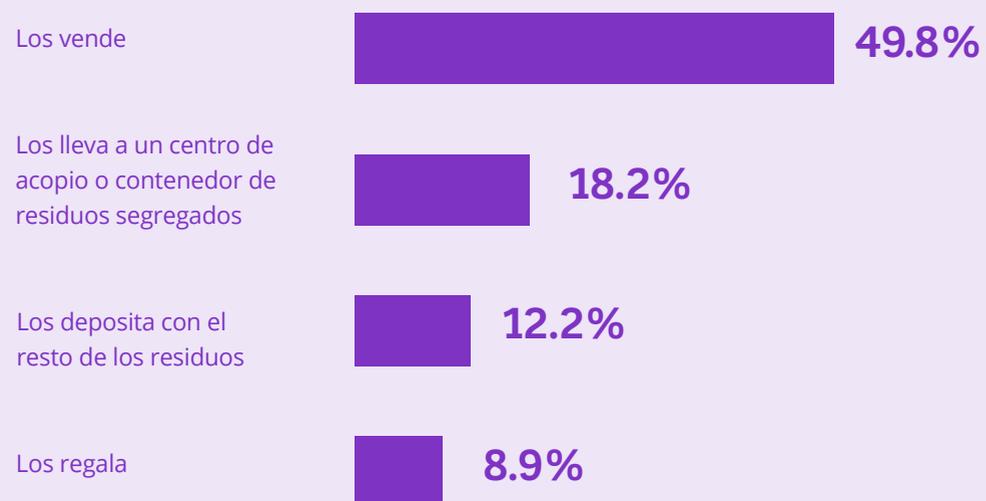
2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

Si respondió que sí en al menos un inciso, ¿qué hace con los residuos segregados?



Pregunta nueva



*0.4%, no supieron o no contestaron

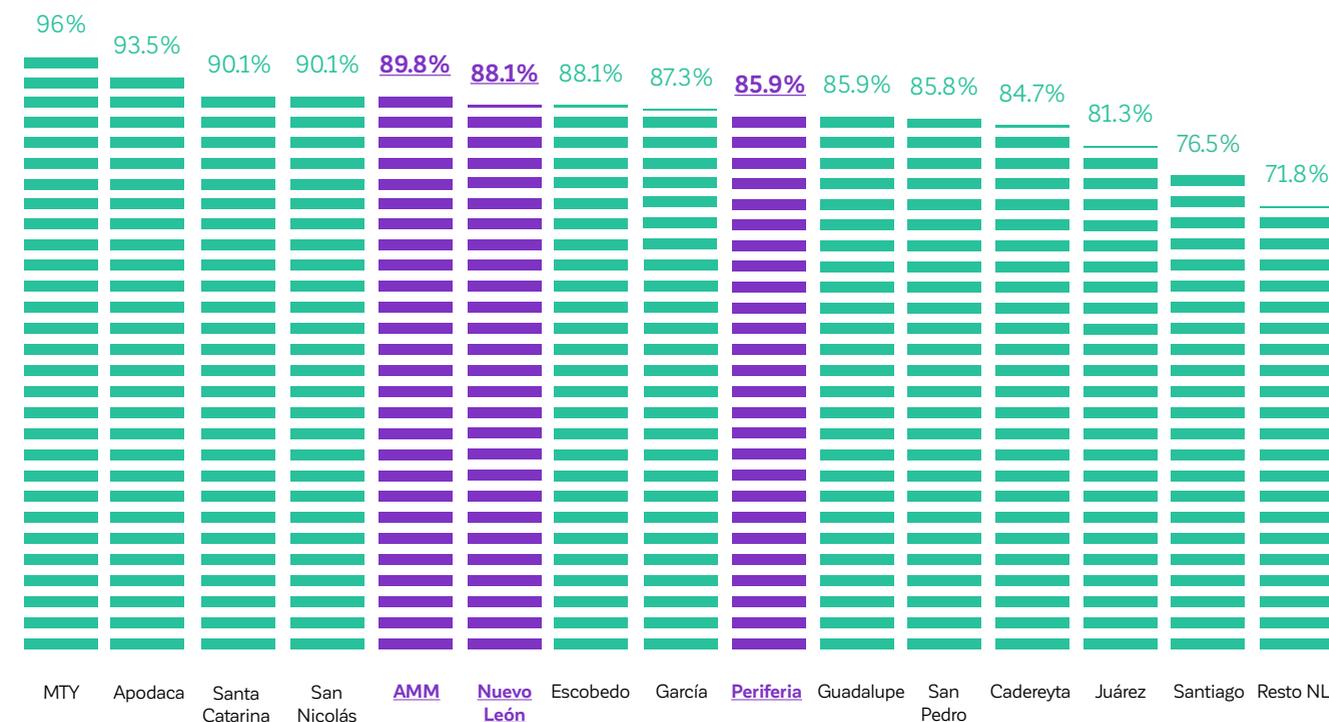
- 2.1 Movilidad**
 - ¿Cómo nos movemos?
 - Percepción del transporte público
 - Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
 - Principal problema de movilidad
- 2.2 Desarrollo Urbano**
 - Expansión urbana
 - Evaluación de servicios
 - Principales problemas de desarrollo urbano
- 2.3 Medio ambiente**
 - Disponibilidad de agua
 - Calidad de parques y jardines
 - Calidad de aire
 - Separación de residuos
 - Crisis climática
 - Principales problemas de medio ambiente

CRISIS CLIMÁTICA

Nueve de cada 10 personas han percibido un mayor aumento de la temperatura ambiental, incrementando el porcentaje de personas **6.5 p.p.** respecto al año previo.

Sin embargo, **20%** de los y las neoleonenses no cuentan con los medios (aires acondicionados y abanicos) para mantener una temperatura adecuada en su hogar durante momentos de altas temperaturas y **31.4%** declara no contar con medios (calentadores o calefacción) para mantenerla durante bajas temperaturas. Respecto al río Santa Catarina, **73.1%** opina que el río debería preservar su ecosistema natural y no recibir ninguna intervención pública.

En estos últimos años, ¿ha percibido un aumento en la temperatura en invierno / verano? Porcentaje de personas que respondió que **sí**, por municipio.



Durante momentos de altas temperaturas, ¿en tu casa tienes medios suficientes como aires acondicionados y abanicos para mantener una temperatura agradable?

No **Sí**



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

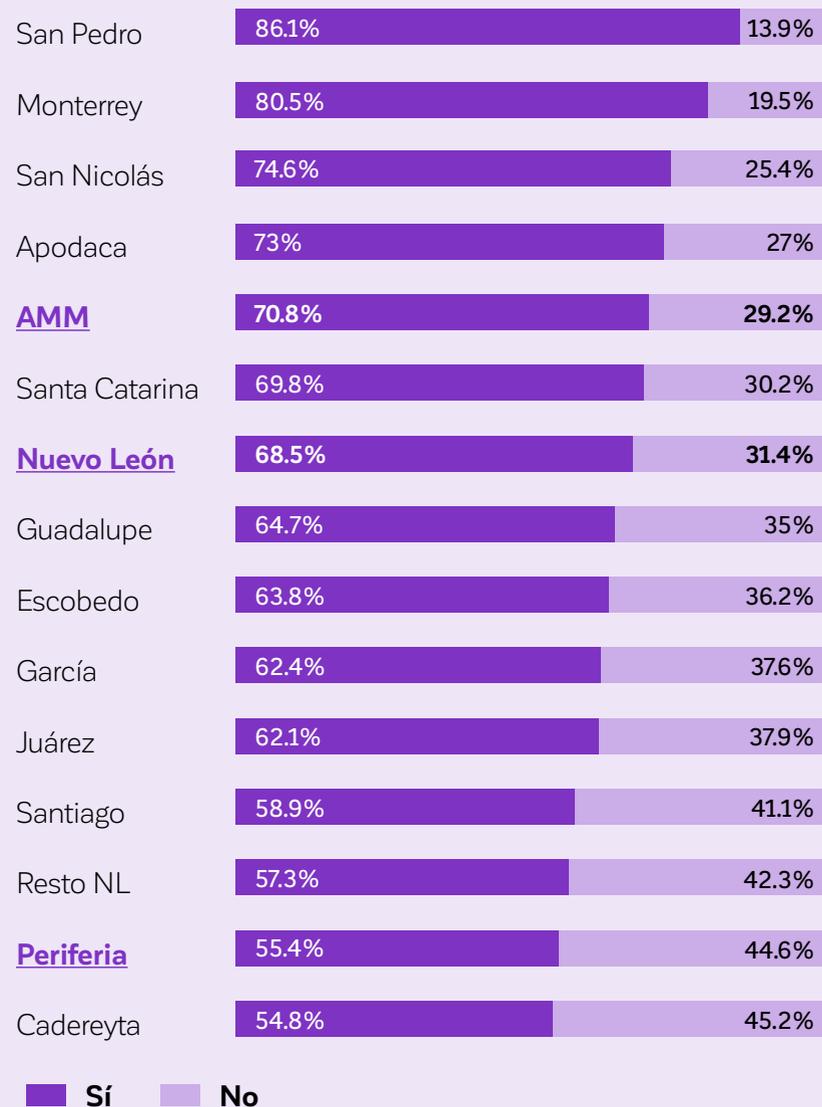
- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

Durante momentos de bajas temperaturas, ¿en su casa tiene medios suficientes como calentadores o calefacción para mantener una temperatura agradable?

Pregunta nueva



#AsíVamos2023

Con respecto al río Santa Catarina, ¿cuál de las siguientes dos opciones refleja mejor su opinión?

73.1%

El río Santa Catarina debería preservar su ecosistema natural y no recibir ninguna intervención pública

24%

En el río Santa Catarina se deberían realizar obras públicas de movilidad o recreación

2.9%

No sabe/ No contesta

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

PRINCIPALES PROBLEMAS DE MEDIO AMBIENTE

*Nivel de prioridad:

Primera prioridad



Segunda prioridad



Tercera prioridad



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

PRINCIPALES PROBLEMAS DE MEDIO AMBIENTE

*Nivel de prioridad:

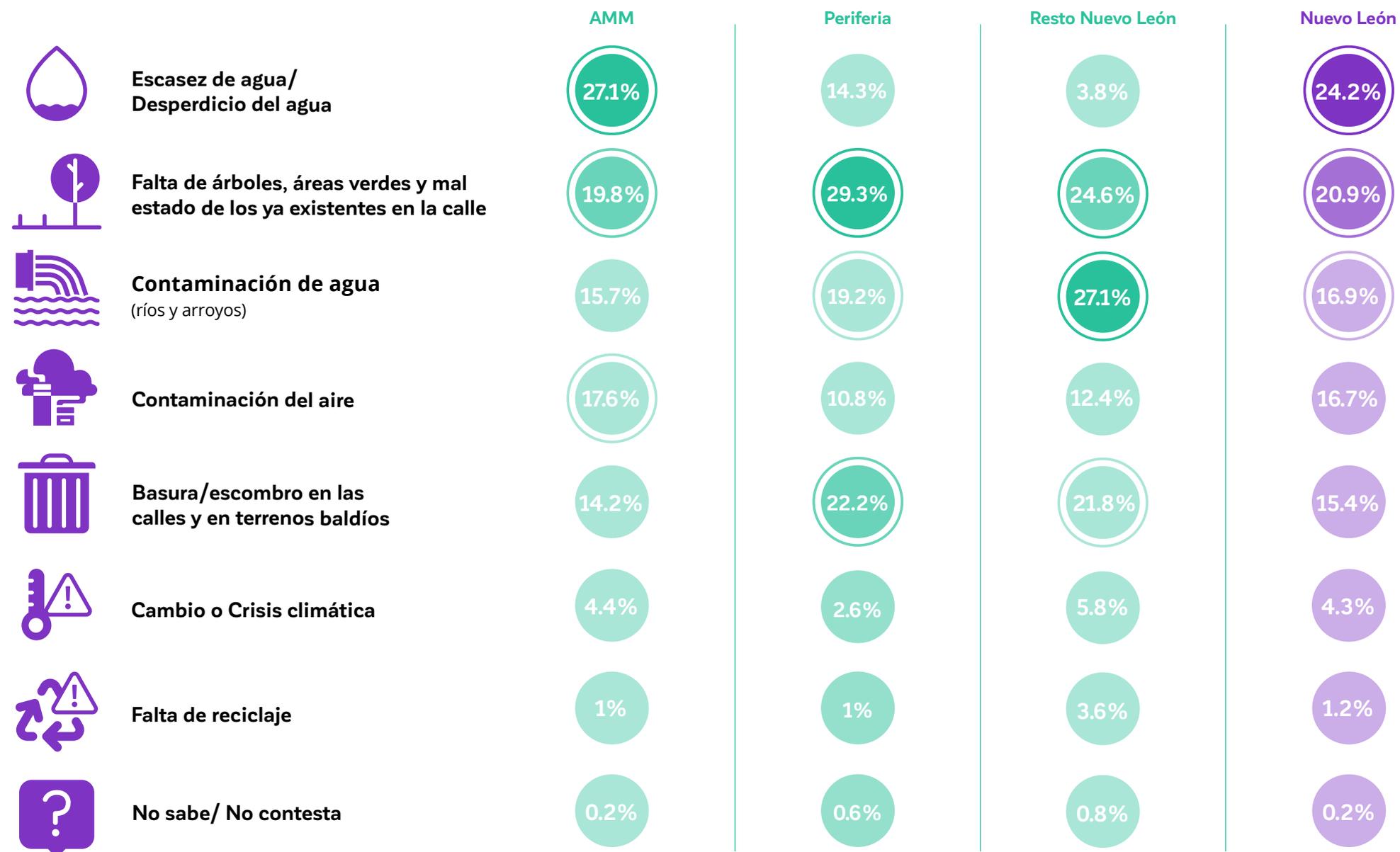
Primera prioridad



Segunda prioridad



Tercera prioridad



2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

2.1 Movilidad

- ¿Cómo nos movemos?
- Percepción del transporte público
- Percepción de la infraestructura para peatones y ciclistas
- Principal problema de movilidad

2.2 Desarrollo Urbano

- Expansión urbana
- Evaluación de servicios
- Principales problemas de desarrollo urbano

2.3 Medio ambiente

- Disponibilidad de agua
- Calidad de parques y jardines
- Calidad de aire
- Separación de residuos
- Crisis climática
- Principales problemas de medio ambiente

Recolección de residuos

Monterrey, Nuevo León

Daniel Alonso Romo Sánchez

Instagram: @eastsideflick



3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

3.3 Corporaciones policiales

3.4 Violencia contra las mujeres

3.5 Consumo de drogas

3.6 Principales problemas de seguridad



Seguridad y Justicia

3

Datos destacados de Seguridad y Justicia 2023

SEGURIDAD

De la población total de Nuevo León el:

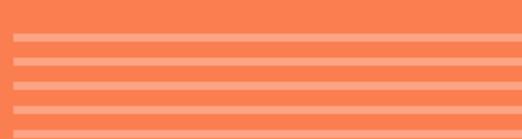
58.6%

SE SIENTE SEGURA O MUY SEGURA EN SU MUNICIPIO



40.9%

SE SIENTE INSEGURA O MUY INSEGURA EN SU MUNICIPIO



CORPORACIONES POLICIALES

confía en la policía de su colonia



considera que la presencia de policía en su colonia lo hace sentir más seguro



EVALUACIÓN DE CORPORACIONES DE SEGURIDAD

La población evaluó las siguientes corporaciones de seguridad del estado

Ejército y Marina

8.2



Guardia Nacional

7.9



Fuerza Civil

7.2



Policía Municipal

6.9



Tránsito

6



PERCEPCIÓN DE IMPUNIDAD

48.7%

Población que considera que es poco probable o improbable que los delitos se castiguen en Nuevo León

PERCEPCIÓN DE VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES

41.7%

de la población percibe que **la violencia contra las mujeres dentro de los hogares** ocurre de manera frecuente o muy frecuente

75.5%

considera que **las mujeres tienen más riesgo en ser agredidas que los hombres**

Porcentaje que considera que las mujeres son corresponsables de sufrir una **agresión por su forma de vestir**



PRINCIPALES PROBLEMAS DE SEGURIDAD

Dentro de **Nuevo León**, se considera como principales problemas:

35%

los robos

32.5%

los delitos de alto impacto

23.2%

la delincuencia organizada

PROCURACIÓN DE JUSTICIA

50.3%

de la **población total de Nuevo León**, aprueba el trabajo de la **Fiscalía General de Justicia**

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

3.3 Corporaciones policiales

3.4 Violencia contra las mujeres

3.5 Consumo de drogas

3.6 Principales problemas de seguridad

Perfeccionamiento

Cuartel de Fuerza Civil, Apodaca, Nuevo León

Daniel Becerril

@dannybcrril



3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

3.3 Corporaciones policiales

3.4 Violencia contra las mujeres

3.5 Consumo de drogas

3.6 Principales problemas de seguridad

Introducción

En general, la percepción sobre seguridad y la efectividad de las instituciones de seguridad y justicia cayó comparada con el año previo, en una tendencia a la baja posterior a la pandemia que no se ha revertido.

En percepción de seguridad, de un

72.2% — pasamos a — **58.6%**
en 2021 en 2023

Esta tendencia se aprecia en otros rubros, como la percepción en la **violencia contra las mujeres dentro de los hogares**, con un

37.8% — en contraste a — **41.7%**
en 2022 en 2023

o en una proporción ligeramente mayoritaria de la población que considera poco probable o improbable que los delitos se castiguen en Nuevo León. Quizá el mejor dato para reflejar el deterioro percibido en este rubro es sobre la tendencia en los principales problemas de seguridad.

Mientras en 2021 el robo ocupaba casi el 60% de las menciones y ningún otro rubro superaba el 15%, **este año, el robo como principal problema de seguridad está casi a la par de delitos de alto impacto (35% vs 32.5%).**

Por primera vez, la encuesta mide la representatividad en municipios periféricos y nos permite apreciar que ahí la situación es más grave que en cualquier municipio metropolitano.

La percepción de seguridad en la periferia está 10 puntos porcentuales por debajo del promedio estatal y la evaluación de la policía es la más baja en casi todos los rubros: 6.2 en evaluación global.

Además, apenas alrededor de un tercio de la población considera que la policía le da confianza, es justa al tomar decisiones, beneficia a su colonia, entre otras.

No toda la población ha tenido una experiencia de interacción con las instituciones de seguridad y justicia, por lo que los datos no deben leerse de manera generalizada. **Para el 5% de quienes respondieron haber tenido una experiencia directa reciente con la policía, por primera vez se preguntó con qué corporación, comprobando que la mayoría de la experiencia es a nivel municipal.**

En 2023, por segundo año, la encuesta mide qué tanto la población reconoce a la Fiscalía General de Justicia como la principal responsable de perseguir y sancionar delitos. El reconocimiento a esa responsabilidad avanzó significativamente, 10 puntos porcentuales. Sobre su desempeño, el cambio más significativo fue la proporción de personas que declararon “no saber” cómo evaluarla (de 37.8% a 13.2%) lo cual le impactó favorablemente pues un 50.3% de la población aprobó su desempeño.

Finalmente, una tendencia positiva a destacar es

la caída sistemática de la población que estaba de acuerdo con el prejuicio de que las mujeres eran corresponsables de sufrir una agresión por su forma de vestir. En 2021, 49.3% así lo creía; en 2023 sólo el 29.7% lo cree.

3.1 Percepción de seguridad

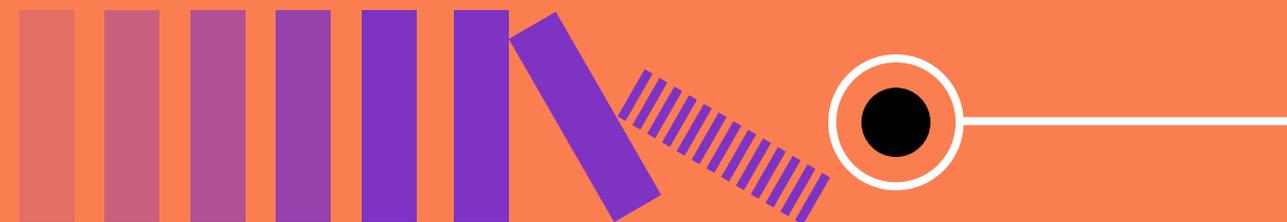
3.2 Percepción de justicia

3.3 Corporaciones policiales

3.4 Violencia contra las mujeres

3.5 Consumo de drogas

3.6 Principales problemas de seguridad



Percepción de seguridad

En Nuevo León

58.6%

de la población se siente segura o muy segura en su municipio.

En general, las mujeres en Nuevo León se sienten más inseguras que los hombres.

Esto representa una disminución con respecto a los dos años previos, donde la percepción de seguridad fue de **62.9% en 2022** y **72.2% en 2021**.

Los municipios en donde cayó más la percepción de seguridad fueron:

Monterrey

con una disminución de:

▼ **14.5 pts.***

San Nicolás

con una disminución de:

▼ **12.1 pts.***

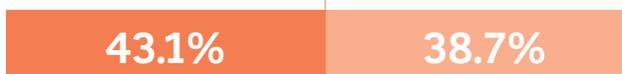
Mientras que el municipio con mayor incremento en percepción de seguridad fue:

Escobedo

con un incremento de:

▲ **9 pts.***

*Puntos porcentuales, con respecto a 2022, de personas que se sienten seguras o muy seguras.



DE MUJERES

dicen sentirse inseguras o muy inseguras

DE HOMBRES

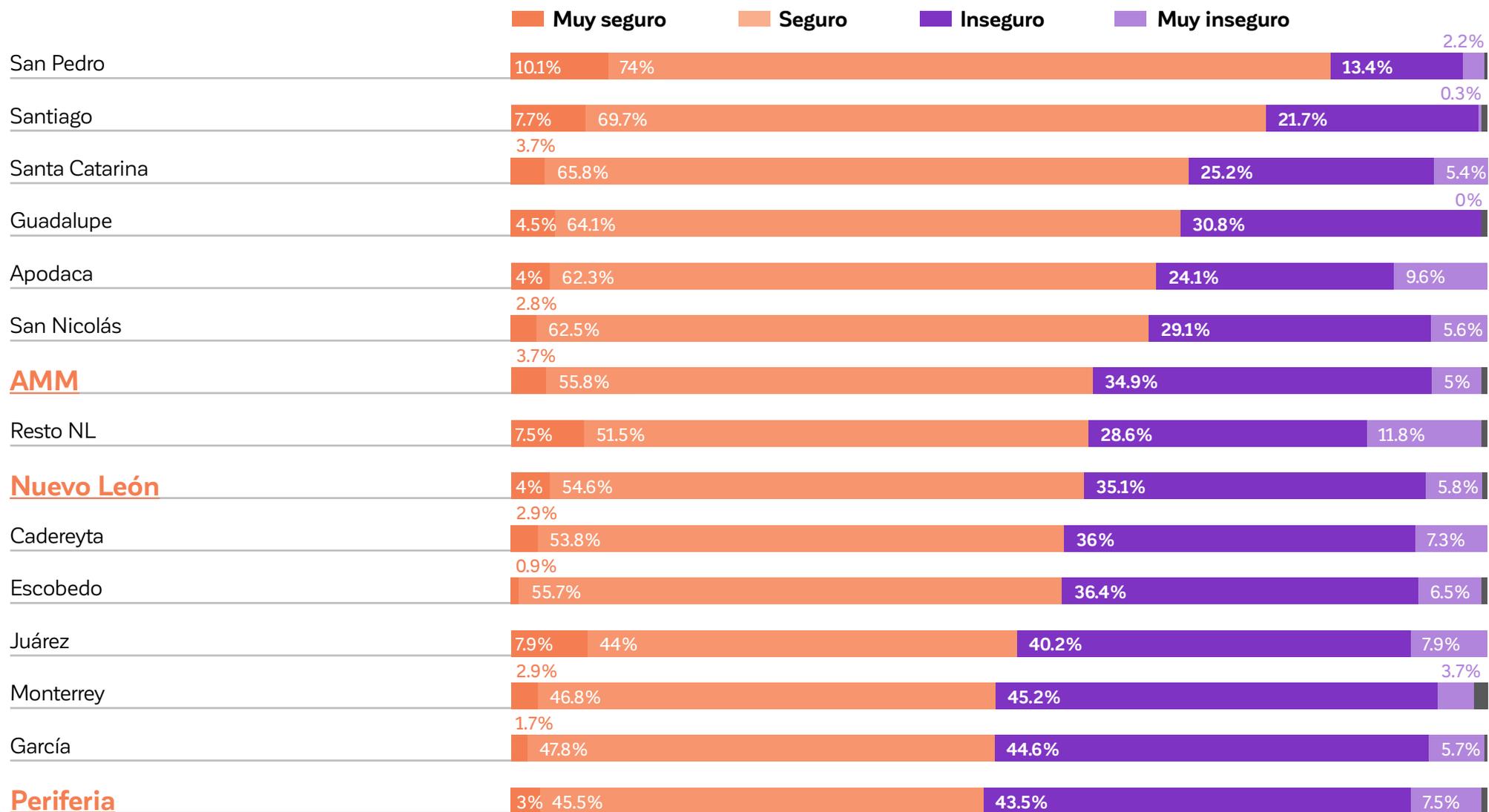
dicen sentirse inseguros o muy inseguros

En Nuevo León, **62.6%** de las personas dicen sentirse más inseguras en la vía pública, siendo mayor el porcentaje de mujeres (**65.9%**) que el de los hombres (**59.4%**) que se sienten así.



- 3.1 Percepción de seguridad
- 3.2 Percepción de justicia
- 3.3 Corporaciones policiales
- 3.4 Violencia contra las mujeres
- 3.5 Consumo de drogas
- 3.6 Principales problemas de seguridad

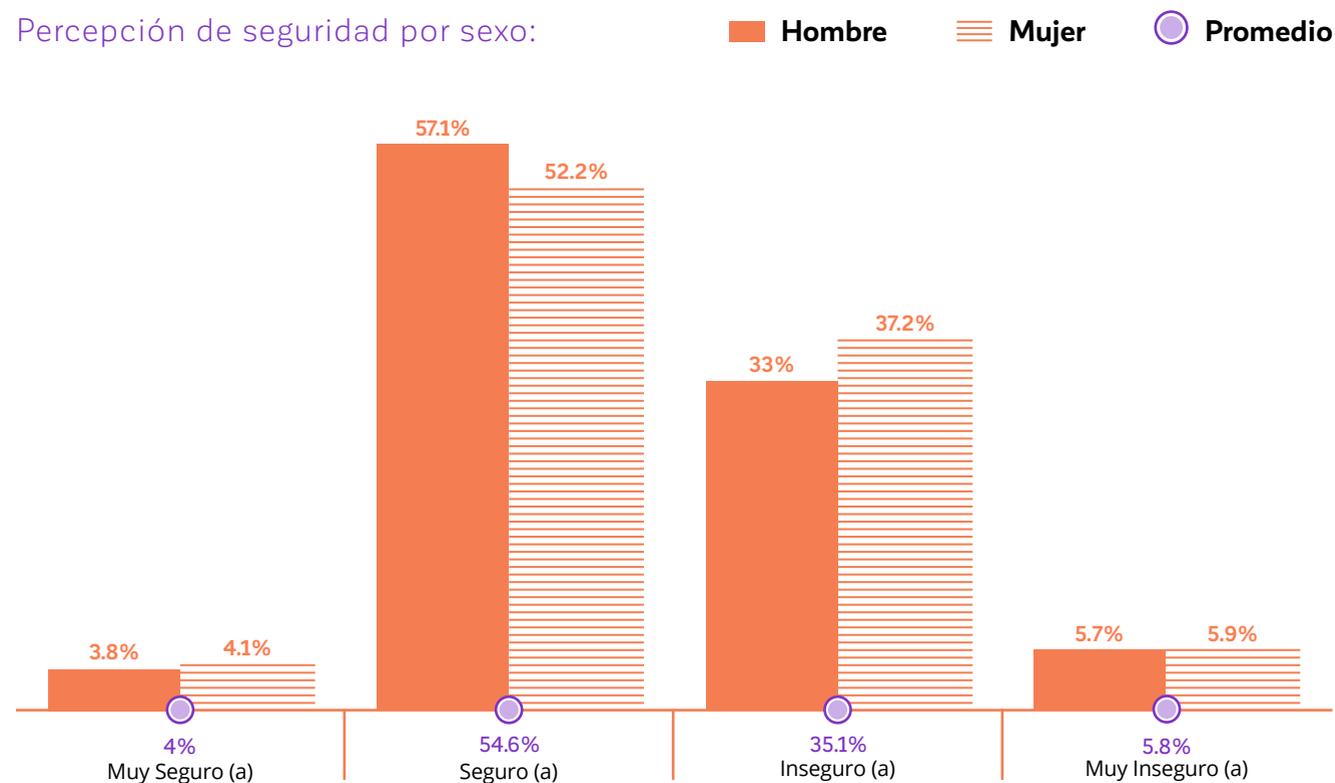
¿Qué tan seguro o segura se siente en su municipio?



*El 0.0% a 1.4% de personas en color gris no sabe

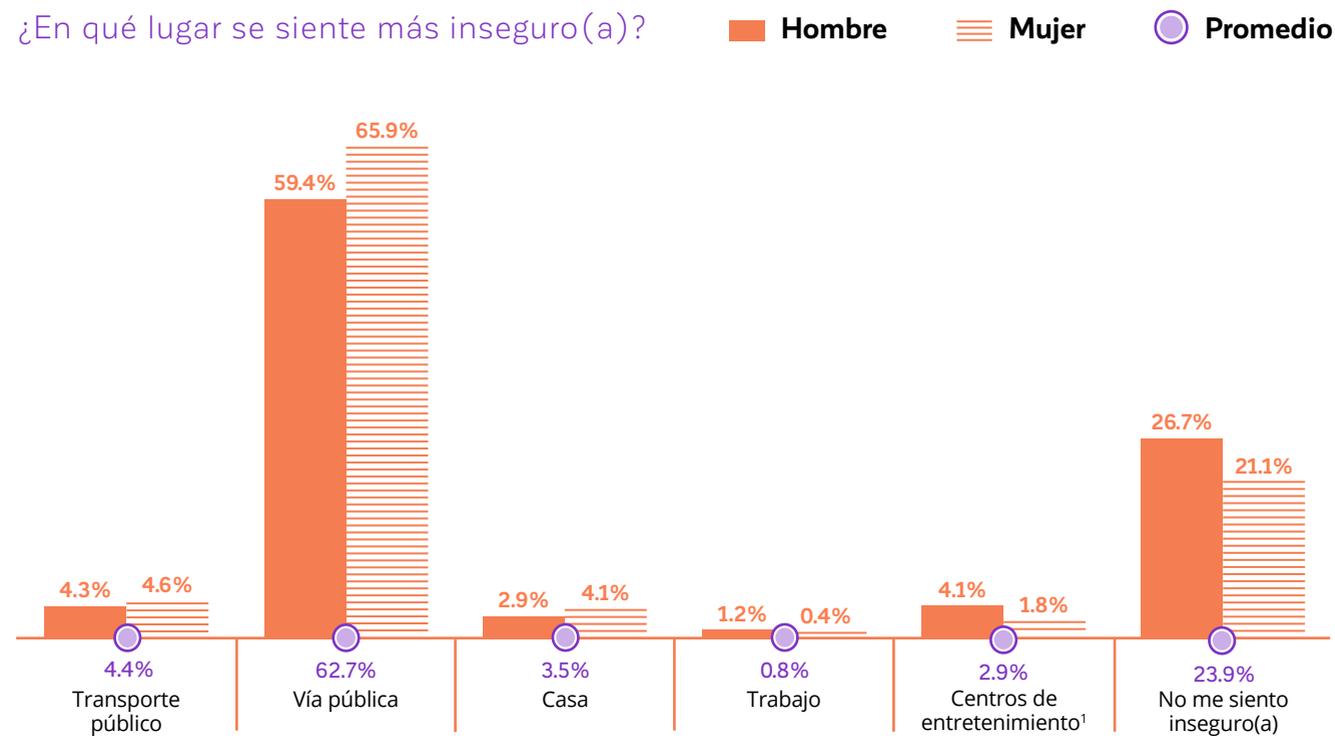
- 3.1 Percepción de seguridad
- 3.2 Percepción de justicia
- 3.3 Corporaciones policiales
- 3.4 Violencia contra las mujeres
- 3.5 Consumo de drogas
- 3.6 Principales problemas de seguridad

Percepción de seguridad por sexo:



*0.4% de los hombres y 0.6% de las mujeres, 0.5% en promedio, no supieron o no contestaron

¿En qué lugar se siente más inseguro(a)?



¹ Casino, bares, antros

* 1.5% de los hombres y 2.1% de las mujeres, 1.8% en promedio, no supieron o no contestaron

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

3.3 Corporaciones policiales

3.4 Violencia contra las mujeres

3.5 Consumo de drogas

3.6 Principales problemas de seguridad

Percepción de justicia

VÍCTIMAS DE DELITOS Y EXPERIENCIA DE LA DENUNCIA

El porcentaje de **personas que declaran haber sufrido y denunciado un delito** incrementó de:

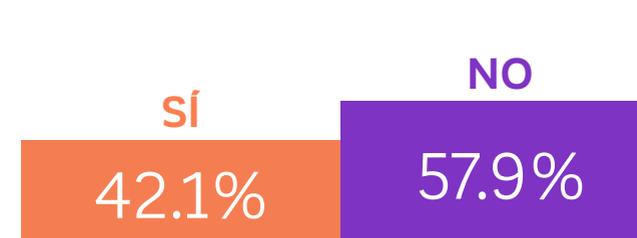
35.9% en 2022 a **42.1%** en 2023

De igual forma, el porcentaje de **personas que declararon que el responsable del delito no fue encontrado ni sancionado** incrementó de:

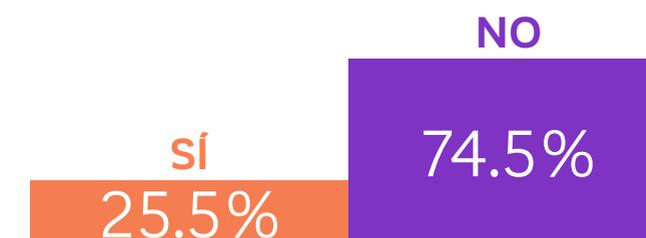
68.8% en 2022 a **74.5%** en 2023

La evaluación en la experiencia de la denuncia también disminuyó con respecto al año previo, llegando a un **promedio de 4.9**.

Si algún miembro del hogar fue víctima de un delito en el último año, ¿usted o la persona que fue víctima denunció el delito?



Si denunció, ¿el responsable del delito fue encontrado y sancionado?



Calificación de la denuncia:



- 3.1 Percepción de seguridad
- 3.2 Percepción de justicia
- 3.3 Corporaciones policiales
- 3.4 Violencia contra las mujeres
- 3.5 Consumo de drogas
- 3.6 Principales problemas de seguridad

PROCURACIÓN DE JUSTICIA

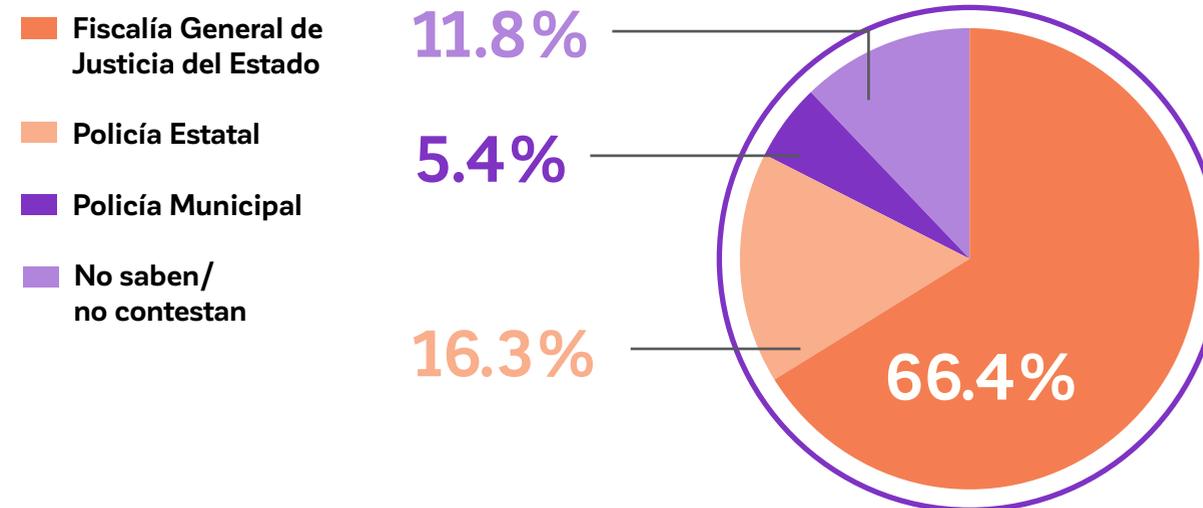
La mayoría de la ciudadanía (**66.4%**) considera que la Fiscalía General de Justicia del Estado es la principal responsable de investigar y perseguir los delitos en Nuevo León, seguido de la Policía Estatal con un **16.2%** de la población.

Al preguntar por el trabajo realizado por la Fiscalía General de Justicia del Estado un **50.3%** dijo aprobarlo, mientras que el **13.9%** respondió no saber.

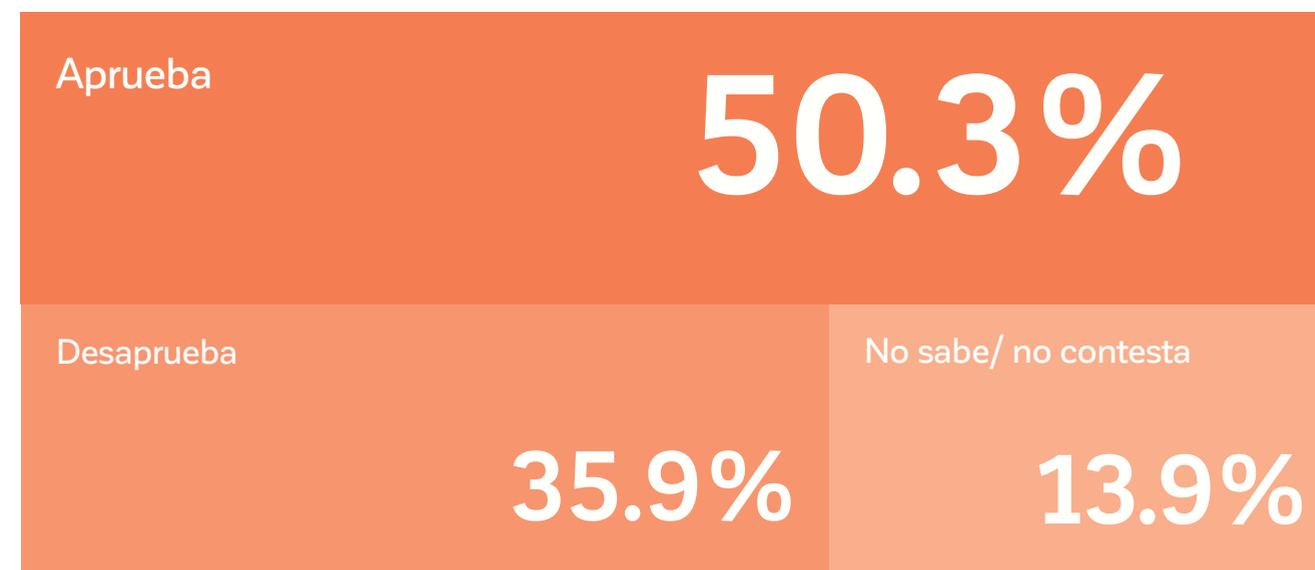


- 3.1 Percepción de seguridad
- 3.2 Percepción de justicia
- 3.3 Corporaciones policiales
- 3.4 Violencia contra las mujeres
- 3.5 Consumo de drogas
- 3.6 Principales problemas de seguridad

¿Qué autoridad es la principal responsable de investigar y perseguir los delitos en Nuevo León?



La Fiscalía General de Justicia del Estado es la principal responsable de investigar y perseguir los delitos en Nuevo León, en términos generales: ¿aprueba o desaprueba el trabajo realizado por la fiscalía?



PROCURACIÓN DE IMPUNIDAD

En Nuevo León, en 2023, el 47.3% de las personas consideran que es probable o muy probable que los delitos sean investigados y castigados.

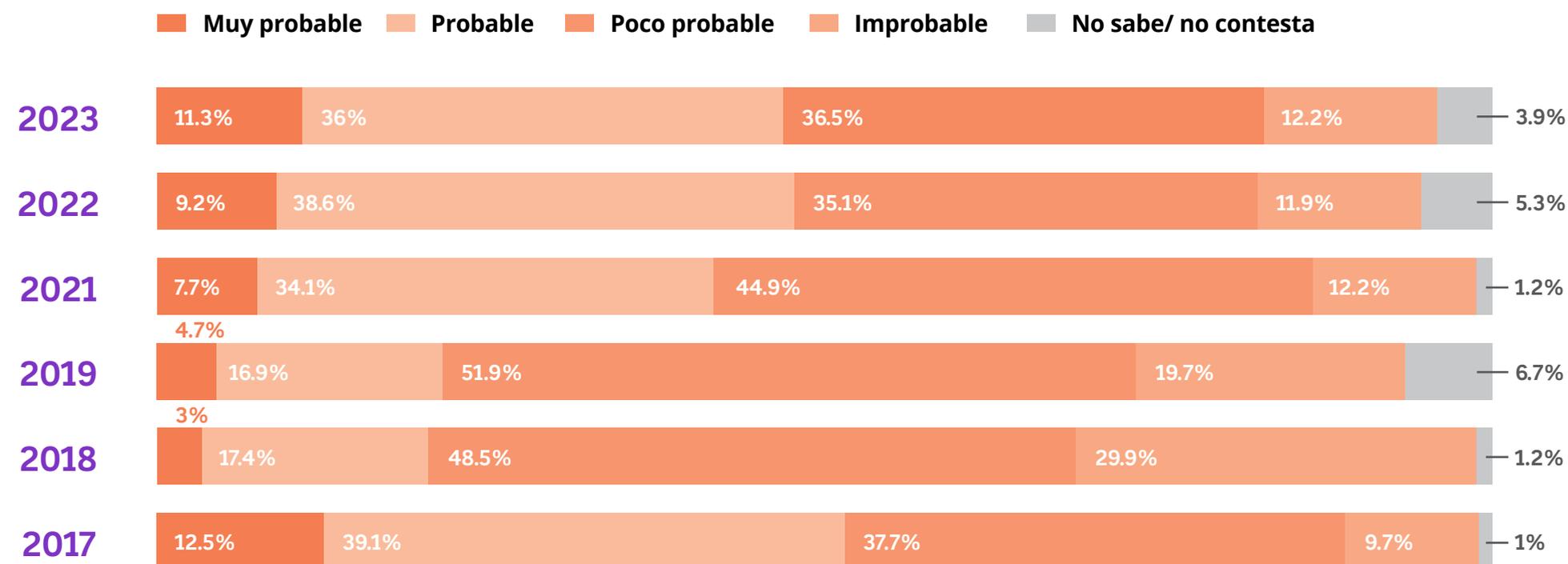
El porcentaje se mantiene similar respecto a 2022, en el que 47.8% de las personas lo consideraron así.

Resalta que en estos últimos dos años el porcentaje de confianza es más del doble que lo reportado en 2018 y 2019.

Cabe mencionar que hay diferencias importantes entre municipios, mientras en San Pedro el 70% de la población considera que es probable o muy probable que se castiguen los delitos, para García esta cifra es de 35%.

¿Qué tan probable considera que los delitos denunciados sean investigados y castigados por las autoridades?

- 3.1 Percepción de seguridad
- 3.2 Percepción de justicia
- 3.3 Corporaciones policiales
- 3.4 Violencia contra las mujeres
- 3.5 Consumo de drogas
- 3.6 Principales problemas de seguridad



*1% a 6.7%, no supieron o no contestaron

Corporaciones policiales

CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LAS POLICÍAS MUNICIPALES

La mayoría de la población considera que el trato del policía al ciudadano(a) es de forma respetuosa y casi la mitad considera que la policía le hace sentir seguro(a).

La policía de San Pedro fue la mejor evaluada en todos los rubros

Mientras que en ese municipio el porcentaje de personas que considera que el trato del policía al ciudadano(a) es de forma respetuosa es de:

87.1%

en municipios de la periferia y en Juárez sólo el **40%** lo considera así.

El rubro peor evaluado es:

Percepción de justicia en las decisiones de la policía

En Nuevo León el promedio de personas que consideran que la policía es justa es:

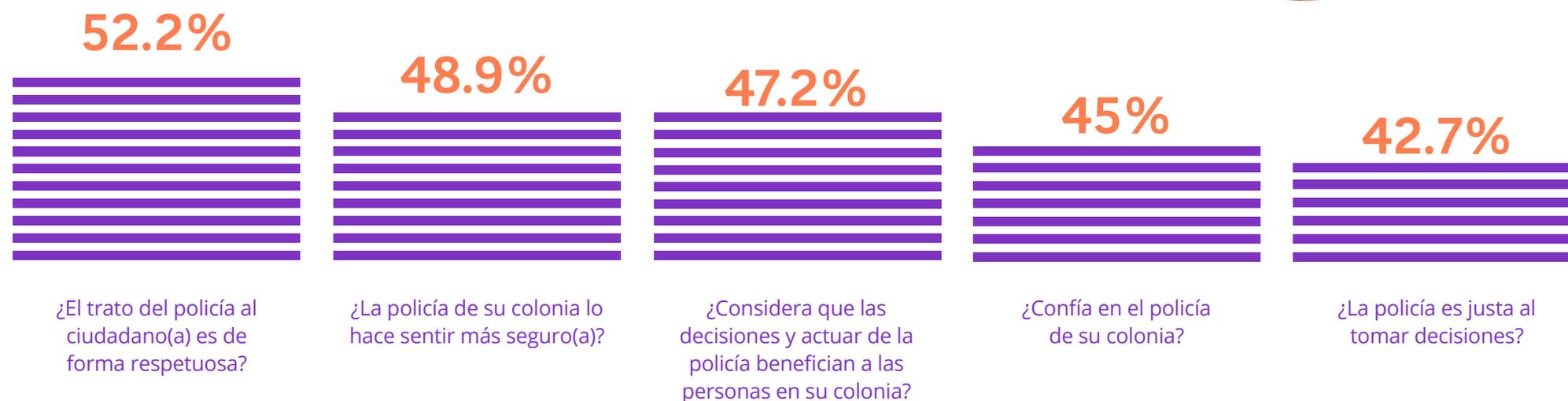
42.7%

Mientras que en los municipios de la periferia es de:

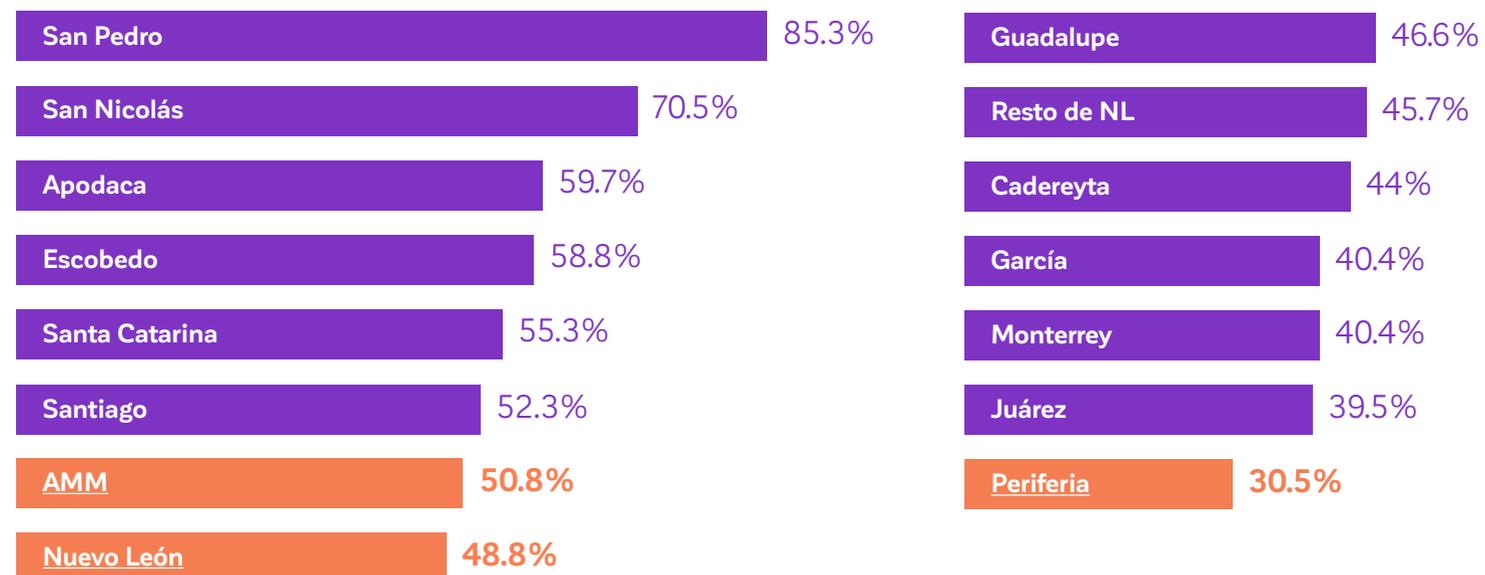
28.7%

En este rubro el municipio de San Pedro sigue manteniendo el porcentaje más alto con **78.1%**.

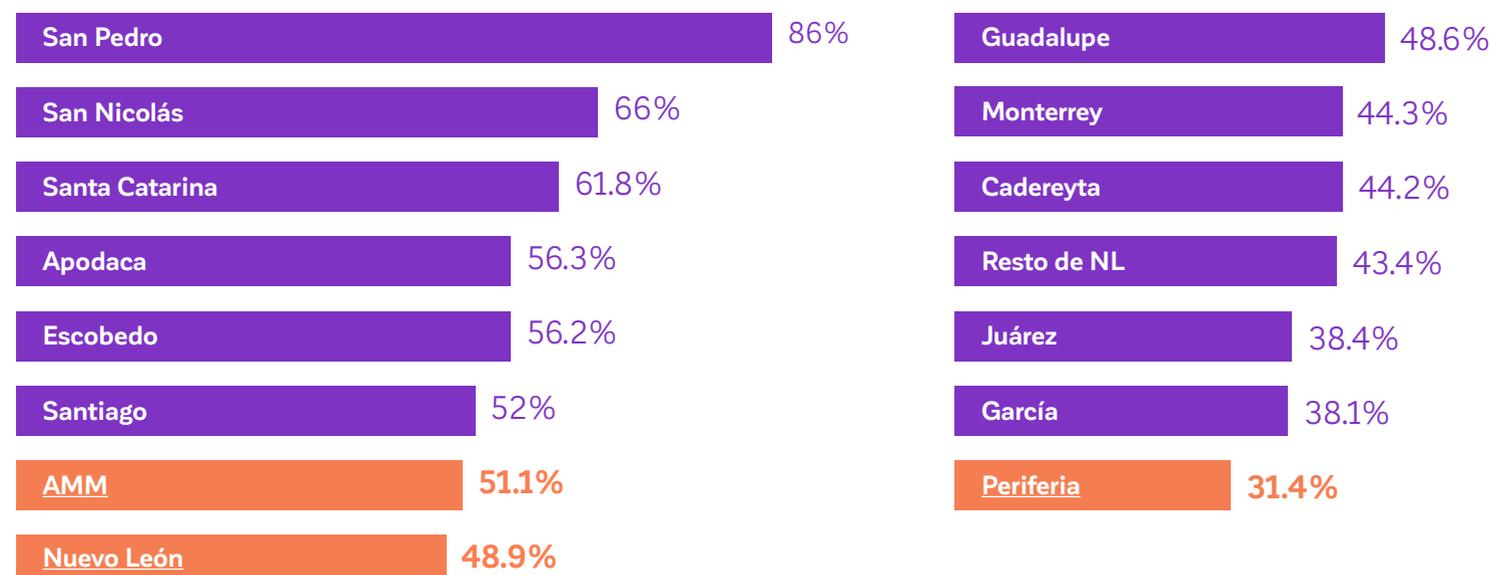
Personas que respondieron “sí” a las siguientes preguntas:



Personas que consideran que la presencia de la policía en su colonia es suficiente:

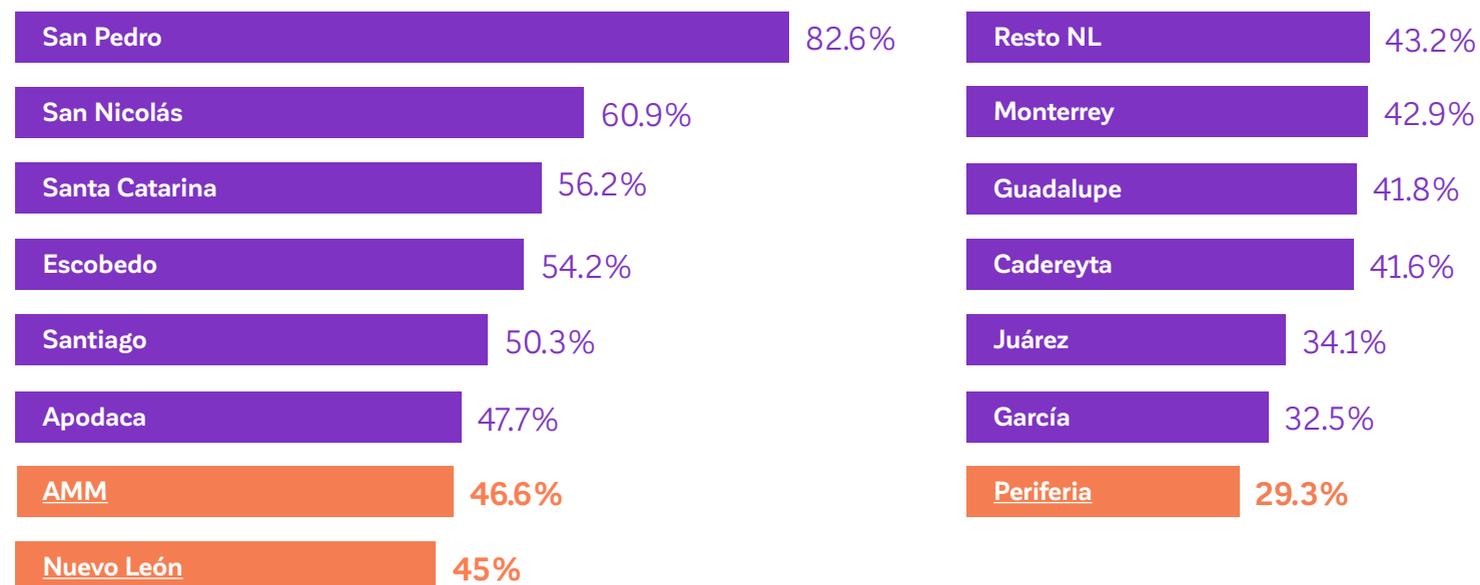


Personas que consideran que la policía en su colonia les hace sentir más seguras:

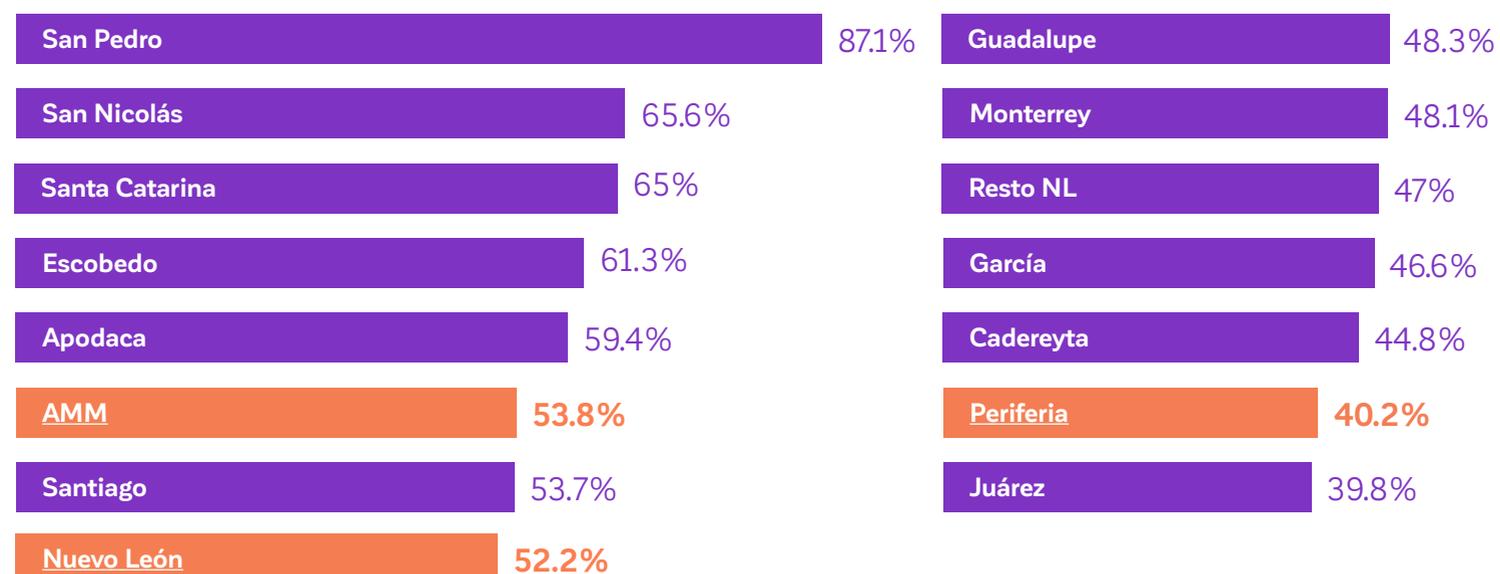


- 3.1 Percepción de seguridad
- 3.2 Percepción de justicia
- 3.3 Corporaciones policiales
- 3.4 Violencia contra las mujeres
- 3.5 Consumo de drogas
- 3.6 Principales problemas de seguridad

Personas que confían en la policía de su colonia:

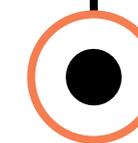


Personas que consideran que el trato del policía al ciudadano(a) es de forma respetuosa:



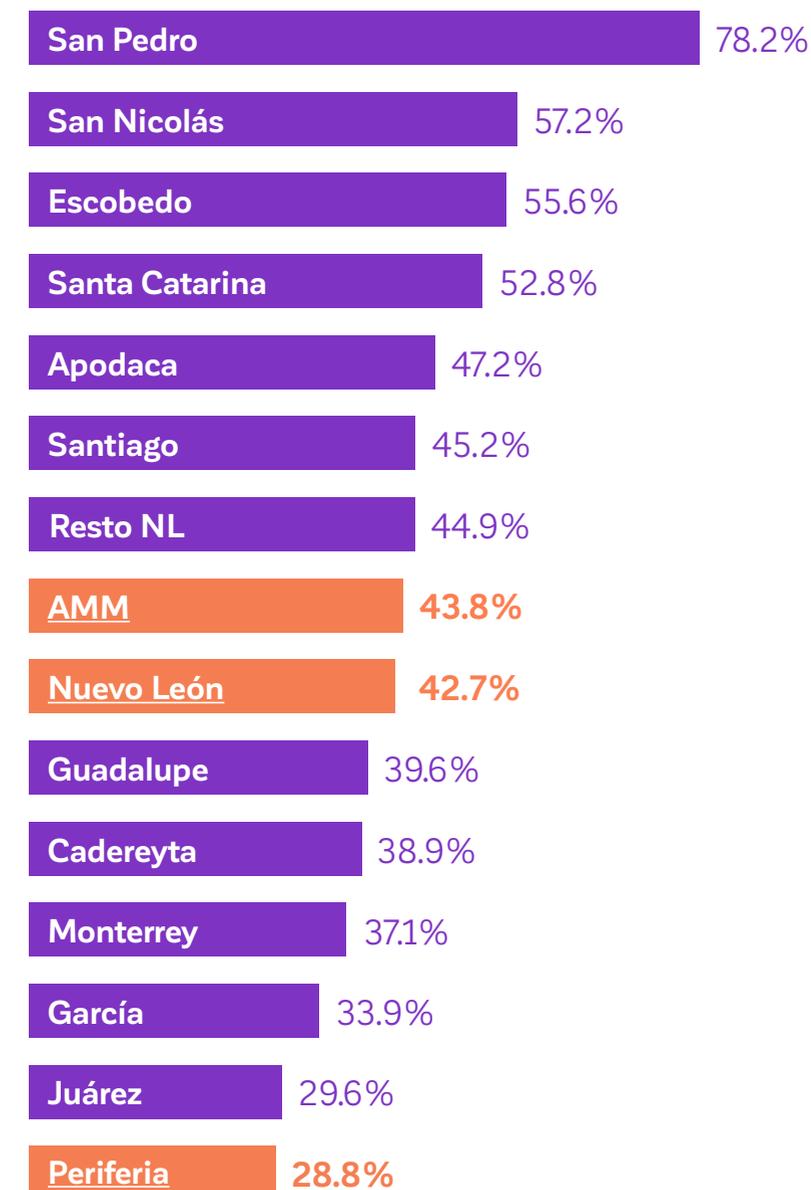
- 3.1 Percepción de seguridad
- 3.2 Percepción de justicia
- 3.3 Corporaciones policiales
- 3.4 Violencia contra las mujeres
- 3.5 Consumo de drogas
- 3.6 Principales problemas de seguridad

Personas que consideran que las decisiones y actuar de la policía benefician a las personas en su colonia:



San Pedro	San Nicolás	Escobedo
83.5%	60.9%	57.1%
Santa Catarina	Apodaca	Santiago
56.2%	52.6%	49.7%
AMM	Nuevo León	Resto NL
48.4%	47.2%	47%
Cadereyta	Monterrey	Guadalupe
45.1%	42.9%	42.4%
García	Periferia	Juárez
40.7%	34.4%	34.4%

Personas que consideran que la policía es justa al tomar decisiones:



- 3.1 Percepción de seguridad
- 3.2 Percepción de justicia
- 3.3 Corporaciones policiales
- 3.4 Violencia contra las mujeres
- 3.5 Consumo de drogas
- 3.6 Principales problemas de seguridad

SERVICIO DE SEGURIDAD MUNICIPAL

4.9%

de las personas en Nuevo León declaró haber tenido contacto con la policía o requerido de ella en los últimos 12 meses.

8 de 10

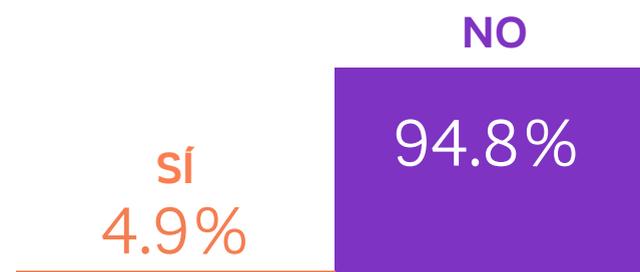
personas que tuvieron contacto con esta institución en el último año declaran que fue con la policía municipal.

En el área metropolitana de Monterrey, el **porcentaje de personas que tuvieron contacto o requirieron de la policía y consideraron que ésta cumplió con su labor disminuyó de 63.2% a 56.9%** respecto al año previo.

El rubro del servicio de seguridad que mejoró ligeramente respecto al año previo fue la solicitud de mordida o moche por parte de la policía, de 28.7% a 27.6%.

Aunque el porcentaje de **personas que declararon que requirieron de esta institución y ésta llegó a su llamado disminuyó de 74.5% en 2022 a 60.5% en 2023.**

Durante el último año, ¿ha tenido contacto con la policía o ha requerido de ella?

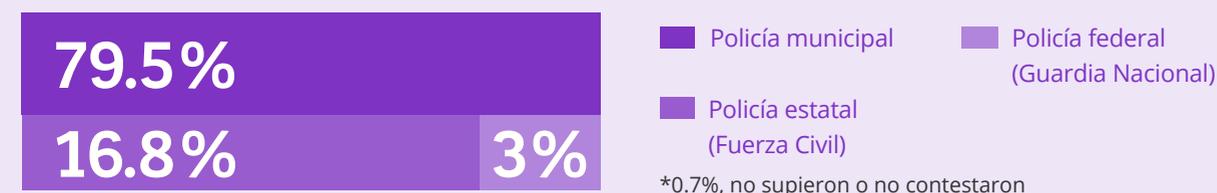


* 0.3%, no supieron o no contestaron

#AsíVamos2023

Si tuvo contacto o requirió de la policía, ¿con qué institución tuvo el contacto?

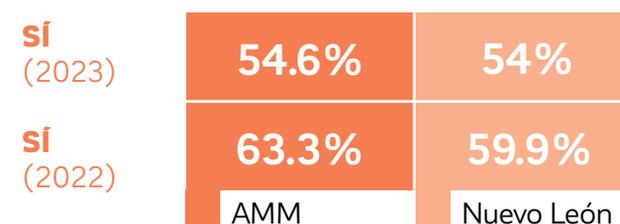
Pregunta nueva



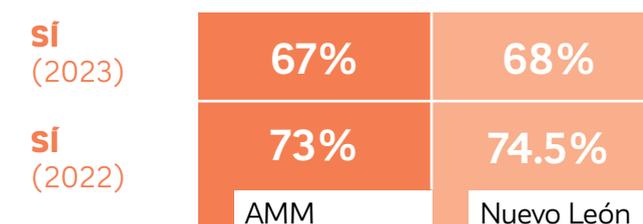
■ Policía municipal
■ Policía federal (Guardia Nacional)
■ Policía estatal (Fuerza Civil)

*0.7%, no supieron o no contestaron

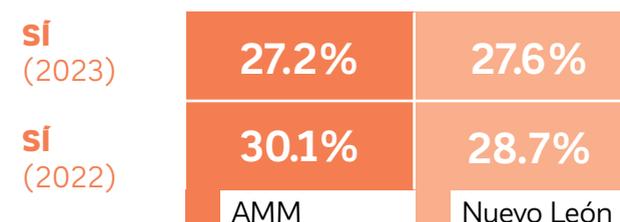
Si tuvo contacto o requirió de la policía el último año, ¿la policía cumplió con su labor?



Si requirió de la policía, ¿ésta acudió al llamado?



Si tuvo contacto o requirió de la policía el último año, ¿la policía solicitó una mordida o moche?



EVALUACIÓN DE CORPORACIONES DE SEGURIDAD

Consistente desde 2016, el **Ejército y Marina y la Guardia Nacional** (antes Policía Federal) **son las corporaciones mejor evaluadas.**

Mientras que la **Policía Municipal y Tránsito son quienes reciben una evaluación más baja.**

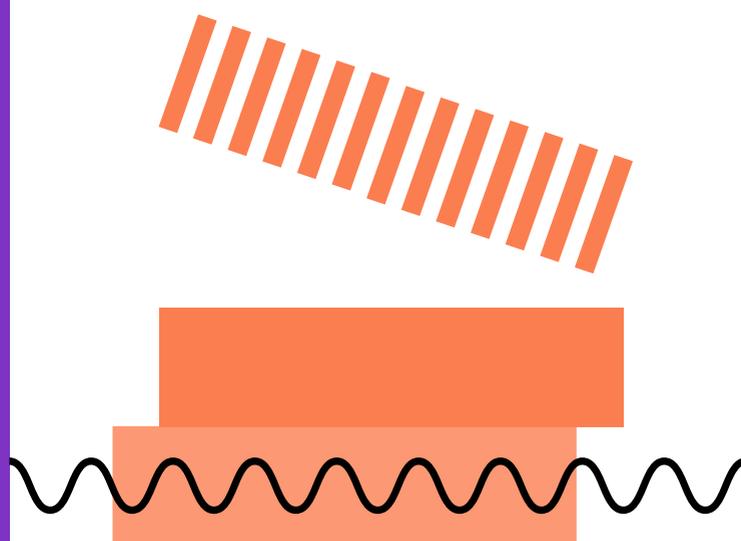
Al comparar los resultados de 2023 y 2022, se observa una ligera **disminución en la evaluación de la mayoría de las instituciones**, a excepción de la Policía Municipal que se mantiene en 6.9.

¿Cómo evalúa el desempeño de los servicios de seguridad?

	2023	2022	2021	2019	2018	2017	2016
 Ejército y Marina	8.2	8.3	8	8.1	7.4	8.5	7.8
 Guardia Nacional (antes Policía Federal)	7.9	8	7.5	7.5	6.7	7.6	7.5
 Fuerza Civil	7.2	7.3	7	7.2	6.9	7.5	7.1
 Policía de su municipio y barrio	6.9	6.9	6.7	6.9	6.7	7.1	6.8
 Tránsito	6	6.2	6.1	6.4	6.2	6.5	6.5

Evaluación al desempeño de servicios de seguridad por municipio:

	Policía de su municipio y barrio	Tránsito
San Pedro	8.5	7.5
San Nicolás	7.7	6.6
Escobedo	7.2	6.3
Guadalupe	7.1	6.2
AMM	7	6.1
Apodaca	7.2	6
Santa Catarina	7.1	6
Nuevo León	6.9	6
Santiago	6.9	6
Monterrey	6.5	5.9
Cadereyta	6.5	5.8
Juárez	6.6	5.7
Resto NL	6.3	5.9
García	6.5	5.6
Periferia	6.2	5.4



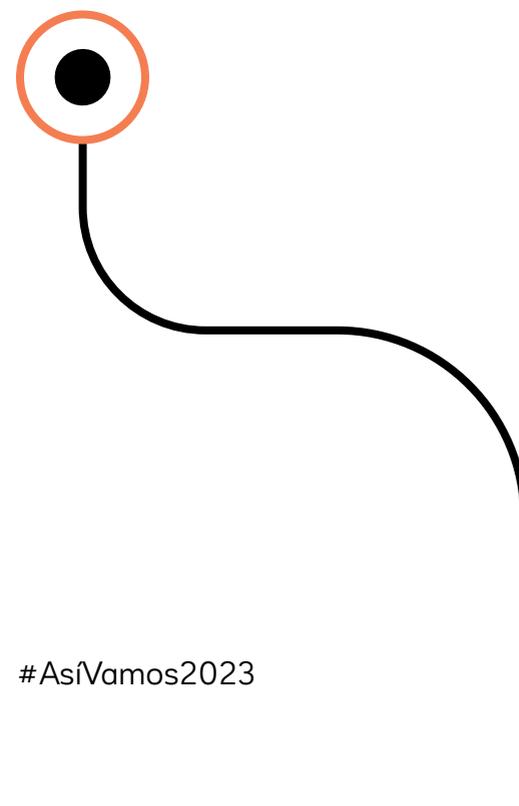
- 3.1 Percepción de seguridad
- 3.2 Percepción de justicia
- 3.3 Corporaciones policiales
- 3.4 Violencia contra las mujeres
- 3.5 Consumo de drogas
- 3.6 Principales problemas de seguridad

Violencia contra las mujeres

PERCEPCIÓN DE VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES

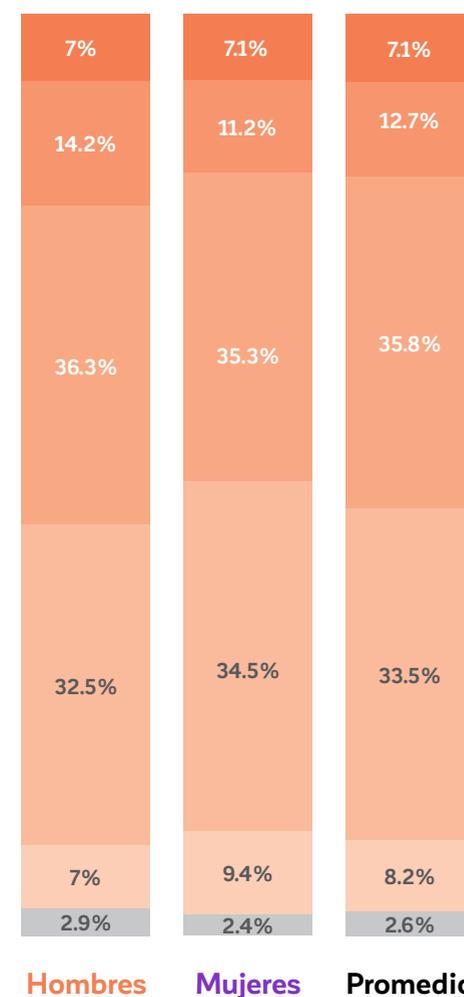
En general, el 41.7% de la ciudadanía considera que **la violencia contra las mujeres dentro de los hogares ocurre frecuentemente o siempre ocurre.**

Y un **36.8%** lo considera así en la vía pública. Se puede observar que para ambos casos existe una diferencia de alrededor de **cinco puntos porcentuales** entre hombres y mujeres.

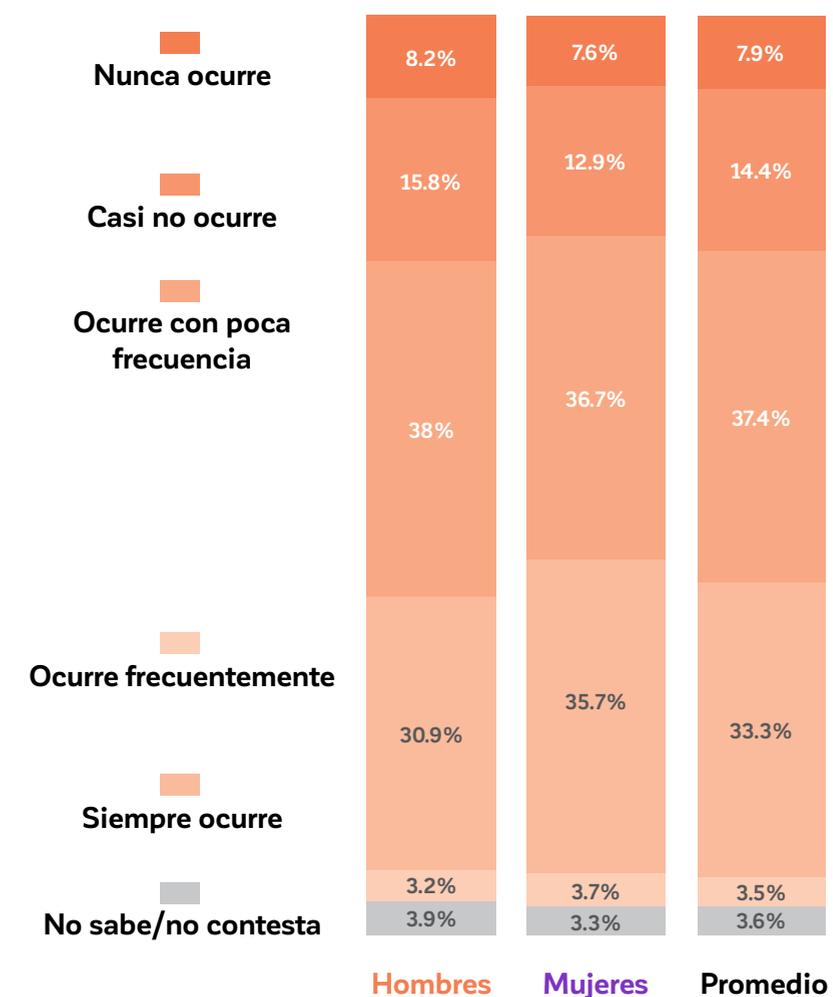


#AsíVamos2023

¿Con qué frecuencia considera que la violencia hacia las mujeres ocurre dentro de los hogares?



¿Con qué frecuencia considera que la violencia hacia las mujeres ocurre en la vía pública?



- 3.1 Percepción de seguridad
- 3.2 Percepción de justicia
- 3.3 Corporaciones policiales
- 3.4 Violencia contra las mujeres
- 3.5 Consumo de drogas
- 3.6 Principales problemas de seguridad

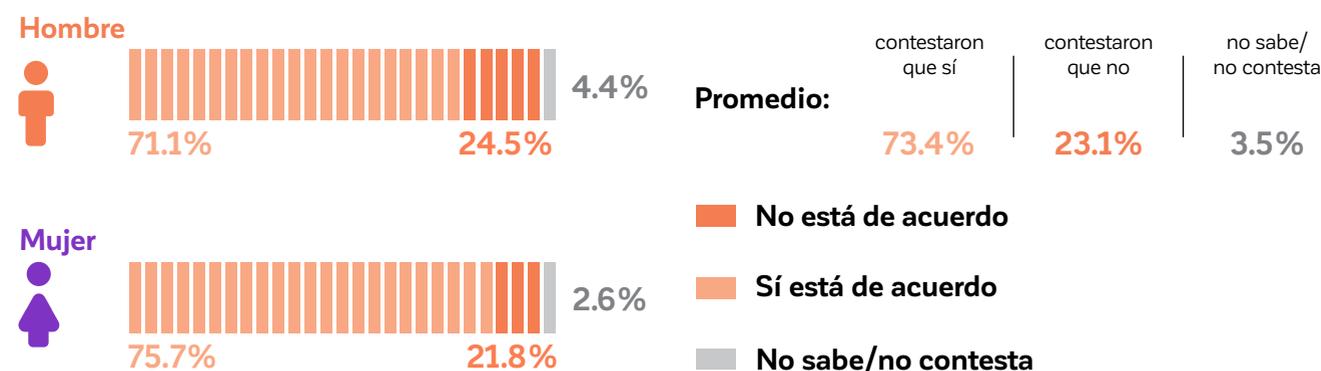
ACTITUDES Y PREJUICIOS

En las siguientes gráficas se miden tres afirmaciones referentes a la violencia hacia las mujeres. En la primera gráfica se puede observar que la mayoría de la población (**73.4%**) considera que los piropos en la calle o transporte público hacia las mujeres son ofensivos. En la segunda se muestra que **7 de cada 10 personas** coinciden en que las mujeres tienen un mayor riesgo de ser agredidas que los hombres.

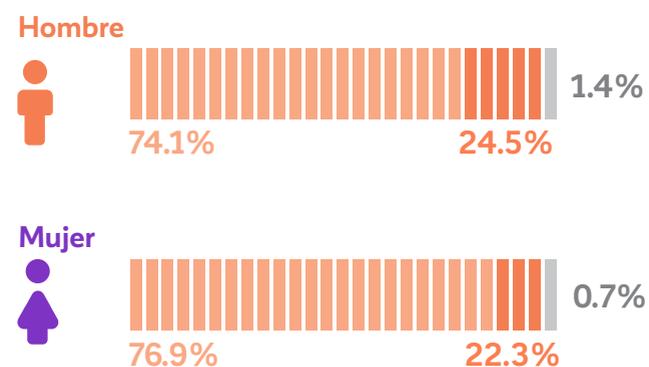
Y la última mide un prejuicio que recae sobre las víctimas de violencia, en donde **29.7%** considera que las víctimas comparten la responsabilidad de ser agredidas por su forma de vestir; aunque la cifra es alta, disminuyó respecto al **2021 y 2022** donde los porcentajes fueron **49.3% y 42.6%** respectivamente. Este último prejuicio, según especialistas, revictimiza a quienes sufren un delito.

¿Estás de acuerdo con las siguientes afirmaciones?

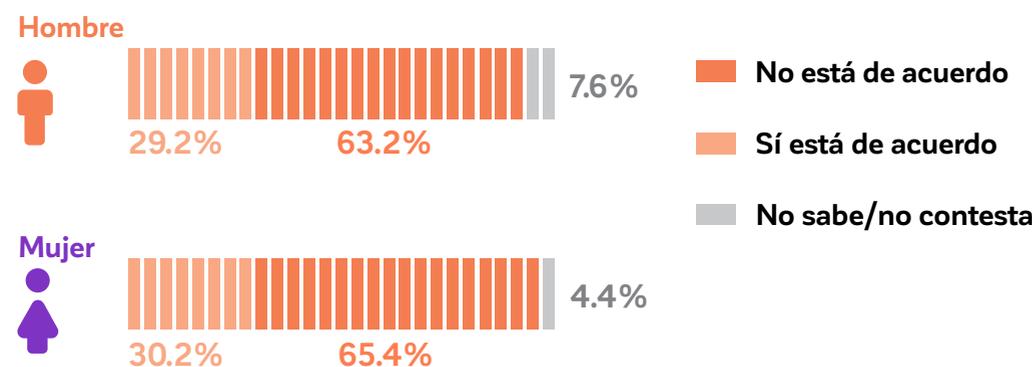
Los piropos en la calle/transporte público hacia las mujeres son ofensivos



Las mujeres tienen un mayor riesgo de ser agredidas que los hombres:



Las mujeres comparten la responsabilidad de ser agredidas por su forma de vestir:



- 3.1 Percepción de seguridad
- 3.2 Percepción de justicia
- 3.3 Corporaciones policiales
- 3.4 Violencia contra las mujeres
- 3.5 Consumo de drogas
- 3.6 Principales problemas de seguridad

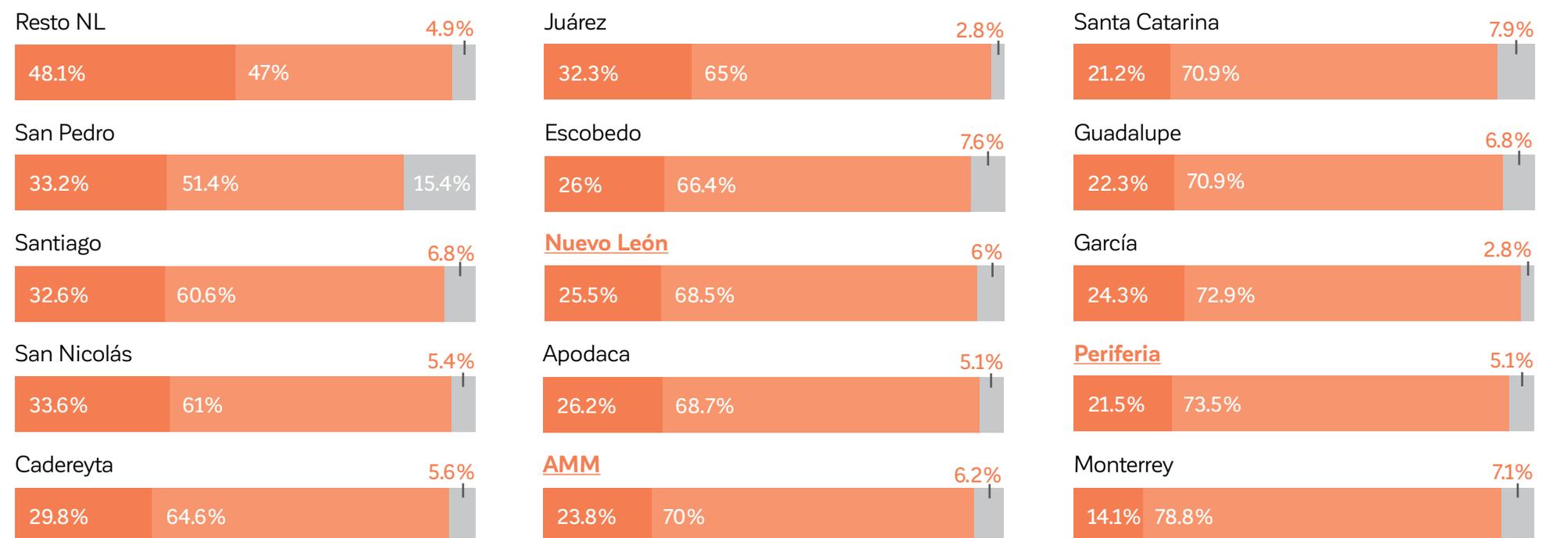
Consumo de drogas

PERCEPCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS

En Nuevo León, el **68.5%** de la ciudadanía considera que en el último año el consumo de drogas en la calle ha incrementado. El municipio del área metropolitana con mayor percepción de este incremento, y en donde **8 de cada 10 personas** así lo consideran, es Monterrey, seguido de los municipios de la periferia y el municipio de García.

Aunque existen diferencias en las cifras entre municipios, la mayoría de la población en cada uno coincide en que hubo un incremento en el consumo de drogas en los últimos 12 meses.

¿Considera que el consumo de drogas en la calle ha incrementado en los últimos 12 meses?



Principales problemas de seguridad

*Nivel de prioridad:

Primera prioridad



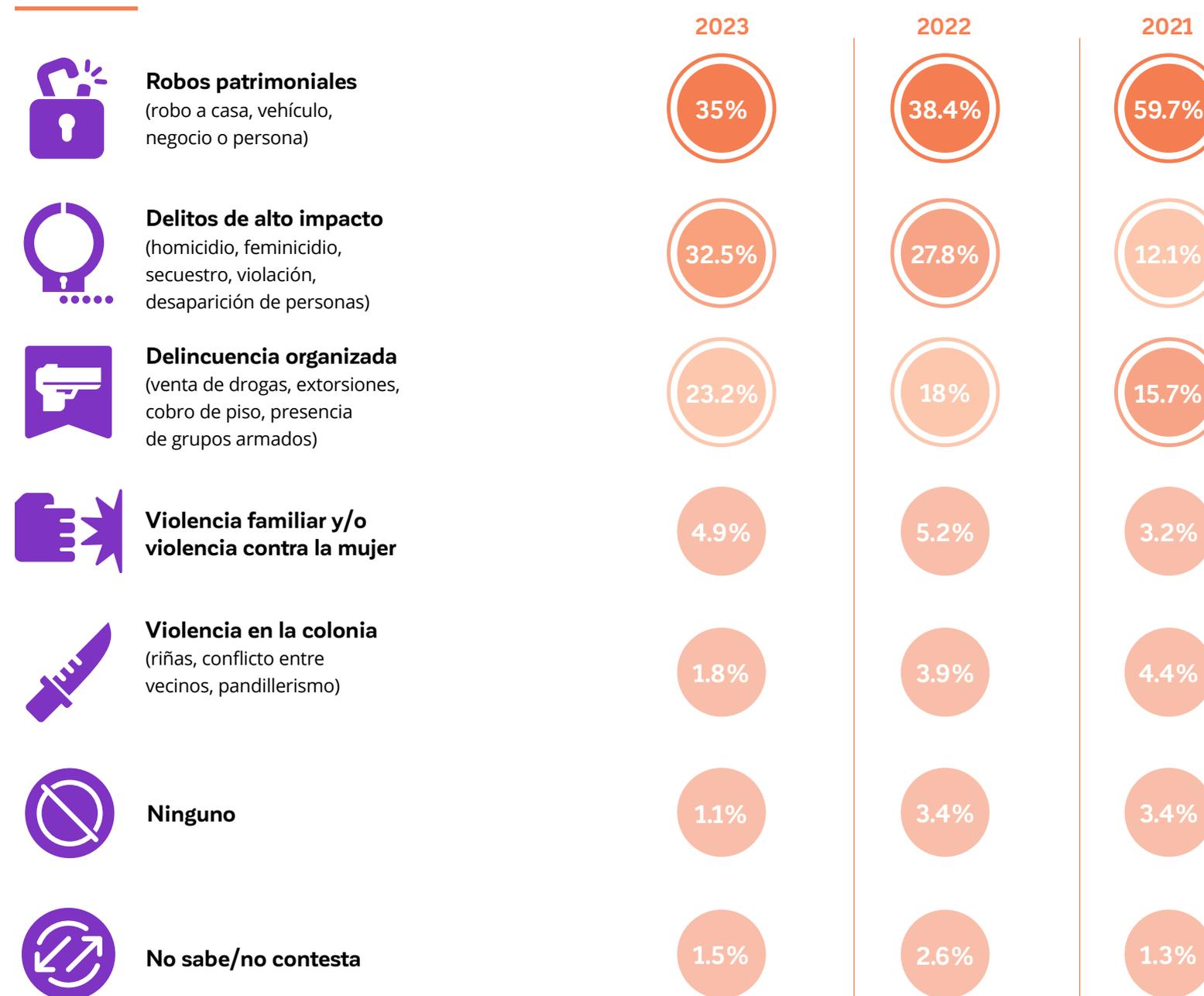
Segunda prioridad



Tercera prioridad



- 3.1 Percepción de seguridad
- 3.2 Percepción de justicia
- 3.3 Corporaciones policiales
- 3.4 Violencia contra las mujeres
- 3.5 Consumo de drogas
- 3.6 Principales problemas de seguridad



PRINCIPALES PROBLEMAS DE SEGURIDAD

*Nivel de prioridad:

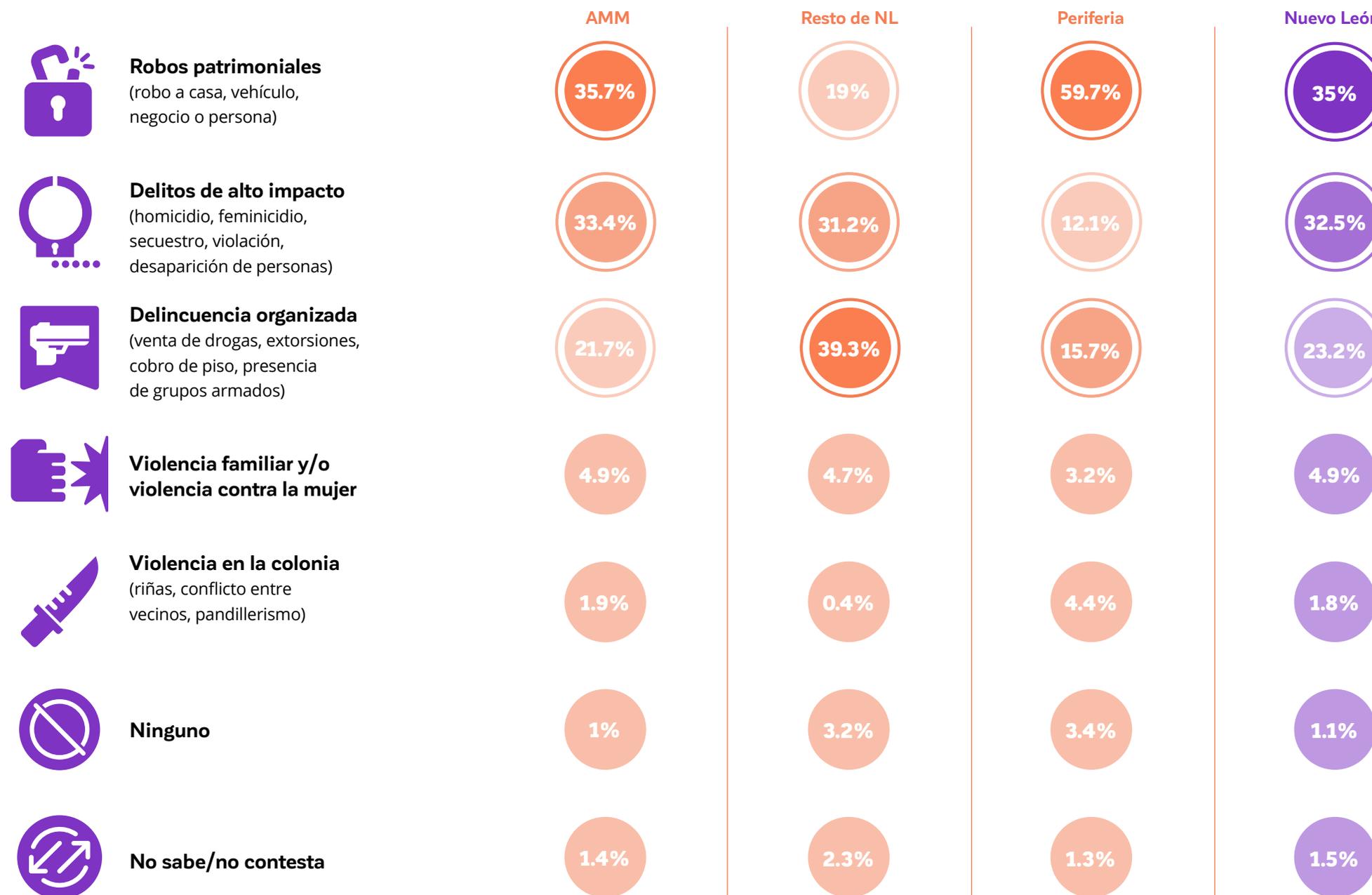
Primera prioridad



Segunda prioridad



Tercera prioridad



3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

3.3 Corporaciones policiales

3.4 Violencia contra las mujeres

3.5 Consumo de drogas

3.6 Principales problemas de seguridad

3.1 Percepción de seguridad

3.2 Percepción de justicia

3.3 Corporaciones policiales

3.4 Violencia contra las mujeres

3.5 Consumo de drogas

3.6 Principales problemas de seguridad

Guardia en rojo
Enfrentamiento en
Carretera a Nuevo Laredo
Daniel Becerril
Instagram: @dannybcrril



4.1 Participación ciudadana

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

4.3 Evaluación a gobiernos

4.4 Aprobación de gobernantes

4.5 Aspiraciones presidenciales

4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno

4.7 Principales problemas que enfrenta el estado



Gobierno

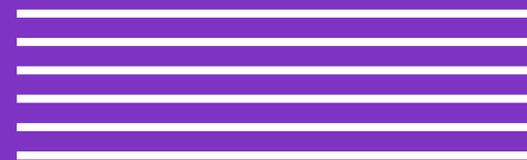
4

Datos destacados de Gobierno 2023

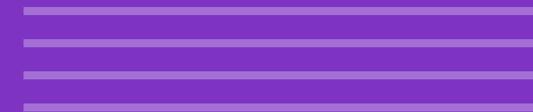
TRANSPARENCIA

Porcentaje de la **población total de Nuevo León** que considera que el gobierno es transparente en el uso de recursos públicos:

NO
52.2%



SÍ
37%



Hace un buen uso de los recursos públicos

47.4%

En el AMM, considera que NO

56.5%

En periferia, considera que NO

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

21.4%

Población total de Nuevo León que dice haber realizado alguna actividad de **participación ciudadana**

15.4%

De las personas dicen **no tener la misma dirección que su INE**



Mujeres

23.5%



Hombres

19.4%

CORRUPCIÓN

68.5%

De la **población total de Nuevo León**, considera que la corrupción es una práctica frecuente o muy frecuente en Nuevo León

62.7%

De la población del **AMM**, lo cree así

55.4%

De la población de los **municipios periféricos**, así lo considera

49.5%

De la población del **resto de los municipios**, piensa lo mismo

4.1 Participación ciudadana

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

4.3 Evaluación a gobiernos

4.4 Aprobación de gobernantes

4.5 Aspiraciones presidenciales

4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno

4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

PROMESAS DE CAMPAÑA



5 de 10 personas

Consideran que **los Alcaldes y Alcaldesa no han cumplido** sus promesas de campaña



4 de 10 personas

Consideran que **el Gobernador no ha cumplido** sus promesas de campaña

AUTORIDADES

De la **población total de Nuevo León**, opina que las autoridades toman decisiones de acuerdo con quienes tienen más dinero o influencia

51.9%

PRINCIPAL PROBLEMA DE NUEVO LEÓN

Desarrollo urbano

28%

Movilidad

21.9%

Seguridad

20.1%

APROBACIÓN DE GOBERNANTES

38.6%

Considera que **el principal problema para confiar en el gobierno es el incumplimiento de promesas de campaña**

Samuel García



Alcaldes(a) de AMM



Alcaldes(a) de Periferia



Desarrollo Urbano
Monterrey, Nuevo León
Christian Martínez
Instagram: @photo_sensitive.505



4.1 Participación ciudadana

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

4.3 Evaluación a gobiernos

4.4 Aprobación de gobernantes

4.5 Aspiraciones presidenciales

4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno

4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Introducción

En un año que culminó marcado por el conflicto político y la decisión del Gobernador de no contender por la presidencia, la Encuesta Así Vamos 2023 ofrece un registro previo a esos últimos sucesos para conocer la percepción pública sobre los primeros dos años de la administración del gobierno estatal y municipal (en cuatro casos es el quinto año de evaluación: Apodaca, Guadalupe, García y San Pedro).

La medición sobre la corrupción ofrece una radiografía más completa que las ediciones anteriores, al profundizar tanto en la percepción general como en la experiencia directa con el fenómeno. Sobre lo primero, la percepción sobre la prevalencia de corrupción se mantiene similar a 2022, alrededor de **70%**. Por primera vez, medimos la transparencia percibida en el uso de recursos públicos (por parte de las autoridades).

Solamente **37% considera que las autoridades son transparentes** en el uso de recursos, además **la percepción sobre su buen uso empeoró 9 puntos porcentuales** (51.3% en 2022 vs. 42.1% en 2023).

Se agrega una pregunta para conocer si la población percibe que las decisiones de las autoridades favorecen a quienes tienen más recursos o influencia. La mayoría de la población (51.9%) así lo piensa.

Sobre la experiencia directa con el fenómeno, los resultados deben interpretarse considerando que no es una encuesta de victimización y, por lo tanto, es más útil leerlos de manera agregada para reconocer tendencias. La experiencia directa con la corrupción bajó en contraste con años anteriores (solamente 5.5% de la población dijo haberla tenido, destacadamente con tránsito).

Para complementarlo, agregamos una pregunta donde definimos el pago por acelerar servicios o trámites (un acto de corrupción) y en ese caso, un **8.6% de la población dijo haberlo hecho**.

En cuanto a participación ciudadana, medimos por primera vez la población que contaba con una credencial del INE con domicilio distinto a la casa que habita. En el caso del municipio de Juárez así ocurre para el 38% de la población y en municipios periféricos para el 30%, confirmando que es poco probable que la migración a esos municipios, que se ha dado en el último lustro, se vea reflejada en la misma magnitud en el proceso electoral de 2024.

La aprobación del Gobernador sube ligeramente, comparado con su primer año de gobierno. Los Alcaldes que tienen mayores variaciones son el de Escobedo (positivamente) y Monterrey (negativamente).

En este último caso se presenta un fenómeno poco usual: una buena proporción de la población (17%) indicó no saber si aprobaba o desaprobaba su gestión. Finalmente, los Alcaldes y Alcaldesa de la periferia, medidos por primera vez, tienen una baja aprobación: 41.9%.

Por segundo año consecutivo, **desarrollo urbano es el principal problema de Nuevo León al ser el más mencionado**, seguido de movilidad, que está muy a la par de seguridad. **Medio ambiente duplicó la cantidad de población que lo considera como el principal problema de Nuevo León.**

4.1 Participación ciudadana

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

4.3 Evaluación a gobiernos

4.4 Aprobación de gobernantes

4.5 Aspiraciones presidenciales

4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno

4.7 Principales problemas que enfrenta el estado



Participación ciudadana

CIUDADANÍA INFORMADA

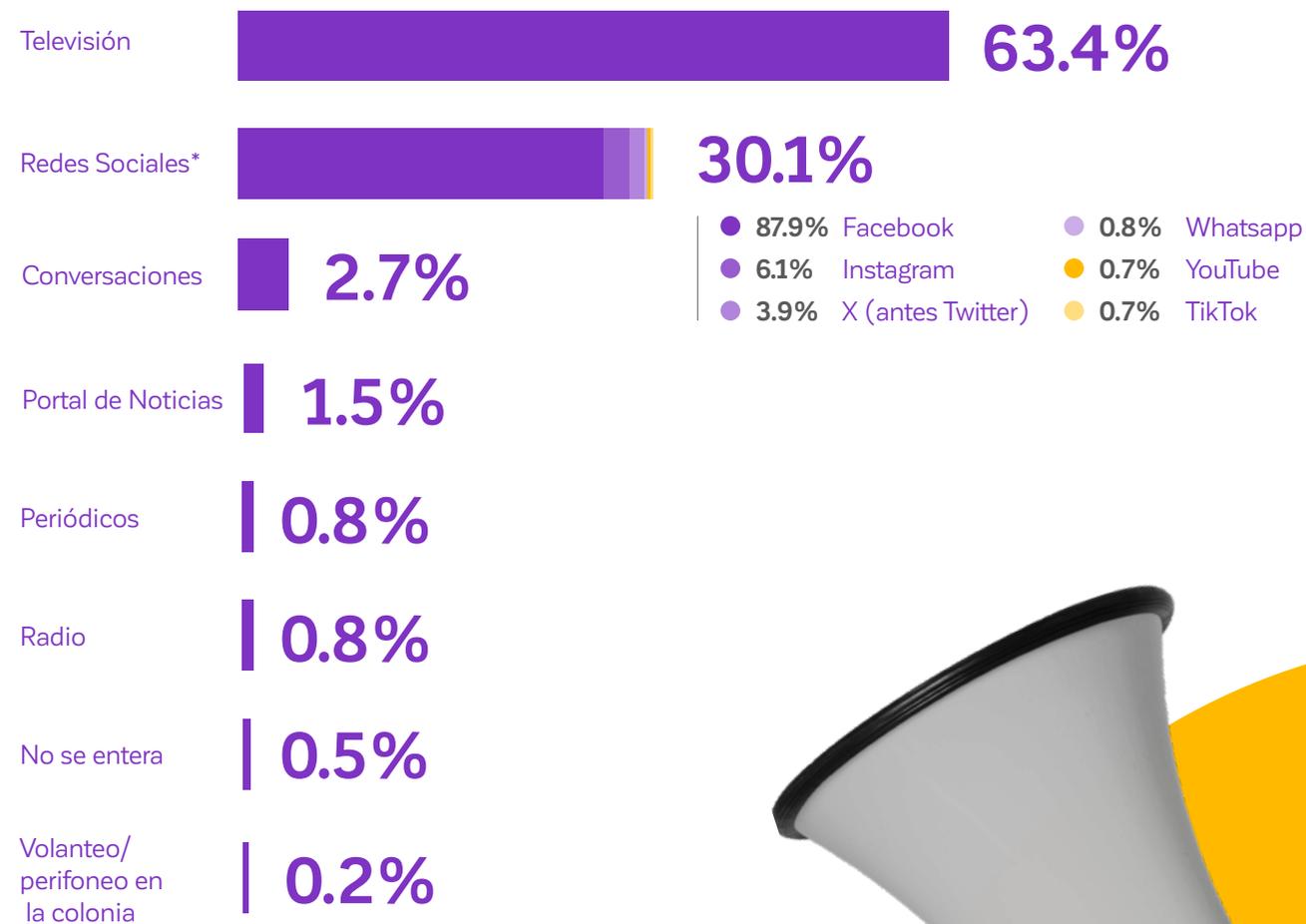
Como en ediciones previas, la televisión continúa siendo el medio de comunicación a través del cual la mayoría de la población se mantiene informada sobre temas de interés público y asuntos gubernamentales, con un **63.4%** de personas que obtienen información a través de este medio.

Por otro lado, **3 de cada 10 indica que se informa a través de redes sociales**, destacando Facebook como la plataforma más utilizada con un **87.9%** de personas informándose por este medio.

#AsiVamos2023

- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

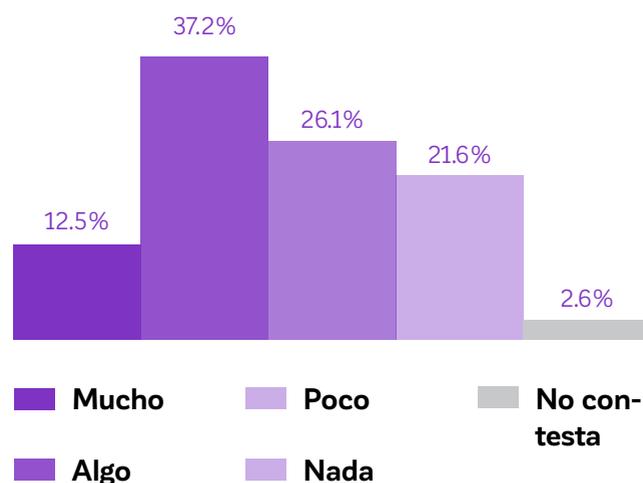
¿Cuál es el medio por el que más se entera de los temas de interés público y todo lo relacionado con gobierno?



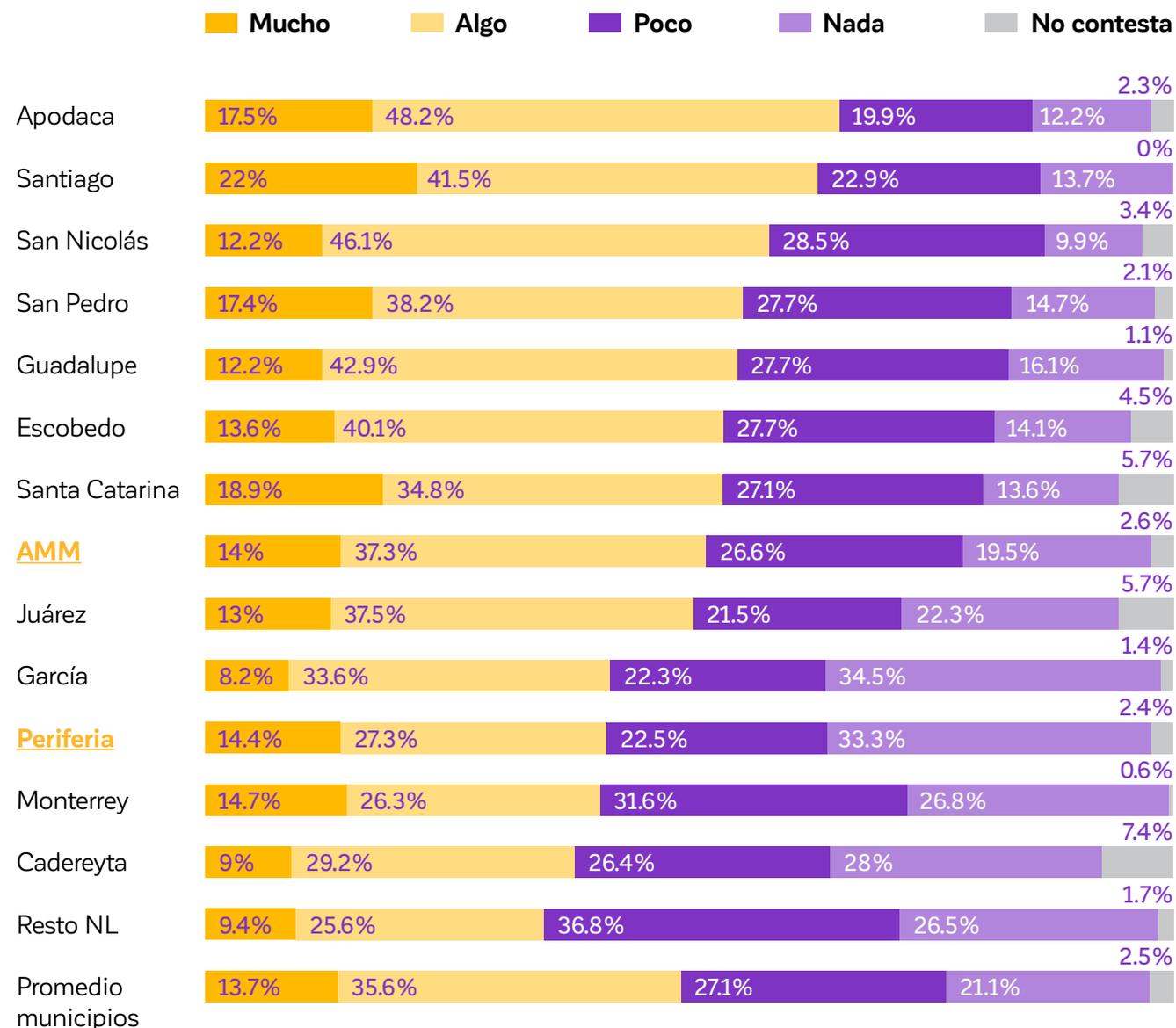
INFLUENCIA EN LAS DECISIONES DE GOBIERNO

El **49.7%** de la población cree que los ciudadanos(as) pueden influir mucho o algo en las decisiones del gobierno estatal, mientras que en los municipios el promedio es del **49.3%**. Sin embargo, hay variaciones entre municipios; por ejemplo, en Apodaca, el **65.6%** cree que puede influir mucho o algo, en contraste con los municipios fuera del AMM y de la periferia, donde este porcentaje es del **35%**.

¿Cuánto considera que los (as) ciudadanos (as) pueden influir en las decisiones del **gobierno del estado?**



¿Cuánto considera que los(as) ciudadanos(as) pueden influir en las decisiones del **gobierno de este municipio?**



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

ACTIVIDADES DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El **21.4%** de la población en Nuevo León dice haber realizado alguna actividad de participación ciudadana. La más mencionada es participar en juntas o comités de vecinos. San Pedro es el municipio donde se muestra una mayor participación ciudadana llegando a **27.5%**, mientras que Escobedo es el municipio con un menor porcentaje alcanzando **12.5%**.

En general, las mujeres declaran tener una participación más alta, **existiendo una diferencia de 4.1 puntos porcentuales** entre ambos sexos.

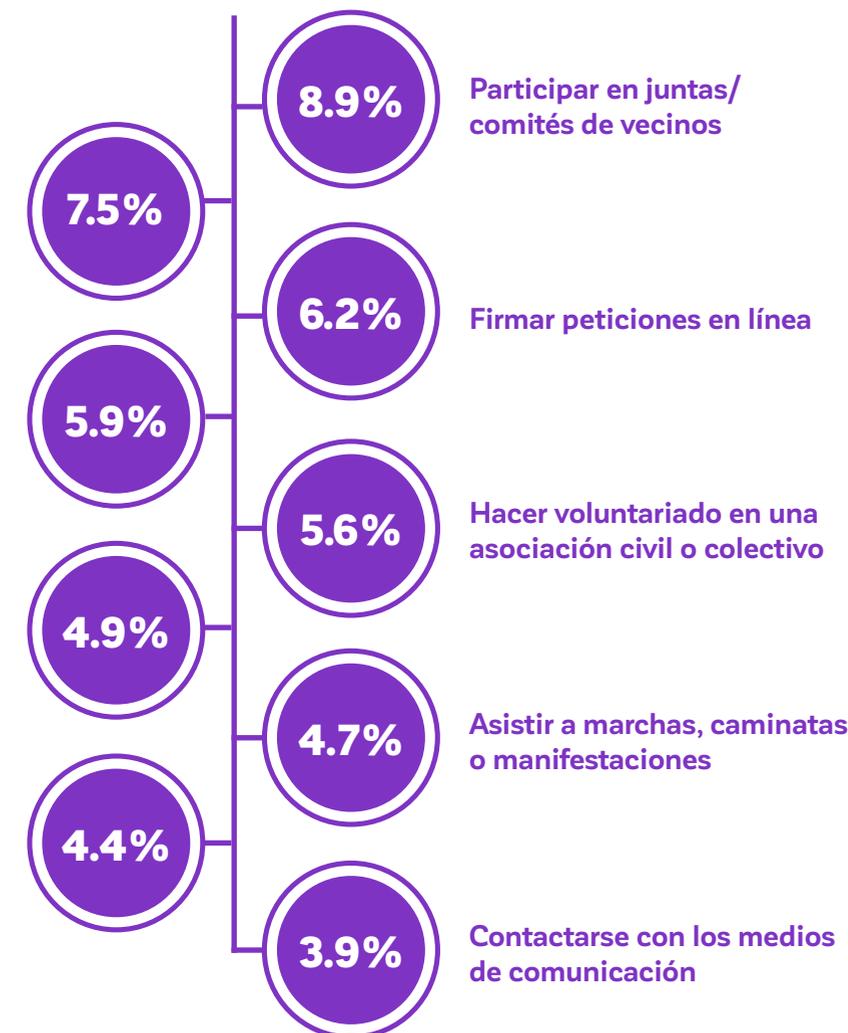
¿Ha realizado alguna(s) de las siguientes acciones en los últimos 12 meses para mejorar las condiciones de su estado?

Solicitar apoyo o presentar quejas a funcionarios o autoridades (reportar baches, luminarias, parques en mal estado u otros aspectos que permitan la mejora de la ciudad)

Participar en una asociación de padres de familia

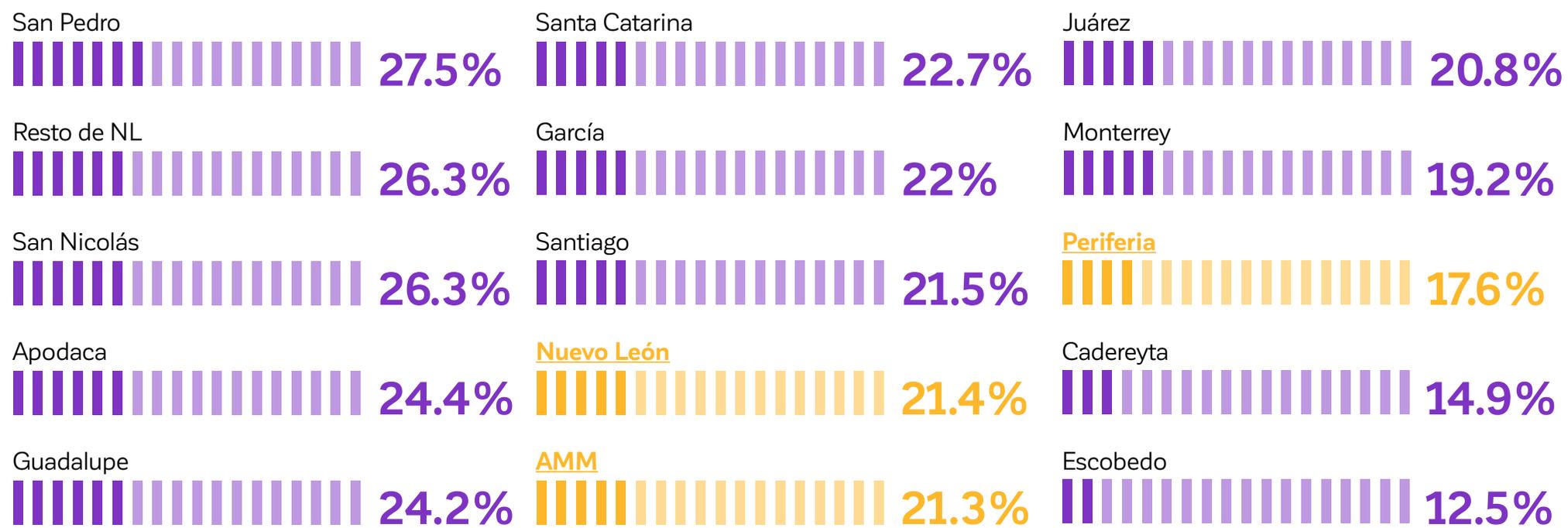
Participar en diálogos con autoridades (Consejos o comités ciudadanos, mesas de trabajo, audiencias públicas, etc.)

Votar o proponer en qué se debería gastar el presupuesto participativo en su municipio



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Personas que han realizado al menos una de las acciones de participación ciudadana de la gráfica anterior



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

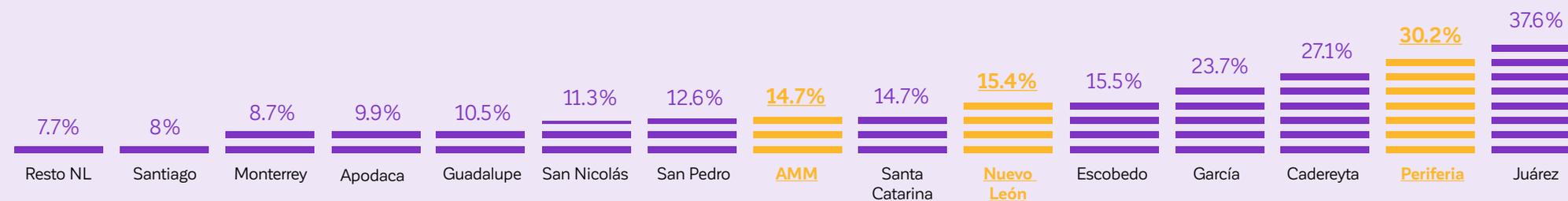
CREDENCIAL DE ELECTOR

En Nuevo León el **15.4%** de las personas dice no tener la misma dirección que aparece en su INE. En el municipio de Juárez esta situación se agrava, pues

4 de cada 10 habitantes se encuentran en esta situación. En los municipios periféricos y Cadereyta este porcentaje es de **30.2%** y **27.1%** respectivamente.

Personas que responden no a la siguiente pregunta: ¿La dirección y municipio en su credencial de elector (INE) es la misma que dónde vive actualmente?

Pregunta nueva



Corrupción y uso de recursos públicos



PERCEPCIÓN DEL USO DE RECURSOS PÚBLICOS

En promedio el **37.1%** de los habitantes del estado cree que el gobierno es transparente en el uso de recursos públicos. San Pedro lidera con una respuesta afirmativa del **59.4%**, mientras que en los municipios periféricos sólo un **24.5%** percibe transparencia en el uso de recursos.

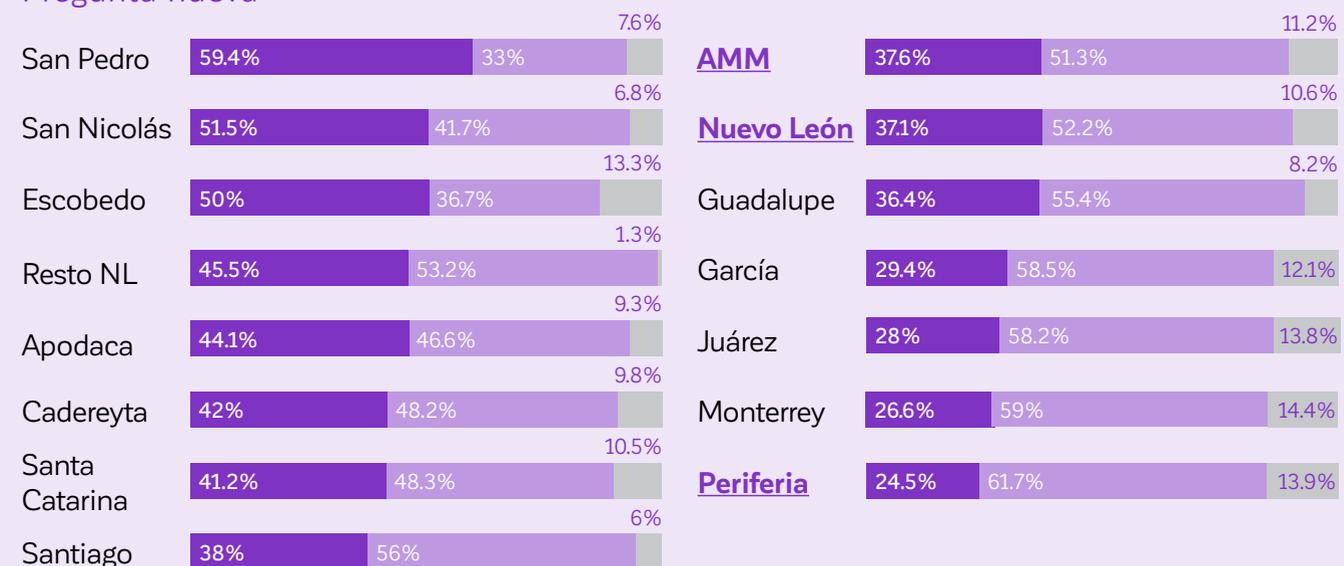
San Pedro y Escobedo destacan con las percepciones más favorables, con un **64.6%** y **61%** respectivamente, en cuanto a la gestión adecuada de recursos. Sin embargo, en García, el **61.9%** de las y los encuestados considera que no se ha hecho un buen uso de los recursos.

El **41.1%** de las y los neoleoneses opina que su **gobierno municipal** ha hecho un buen uso de los recursos públicos, mientras que el **46.3%** piensa lo mismo respecto al **gobierno estatal**.

Desde su perspectiva, ¿el gobierno es transparente con el uso de los recursos públicos?

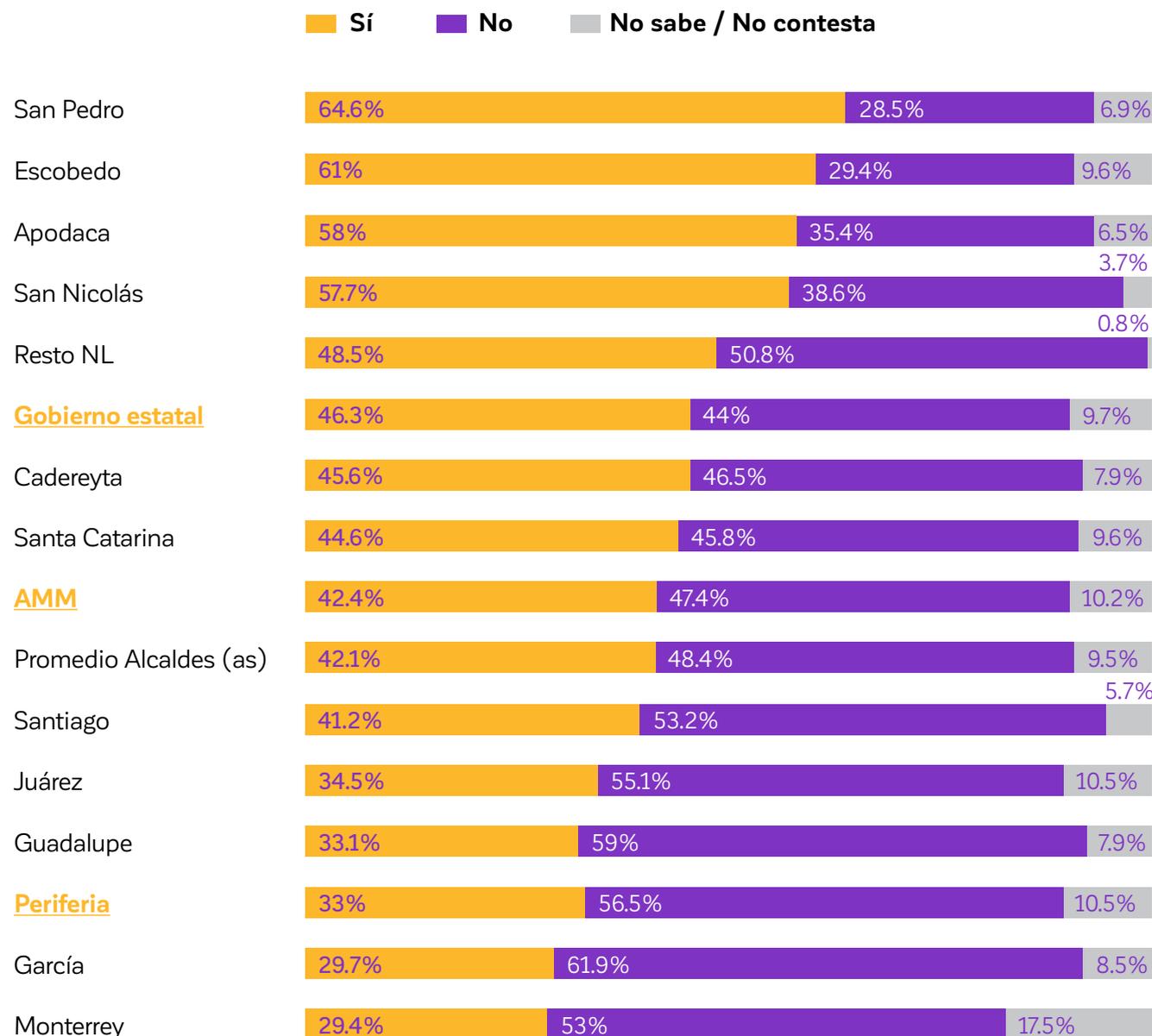
■ Sí ■ No ■ No sabe / No contesta

Pregunta nueva



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Personas que consideran que el gobierno de su Alcalde (sa) o Gobernador ha hecho un buen uso de los recursos públicos



PERCEPCIÓN DE CORRUPCIÓN

El **68.6%** de las personas consideran que la corrupción ocurre frecuente o muy frecuentemente en el estado de Nuevo León. Al preguntar por la percepción de corrupción en su municipio, se tiene que **61.1%** considera que en su municipio la corrupción es frecuente o muy frecuente.

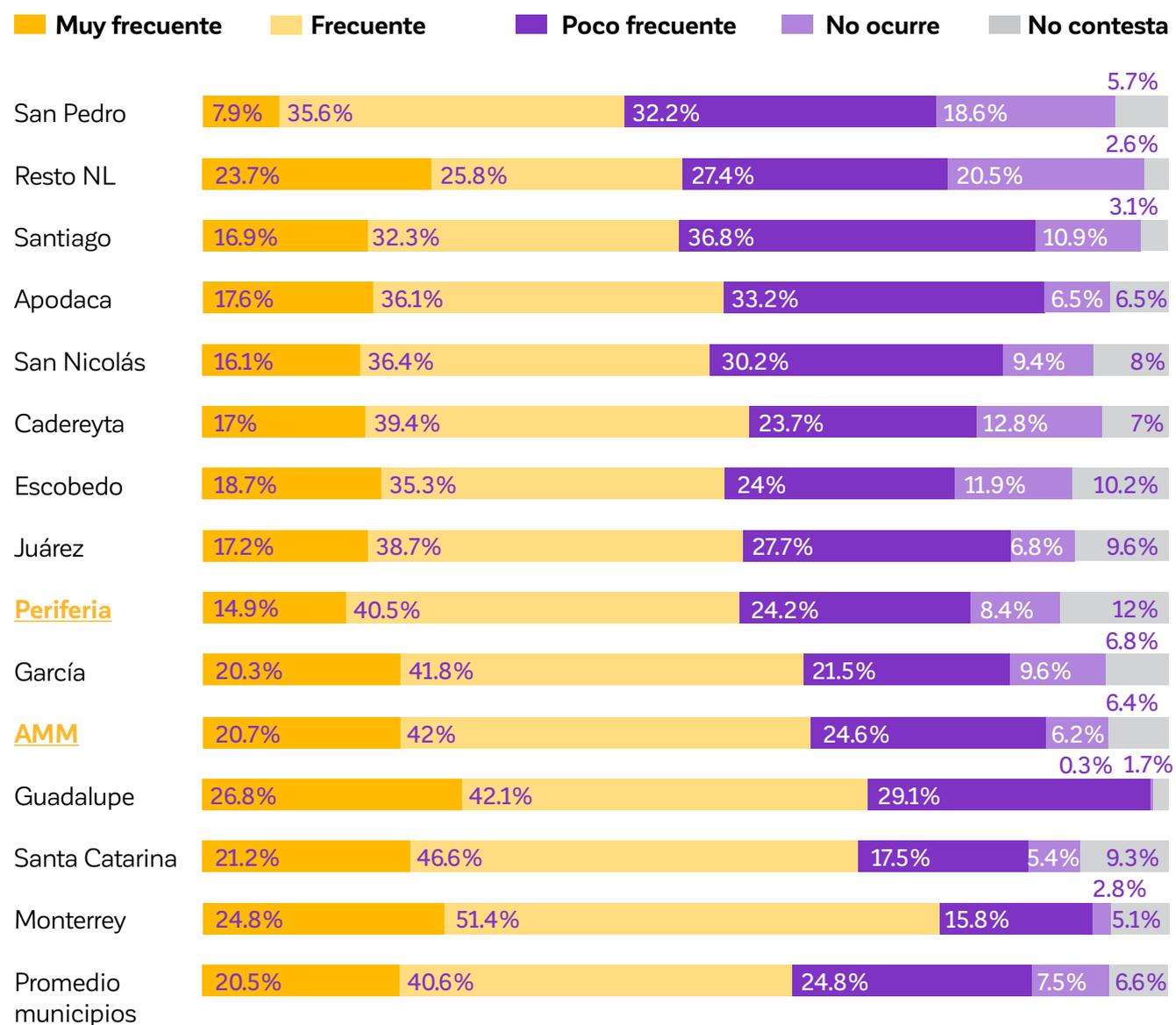
En Monterrey esta cifra asciende hasta **76.2%**, siendo el municipio con una mayor percepción de corrupción. La mayoría de las personas en el estado (**51.9%**) consideran que las autoridades toman decisiones de acuerdo con los intereses de quienes tienen más dinero o influencia.

La corrupción consiste en el abuso de poder para beneficio propio, ya sea en el sector público o en el privado.

En su opinión, en el estado de Nuevo León la corrupción es una práctica:



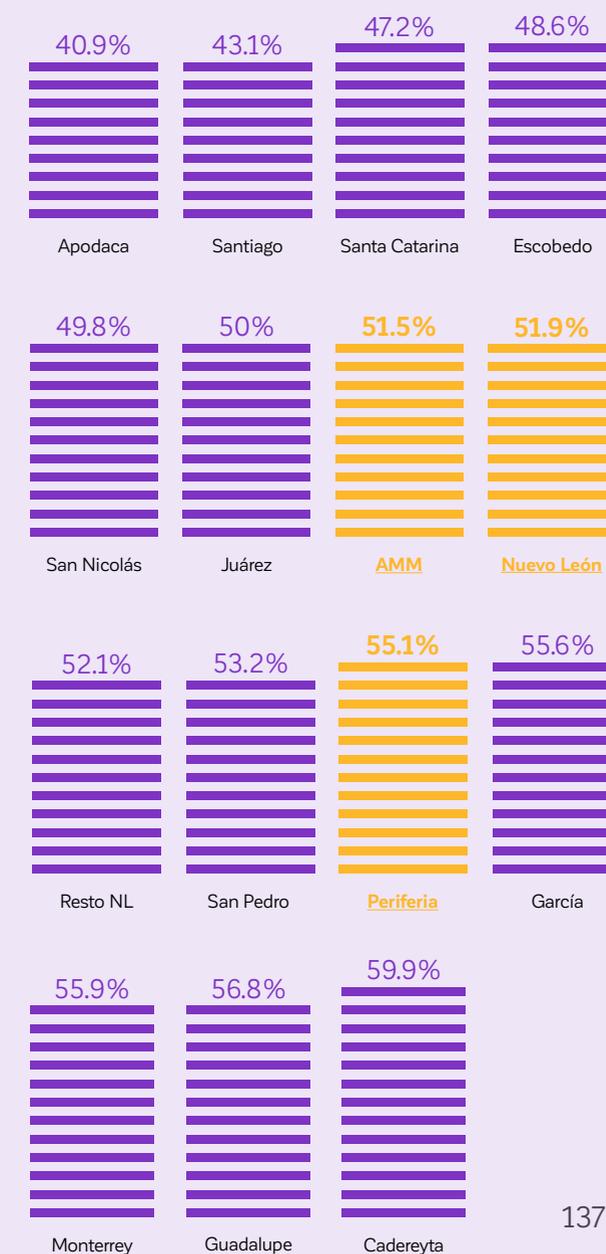
En su opinión, en su municipio la corrupción es una práctica:



#AsíVamos2023

Personas que contestaron sí a la siguiente pregunta ¿Considera que las autoridades (municipales, estatales) toman decisiones/ responden a los casos de acuerdo con los intereses de los que tienen más dinero o influencia?

Pregunta nueva

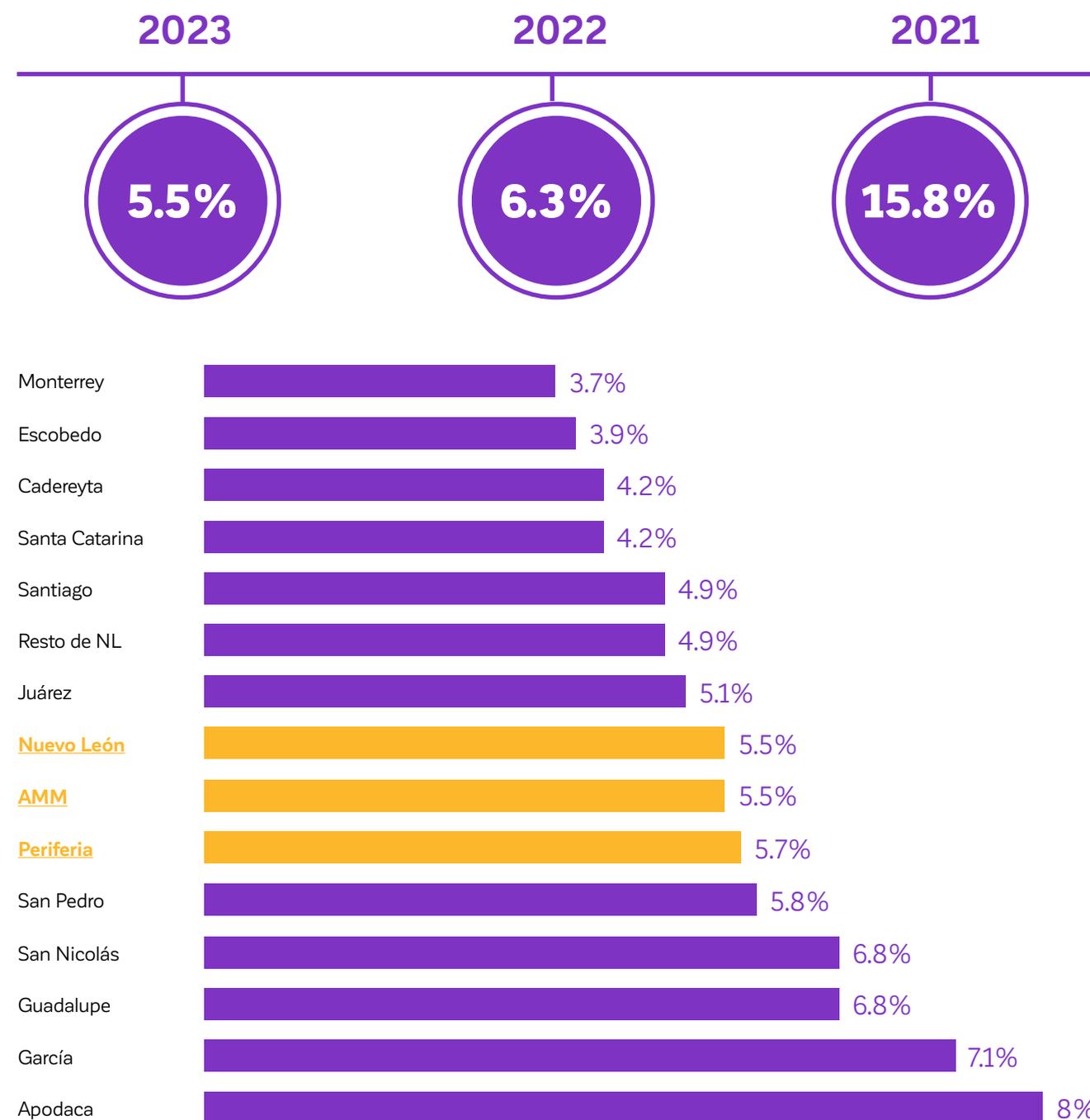


INCIDENCIA DE CORRUPCIÓN

El porcentaje de personas en Nuevo León que **declararon haber experimentado actos de corrupción**, ya sea personalmente o a través de algún familiar, **en trámites o interacciones con la autoridad ha ido a la baja.**

Mientras que en 2021 este porcentaje se situaba en un **15.8%**, en el año 2023 ha disminuido, llegando a un **5.5%**. Al indagar sobre el tipo de trámite o interacción que resultó en experiencias de corrupción para aquellos que respondieron afirmativamente, se observa que la mayoría mencionó haber tenido contacto con tránsito, representando un **61.3%** de los casos reportados. Por último, **8.6%** de las personas dicen haber dado una propina para acelerar algún trámite o servicio público.

Personas que contestaron sí a la siguiente pregunta: ¿Usted o algún conocido o familiar experimentó algún acto de corrupción en algún trámite o contacto con la autoridad durante los últimos 12 meses?



4.1 Participación ciudadana

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

4.3 Evaluación a gobiernos

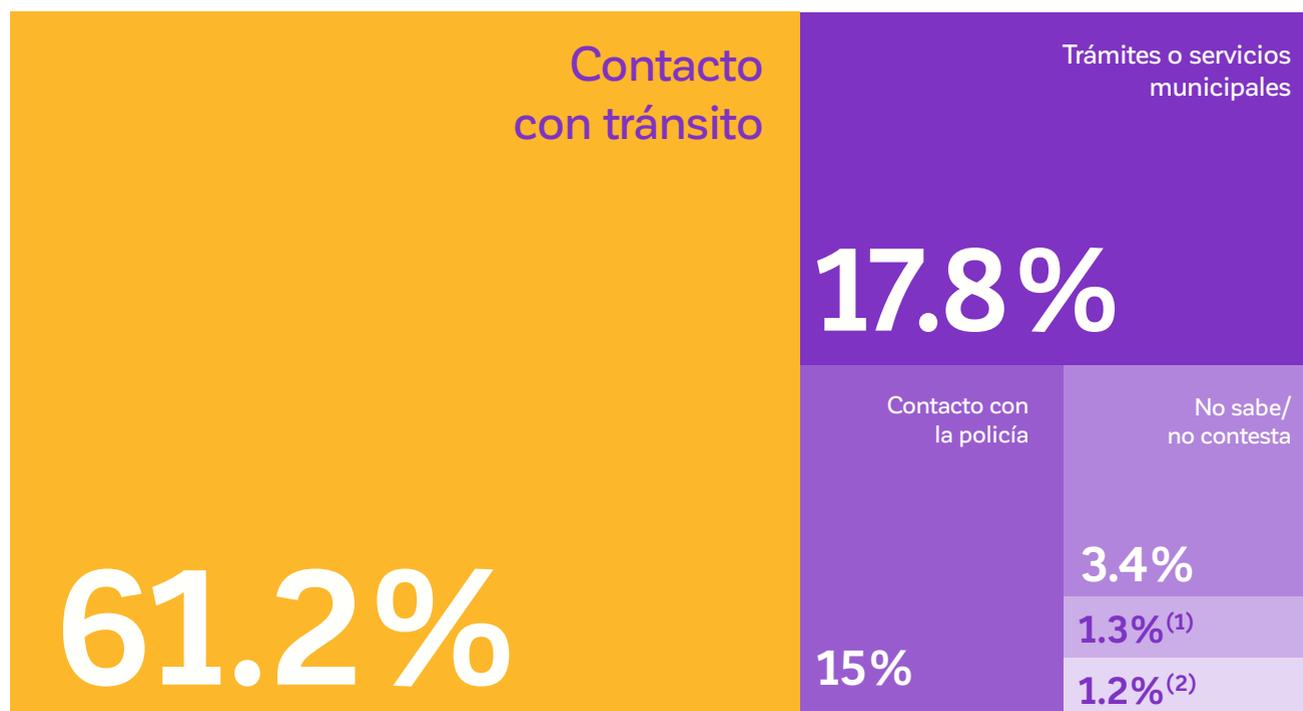
4.4 Aprobación de gobernantes

4.5 Aspiraciones presidenciales

4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno

4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Para quien respondió que sí: ¿Qué tipo de trámite o contacto fue?

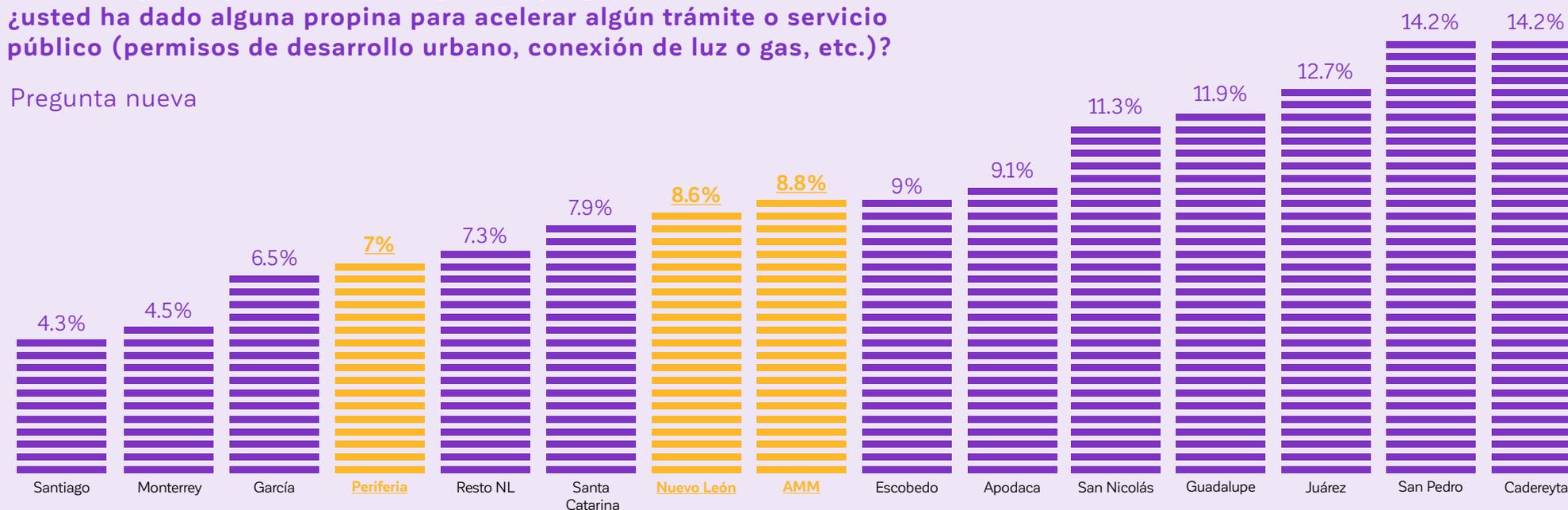


⁽¹⁾ Trámites o servicios con el gobierno del estado

⁽²⁾ Trámites ante el ministerio público

Personas que responden sí a la siguiente pregunta: En los últimos 12 meses, ¿usted ha dado alguna propina para acelerar algún trámite o servicio público (permisos de desarrollo urbano, conexión de luz o gas, etc.)?

Pregunta nueva



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Evaluación a gobiernos

CARACTERÍSTICAS DE GOBERNANTES

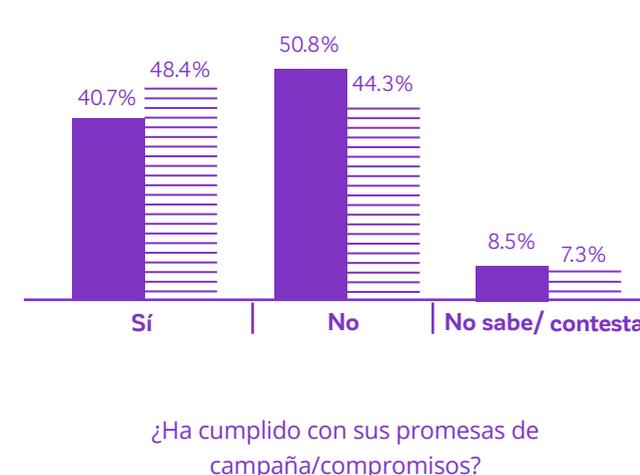
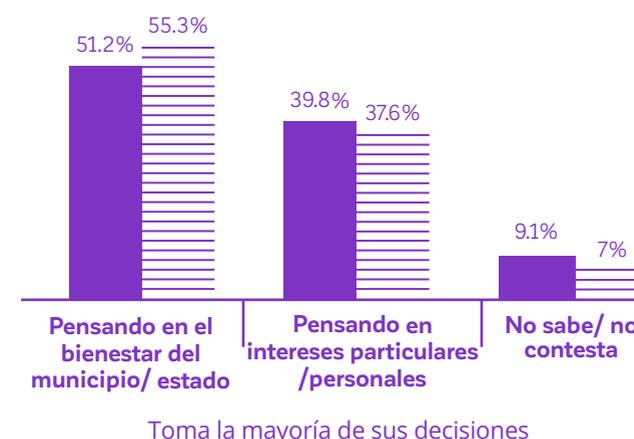
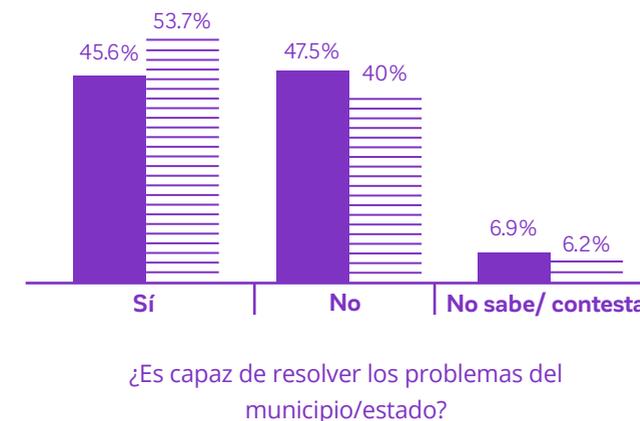
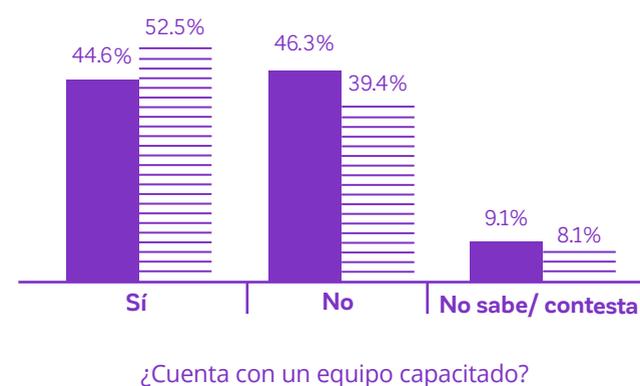
Tanto para las y los Alcaldes del estado como para el Gobernador, la característica que mejor evalúa la ciudadanía es la toma de la mayoría de las decisiones pensando en el bienestar del municipio o del estado. El promedio para las y los Alcaldes es del **51.2%**, mientras que para el Gobernador es del **55.3%**. En contraste, la característica peor evaluada tanto para las y los Alcaldes como para el Gobernador es el cumplimiento de las promesas de campaña.

El **50.8%** de las y los encuestados(as) percibe que las y los Alcaldes no han cumplido sus promesas, mientras que el **44.3%** opina lo mismo respecto al Gobernador. En términos generales, el Alcalde del municipio de Monterrey obtuvo la peor percepción en cuatro de las cinco características evaluadas. En contraste, el Alcalde de San Pedro es el mejor evaluado en cuatro de las cinco características.

Resumen características de gobernantes:

■ Promedio alcaldes(a) municipales

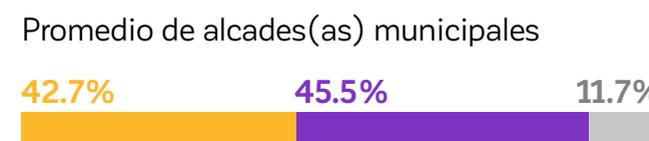
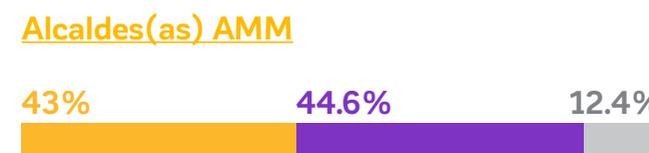
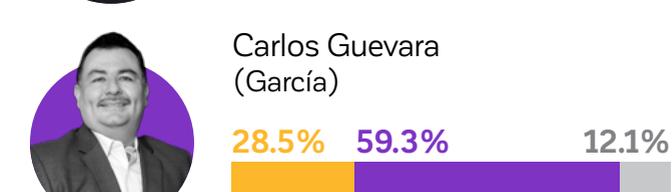
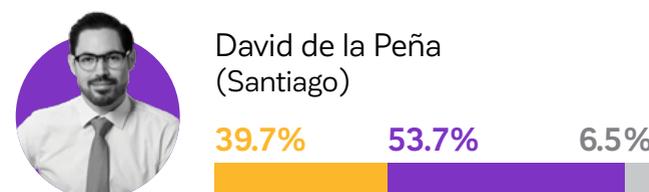
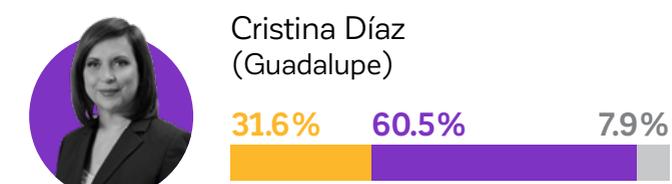
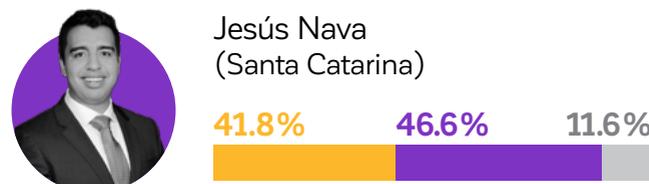
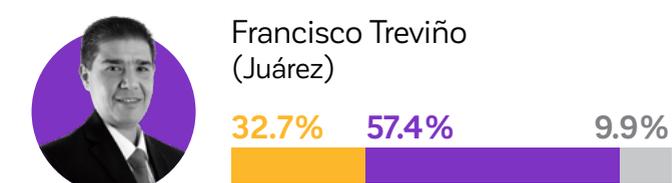
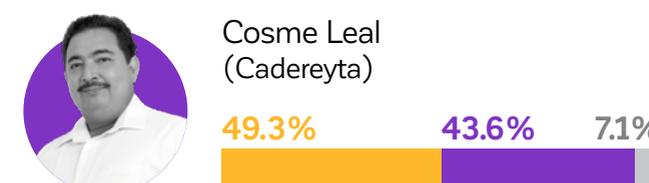
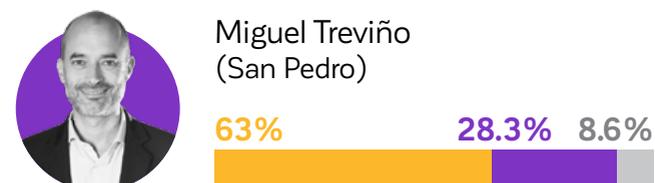
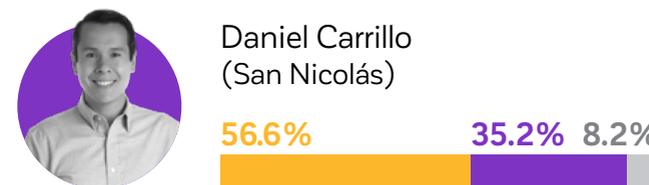
▨ Samuel García (Gobierno del estado)



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Usted considera que su Alcalde(sa)/
Gobernador: ¿es un gobernante honesto?

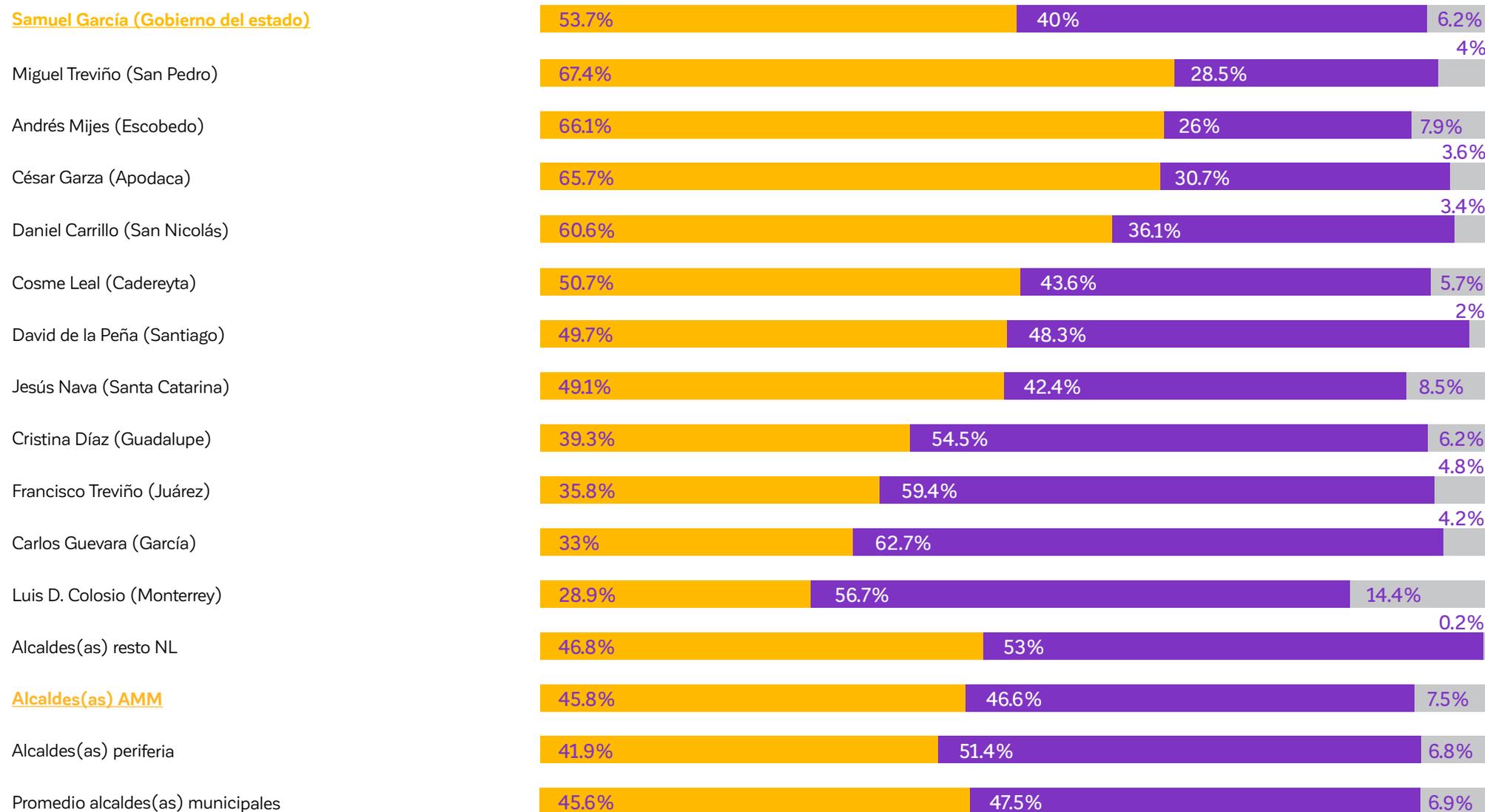
■ Sí ■ No ■ No sabe / No contesta



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

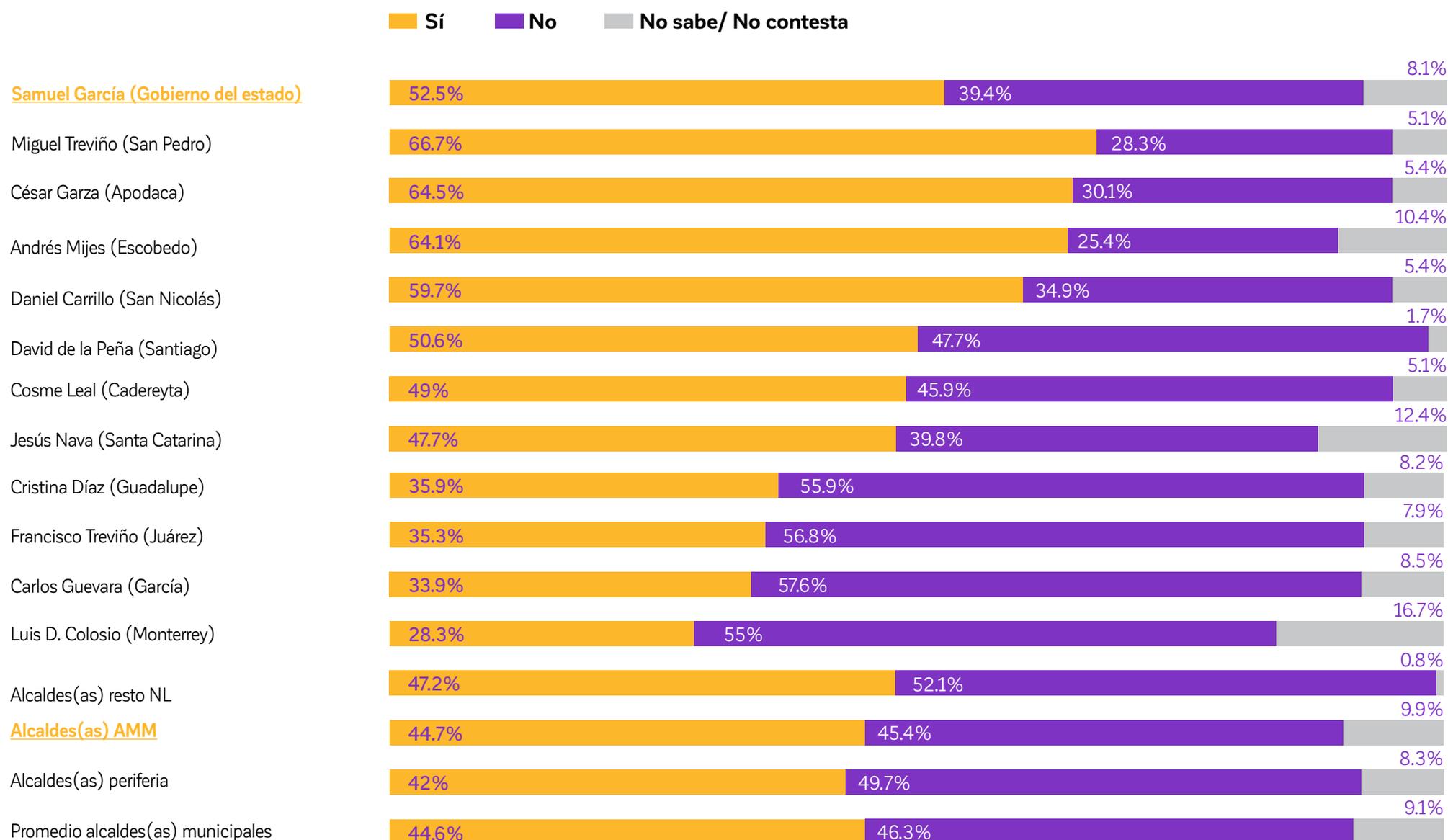
Usted considera que su Alcalde(sa)/Gobernador:
¿es capaz de resolver los problemas del municipio/estado?

■ Sí ■ No ■ No sabe / No contesta



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Usted considera que su Alcalde(sa)/Gobernador: ¿cuenta con un equipo capacitado?



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

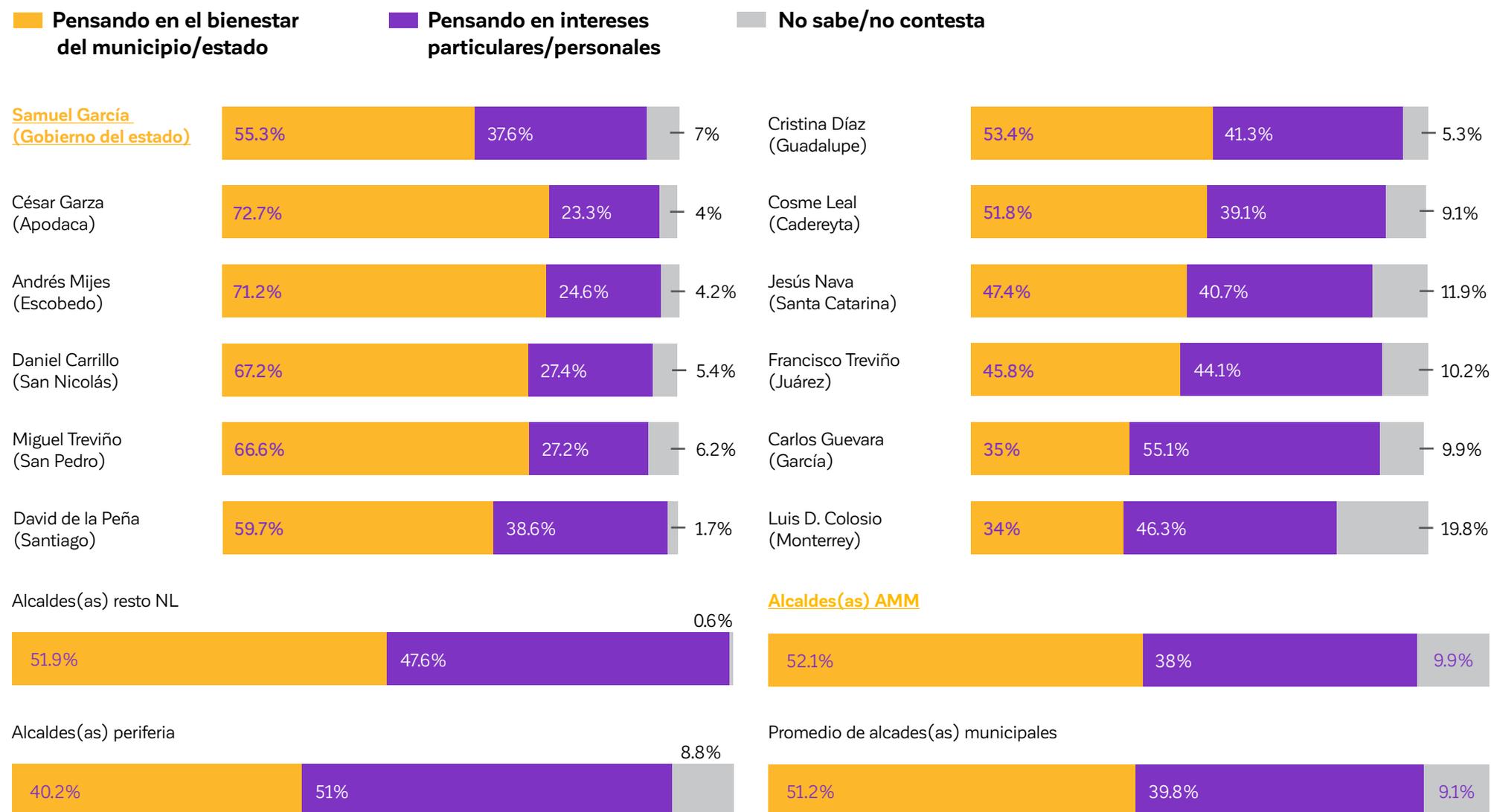
Usted considera que su Alcalde(sa)/Gobernador: ¿ha cumplido con sus promesas de campaña/compromisos?

■ Sí ■ No ■ No sabe / No contesta

<u>Samuel García (Gobierno del estado)</u>	48.4%	44.3%	7.3%	Francisco Treviño (Juárez)	34.2%	60.8%	5.1%
Miguel Treviño (San Pedro)	63.9%	30.4%	5.7%	Carlos Guevara (García)	29.9%	63%	7.1%
César Garza (Apodaca)	63.4%	33.2%	3.4%	Cristina Díaz (Guadalupe)	27.7%	64.4%	7.9%
Andrés Mijes (Escobedo)	58.5%	28.6%	13%	Luis D. Colosio (Monterrey)	24.6%	58.7%	16.7%
Daniel Carrillo (San Nicolás)	57.5%	37.7%	4.8%	Alcaldes(as) (Periferia)	35.5%	57.4%	7.1%
David de la Peña (Santiago)	47.1%	50.3%	2.6%	Alcaldes(as) (Resto NL)	45.5%	53.8%	0.8%
Cosme Leal (Cadereyta)	43.6%	47%	9.3%	<u>Alcaldes(as) (AMM)</u>	40.8%	49.9%	9.4%
Jesús Nava (Santa Catarina)	42.9%	47.2%	9.9%	Promedio (Alcaldes(as) Municipales)	40.7%	50.8%	8.5%

- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Usted considera que su Alcalde(sa)/Gobernador toma la mayoría de sus decisiones:



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Aprobación de gobernantes

En general, se observa una disminución de **4.1 puntos porcentuales** en el promedio de aprobación de las y los Alcaldes en comparación con el año pasado, pasando de **52.9% a 48.8%**. En contraste, la aprobación del Gobernador experimentó un aumento de **2.3 puntos porcentuales**, alcanzando el **56.8%**. Se observa una aprobación más alta para las y los Alcaldes del AMM (**49.6%**), que para las y los de la periferia y el

resto del estado, donde el porcentaje de desaprobación es mayor al de aprobación. Entre los municipios destacan cambios significativos, como el caso de Escobedo, que aumentó su aprobación en **26.2 puntos porcentuales**, llegando a un **68.4%**.

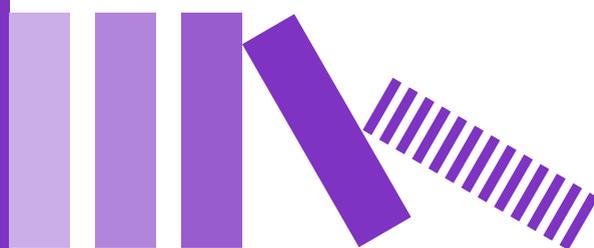
Por otro lado, Monterrey experimentó una disminución de **23 puntos porcentuales** en su aprobación, alcanzando el **31.4%**. Es importante señalar que, en este

municipio, un **17.2%** de las personas indicó no saber si aprobaba al Alcalde.

En promedio, el **51.8%** de las personas considera que el gobierno de su Alcalde o Alcaldesa ha sido igual o mejor de lo que esperaba. Para el Gobernador, esta cifra asciende al **57.7%**. Tanto en términos de aprobación como en la percepción del gobierno, los alcaldes de Apodaca y San Pedro fueron los mejor evaluados.

Para usted, el gobierno de su Alcalde(sa) y Gobernador ha sido:

	Mejor de lo que esperaba	Igual de bien de lo que esperaba	Igual de mal de lo que esperaba	Peor de lo que esperaba	No sabe/ no contesta
 Samuel García (Gobierno del estado)	16.1%	41.5%	22.3%	12.3%	7.8%
 César Garza (Apodaca)	22.6%	53.6%	14.2%	6.5%	3.1%
 Miguel Treviño (San pedro)	30%	40.3%	20.1%	5%	4.6%
 Daniel Carrillo (San Nicolás)	25.7%	42.4%	19.8%	6.7%	5.4%
 David de la Peña (Santiago)	17.7%	47.5%	24.3%	7.7%	2.9%
 Andrés Mijes (Escobedo)	23.5%	40.1%	11%	10.2%	15.2%



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

	Cristina Díaz (Guadalupe)	11.3%	47.2%	26%	11.6%	3.9%
	Jesús Nava (Santa Catarina)	10.4%	40.7%	26%	13%	9.9%
	Cosme Leal (Cadereyta)	21.6%	29.1%	27.2%	15.9%	6.2%
	Francisco Treviño (Juárez)	18.1%	31.3%	30.2%	14.1%	6.2%
	Carlos Guevara (García)	12.7%	21.5%	31.6%	26.6%	7.6%
	Luis D. Colosio (Monterrey)	11.3%	20.1%	21.7%	31%	15.8%

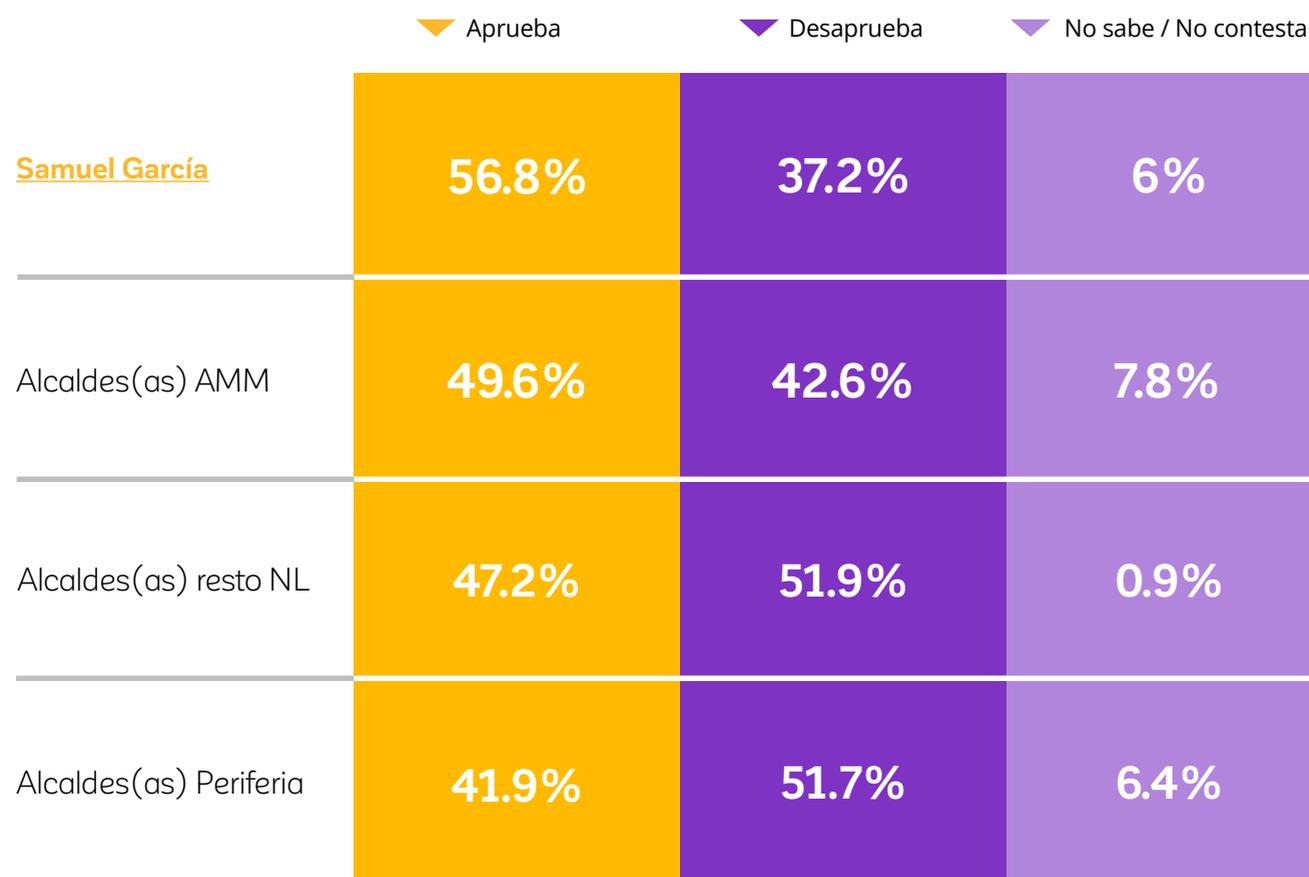
Alcaldes(as) resto NL	24.4%	27.2%	32.2%	15.6%	0.6%
<u>Alcaldes(as) AMM</u>	16.8%	35.8%	22%	16.4%	8.9%

Alcaldes(as) periferia

13.1%	29.3%	28.1%	22.6%	7%
17.1%	34.6%	23.3%	16.9%	8.1%

Promedio de
alcades(as)
municipales

En términos generales, ¿aprueba o desaprueba el trabajo que ha hecho...?



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado



En términos generales, ¿aprueba o desaprueba el trabajo que ha hecho...?

■ Aprueba
 ■ Desaprueba
 ■ No sabe / No contesta



Samuel García
(Gobierno del estado)



Cristina Díaz
(Guadalupe)



Alcaldes(as) AMM



César Garza
(Apodaca)



Cosme Leal
(Cadereyta)



Alcaldes(as) resto NL



Miguel Treviño
(San Pedro)



Jesús Nava
(Santa Catarina)



Promedio de alcades(as) municipales



Andrés Mijes
(Escobedo)



Francisco Treviño
(Juárez)



Alcaldes(as) periferia



Daniel Carrillo
(San Nicolás)



Carlos Guevara
(García)



David de la Peña
(Santiago)



Luis D. Colosio
(Monterrey)



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Aspiraciones presidenciales

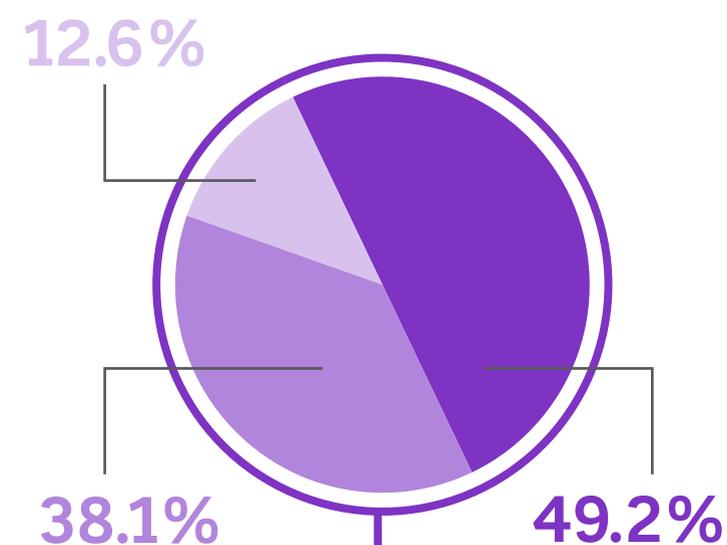
Al preguntar a los neoleoneses si estarían de acuerdo con que Samuel García se fuera a contender por la presidencia,



La principal razón para estar en desacuerdo fue que **su prioridad debería ser el estado que gobierna.**

■ En desacuerdo ■ No sabe/ no contesta

■ De acuerdo



#AsíVamos2023

Si respondió en desacuerdo, ¿por qué está en desacuerdo?:

Su prioridad debe ser Nuevo León / Debería cumplir con el tiempo con el que se comprometió

49%

No ha hecho buen trabajo en Nuevo León

25.4%

No tiene posibilidades de ganar elecciones

16.6%

Se desviarían recursos de NL para campañas políticas

7.6%

0.7%⁽¹⁾

0.6%⁽²⁾

0.1%⁽³⁾

No sabe / No contesta ⁽¹⁾ Falta de experiencia ⁽²⁾ No tiene capacidad para presidente ⁽³⁾

- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Principales problemas para confiar en su gobierno

*Nivel de prioridad:

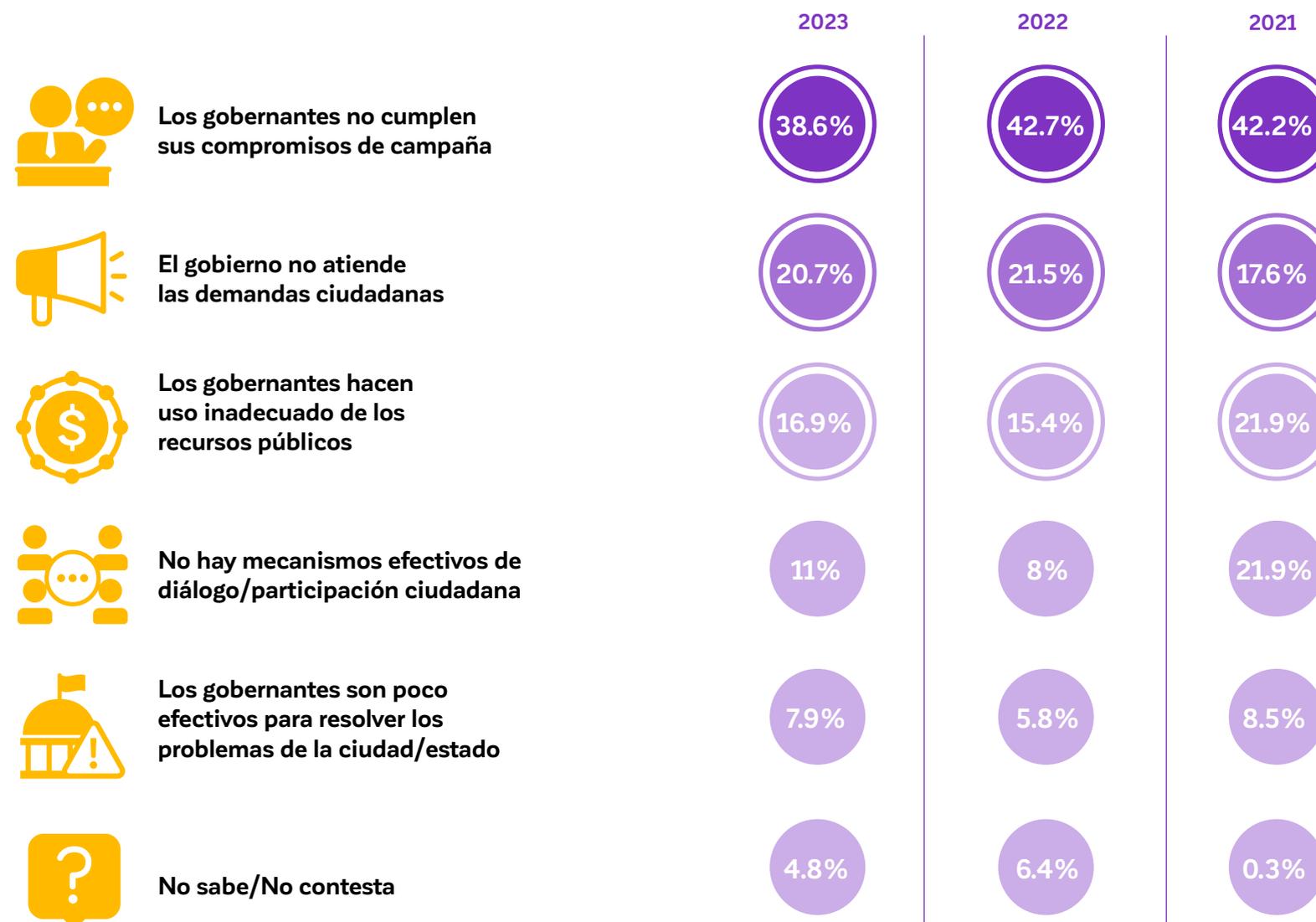
Primera prioridad



Segunda prioridad



Tercera prioridad



*0.04 (2023), 0.01 (2022), 0.4%, (2021) dijo otro y 0.1% dijo ninguno

- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

PRINCIPAL PROBLEMA PARA CONFIAR EN SU GOBIERNO POR REGIÓN

*Nivel de prioridad:

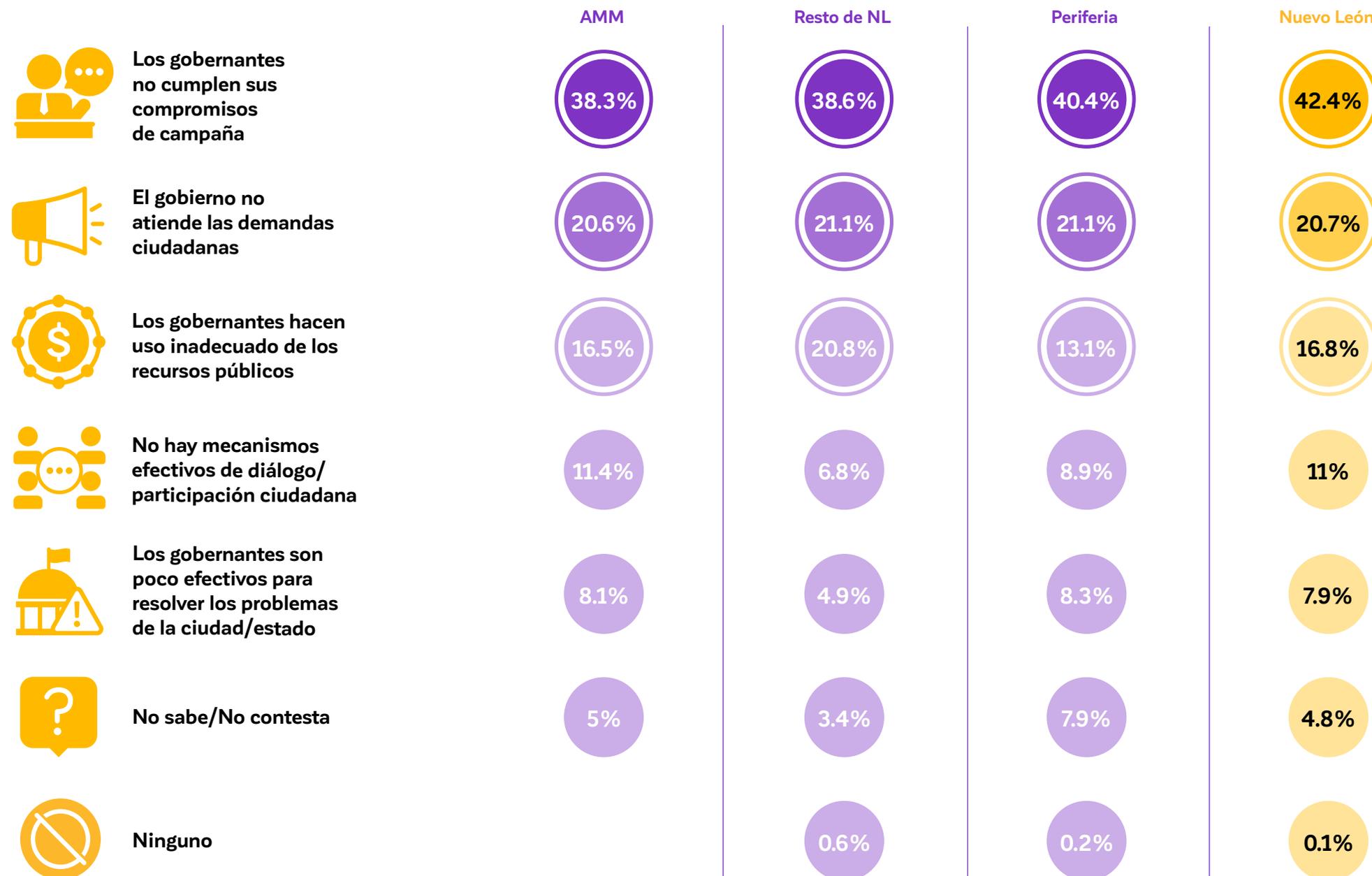
Primera prioridad



Segunda prioridad



Tercera prioridad



* 0.2% en periferia, 0.6% en Resto de NL y 0.1% de NL contestaron otro.

4.1 Participación ciudadana

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

4.3 Evaluación a gobiernos

4.4 Aprobación de gobernantes

4.5 Aspiraciones presidenciales

4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno

4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Principal problema que enfrenta actualmente el estado

*Nivel de prioridad:

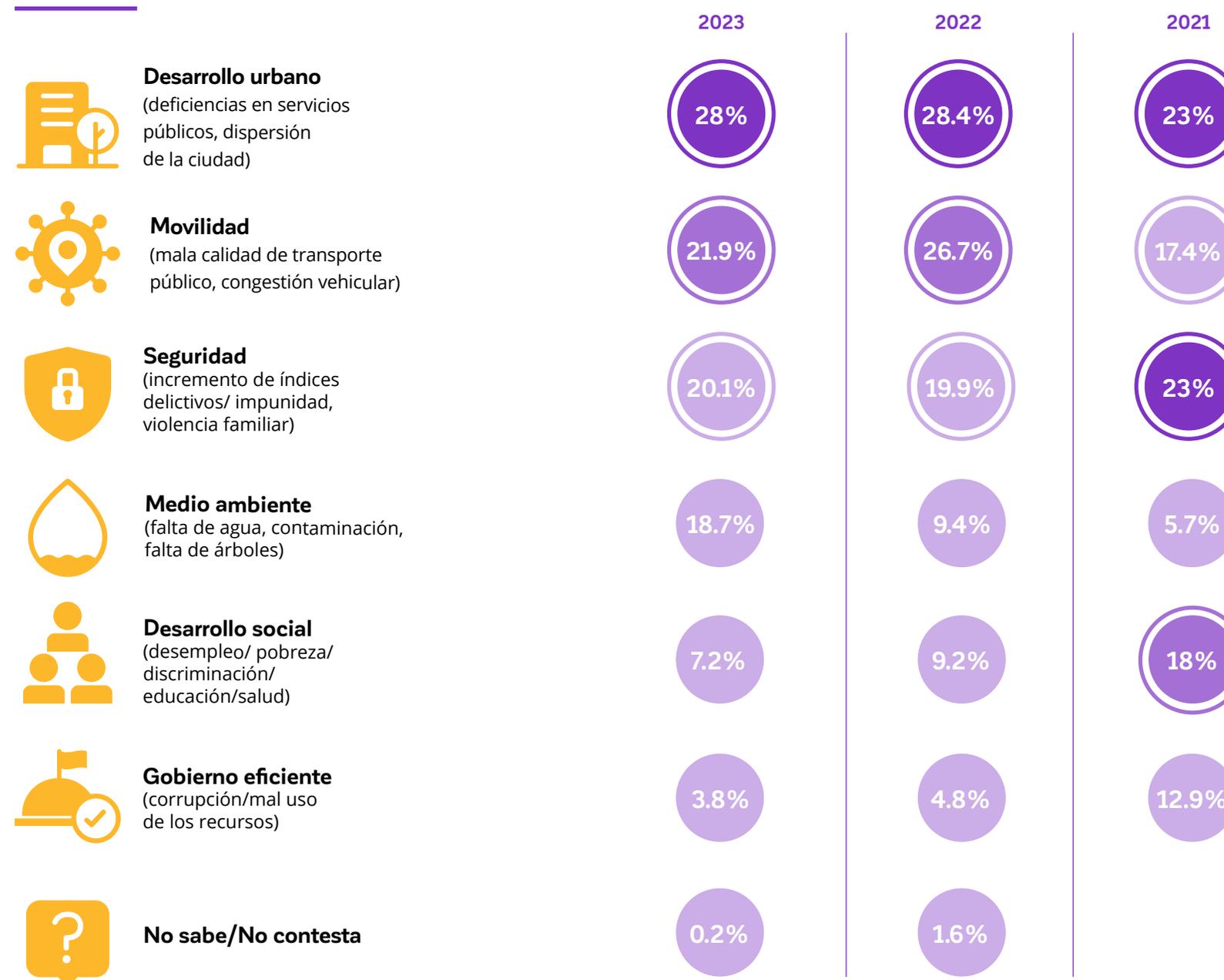
Primera prioridad



Segunda prioridad

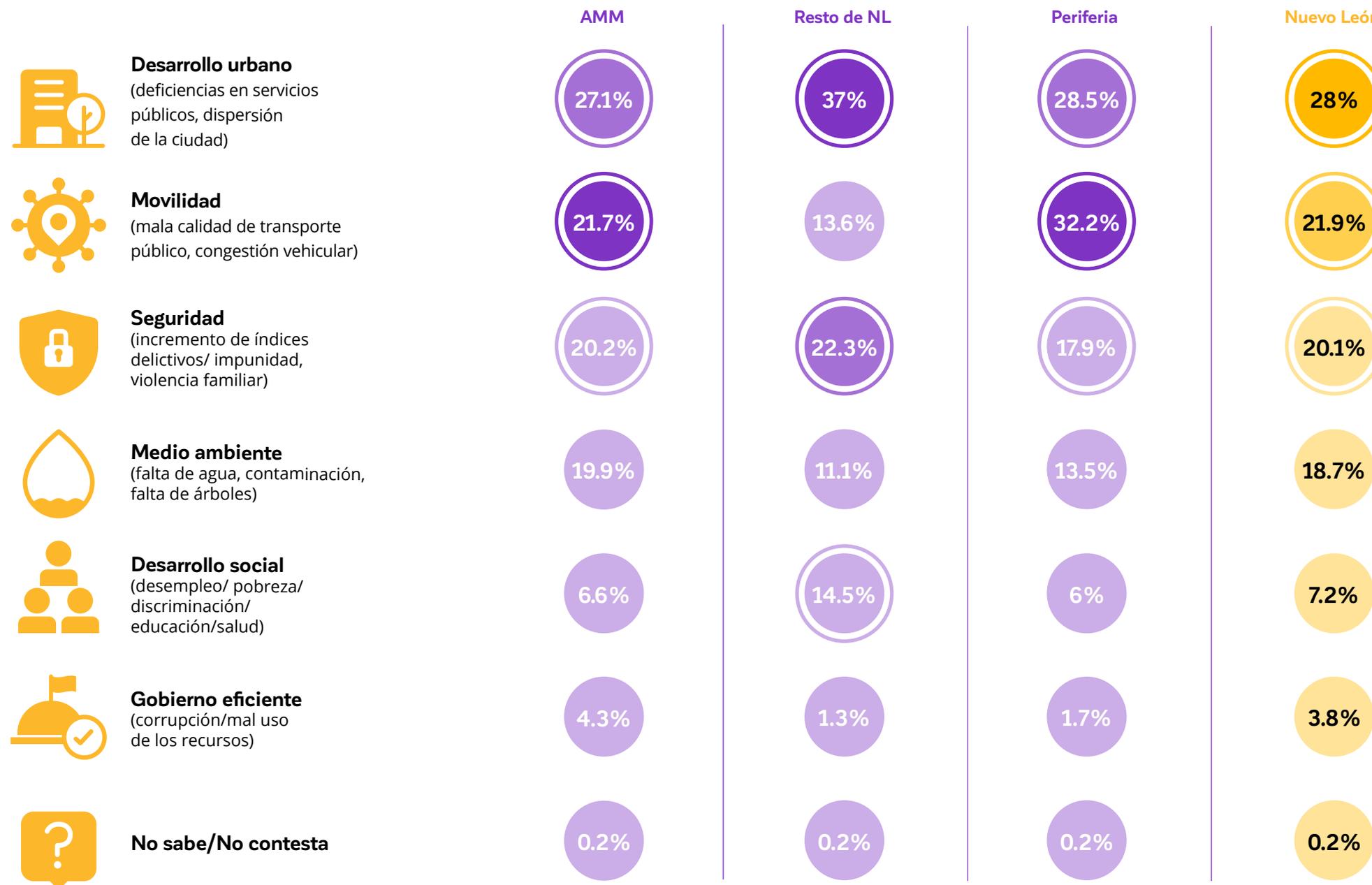


Tercera prioridad



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

PRINCIPAL PROBLEMA QUE ENFRENTA ACTUALMENTE EL ESTADO



- 4.1 Participación ciudadana
- 4.2 Corrupción y uso de recursos públicos
- 4.3 Evaluación a gobiernos
- 4.4 Aprobación de gobernantes
- 4.5 Aspiraciones presidenciales
- 4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno
- 4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

4.1 Participación ciudadana

4.2 Corrupción y uso de recursos públicos

4.3 Evaluación a gobiernos

4.4 Aprobación de gobernantes

4.5 Aspiraciones presidenciales

4.6 Principales problemas para confiar en su gobierno

4.7 Principales problemas que enfrenta el estado

Territorios
García, Nuevo León
Priscila Victoria
Instagram: @laprisvictoria





@comovamosnl
comovamosnl.org